

松戸市庁舎機能課題検証業務委託

報告書

(別冊)

松戸駅周辺の交通量調査・交差点需要率の算出（交差点解析）

業務報告書

令和6年3月

株式会社 山下設計  
株式会社 高島テクノロジーセンター

## 目次

---

|                            |       |     |
|----------------------------|-------|-----|
| § 1. 業務概要                  | ..... | 1   |
| § 2. 調査方法                  | ..... | 3   |
| 2-1.調査方法                   | ..... | 3   |
| 2-2.交差点の需要率の算出(交差点解析)      | ..... | 4   |
| 2-3.その他                    | ..... | 4   |
| § 3. 交差点調査内容               | ..... | 5   |
| 3-1.調査結果（自動車交通量）           | ..... | 17  |
| 3-2.調査結果（自転車・歩行者交通量）       | ..... | 53  |
| 3-3.調査結果（信号現示）             | ..... | 79  |
| § 4. 交差点解析                 | ..... | 83  |
| 4-1.対象交差点位置図               | ..... | 83  |
| 4-2.対象交差点写真                | ..... | 85  |
| 4-3.過年度調査結果                | ..... | 88  |
| 4-4.開発交通量                  | ..... | 131 |
| 4-5.交通量対比表                 | ..... | 141 |
| 4-6.現況交通量交差点解析結果           | ..... | 149 |
| 4-7.開発交通量考慮交差点解析結果         | ..... | 165 |
| 4-8.交差点解析結果一覧表             | ..... | 180 |
| 【参考】                       | ..... | 181 |
| ③(仮)松戸中央公園南交差点の信号現示（過年度成果） | ..... | 182 |
| ③(仮)松戸中央公園南交差点解析結果         | ..... | 183 |

---

---

## § 1. 業務概要

### 1－1. 業務の目的

松戸駅周辺の交通量調査を実施し、交差点の需要率の算出（交差点解析）を行うことを目的とする。

### 1－2. 業務概要

- 1) 業 務 名：松戸市庁舎機能課題検証業務委託
- 2) 委託場所：松本市根本 387 番地の 5
- 3) 工 期：令和 5 年 8 月 2 4 日～令和 6 年 3 月 2 9 日
- 4) 委 託 者：株式会社 山下設計
- 5) 受 託 者：株式会社 高島テクノロジーセンター

### 1－3. 業務内容

調査は平日・休日各一日（7:00～19:00）とし、基本的に以下の調査を同日に行う。

#### 【交通量調査】

- (1) 自動車交通量調査（交差点全方向）5 箇所
- (2) 自転車・歩行者交通量調査（方向別）5 箇所

#### 【交差点解析】

- (1) 交差点の需要率の算出  
算出点数 15 箇所（今回調査 5 箇所+過去の調査箇所 10 箇所）
- (2) 資料整理 一式

## 1-4. 調査箇所

### 【案内図】



## § 2. 調査方法

### 2-1.調査方法

観測員による人手観測を基本とし、調査対象となる交差点部を通行する自動車・自転車・歩行者の観測を行い、交通量の実態を得ることを目的とする。

#### (1) 自動車交通量

交差点部を通行する車両を方向別、時間別、車種別【普通(小型車)、大型(大型車)、自動二輪】に観測する。

- ① 方向別：単路部は、上下線の第一車線と第一車線以外の車線における交通量を観測。交差点部は、上下線の直進、右折、左折車線の交通量を観測。
- ② 時間別：午前7時～午後7時までの12時間を基本とし、1時間ごとに集計。
- ③ 車種別：下表分類を基本とする。

車 種 分 類 表

| 車 種 分 類 |     | 用 途            | 内 容                       | 車頭No. |
|---------|-----|----------------|---------------------------|-------|
| 大型車     | 貨物車 | 普 通            | 車両総重量が 4 t 以上の貨物車         | 1     |
|         |     | 特殊用途           | 車両総重量が 4 t 以上の特殊車         | 8     |
|         |     | 特殊(種)          | 大型特殊 (種) 自動車              | 0 , 9 |
|         | 乗用車 | 乗合             | 乗車定員 1 1 名以上の乗用車          | 2     |
| 小型車     | 貨物車 | 軽              | 軽貨物自動車                    | 4 , 6 |
|         |     | 小型             | 貨物自動車                     | 8     |
|         | 乗用車 | 軽              | 軽自動車                      | 3 , 5 |
|         |     | 普通             | 乗車定員 1 0 名以下の乗用車<br>普通乗用車 | 7 , 8 |
| 二 輪     |     | 自動二輪車, 原動機付自転車 |                           |       |

注) 車頭ナンバーが8の車及び、外交官用車両、在日米軍用車両、自衛隊車両、臨時運行車両、回送運転車両等独自の番号を付けている車両は目視によって分別する。

#### (2) 自転車交通量

交差点部を通行する自転車を方向別、時間別に観測する。

- ① 方向別：上下線において、車道通行・歩道通行に分けて観測。（車道通行については、逆走する自転車は分けて観測）
- ② 時間別：午前7時～午後7時までの12時間を基本とし、1時間ごとに集計。

#### (3) 歩行者交通量

交差点部を通行する歩行者を方向別、時間別に観測する。

- ① 方向別：上下線において観測。
- ② 時間別：午前7時～午後7時までの12時間を基本とし、1時間ごとに集計。

---

## 2-2.交差点の需要率の算出（交差点解析）

本業務で調査を実施した5箇所の交通量調査結果、並びに10箇所の過去の調査結果を基に、交差点の需要率の算出（交差点解析）を行う。あわせて、松戸市の提示する開発交通量を見込んだ交差点の需要率の算出も行う。

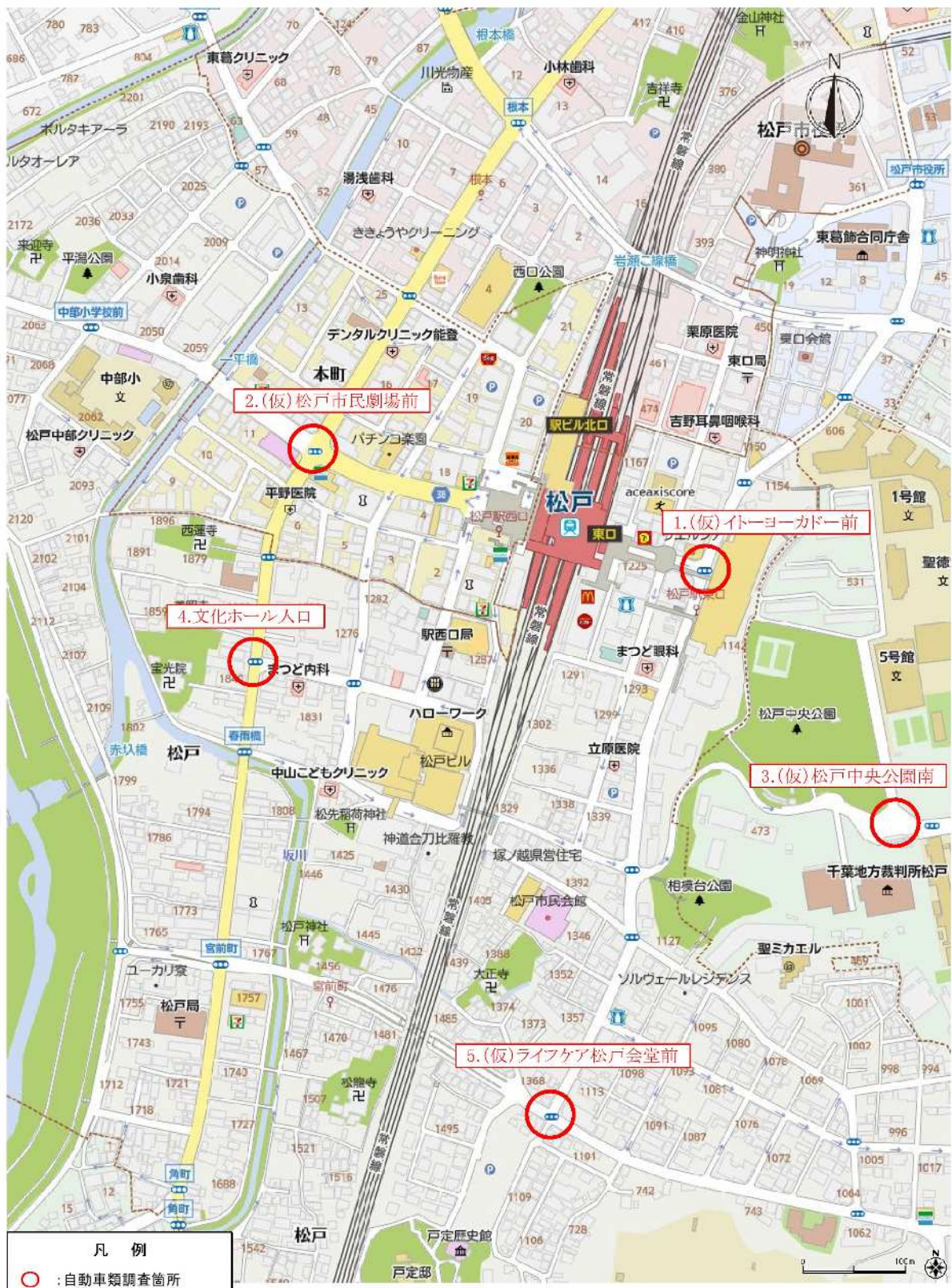
- ① 算出点数 15 箇所
- ② 算出箇所 前々頁位置図参照

## 2-3.その他

調査監督員は、調査時間内の交通状況の把握に努め、調査で想定していない車両の流れ等が判明した場合、メモ・写真等で記録して調査時の状況が復元できるよう適切な対応に努める。

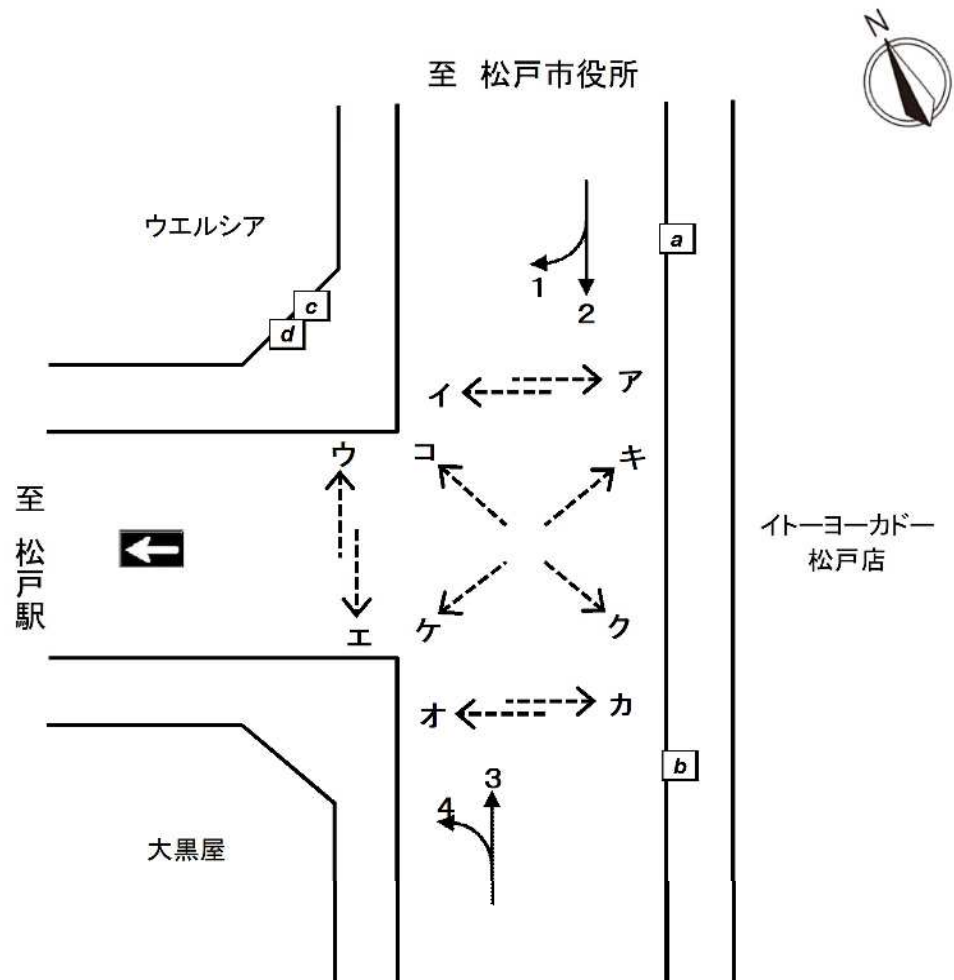
### § 3. 交差点調査内容

交差点（5箇所）における調査内容については、以降の図に示す通りとする。



# 調査地点概略図

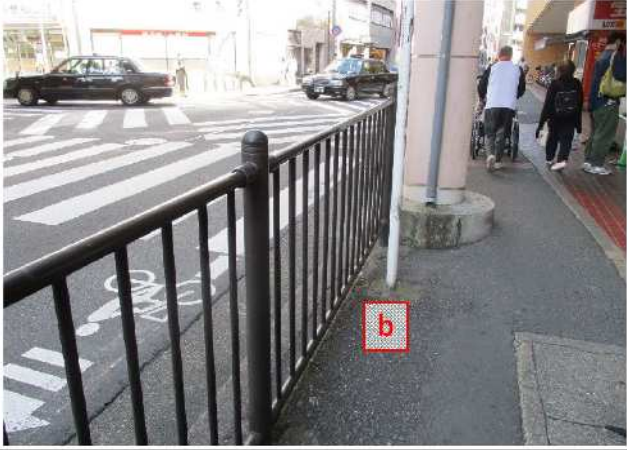
調査地点名 No.1 (仮)イトーヨーカドー前交差点 調査時間 交通量:7時~19時



| 測定位置 | 測定方向    |
|------|---------|
| a    | ア、キ、ケ   |
| b    | 1,2,オ、カ |
| c    | ウ、エ、ク、コ |
| d    | 3,4,イ   |
|      |         |

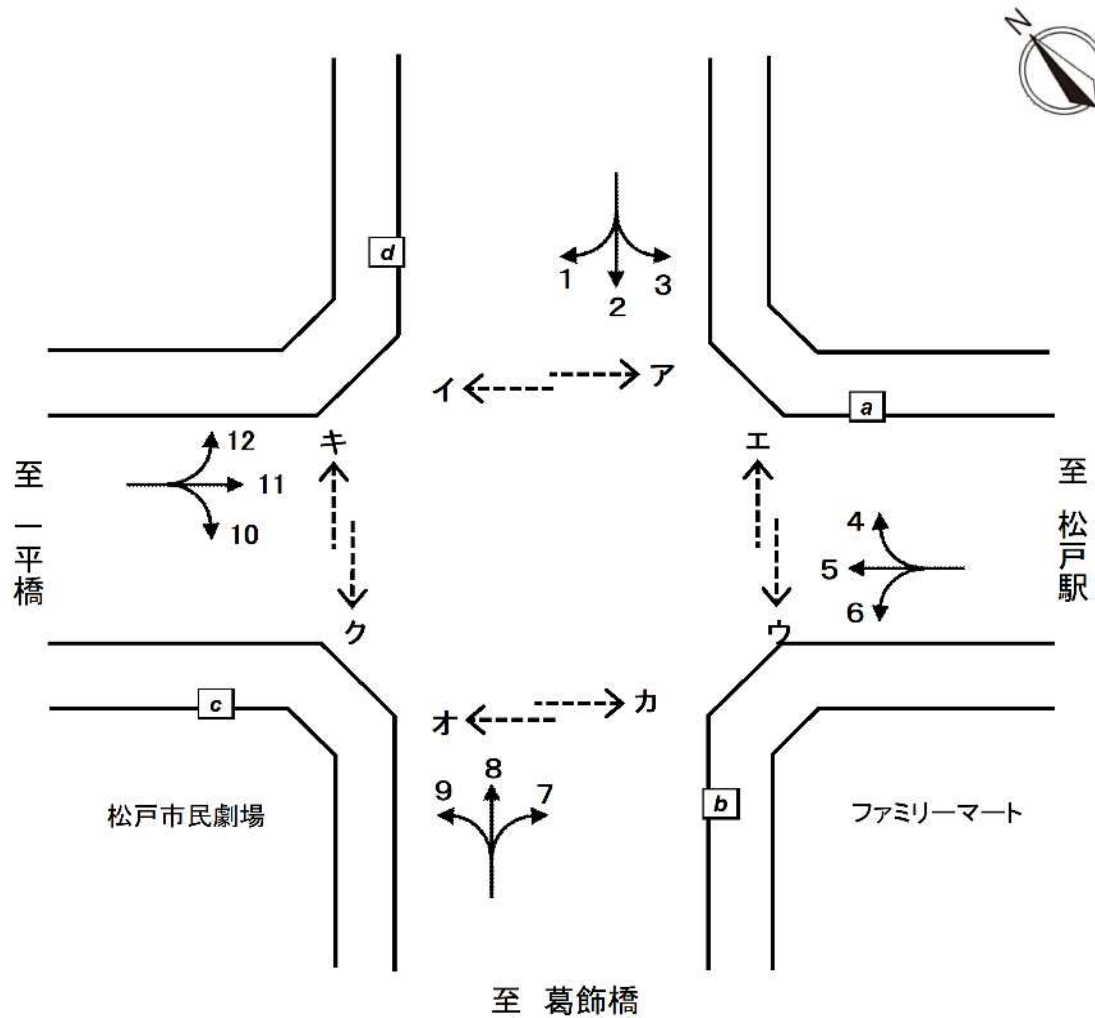
: 自動車交通量観測方向  
 : 歩行者交通量観測方向  
 : 観測員配置予定位置

|       |                        |
|-------|------------------------|
| 調査地点名 | No. 1 (仮) イトーヨーカドー前交差点 |
|-------|------------------------|

|                                                                                                    |                                                                                                        |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【調査地点状況】</p>   | <p>【調査位置 a】</p>      |
| <p>【調査位置 b】</p>  | <p>【調査位置 c, d】</p>  |
|                                                                                                    |                                                                                                        |

# 調査地点概略図

|       |      |               |      |             |
|-------|------|---------------|------|-------------|
| 調査地点名 | No.2 | (仮)松戸市民劇場前交差点 | 調査時間 | 交通量: 7時～19時 |
|-------|------|---------------|------|-------------|



| 測定位置 | 測定方向       |
|------|------------|
| a    | 3,7,11、ウ、エ |
| b    | 2,6,10、オ、カ |
| c    | 1,5,9、キ、ク  |
| d    | 4,8,12、ア、イ |

: 自動車交通量観測方向  
 : 歩行者交通量観測方向  
 : 観測員配置予定位置

|       |                      |
|-------|----------------------|
| 調査地点名 | No. 2 (仮) 松戸市民劇場前交差点 |
|-------|----------------------|

【調査地点状況】



【調査位置 a】



【調査位置 b】



【調査位置 c】



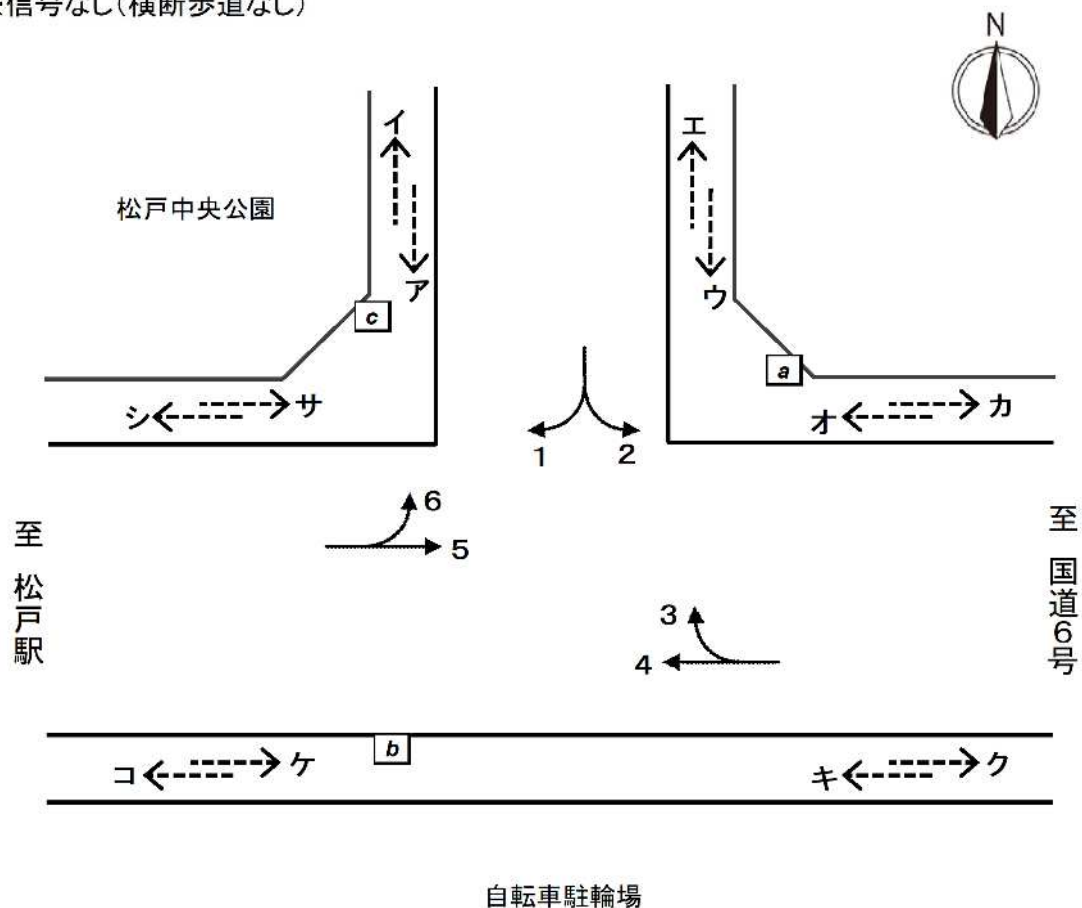
【調査位置 d】



# 調査地点概略図

調査地点名 No.3 (仮)松戸中央公園南交差点 調査時間 交通量:7時~19時

※信号なし(横断歩道なし)



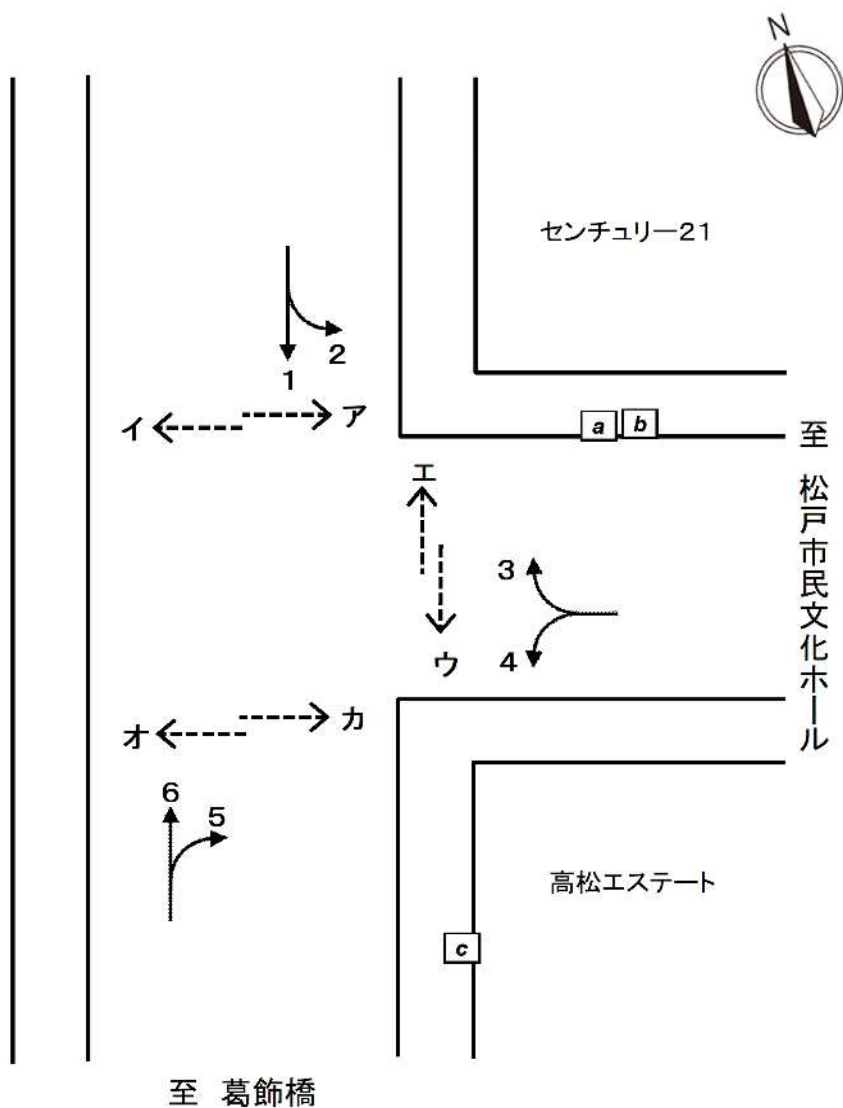
| 測定位置 | 測定方向        |
|------|-------------|
| a    | 1,2、ウ、エ、オ、カ |
| b    | 3,4、キ、ク、ケ、コ |
| c    | 5,6、ア、イ、サ、シ |
|      |             |
|      |             |

→ :自動車交通量観測方向  
 ---> :歩行者交通量観測方向  
 □ :観測員配置予定位置

|                                                                                                    |                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査地点名                                                                                              | No. 3 (仮) 松戸中央公園南交差点                                                                                |
| <p>【調査地点状況】</p>   | <p>【調査位置 a】</p>   |
| <p>【調査位置 b】</p>  | <p>【調査位置 c】</p>  |
|                                                                                                    |                                                                                                     |

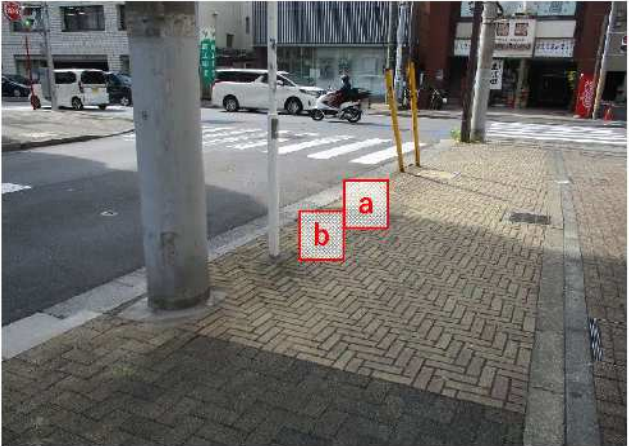
# 調 査 地 点 概 略 図

|       |      |            |      |            |
|-------|------|------------|------|------------|
| 調査地点名 | No.4 | 文化ホール入口交差点 | 調査時間 | 交通量:7時~19時 |
|-------|------|------------|------|------------|



| 測定位置 | 測定方向    |
|------|---------|
| a    | 5,6、ア、イ |
| b    | 3,4、ウ、エ |
| c    | 1,2、オ、カ |
|      |         |
|      |         |

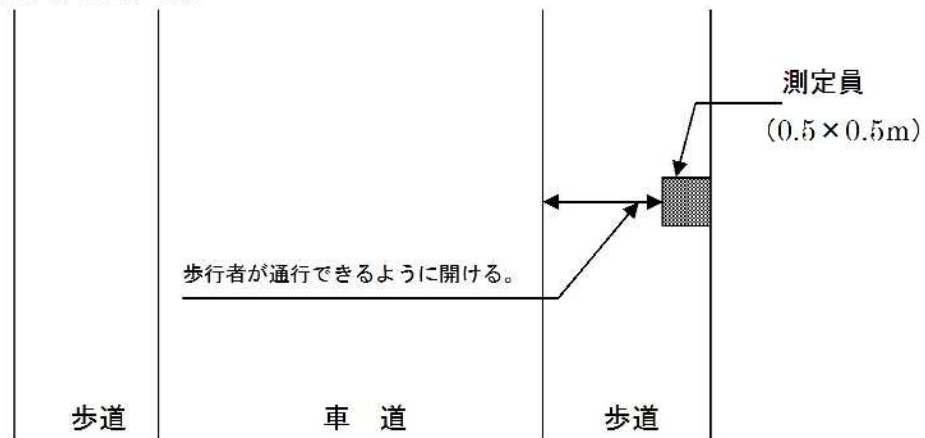
→ :自動車交通量観測方向  
 - - - → :歩行者交通量観測方向  
 □ :観測員配置予定位置

| 調査地点名                                                                                              | No. 4 文化ホール入口交差点                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>【調査地点状況】</p>   | <p>【調査位置 a、b】</p>  |
| <p>【調査位置 c】</p>  |                                                                                                      |
|                                                                                                    |                                                                                                      |



|                                                                                                |                                                                                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査地点名                                                                                          | No. 5 (仮) ライフケア松戸会堂前交差点                                                                         |
| 【調査地点状況】<br>  | 【調査位置 a】<br>  |
| 【調査位置 b】<br> | 【調査位置 c】<br> |
|                                                                                                |                                                                                                 |

調査は、一人につき0.5m×0.5mのスペースが必要になる。(下図参照) によって、細い箇所は使用せず、なるべく幅員のある歩道上で測定を行う。また測定位置は電柱の両端や歩道の角部分の歩行者の邪魔にならない箇所で  
行い、通行の妨げになりそうな場合は、ただちに安全な場所に移動して調査  
を行うものとする。



測定状況例

3-1. 調査結果（自動車）

自動車交通量調査結果表（方向別）

|                                  |                     |  |
|----------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）     | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7：00～19：00（12時間）     |                     |  |
| 天候<br><br>晴 れ                    |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.1 （仮）イトーヨーカドー前交差点 |                     |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 3          |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00- 8:00      | 17         | 126        | 143       | 11.9              | 9.5             | 2          | 9          | 248        | 257       | 3.5               | 10.7            | 21         | 22         | 85         | 107       | 20.6              | 6.4             | 12         |
| 8:00- 9:00      | 16         | 125        | 141       | 11.3              | 9.3             | 2          | 8          | 207        | 215       | 3.7               | 8.9             | 12         | 20         | 136        | 156       | 12.8              | 9.4             | 14         |
| 9:00-10:00      | 16         | 138        | 154       | 10.4              | 10.2            | 2          | 6          | 231        | 237       | 2.5               | 9.9             | 15         | 25         | 127        | 152       | 16.4              | 9.1             | 13         |
| 10:00-11:00     | 12         | 114        | 126       | 9.5               | 8.3             | 7          | 17         | 192        | 209       | 8.1               | 8.7             | 16         | 24         | 116        | 140       | 17.1              | 8.4             | 16         |
| 11:00-12:00     | 8          | 112        | 120       | 6.7               | 8.0             | 6          | 10         | 197        | 207       | 4.8               | 8.6             | 11         | 14         | 93         | 107       | 13.1              | 6.4             | 15         |
| 12:00-13:00     | 16         | 91         | 107       | 15.0              | 7.1             | 5          | 7          | 177        | 184       | 3.8               | 7.6             | 15         | 18         | 128        | 146       | 12.3              | 8.8             | 16         |
| 13:00-14:00     | 18         | 105        | 123       | 14.6              | 8.2             | 3          | 3          | 173        | 176       | 1.7               | 7.3             | 17         | 15         | 102        | 117       | 12.8              | 7.0             | 12         |
| 14:00-15:00     | 14         | 64         | 78        | 17.9              | 5.2             | 5          | 6          | 177        | 183       | 3.3               | 7.6             | 18         | 15         | 110        | 125       | 12.0              | 7.5             | 14         |
| 15:00-16:00     | 11         | 93         | 104       | 10.6              | 6.9             | 2          | 9          | 177        | 186       | 4.8               | 7.7             | 16         | 18         | 123        | 141       | 12.8              | 8.5             | 5          |
| 16:00-17:00     | 15         | 118        | 133       | 11.3              | 8.8             | 1          | 8          | 197        | 205       | 3.9               | 8.5             | 14         | 13         | 136        | 149       | 8.7               | 8.9             | 8          |
| 17:00-18:00     | 16         | 130        | 146       | 11.0              | 9.7             | 2          | 3          | 191        | 194       | 1.5               | 8.1             | 20         | 16         | 150        | 166       | 9.6               | 10.0            | 12         |
| 18:00-19:00     | 15         | 119        | 134       | 11.2              | 8.9             | 7          | 2          | 151        | 153       | 1.3               | 6.4             | 21         | 19         | 140        | 159       | 11.9              | 9.5             | 12         |
| 12時間計           | 174        | 1,335      | 1,509     | 11.5              | 100.0           | 44         | 88         | 2,318      | 2,406     | 3.7               | 100.0           | 196        | 219        | 1,446      | 1,665     | 13.2              | 100.0           | 149        |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 4          |            |           |                   |                 |            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7:00- 8:00      | 5          | 108        | 113       | 4.4               | 8.2             | 2          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8:00- 9:00      | 7          | 131        | 138       | 5.1               | 10.0            | 4          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9:00-10:00      | 10         | 116        | 126       | 7.9               | 9.1             | 3          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:00-11:00     | 9          | 117        | 126       | 7.1               | 9.1             | 5          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11:00-12:00     | 7          | 101        | 108       | 6.5               | 7.8             | 4          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12:00-13:00     | 7          | 86         | 93        | 7.5               | 6.7             | 0          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:00-14:00     | 5          | 97         | 102       | 4.9               | 7.4             | 1          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:00-15:00     | 5          | 97         | 102       | 4.9               | 7.4             | 6          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:00-16:00     | 7          | 101        | 108       | 6.5               | 7.8             | 1          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00-17:00     | 7          | 120        | 127       | 5.5               | 9.2             | 2          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:00-18:00     | 5          | 123        | 128       | 3.9               | 9.3             | 1          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18:00-19:00     | 3          | 104        | 107       | 2.8               | 7.8             | 2          |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時間計           | 77         | 1,301      | 1,378     | 5.6               | 100.0           | 31         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

|                                  |                     |  |
|----------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）     | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）     |                     |  |
| 天候<br><br>晴 れ                    |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.1 （仮）イトーヨーカドー前交差点 |                     |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | A断面流入 (1+2) |            |           |                   |                 |            | A断面流出 (3)  |            |           |                   |                 |            | A断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|-------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台]  | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 26          | 374        | 400       | 6.5               | 10.2            | 23         | 22         | 85         | 107       | 20.6              | 6.4             | 12         | 48         | 459        | 507       | 9.5               | 9.1             | 35         |
| 8:00～ 9:00      | 24          | 332        | 356       | 6.7               | 9.1             | 14         | 20         | 136        | 156       | 12.8              | 9.4             | 14         | 44         | 468        | 512       | 8.6               | 9.2             | 28         |
| 9:00～10:00      | 22          | 369        | 391       | 5.6               | 10.0            | 17         | 25         | 127        | 152       | 16.4              | 9.1             | 13         | 47         | 496        | 543       | 8.7               | 9.7             | 30         |
| 10:00～11:00     | 29          | 306        | 335       | 8.7               | 8.6             | 23         | 24         | 116        | 140       | 17.1              | 8.4             | 16         | 53         | 422        | 475       | 11.2              | 8.5             | 39         |
| 11:00～12:00     | 18          | 309        | 327       | 5.5               | 8.4             | 17         | 14         | 93         | 107       | 13.1              | 6.4             | 15         | 32         | 402        | 434       | 7.4               | 7.8             | 32         |
| 12:00～13:00     | 23          | 268        | 291       | 7.9               | 7.4             | 20         | 18         | 128        | 146       | 12.3              | 8.8             | 16         | 41         | 396        | 437       | 9.4               | 7.8             | 36         |
| 13:00～14:00     | 21          | 278        | 299       | 7.0               | 7.6             | 20         | 15         | 102        | 117       | 12.8              | 7.0             | 12         | 36         | 380        | 416       | 8.7               | 7.5             | 32         |
| 14:00～15:00     | 20          | 241        | 261       | 7.7               | 6.7             | 23         | 15         | 110        | 125       | 12.0              | 7.5             | 14         | 35         | 351        | 386       | 9.1               | 6.9             | 37         |
| 15:00～16:00     | 20          | 270        | 290       | 6.9               | 7.4             | 18         | 18         | 123        | 141       | 12.8              | 8.5             | 5          | 38         | 393        | 431       | 8.8               | 7.7             | 23         |
| 16:00～17:00     | 23          | 315        | 338       | 6.8               | 8.6             | 15         | 13         | 136        | 149       | 8.7               | 8.9             | 8          | 36         | 451        | 487       | 7.4               | 8.7             | 23         |
| 17:00～18:00     | 19          | 321        | 340       | 5.6               | 8.7             | 22         | 16         | 150        | 166       | 9.6               | 10.0            | 12         | 35         | 471        | 506       | 6.9               | 9.1             | 34         |
| 18:00～19:00     | 17          | 270        | 287       | 5.9               | 7.3             | 28         | 19         | 140        | 159       | 11.9              | 9.5             | 12         | 36         | 410        | 446       | 8.1               | 8.0             | 40         |
| 12時間計           | 262         | 3,653      | 3,915     | 6.7               | 100.0           | 240        | 219        | 1,446      | 1,665     | 13.2              | 100.0           | 149        | 481        | 5,099      | 5,580     | 8.6               | 100.0           | 389        |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | B断面流入 (3+4) |            |           |                   |                 |            | B断面流出 (2)  |            |           |                   |                 |            | B断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|-------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台]  | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 27          | 193        | 220       | 12.3              | 7.2             | 14         | 9          | 248        | 257       | 3.5               | 10.7            | 21         | 36         | 441        | 477       | 7.5               | 8.8             | 35         |
| 8:00～ 9:00      | 27          | 267        | 294       | 9.2               | 9.7             | 18         | 8          | 207        | 215       | 3.7               | 8.9             | 12         | 35         | 474        | 509       | 6.9               | 9.3             | 30         |
| 9:00～10:00      | 35          | 243        | 278       | 12.6              | 9.1             | 16         | 6          | 231        | 237       | 2.5               | 9.9             | 15         | 41         | 474        | 515       | 8.0               | 9.5             | 31         |
| 10:00～11:00     | 33          | 233        | 266       | 12.4              | 8.7             | 21         | 17         | 192        | 209       | 8.1               | 8.7             | 16         | 50         | 425        | 475       | 10.5              | 8.7             | 37         |
| 11:00～12:00     | 21          | 194        | 215       | 9.8               | 7.1             | 19         | 10         | 197        | 207       | 4.8               | 8.6             | 11         | 31         | 391        | 422       | 7.3               | 7.7             | 30         |
| 12:00～13:00     | 25          | 214        | 239       | 10.5              | 7.9             | 16         | 7          | 177        | 184       | 3.8               | 7.6             | 15         | 32         | 391        | 423       | 7.6               | 7.8             | 31         |
| 13:00～14:00     | 20          | 199        | 219       | 9.1               | 7.2             | 13         | 3          | 173        | 176       | 1.7               | 7.3             | 17         | 23         | 372        | 395       | 5.8               | 7.2             | 30         |
| 14:00～15:00     | 20          | 207        | 227       | 8.8               | 7.5             | 20         | 6          | 177        | 183       | 3.3               | 7.6             | 18         | 26         | 384        | 410       | 6.3               | 7.5             | 38         |
| 15:00～16:00     | 25          | 224        | 249       | 10.0              | 8.2             | 6          | 9          | 177        | 186       | 4.8               | 7.7             | 16         | 34         | 401        | 435       | 7.8               | 8.0             | 22         |
| 16:00～17:00     | 20          | 256        | 276       | 7.2               | 9.1             | 10         | 8          | 197        | 205       | 3.9               | 8.5             | 14         | 28         | 453        | 481       | 5.8               | 8.8             | 24         |
| 17:00～18:00     | 21          | 273        | 294       | 7.1               | 9.7             | 13         | 3          | 191        | 194       | 1.5               | 8.1             | 20         | 24         | 464        | 488       | 4.9               | 9.0             | 33         |
| 18:00～19:00     | 22          | 244        | 266       | 8.3               | 8.7             | 14         | 2          | 151        | 153       | 1.3               | 6.4             | 21         | 24         | 395        | 419       | 5.7               | 7.7             | 35         |
| 12時間計           | 296         | 2,747      | 3,043     | 9.7               | 100.0           | 180        | 88         | 2,318      | 2,406     | 3.7               | 100.0           | 196        | 384        | 5,065      | 5,449     | 7.0               | 100.0           | 376        |

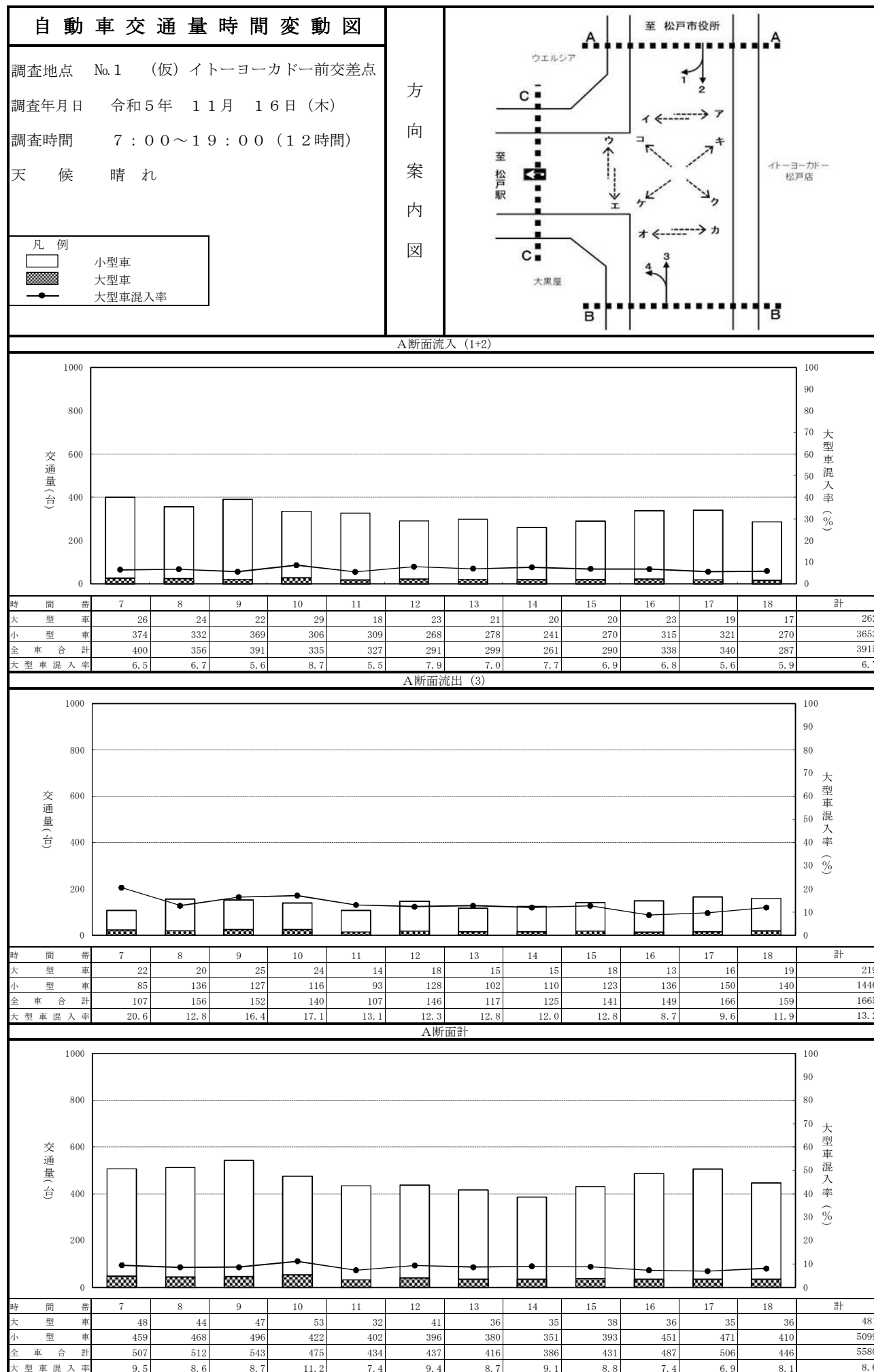
# 自動車交通量調査結果表（断面別）

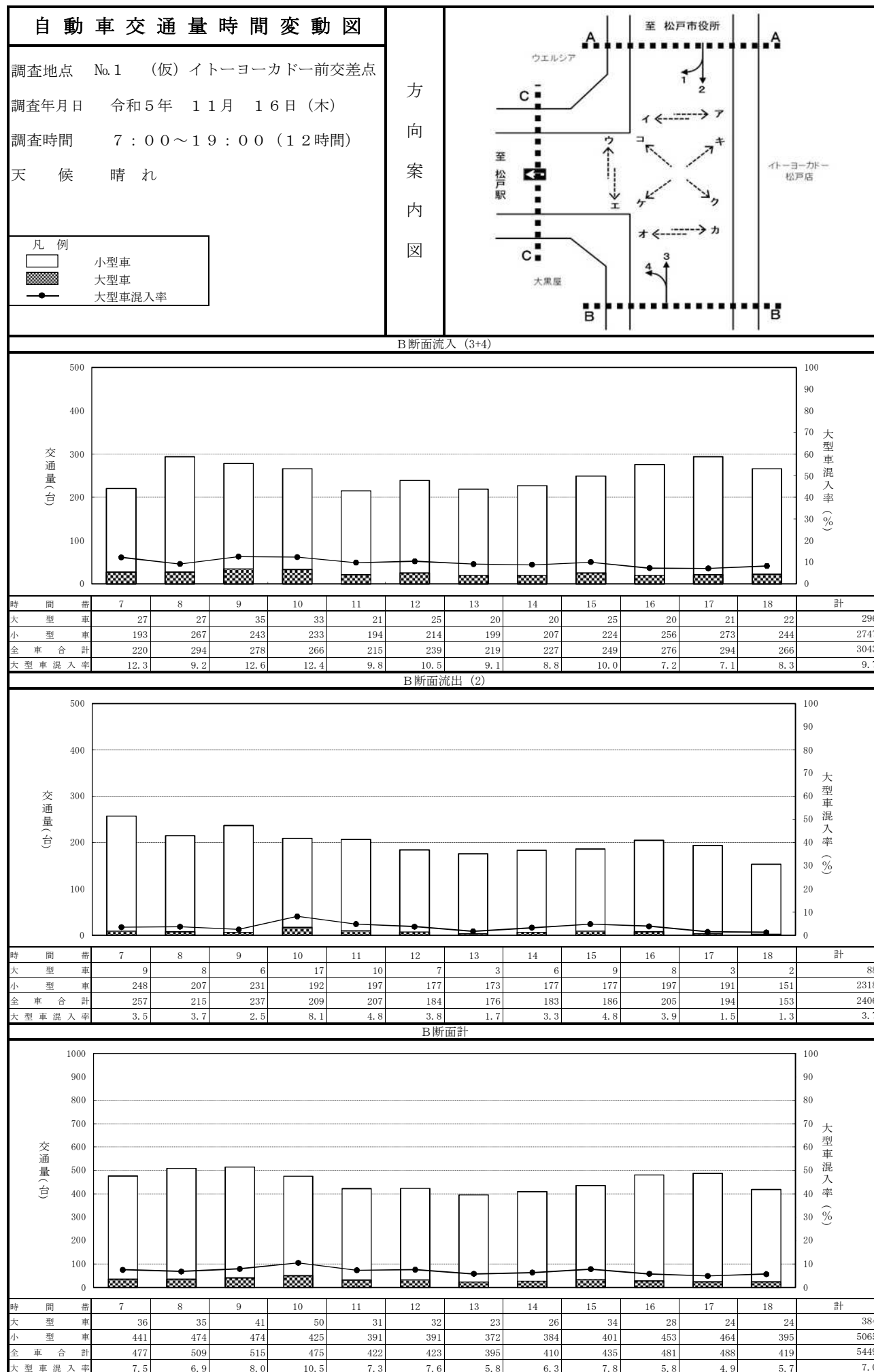
|                                  |                     |  |
|----------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）     | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）     |                     |  |
| 天候<br><br>晴 れ                    |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.1 （仮）イトーヨーカドー前交差点 |                     |  |

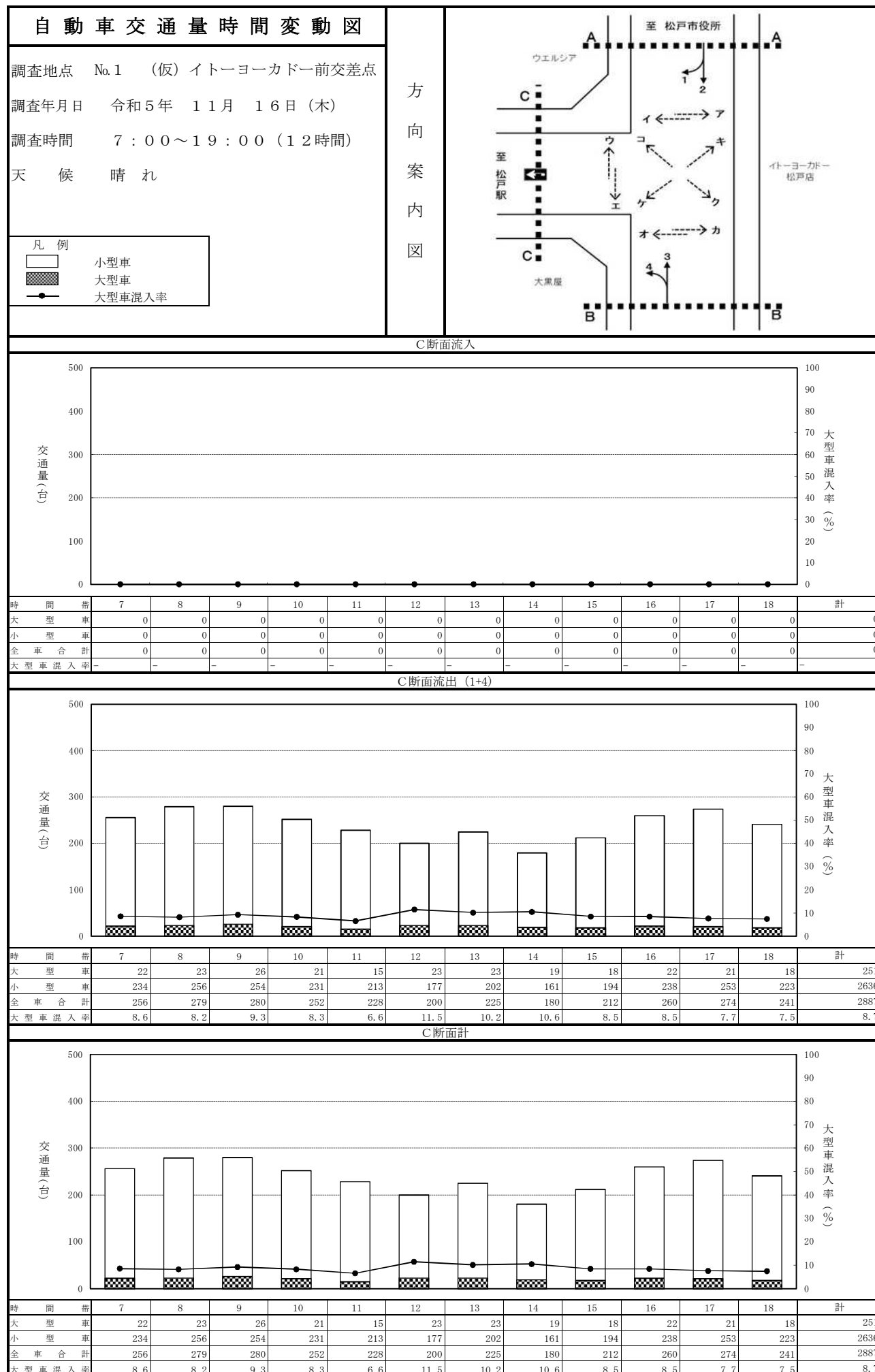
| 方向<br>種別    | C断面流入      |            |           |                   |                 |            | C断面流出（1+4） |            |           |                   |                 |            | C断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 22         | 234        | 256       | 8.6               | 8.9             | 4          | 22         | 234        | 256       | 8.6               | 8.9             | 4          |
| 8:00～ 9:00  | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 23         | 256        | 279       | 8.2               | 9.7             | 6          | 23         | 256        | 279       | 8.2               | 9.7             | 6          |
| 9:00～10:00  | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 26         | 254        | 280       | 9.3               | 9.7             | 5          | 26         | 254        | 280       | 9.3               | 9.7             | 5          |
| 10:00～11:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 21         | 231        | 252       | 8.3               | 8.7             | 12         | 21         | 231        | 252       | 8.3               | 8.7             | 12         |
| 11:00～12:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 15         | 213        | 228       | 6.6               | 7.9             | 10         | 15         | 213        | 228       | 6.6               | 7.9             | 10         |
| 12:00～13:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 23         | 177        | 200       | 11.5              | 6.9             | 5          | 23         | 177        | 200       | 11.5              | 6.9             | 5          |
| 13:00～14:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 23         | 202        | 225       | 10.2              | 7.8             | 4          | 23         | 202        | 225       | 10.2              | 7.8             | 4          |
| 14:00～15:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 19         | 161        | 180       | 10.6              | 6.2             | 11         | 19         | 161        | 180       | 10.6              | 6.2             | 11         |
| 15:00～16:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 18         | 194        | 212       | 8.5               | 7.3             | 3          | 18         | 194        | 212       | 8.5               | 7.3             | 3          |
| 16:00～17:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 22         | 238        | 260       | 8.5               | 9.0             | 3          | 22         | 238        | 260       | 8.5               | 9.0             | 3          |
| 17:00～18:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 21         | 253        | 274       | 7.7               | 9.5             | 3          | 21         | 253        | 274       | 7.7               | 9.5             | 3          |
| 18:00～19:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 18         | 223        | 241       | 7.5               | 8.3             | 9          | 18         | 223        | 241       | 7.5               | 8.3             | 9          |
| 12時間計       | 0          | 0          | 0         | -                 | -               | 0          | 251        | 2,636      | 2,887     | 8.7               | 100.0           | 75         | 251        | 2,636      | 2,887     | 8.7               | 100.0           | 75         |

| 方向<br>種別    | 合計         |            |           |  |  |  |
|-------------|------------|------------|-----------|--|--|--|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] |  |  |  |
| 時間帯         |            |            |           |  |  |  |
| 7:00～ 8:00  | 106        | 1,134      | 1,240     |  |  |  |
| 8:00～ 9:00  | 102        | 1,198      | 1,300     |  |  |  |
| 9:00～10:00  | 114        | 1,224      | 1,338     |  |  |  |
| 10:00～11:00 | 124        | 1,078      | 1,202     |  |  |  |
| 11:00～12:00 | 78         | 1,006      | 1,084     |  |  |  |
| 12:00～13:00 | 96         | 964        | 1,060     |  |  |  |
| 13:00～14:00 | 82         | 954        | 1,036     |  |  |  |
| 14:00～15:00 | 80         | 896        | 976       |  |  |  |
| 15:00～16:00 | 90         | 988        | 1,078     |  |  |  |
| 16:00～17:00 | 86         | 1,142      | 1,228     |  |  |  |
| 17:00～18:00 | 80         | 1,188      | 1,268     |  |  |  |
| 18:00～19:00 | 78         | 1,028      | 1,106     |  |  |  |
| 12時間計       | 1,116      | 12,800     | 13,916    |  |  |  |

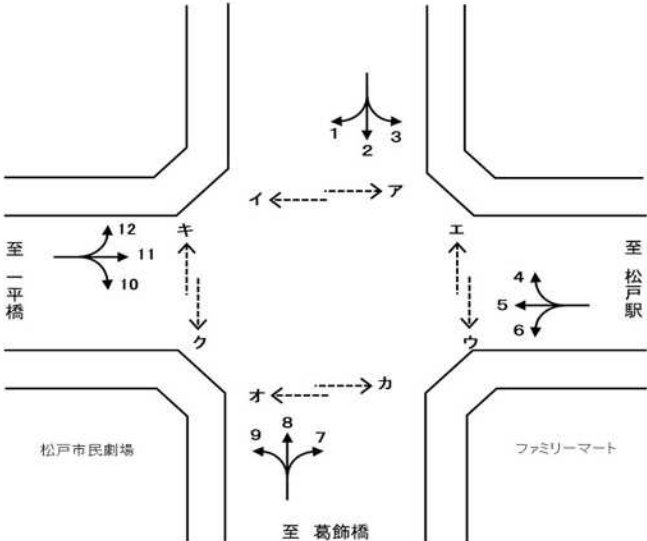
ピーク時間帯







# 自動車交通量調査結果表（方向別）

|                    |                                 |                                                                                    |
|--------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日              | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 令和5年 11月 16日（木）    |                                 |                                                                                    |
| 調査時間               |                                 |                                                                                    |
| 7:00~19:00（12時間）   |                                 |                                                                                    |
| 天候                 | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |                                                                                    |
| 晴 れ                |                                 |                                                                                    |
| 調査地点               | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |                                                                                    |
| No.2 （仮）松戸市民劇場前交差点 |                                 |                                                                                    |

| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 3          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00~ 8:00  | 2          | 7          | 9         | 22.2              | 3.0             | 0          | 40         | 126        | 166       | 24.1              | 4.8             | 20         | 8          | 2          | 10        | 80.0              | 1.3             | 1          |
| 8:00~ 9:00  | 3          | 31         | 34        | 8.8               | 11.4            | 0          | 32         | 216        | 248       | 12.9              | 7.1             | 13         | 14         | 20         | 34        | 41.2              | 4.5             | 2          |
| 9:00~10:00  | 0          | 36         | 36        | 0.0               | 12.0            | 1          | 46         | 304        | 350       | 13.1              | 10.1            | 28         | 21         | 30         | 51        | 41.2              | 6.7             | 1          |
| 10:00~11:00 | 2          | 16         | 18        | 11.1              | 6.0             | 0          | 45         | 325        | 370       | 12.2              | 10.7            | 19         | 25         | 61         | 86        | 29.1              | 11.3            | 5          |
| 11:00~12:00 | 2          | 21         | 23        | 8.7               | 7.7             | 1          | 37         | 294        | 331       | 11.2              | 9.5             | 10         | 14         | 51         | 65        | 21.5              | 8.6             | 1          |
| 12:00~13:00 | 0          | 27         | 27        | 0.0               | 9.0             | 2          | 30         | 263        | 293       | 10.2              | 8.4             | 20         | 22         | 46         | 68        | 32.4              | 9.0             | 5          |
| 13:00~14:00 | 0          | 31         | 31        | 0.0               | 10.4            | 1          | 17         | 230        | 247       | 6.9               | 7.1             | 23         | 24         | 53         | 77        | 31.2              | 10.1            | 4          |
| 14:00~15:00 | 0          | 26         | 26        | 0.0               | 8.7             | 1          | 40         | 272        | 312       | 12.8              | 9.0             | 15         | 21         | 50         | 71        | 29.6              | 9.4             | 2          |
| 15:00~16:00 | 0          | 19         | 19        | 0.0               | 6.4             | 0          | 15         | 260        | 275       | 5.5               | 7.9             | 18         | 22         | 65         | 87        | 25.3              | 11.5            | 1          |
| 16:00~17:00 | 0          | 30         | 30        | 0.0               | 10.0            | 1          | 18         | 279        | 297       | 6.1               | 8.5             | 17         | 21         | 57         | 78        | 26.9              | 10.3            | 1          |
| 17:00~18:00 | 0          | 23         | 23        | 0.0               | 7.7             | 2          | 18         | 280        | 298       | 6.0               | 8.6             | 13         | 16         | 43         | 59        | 27.1              | 7.8             | 0          |
| 18:00~19:00 | 1          | 22         | 23        | 4.3               | 7.7             | 2          | 11         | 276        | 287       | 3.8               | 8.3             | 23         | 22         | 51         | 73        | 30.1              | 9.6             | 3          |
| 12時間計       | 10         | 289        | 299       | 3.3               | 100.0           | 11         | 349        | 3,125      | 3,474     | 10.0              | 100.0           | 219        | 230        | 529        | 759       | 30.3              | 100.0           | 26         |

| 方向<br>種別    | 4          |            |           |                   |                 |            | 5          |            |           |                   |                 |            | 6          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00~ 8:00  | 18         | 42         | 60        | 30.0              | 6.3             | 0          | 0          | 51         | 51        | 0.0               | 10.8            | 0          | 22         | 18         | 40        | 55.0              | 6.4             | 1          |
| 8:00~ 9:00  | 24         | 27         | 51        | 47.1              | 5.3             | 1          | 1          | 42         | 43        | 2.3               | 9.1             | 3          | 13         | 36         | 49        | 26.5              | 7.8             | 3          |
| 9:00~10:00  | 32         | 42         | 74        | 43.2              | 7.7             | 4          | 3          | 36         | 39        | 7.7               | 8.2             | 2          | 15         | 27         | 42        | 35.7              | 6.7             | 0          |
| 10:00~11:00 | 29         | 58         | 87        | 33.3              | 9.1             | 3          | 1          | 24         | 25        | 4.0               | 5.3             | 3          | 22         | 30         | 52        | 42.3              | 8.3             | 2          |
| 11:00~12:00 | 25         | 64         | 89        | 28.1              | 9.3             | 6          | 2          | 37         | 39        | 5.1               | 8.2             | 1          | 13         | 43         | 56        | 23.2              | 9.0             | 0          |
| 12:00~13:00 | 19         | 60         | 79        | 24.1              | 8.2             | 3          | 1          | 35         | 36        | 2.8               | 7.6             | 2          | 18         | 39         | 57        | 31.6              | 9.1             | 2          |
| 13:00~14:00 | 25         | 56         | 81        | 30.9              | 8.4             | 4          | 0          | 32         | 32        | 0.0               | 6.8             | 2          | 11         | 27         | 38        | 28.9              | 6.1             | 1          |
| 14:00~15:00 | 16         | 75         | 91        | 17.6              | 9.5             | 9          | 1          | 31         | 32        | 3.1               | 6.8             | 1          | 16         | 35         | 51        | 31.4              | 8.2             | 3          |
| 15:00~16:00 | 22         | 70         | 92        | 23.9              | 9.6             | 3          | 0          | 33         | 33        | 0.0               | 7.0             | 1          | 18         | 43         | 61        | 29.5              | 9.8             | 2          |
| 16:00~17:00 | 21         | 63         | 84        | 25.0              | 8.8             | 7          | 0          | 42         | 42        | 0.0               | 8.9             | 0          | 16         | 39         | 55        | 29.1              | 8.8             | 2          |
| 17:00~18:00 | 14         | 66         | 80        | 17.5              | 8.3             | 5          | 1          | 51         | 52        | 1.9               | 11.0            | 2          | 17         | 48         | 65        | 26.2              | 10.4            | 1          |
| 18:00~19:00 | 24         | 68         | 92        | 26.1              | 9.6             | 11         | 0          | 49         | 49        | 0.0               | 10.4            | 1          | 17         | 42         | 59        | 28.8              | 9.4             | 3          |
| 12時間計       | 269        | 691        | 960       | 28.0              | 100.0           | 56         | 10         | 463        | 473       | 2.1               | 100.0           | 18         | 198        | 427        | 625       | 31.7              | 100.0           | 20         |

# 自動車交通量調査結果表（方向別）

|                    |                                 |  |
|--------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日              | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 令和5年 11月 16日（木）    |                                 |  |
| 調査時間               |                                 |  |
| 7：00～19：00（12時間）   |                                 |  |
| 天候                 | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 晴 れ                |                                 |  |
| 調査地点               | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| No.2 （仮）松戸市民劇場前交差点 |                                 |  |

| 方向<br>種別    | 7          |            |           |                   |                 |            | 8          |            |           |                   |                 |            | 9          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00- 8:00  | 17         | 50         | 67        | 25.4              | 7.3             | 0          | 35         | 193        | 228       | 15.4              | 7.7             | 16         | 6          | 22         | 28        | 21.4              | 5.0             | 3          |
| 8:00- 9:00  | 17         | 72         | 89        | 19.1              | 9.7             | 5          | 36         | 229        | 265       | 13.6              | 8.9             | 13         | 3          | 43         | 46        | 6.5               | 8.3             | 1          |
| 9:00-10:00  | 23         | 54         | 77        | 29.9              | 8.4             | 5          | 44         | 207        | 251       | 17.5              | 8.5             | 18         | 6          | 33         | 39        | 15.4              | 7.0             | 2          |
| 10:00-11:00 | 16         | 60         | 76        | 21.1              | 8.3             | 4          | 31         | 210        | 241       | 12.9              | 8.1             | 20         | 6          | 36         | 42        | 14.3              | 7.6             | 2          |
| 11:00-12:00 | 18         | 64         | 82        | 22.0              | 9.0             | 8          | 39         | 221        | 260       | 15.0              | 8.8             | 16         | 5          | 36         | 41        | 12.2              | 7.4             | 1          |
| 12:00-13:00 | 17         | 48         | 65        | 26.2              | 7.1             | 1          | 28         | 224        | 252       | 11.1              | 8.5             | 16         | 3          | 41         | 44        | 6.8               | 7.9             | 1          |
| 13:00-14:00 | 16         | 59         | 75        | 21.3              | 8.2             | 3          | 29         | 203        | 232       | 12.5              | 7.8             | 19         | 4          | 32         | 36        | 11.1              | 6.5             | 4          |
| 14:00-15:00 | 16         | 42         | 58        | 27.6              | 6.3             | 3          | 20         | 215        | 235       | 8.5               | 7.9             | 19         | 0          | 44         | 44        | 0.0               | 7.9             | 1          |
| 15:00-16:00 | 17         | 61         | 78        | 21.8              | 8.5             | 0          | 19         | 219        | 238       | 8.0               | 8.0             | 18         | 0          | 45         | 45        | 0.0               | 8.1             | 3          |
| 16:00-17:00 | 16         | 69         | 85        | 18.8              | 9.3             | 3          | 15         | 236        | 251       | 6.0               | 8.5             | 13         | 5          | 50         | 55        | 9.1               | 9.9             | 3          |
| 17:00-18:00 | 15         | 65         | 80        | 18.8              | 8.7             | 5          | 13         | 244        | 257       | 5.1               | 8.7             | 26         | 1          | 62         | 63        | 1.6               | 11.4            | 4          |
| 18:00-19:00 | 20         | 63         | 83        | 24.1              | 9.1             | 5          | 15         | 242        | 257       | 5.8               | 8.7             | 21         | 5          | 67         | 72        | 6.9               | 13.0            | 7          |
| 12時間計       | 208        | 707        | 915       | 22.7              | 100.0           | 42         | 324        | 2,643      | 2,967     | 10.9              | 100.0           | 215        | 44         | 511        | 555       | 7.9               | 100.0           | 32         |

| 方向<br>種別    | 1 0        |            |           |                   |                 |            | 1 1        |            |           |                   |                 |            | 1 2        |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00- 8:00  | 6          | 86         | 92        | 6.5               | 13.9            | 8          | 3          | 90         | 93        | 3.2               | 11.6            | 1          | 2          | 17         | 19        | 10.5              | 6.3             | 0          |
| 8:00- 9:00  | 2          | 76         | 78        | 2.6               | 11.8            | 4          | 5          | 59         | 64        | 7.8               | 8.0             | 0          | 2          | 21         | 23        | 8.7               | 7.6             | 2          |
| 9:00-10:00  | 5          | 54         | 59        | 8.5               | 8.9             | 4          | 0          | 85         | 85        | 0.0               | 10.6            | 2          | 4          | 28         | 32        | 12.5              | 10.6            | 2          |
| 10:00-11:00 | 2          | 40         | 42        | 4.8               | 6.3             | 2          | 1          | 63         | 64        | 1.6               | 8.0             | 3          | 2          | 26         | 28        | 7.1               | 9.2             | 0          |
| 11:00-12:00 | 3          | 50         | 53        | 5.7               | 8.0             | 2          | 2          | 60         | 62        | 3.2               | 7.7             | 1          | 2          | 17         | 19        | 10.5              | 6.3             | 0          |
| 12:00-13:00 | 2          | 48         | 50        | 4.0               | 7.5             | 5          | 2          | 66         | 68        | 2.9               | 8.5             | 3          | 2          | 20         | 22        | 9.1               | 7.3             | 0          |
| 13:00-14:00 | 2          | 38         | 40        | 5.0               | 6.0             | 5          | 2          | 57         | 59        | 3.4               | 7.3             | 0          | 6          | 16         | 22        | 27.3              | 7.3             | 0          |
| 14:00-15:00 | 3          | 40         | 43        | 7.0               | 6.5             | 3          | 2          | 50         | 52        | 3.8               | 6.5             | 1          | 2          | 39         | 41        | 4.9               | 13.5            | 3          |
| 15:00-16:00 | 1          | 43         | 44        | 2.3               | 6.6             | 0          | 0          | 53         | 53        | 0.0               | 6.6             | 3          | 1          | 19         | 20        | 5.0               | 6.6             | 1          |
| 16:00-17:00 | 1          | 50         | 51        | 2.0               | 7.7             | 0          | 0          | 63         | 63        | 0.0               | 7.8             | 3          | 1          | 18         | 19        | 5.3               | 6.3             | 3          |
| 17:00-18:00 | 4          | 57         | 61        | 6.6               | 9.2             | 2          | 1          | 72         | 73        | 1.4               | 9.1             | 1          | 0          | 21         | 21        | 0.0               | 6.9             | 6          |
| 18:00-19:00 | 3          | 47         | 50        | 6.0               | 7.5             | 3          | 0          | 68         | 68        | 0.0               | 8.5             | 2          | 1          | 36         | 37        | 2.7               | 12.2            | 0          |
| 12時間計       | 34         | 629        | 663       | 5.1               | 100.0           | 38         | 18         | 786        | 804       | 2.2               | 100.0           | 20         | 25         | 278        | 303       | 8.3               | 100.0           | 17         |

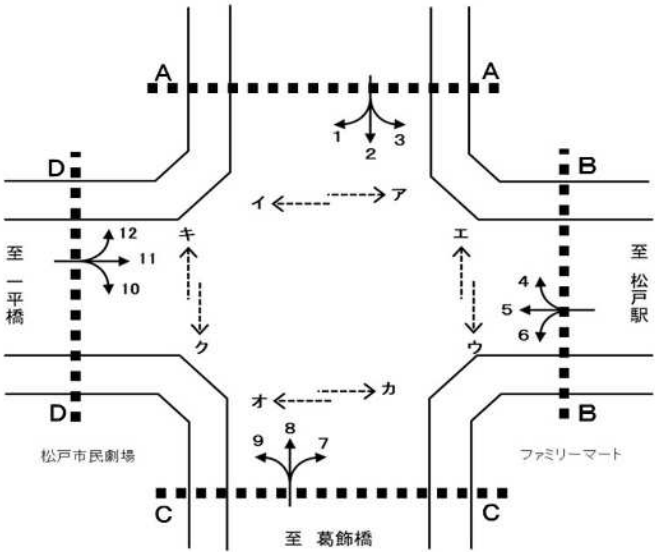
# 自動車交通量調査結果表（断面別）

|                                |                     |  |
|--------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）   | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）   |                     |  |
| 天候<br><br>晴れ                   |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.2 （仮）松戸市民劇場前交差点 |                     |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | A断面流入（1+2+3） |            |           |                   |                 |            | A断面流出（4+8+12） |            |           |                   |                 |            | A断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]    | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 50           | 135        | 185       | 27.0              | 4.1             | 21         | 55            | 252        | 307       | 17.9              | 7.3             | 16         | 105        | 387        | 492       | 21.3              | 5.6             | 37         |
| 8:00～ 9:00      | 49           | 267        | 316       | 15.5              | 7.0             | 15         | 62            | 277        | 339       | 18.3              | 8.0             | 16         | 111        | 544        | 655       | 16.9              | 7.5             | 31         |
| 9:00～10:00      | 67           | 370        | 437       | 15.3              | 9.6             | 30         | 80            | 277        | 357       | 22.4              | 8.4             | 24         | 147        | 647        | 794       | 18.5              | 9.1             | 54         |
| 10:00～11:00     | 72           | 402        | 474       | 15.2              | 10.5            | 24         | 62            | 294        | 356       | 17.4              | 8.4             | 23         | 134        | 696        | 830       | 16.1              | 9.5             | 47         |
| 11:00～12:00     | 53           | 366        | 419       | 12.6              | 9.2             | 12         | 66            | 302        | 368       | 17.9              | 8.7             | 22         | 119        | 668        | 787       | 15.1              | 9.0             | 34         |
| 12:00～13:00     | 52           | 336        | 388       | 13.4              | 8.6             | 27         | 49            | 304        | 353       | 13.9              | 8.3             | 19         | 101        | 640        | 741       | 13.6              | 8.5             | 46         |
| 13:00～14:00     | 41           | 314        | 355       | 11.5              | 7.8             | 28         | 60            | 275        | 335       | 17.9              | 7.9             | 23         | 101        | 589        | 690       | 14.6              | 7.9             | 51         |
| 14:00～15:00     | 61           | 348        | 409       | 14.9              | 9.0             | 18         | 38            | 329        | 367       | 10.4              | 8.7             | 31         | 99         | 677        | 776       | 12.8              | 8.9             | 49         |
| 15:00～16:00     | 37           | 344        | 381       | 9.7               | 8.4             | 19         | 42            | 308        | 350       | 12.0              | 8.3             | 22         | 79         | 652        | 731       | 10.8              | 8.3             | 41         |
| 16:00～17:00     | 39           | 366        | 405       | 9.6               | 8.9             | 19         | 37            | 317        | 354       | 10.5              | 8.4             | 23         | 76         | 683        | 759       | 10.0              | 8.7             | 42         |
| 17:00～18:00     | 34           | 346        | 380       | 8.9               | 8.4             | 15         | 27            | 331        | 358       | 7.5               | 8.5             | 37         | 61         | 677        | 738       | 8.3               | 8.4             | 52         |
| 18:00～19:00     | 34           | 349        | 383       | 8.9               | 8.5             | 28         | 40            | 346        | 386       | 10.4              | 9.1             | 32         | 74         | 695        | 769       | 9.6               | 8.8             | 60         |
| 12時間計           | 589          | 3,943      | 4,532     | 13.0              | 100.0           | 256        | 618           | 3,612      | 4,230     | 14.6              | 100.0           | 288        | 1,207      | 7,555      | 8,762     | 13.8              | 100.0           | 544        |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | B断面流入（4+5+6） |            |           |                   |                 |            | B断面流出（3+7+11） |            |           |                   |                 |            | B断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]    | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 40           | 111        | 151       | 26.5              | 7.3             | 1          | 28            | 142        | 170       | 16.5              | 6.9             | 2          | 68         | 253        | 321       | 21.2              | 7.1             | 3          |
| 8:00～ 9:00      | 38           | 105        | 143       | 26.6              | 6.9             | 7          | 36            | 151        | 187       | 19.3              | 7.5             | 7          | 74         | 256        | 330       | 22.4              | 7.3             | 14         |
| 9:00～10:00      | 50           | 105        | 155       | 32.3              | 7.5             | 6          | 44            | 169        | 213       | 20.7              | 8.6             | 8          | 94         | 274        | 368       | 25.5              | 8.1             | 14         |
| 10:00～11:00     | 52           | 112        | 164       | 31.7              | 8.0             | 8          | 42            | 184        | 226       | 18.6              | 9.1             | 12         | 94         | 296        | 390       | 24.1              | 8.6             | 20         |
| 11:00～12:00     | 40           | 144        | 184       | 21.7              | 8.9             | 7          | 34            | 175        | 209       | 16.3              | 8.4             | 10         | 74         | 319        | 393       | 18.8              | 8.7             | 17         |
| 12:00～13:00     | 38           | 134        | 172       | 22.1              | 8.4             | 7          | 41            | 160        | 201       | 20.4              | 8.1             | 9          | 79         | 294        | 373       | 21.2              | 8.2             | 16         |
| 13:00～14:00     | 36           | 115        | 151       | 23.8              | 7.3             | 7          | 42            | 169        | 211       | 19.9              | 8.5             | 7          | 78         | 284        | 362       | 21.5              | 8.0             | 14         |
| 14:00～15:00     | 33           | 141        | 174       | 19.0              | 8.5             | 13         | 39            | 142        | 181       | 21.5              | 7.3             | 6          | 72         | 283        | 355       | 20.3              | 7.8             | 19         |
| 15:00～16:00     | 40           | 146        | 186       | 21.5              | 9.0             | 6          | 39            | 179        | 218       | 17.9              | 8.8             | 4          | 79         | 325        | 404       | 19.6              | 8.9             | 10         |
| 16:00～17:00     | 37           | 144        | 181       | 20.4              | 8.8             | 9          | 37            | 189        | 226       | 16.4              | 9.1             | 7          | 74         | 333        | 407       | 18.2              | 9.0             | 16         |
| 17:00～18:00     | 32           | 165        | 197       | 16.2              | 9.6             | 8          | 32            | 180        | 212       | 15.1              | 8.6             | 6          | 64         | 345        | 409       | 15.6              | 9.0             | 14         |
| 18:00～19:00     | 41           | 159        | 200       | 20.5              | 9.7             | 15         | 42            | 182        | 224       | 18.8              | 9.0             | 10         | 83         | 341        | 424       | 19.6              | 9.3             | 25         |
| 12時間計           | 477          | 1,581      | 2,058     | 23.2              | 100.0           | 94         | 456           | 2,022      | 2,478     | 18.4              | 100.0           | 88         | 933        | 3,603      | 4,536     | 20.6              | 100.0           | 182        |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

|                  |                         |                                                                                    |
|------------------|-------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日            | 調査<br>方向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 令和5年 11月 16日（木）  |                         |                                                                                    |
| 調査時間             |                         |                                                                                    |
| 7:00~19:00（12時間） |                         |                                                                                    |
| 天候               | No. 2 （仮）松戸市民劇場前交差点     |                                                                                    |
| 晴 れ              |                         |                                                                                    |
| 調査地点             |                         |                                                                                    |

| 方向<br>種別    | C断面流入（7+8+9） |            |           |                   |                 |            | C断面流出（2+6+10） |            |           |                   |                 |            | C断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]    | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |              |            |           |                   |                 |            |               |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00~ 8:00  | 58           | 265        | 323       | 18.0              | 7.3             | 19         | 68            | 230        | 298       | 22.8              | 6.3             | 29         | 126        | 495        | 621       | 20.3              | 6.8             | 48         |
| 8:00~ 9:00  | 56           | 344        | 400       | 14.0              | 9.0             | 19         | 47            | 328        | 375       | 12.5              | 7.9             | 20         | 103        | 672        | 775       | 13.3              | 8.4             | 39         |
| 9:00~10:00  | 73           | 294        | 367       | 19.9              | 8.3             | 25         | 66            | 385        | 451       | 14.6              | 9.5             | 32         | 139        | 679        | 818       | 17.0              | 8.9             | 57         |
| 10:00~11:00 | 53           | 306        | 359       | 14.8              | 8.1             | 26         | 69            | 395        | 464       | 14.9              | 9.7             | 23         | 122        | 701        | 823       | 14.8              | 8.9             | 49         |
| 11:00~12:00 | 62           | 321        | 383       | 16.2              | 8.6             | 25         | 53            | 387        | 440       | 12.0              | 9.2             | 12         | 115        | 708        | 823       | 14.0              | 8.9             | 37         |
| 12:00~13:00 | 48           | 313        | 361       | 13.3              | 8.1             | 18         | 50            | 350        | 400       | 12.5              | 8.4             | 27         | 98         | 663        | 761       | 12.9              | 8.3             | 45         |
| 13:00~14:00 | 49           | 294        | 343       | 14.3              | 7.7             | 26         | 30            | 295        | 325       | 9.2               | 6.8             | 29         | 79         | 589        | 668       | 11.8              | 7.3             | 55         |
| 14:00~15:00 | 36           | 301        | 337       | 10.7              | 7.6             | 23         | 59            | 347        | 406       | 14.5              | 8.5             | 21         | 95         | 648        | 743       | 12.8              | 8.1             | 44         |
| 15:00~16:00 | 36           | 325        | 361       | 10.0              | 8.1             | 21         | 34            | 346        | 380       | 8.9               | 8.0             | 20         | 70         | 671        | 741       | 9.4               | 8.1             | 41         |
| 16:00~17:00 | 36           | 355        | 391       | 9.2               | 8.8             | 19         | 35            | 368        | 403       | 8.7               | 8.5             | 19         | 71         | 723        | 794       | 8.9               | 8.6             | 38         |
| 17:00~18:00 | 29           | 371        | 400       | 7.3               | 9.0             | 35         | 39            | 385        | 424       | 9.2               | 8.9             | 16         | 68         | 756        | 824       | 8.3               | 9.0             | 51         |
| 18:00~19:00 | 40           | 372        | 412       | 9.7               | 9.3             | 33         | 31            | 365        | 396       | 7.8               | 8.3             | 29         | 71         | 737        | 808       | 8.8               | 8.8             | 62         |
| 12時間計       | 576          | 3,861      | 4,437     | 13.0              | 100.0           | 289        | 581           | 4,181      | 4,762     | 12.2              | 100.0           | 277        | 1,157      | 8,042      | 9,199     | 12.6              | 100.0           | 566        |

| 方向<br>種別    | D断面流入（10+11+12） |            |           |                   |                 |            | D断面流出（1+5+9） |            |           |                   |                 |            | D断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台]      | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |                 |            |           |                   |                 |            |              |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00~ 8:00  | 11              | 193        | 204       | 5.4               | 11.5            | 9          | 8            | 80         | 88        | 9.1               | 6.6             | 3          | 19         | 273        | 292       | 6.5               | 9.4             | 12         |
| 8:00~ 9:00  | 9               | 156        | 165       | 5.5               | 9.3             | 6          | 7            | 116        | 123       | 5.7               | 9.3             | 4          | 16         | 272        | 288       | 5.6               | 9.3             | 10         |
| 9:00~10:00  | 9               | 167        | 176       | 5.1               | 9.9             | 8          | 9            | 105        | 114       | 7.9               | 8.6             | 5          | 18         | 272        | 290       | 6.2               | 9.4             | 13         |
| 10:00~11:00 | 5               | 129        | 134       | 3.7               | 7.6             | 5          | 9            | 76         | 85        | 10.6              | 6.4             | 5          | 14         | 205        | 219       | 6.4               | 7.1             | 10         |
| 11:00~12:00 | 7               | 127        | 134       | 5.2               | 7.6             | 3          | 9            | 94         | 103       | 8.7               | 7.8             | 3          | 16         | 221        | 237       | 6.8               | 7.7             | 6          |
| 12:00~13:00 | 6               | 134        | 140       | 4.3               | 7.9             | 8          | 4            | 103        | 107       | 3.7               | 8.1             | 5          | 10         | 237        | 247       | 4.0               | 8.0             | 13         |
| 13:00~14:00 | 10              | 111        | 121       | 8.3               | 6.8             | 5          | 4            | 95         | 99        | 4.0               | 7.5             | 7          | 14         | 206        | 220       | 6.4               | 7.1             | 12         |
| 14:00~15:00 | 7               | 129        | 136       | 5.1               | 7.7             | 7          | 1            | 101        | 102       | 1.0               | 7.7             | 3          | 8          | 230        | 238       | 3.4               | 7.7             | 10         |
| 15:00~16:00 | 2               | 115        | 117       | 1.7               | 6.6             | 4          | 0            | 97         | 97        | 0.0               | 7.3             | 4          | 2          | 212        | 214       | 0.9               | 6.9             | 8          |
| 16:00~17:00 | 2               | 131        | 133       | 1.5               | 7.5             | 6          | 5            | 122        | 127       | 3.9               | 9.6             | 4          | 7          | 253        | 260       | 2.7               | 8.4             | 10         |
| 17:00~18:00 | 5               | 150        | 155       | 3.2               | 8.8             | 9          | 2            | 136        | 138       | 1.4               | 10.4            | 8          | 7          | 286        | 293       | 2.4               | 9.5             | 17         |
| 18:00~19:00 | 4               | 151        | 155       | 2.6               | 8.8             | 5          | 6            | 138        | 144       | 4.2               | 10.9            | 10         | 10         | 289        | 299       | 3.3               | 9.7             | 15         |
| 12時間計       | 77              | 1,693      | 1,770     | 4.4               | 100.0           | 75         | 64           | 1,263      | 1,327     | 4.8               | 100.0           | 61         | 141        | 2,956      | 3,097     | 4.6               | 100.0           | 136        |

## 自動車交通量調査結果表（断面別）

調査年月日  
令和5年 11月 16日(木)

調査時間

7 : 0 0 ~ 1 9 : 0 0 ( 1 2 時間)

|    |
|----|
| 天候 |
| 晴れ |

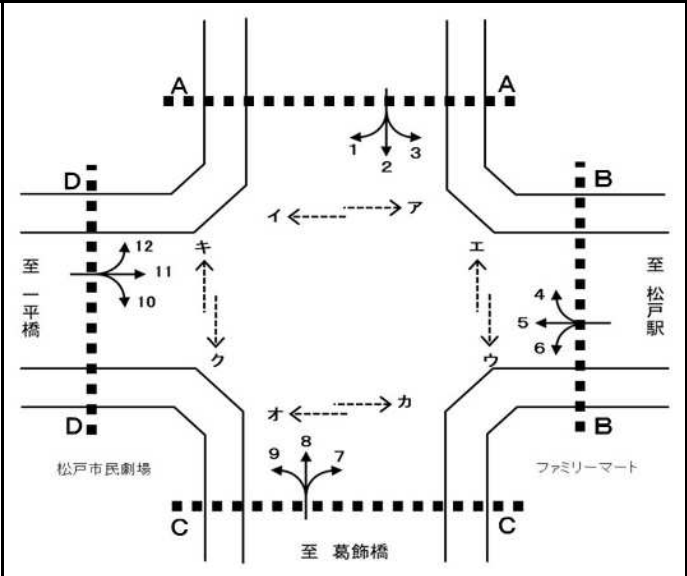
調査地点

No. 2 (仮) 松戸市民劇場前交差点

| 方向<br>種別 | 合計  |     |     |  |  |
|----------|-----|-----|-----|--|--|
|          | 大型車 | 小型車 | 合計  |  |  |
| 時間帯      | [台] | [台] | [台] |  |  |

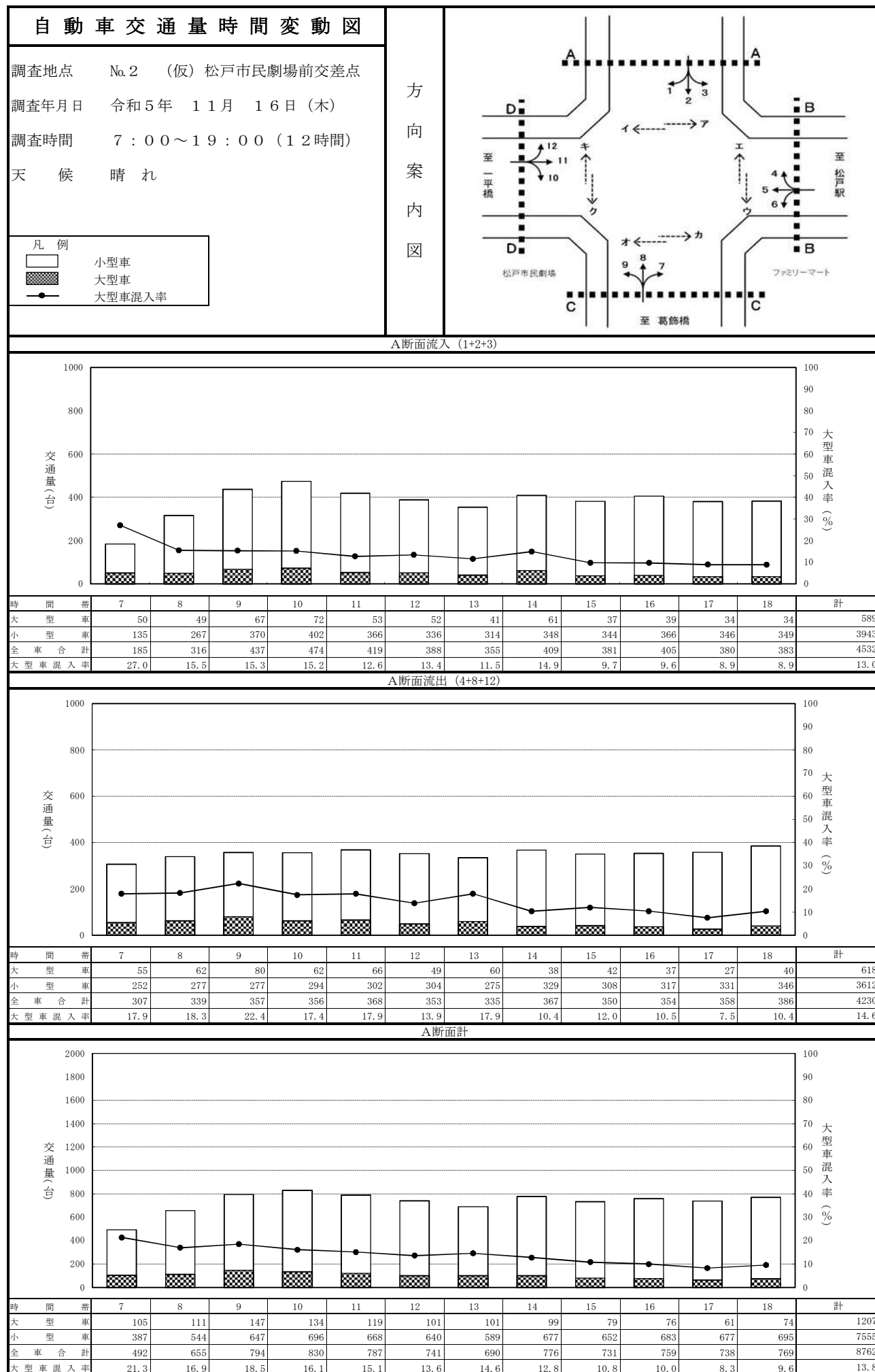
|             |     |        |        |  |  |  |
|-------------|-----|--------|--------|--|--|--|
| 7:00- 8:00  | 318 | 1, 408 | 1, 726 |  |  |  |
| 8:00- 9:00  | 304 | 1, 744 | 2, 048 |  |  |  |
| 9:00-10:00  | 398 | 1, 872 | 2, 270 |  |  |  |
| 10:00-11:00 | 364 | 1, 898 | 2, 262 |  |  |  |

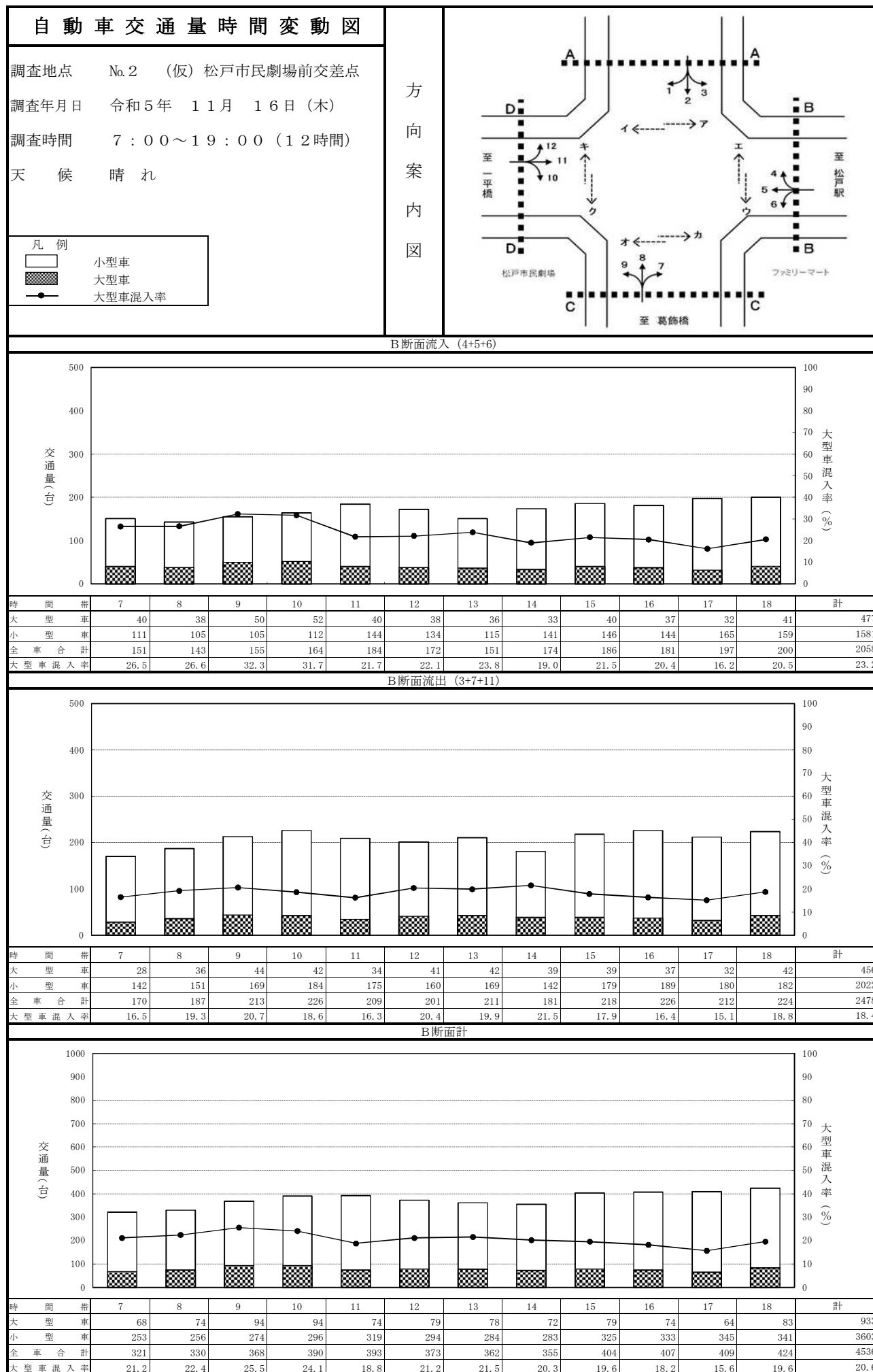
調査方向案内図

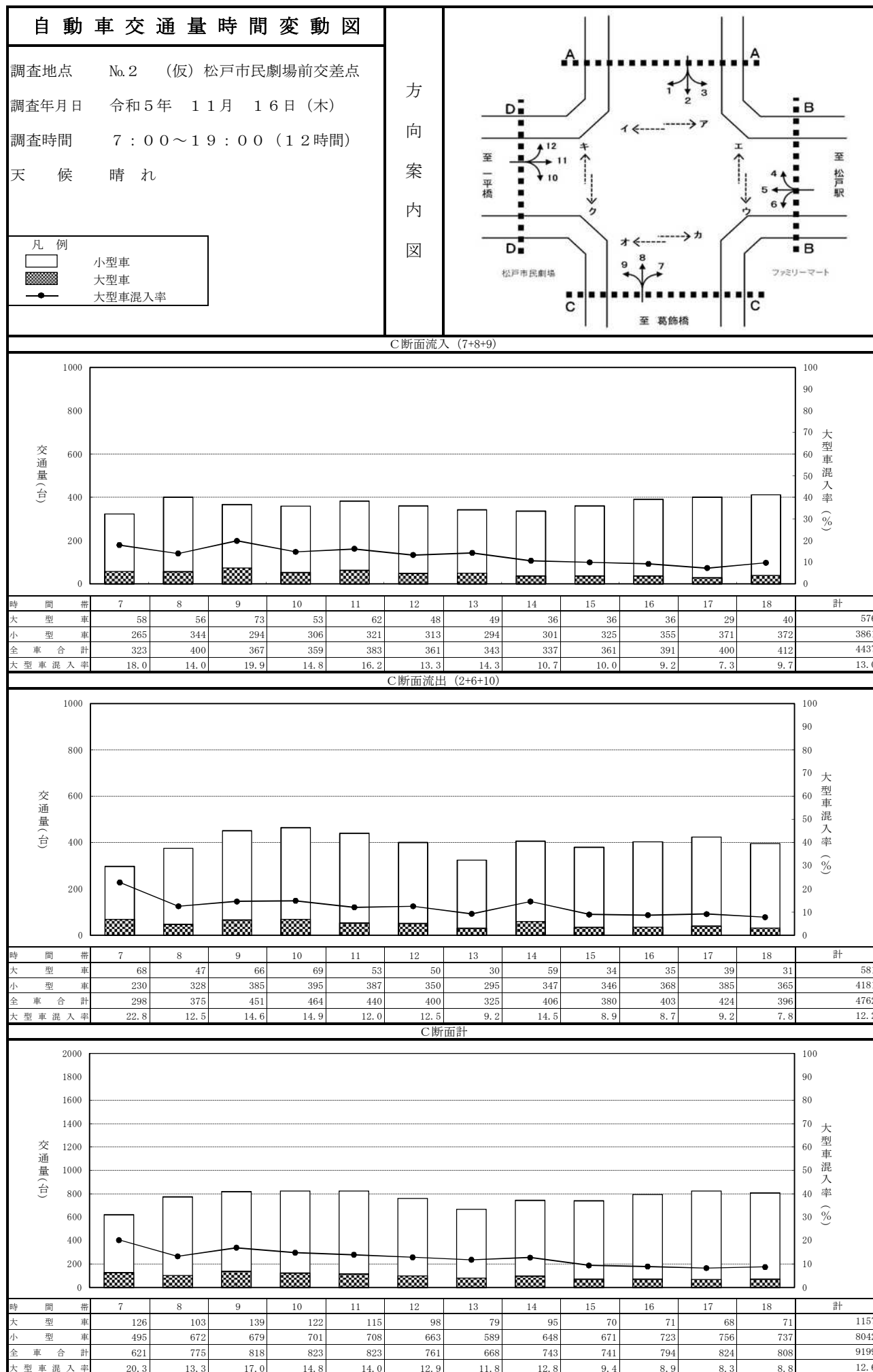


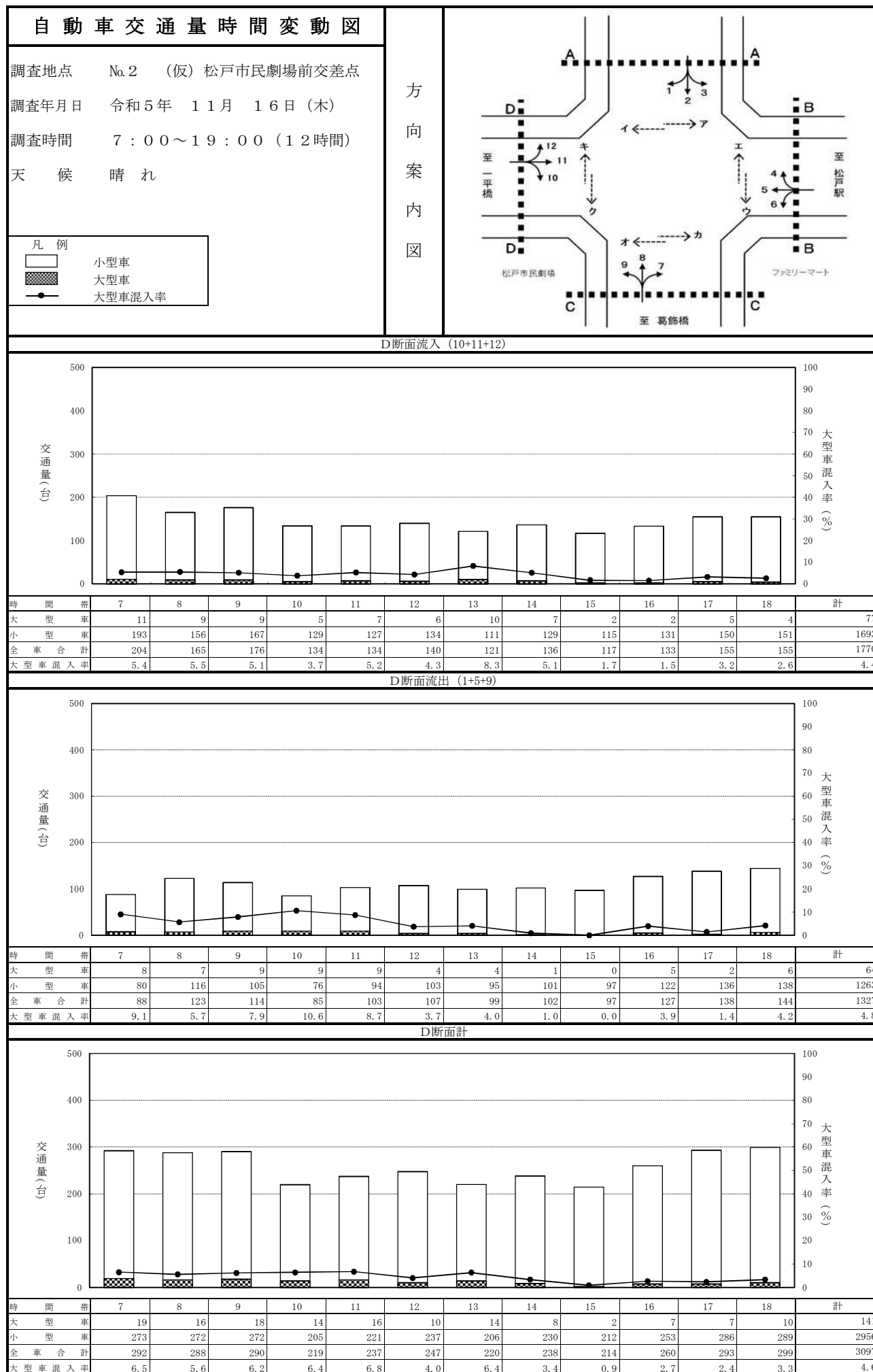
| 時間帯         | 方向<br>種別   | 合計         |           |  |  |
|-------------|------------|------------|-----------|--|--|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] |  |  |
| 7:00- 8:00  | 318        | 1, 408     | 1, 726    |  |  |
| 8:00- 9:00  | 304        | 1, 744     | 2, 048    |  |  |
| 9:00-10:00  | 398        | 1, 872     | 2, 270    |  |  |
| 10:00-11:00 | 364        | 1, 898     | 2, 262    |  |  |
| 11:00-12:00 | 324        | 1, 916     | 2, 240    |  |  |
| 12:00-13:00 | 288        | 1, 834     | 2, 122    |  |  |
| 13:00-14:00 | 272        | 1, 668     | 1, 940    |  |  |
| 14:00-15:00 | 274        | 1, 838     | 2, 112    |  |  |
| 15:00-16:00 | 230        | 1, 860     | 2, 090    |  |  |
| 16:00-17:00 | 228        | 1, 992     | 2, 220    |  |  |
| 17:00-18:00 | 200        | 2, 064     | 2, 264    |  |  |
| 18:00-19:00 | 238        | 2, 062     | 2, 300    |  |  |
| 12時間計       | 3, 438     | 22, 156    | 25, 594   |  |  |

ピーク時間帯









# 自動車交通量調査結果表（方向別）

|                                |                                 |  |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）   | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）   |                                 |  |
| 天候<br><br>晴れ                   |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.3 （仮）松戸中央公園南交差点 |                                 |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 3          |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 2          | 1          | 3         | 66.7              | 1.4             | 0          | 1          | 14         | 15        | 6.7               | 8.8             | 0          |
| 8:00～ 9:00      | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 1          | 4          | 5         | 20.0              | 2.3             | 0          | 1          | 34         | 35        | 2.9               | 20.5            | 1          |
| 9:00～10:00      | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 3          | 20         | 23        | 13.0              | 10.6            | 0          | 2          | 7          | 9         | 22.2              | 5.3             | 1          |
| 10:00～11:00     | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 20.0            | 0          | 0          | 10         | 10        | 0.0               | 4.6             | 1          | 5          | 7          | 12        | 41.7              | 7.0             | 0          |
| 11:00～12:00     | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 20.0            | 0          | 3          | 9          | 12        | 25.0              | 5.5             | 1          | 2          | 7          | 9         | 22.2              | 5.3             | 2          |
| 12:00～13:00     | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 2          | 9          | 11        | 18.2              | 5.1             | 0          | 2          | 11         | 13        | 15.4              | 7.6             | 1          |
| 13:00～14:00     | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 20.0            | 0          | 3          | 7          | 10        | 30.0              | 4.6             | 1          | 2          | 12         | 14        | 14.3              | 8.2             | 0          |
| 14:00～15:00     | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 20.0            | 0          | 3          | 13         | 16        | 18.8              | 7.4             | 3          | 2          | 11         | 13        | 15.4              | 7.6             | 0          |
| 15:00～16:00     | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 1          | 30         | 31        | 3.2               | 14.3            | 2          | 1          | 8          | 9         | 11.1              | 5.3             | 1          |
| 16:00～17:00     | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 37         | 37        | 0.0               | 17.1            | 2          | 0          | 16         | 16        | 0.0               | 9.4             | 0          |
| 17:00～18:00     | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 23         | 23        | 0.0               | 10.6            | 1          | 0          | 11         | 11        | 0.0               | 6.4             | 0          |
| 18:00～19:00     | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 20.0            | 0          | 1          | 35         | 36        | 2.8               | 16.6            | 0          | 0          | 15         | 15        | 0.0               | 8.8             | 0          |
| 12時間計           | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 100.0           | 0          | 19         | 198        | 217       | 8.8               | 100.0           | 11         | 18         | 153        | 171       | 10.5              | 100.0           | 6          |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 4          |            |           |                   |                 |            | 5          |            |           |                   |                 |            | 6          |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 0          | 10         | 10        | 0.0               | 7.4             | 12         | 4          | 138        | 142       | 2.8               | 15.3            | 3          | 1          | 7          | 8         | 12.5              | 6.0             | 0          |
| 8:00～ 9:00      | 0          | 12         | 12        | 0.0               | 8.8             | 12         | 4          | 39         | 43        | 9.3               | 4.6             | 1          | 2          | 21         | 23        | 8.7               | 17.2            | 0          |
| 9:00～10:00      | 2          | 11         | 13        | 15.4              | 9.6             | 5          | 5          | 78         | 83        | 6.0               | 8.9             | 5          | 5          | 17         | 22        | 22.7              | 16.4            | 0          |
| 10:00～11:00     | 8          | 5          | 13        | 61.5              | 9.6             | 1          | 10         | 98         | 108       | 9.3               | 11.6            | 7          | 3          | 9          | 12        | 25.0              | 9.0             | 0          |
| 11:00～12:00     | 1          | 15         | 16        | 6.3               | 11.8            | 4          | 1          | 87         | 88        | 1.1               | 9.5             | 1          | 1          | 3          | 4         | 25.0              | 3.0             | 0          |
| 12:00～13:00     | 3          | 14         | 17        | 17.6              | 12.5            | 4          | 3          | 100        | 103       | 2.9               | 11.1            | 5          | 0          | 9          | 9         | 0.0               | 6.7             | 0          |
| 13:00～14:00     | 0          | 17         | 17        | 0.0               | 12.5            | 1          | 2          | 52         | 54        | 3.7               | 5.8             | 0          | 1          | 14         | 15        | 6.7               | 11.2            | 0          |
| 14:00～15:00     | 0          | 7          | 7         | 0.0               | 5.1             | 0          | 3          | 92         | 95        | 3.2               | 10.2            | 9          | 1          | 8          | 9         | 11.1              | 6.7             | 0          |
| 15:00～16:00     | 1          | 8          | 9         | 11.1              | 6.6             | 1          | 10         | 41         | 51        | 19.6              | 5.5             | 2          | 3          | 4          | 7         | 42.9              | 5.2             | 2          |
| 16:00～17:00     | 1          | 13         | 14        | 7.1               | 10.3            | 1          | 5          | 62         | 67        | 7.5               | 7.2             | 5          | 0          | 7          | 7         | 0.0               | 5.2             | 0          |
| 17:00～18:00     | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 3.7             | 0          | 2          | 28         | 30        | 6.7               | 3.2             | 3          | 0          | 6          | 6         | 0.0               | 4.5             | 0          |
| 18:00～19:00     | 0          | 3          | 3         | 0.0               | 2.2             | 0          | 1          | 64         | 65        | 1.5               | 7.0             | 7          | 2          | 10         | 12        | 16.7              | 9.0             | 0          |
| 12時間計           | 16         | 120        | 136       | 11.8              | 100.0           | 41         | 50         | 879        | 929       | 5.4               | 100.0           | 48         | 19         | 115        | 134       | 14.2              | 100.0           | 2          |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

|                                |                     |  |
|--------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）   | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）   |                     |  |
| 天候<br><br>晴れ                   |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.3 （仮）松戸中央公園南交差点 |                     |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | A断面流入（1+2） |            |           |                   |                 |            | A断面流出（3+6） |            |           |                   |                 |            | A断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 2          | 1          | 3         | 66.7              | 1.4             | 0          | 2          | 21         | 23        | 8.7               | 7.5             | 0          | 4          | 22         | 26        | 15.4              | 4.9             | 0          |
| 8:00～ 9:00      | 1          | 4          | 5         | 20.0              | 2.3             | 0          | 3          | 55         | 58        | 5.2               | 19.0            | 1          | 4          | 59         | 63        | 6.3               | 12.0            | 1          |
| 9:00～10:00      | 3          | 20         | 23        | 13.0              | 10.4            | 0          | 7          | 24         | 31        | 22.6              | 10.2            | 1          | 10         | 44         | 54        | 18.5              | 10.2            | 1          |
| 10:00～11:00     | 0          | 11         | 11        | 0.0               | 5.0             | 1          | 8          | 16         | 24        | 33.3              | 7.9             | 0          | 8          | 27         | 35        | 22.9              | 6.6             | 1          |
| 11:00～12:00     | 3          | 10         | 13        | 23.1              | 5.9             | 1          | 3          | 10         | 13        | 23.1              | 4.3             | 2          | 6          | 20         | 26        | 23.1              | 4.9             | 3          |
| 12:00～13:00     | 2          | 9          | 11        | 18.2              | 5.0             | 0          | 2          | 20         | 22        | 9.1               | 7.2             | 1          | 4          | 29         | 33        | 12.1              | 6.3             | 1          |
| 13:00～14:00     | 3          | 8          | 11        | 27.3              | 5.0             | 1          | 3          | 26         | 29        | 10.3              | 9.5             | 0          | 6          | 34         | 40        | 15.0              | 7.6             | 1          |
| 14:00～15:00     | 3          | 14         | 17        | 17.6              | 7.7             | 3          | 3          | 19         | 22        | 13.6              | 7.2             | 0          | 6          | 33         | 39        | 15.4              | 7.4             | 3          |
| 15:00～16:00     | 1          | 30         | 31        | 3.2               | 14.0            | 2          | 4          | 12         | 16        | 25.0              | 5.2             | 3          | 5          | 42         | 47        | 10.6              | 8.9             | 5          |
| 16:00～17:00     | 0          | 37         | 37        | 0.0               | 16.7            | 2          | 0          | 23         | 23        | 0.0               | 7.5             | 0          | 0          | 60         | 60        | 0.0               | 11.4            | 2          |
| 17:00～18:00     | 0          | 23         | 23        | 0.0               | 10.4            | 1          | 0          | 17         | 17        | 0.0               | 5.6             | 0          | 0          | 40         | 40        | 0.0               | 7.6             | 1          |
| 18:00～19:00     | 1          | 36         | 37        | 2.7               | 16.7            | 0          | 2          | 25         | 27        | 7.4               | 8.9             | 0          | 3          | 61         | 64        | 4.7               | 12.1            | 0          |
| 12時間計           | 19         | 203        | 222       | 8.6               | 100.0           | 11         | 37         | 268        | 305       | 12.1              | 100.0           | 8          | 56         | 471        | 527       | 10.6              | 100.0           | 19         |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | B断面流入（3+4） |            |           |                   |                 |            | B断面流出（2+5） |            |           |                   |                 |            | B断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 1          | 24         | 25        | 4.0               | 8.1             | 12         | 6          | 139        | 145       | 4.1               | 12.7            | 3          | 7          | 163        | 170       | 4.1               | 11.7            | 15         |
| 8:00～ 9:00      | 1          | 46         | 47        | 2.1               | 15.3            | 13         | 5          | 43         | 48        | 10.4              | 4.2             | 1          | 6          | 89         | 95        | 6.3               | 6.5             | 14         |
| 9:00～10:00      | 4          | 18         | 22        | 18.2              | 7.2             | 6          | 8          | 98         | 106       | 7.5               | 9.2             | 5          | 12         | 116        | 128       | 9.4               | 8.8             | 11         |
| 10:00～11:00     | 13         | 12         | 25        | 52.0              | 8.1             | 1          | 10         | 108        | 118       | 8.5               | 10.3            | 8          | 23         | 120        | 143       | 16.1              | 9.8             | 9          |
| 11:00～12:00     | 3          | 22         | 25        | 12.0              | 8.1             | 6          | 4          | 96         | 100       | 4.0               | 8.7             | 2          | 7          | 118        | 125       | 5.6               | 8.6             | 8          |
| 12:00～13:00     | 5          | 25         | 30        | 16.7              | 9.8             | 5          | 5          | 109        | 114       | 4.4               | 9.9             | 5          | 10         | 134        | 144       | 6.9               | 9.9             | 10         |
| 13:00～14:00     | 2          | 29         | 31        | 6.5               | 10.1            | 1          | 5          | 59         | 64        | 7.8               | 5.6             | 1          | 7          | 88         | 95        | 7.4               | 6.5             | 2          |
| 14:00～15:00     | 2          | 18         | 20        | 10.0              | 6.5             | 0          | 6          | 105        | 111       | 5.4               | 9.7             | 12         | 8          | 123        | 131       | 6.1               | 9.0             | 12         |
| 15:00～16:00     | 2          | 16         | 18        | 11.1              | 5.9             | 2          | 11         | 71         | 82        | 13.4              | 7.2             | 4          | 13         | 87         | 100       | 13.0              | 6.9             | 6          |
| 16:00～17:00     | 1          | 29         | 30        | 3.3               | 9.8             | 1          | 5          | 99         | 104       | 4.8               | 9.1             | 7          | 6          | 128        | 134       | 4.5               | 9.2             | 8          |
| 17:00～18:00     | 0          | 16         | 16        | 0.0               | 5.2             | 0          | 2          | 51         | 53        | 3.8               | 4.6             | 4          | 2          | 67         | 69        | 2.9               | 4.7             | 4          |
| 18:00～19:00     | 0          | 18         | 18        | 0.0               | 5.9             | 0          | 2          | 99         | 101       | 2.0               | 8.8             | 7          | 2          | 117        | 119       | 1.7               | 8.2             | 7          |
| 12時間計           | 34         | 273        | 307       | 11.1              | 100.0           | 47         | 69         | 1,077      | 1,146     | 6.0               | 100.0           | 59         | 103        | 1,350      | 1,453     | 7.1               | 100.0           | 106        |

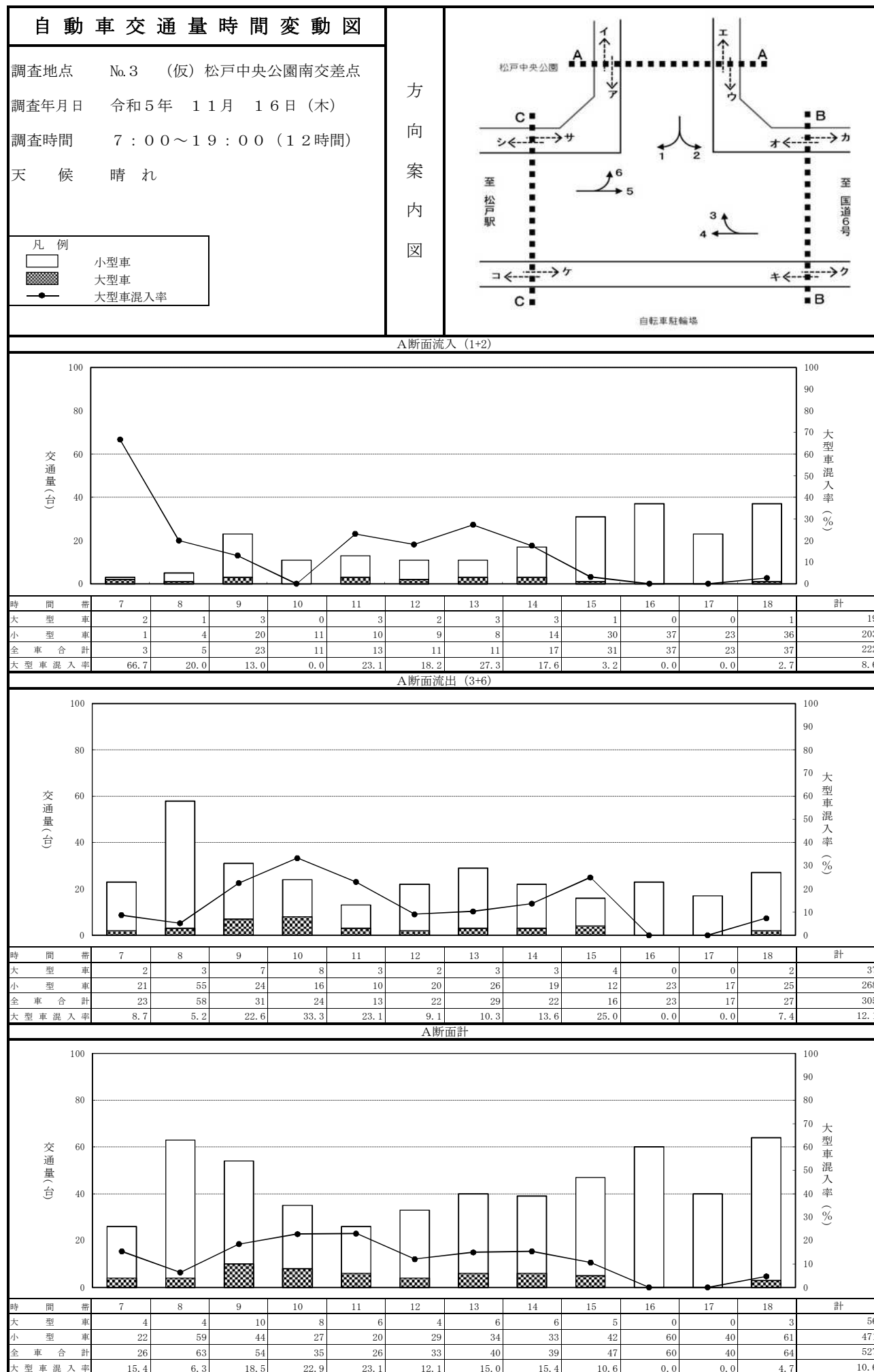
# 自動車交通量調査結果表（断面別）

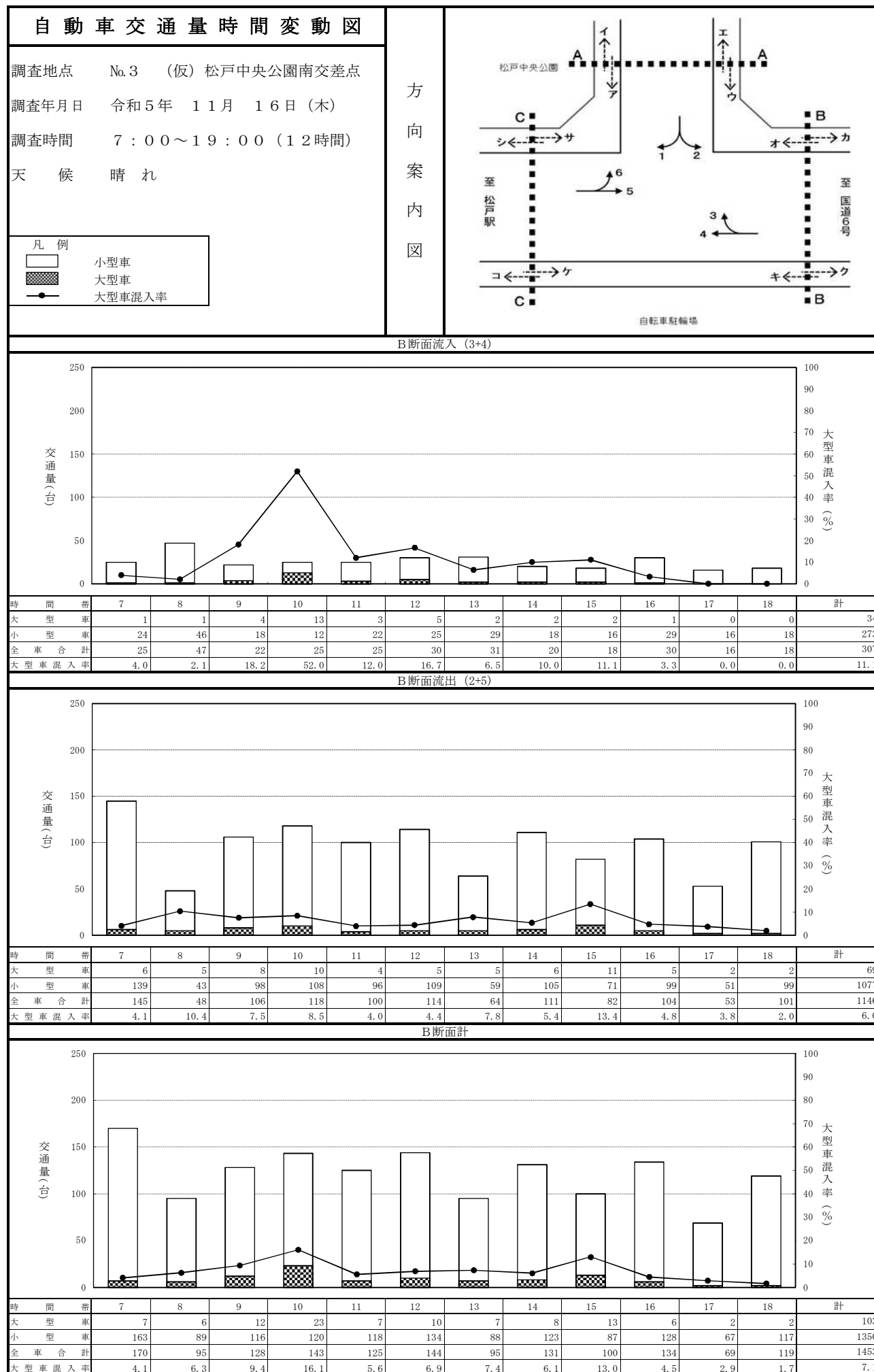
|                                |                     |  |
|--------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）   | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）   |                     |  |
| 天候<br><br>晴れ                   |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.3 （仮）松戸中央公園南交差点 |                     |  |

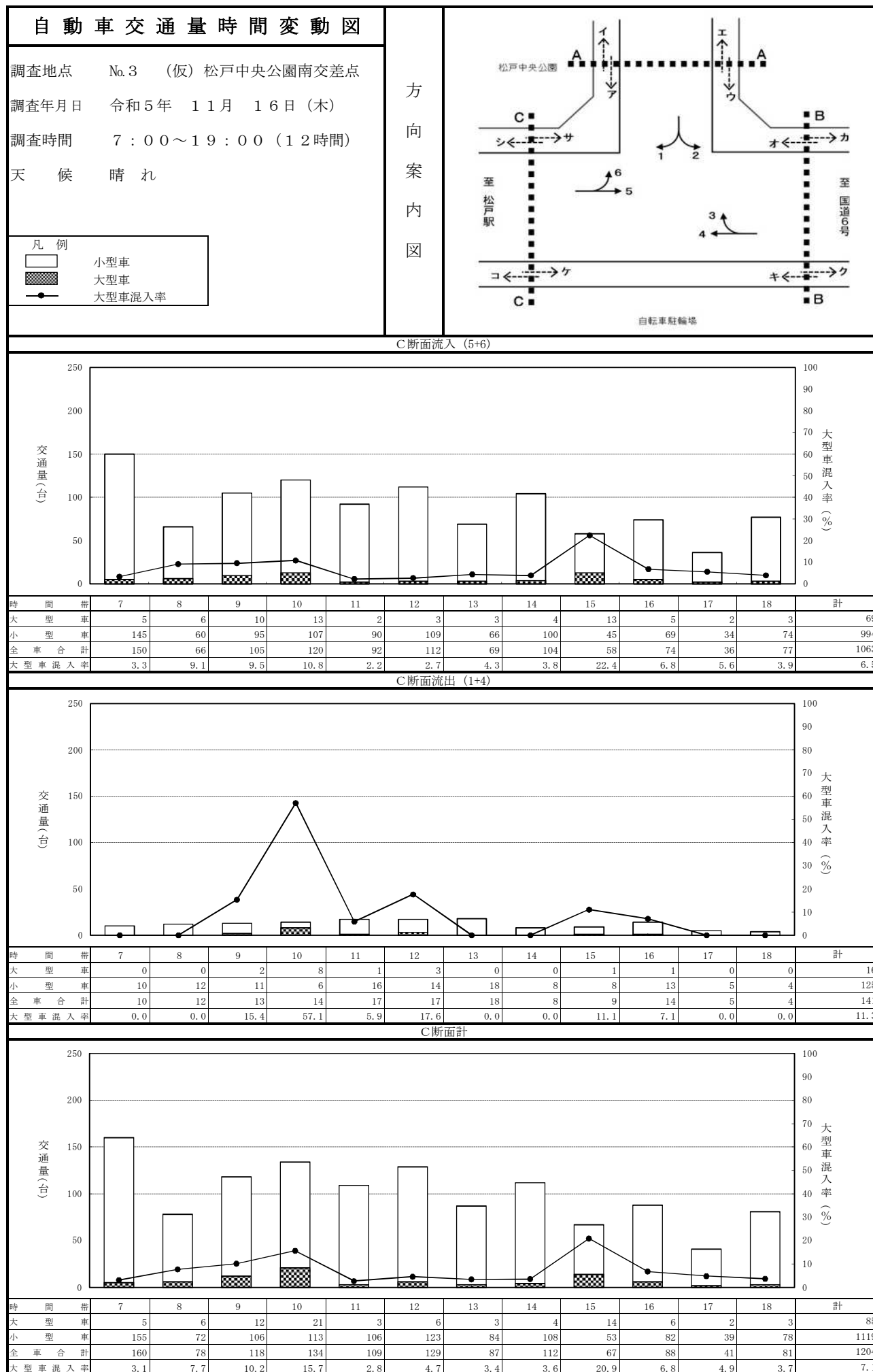
| 方向<br>種別    | C断面流入（5+6） |            |           |                   |                 |            | C断面流出（1+4） |            |           |                   |                 |            | C断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 5          | 145        | 150       | 3.3               | 14.1            | 3          | 0          | 10         | 10        | 0.0               | 7.1             | 12         | 5          | 155        | 160       | 3.1               | 13.3            | 15         |
| 8:00～ 9:00  | 6          | 60         | 66        | 9.1               | 6.2             | 1          | 0          | 12         | 12        | 0.0               | 8.5             | 12         | 6          | 72         | 78        | 7.7               | 6.5             | 13         |
| 9:00～10:00  | 10         | 95         | 105       | 9.5               | 9.9             | 5          | 2          | 11         | 13        | 15.4              | 9.2             | 5          | 12         | 106        | 118       | 10.2              | 9.8             | 10         |
| 10:00～11:00 | 13         | 107        | 120       | 10.8              | 11.3            | 7          | 8          | 6          | 14        | 57.1              | 9.9             | 1          | 21         | 113        | 134       | 15.7              | 11.1            | 8          |
| 11:00～12:00 | 2          | 90         | 92        | 2.2               | 8.7             | 1          | 1          | 16         | 17        | 5.9               | 12.1            | 4          | 3          | 106        | 109       | 2.8               | 9.1             | 5          |
| 12:00～13:00 | 3          | 109        | 112       | 2.7               | 10.5            | 5          | 3          | 14         | 17        | 17.6              | 12.1            | 4          | 6          | 123        | 129       | 4.7               | 10.7            | 9          |
| 13:00～14:00 | 3          | 66         | 69        | 4.3               | 6.5             | 0          | 0          | 18         | 18        | 0.0               | 12.8            | 1          | 3          | 84         | 87        | 3.4               | 7.2             | 1          |
| 14:00～15:00 | 4          | 100        | 104       | 3.8               | 9.8             | 9          | 0          | 8          | 8         | 0.0               | 5.7             | 0          | 4          | 108        | 112       | 3.6               | 9.3             | 9          |
| 15:00～16:00 | 13         | 45         | 58        | 22.4              | 5.5             | 4          | 1          | 8          | 9         | 11.1              | 6.4             | 1          | 14         | 53         | 67        | 20.9              | 5.6             | 5          |
| 16:00～17:00 | 5          | 69         | 74        | 6.8               | 7.0             | 5          | 1          | 13         | 14        | 7.1               | 9.9             | 1          | 6          | 82         | 88        | 6.8               | 7.3             | 6          |
| 17:00～18:00 | 2          | 34         | 36        | 5.6               | 3.4             | 3          | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 3.5             | 0          | 2          | 39         | 41        | 4.9               | 3.4             | 3          |
| 18:00～19:00 | 3          | 74         | 77        | 3.9               | 7.2             | 7          | 0          | 4          | 4         | 0.0               | 2.8             | 0          | 3          | 78         | 81        | 3.7               | 6.7             | 7          |
| 12時間計       | 69         | 994        | 1,063     | 6.5               | 100.0           | 50         | 16         | 125        | 141       | 11.3              | 100.0           | 41         | 85         | 1,119      | 1,204     | 7.1               | 100.0           | 91         |

| 方向<br>種別    | 合計         |            |           |  |  |  |
|-------------|------------|------------|-----------|--|--|--|
| 時間帯         | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] |  |  |  |
| 7:00～ 8:00  | 16         | 340        | 356       |  |  |  |
| 8:00～ 9:00  | 16         | 220        | 236       |  |  |  |
| 9:00～10:00  | 34         | 266        | 300       |  |  |  |
| 10:00～11:00 | 52         | 260        | 312       |  |  |  |
| 11:00～12:00 | 16         | 244        | 260       |  |  |  |
| 12:00～13:00 | 20         | 286        | 306       |  |  |  |
| 13:00～14:00 | 16         | 206        | 222       |  |  |  |
| 14:00～15:00 | 18         | 264        | 282       |  |  |  |
| 15:00～16:00 | 32         | 182        | 214       |  |  |  |
| 16:00～17:00 | 12         | 270        | 282       |  |  |  |
| 17:00～18:00 | 4          | 146        | 150       |  |  |  |
| 18:00～19:00 | 8          | 256        | 264       |  |  |  |
| 12時間計       | 244        | 2,940      | 3,184     |  |  |  |

ピーク時間帯

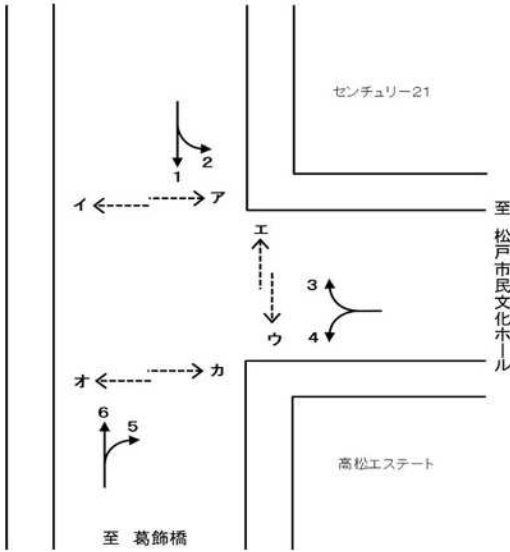






# 自動車交通量調査結果表（方向別）

自動車交通量調査結果表（方向別）

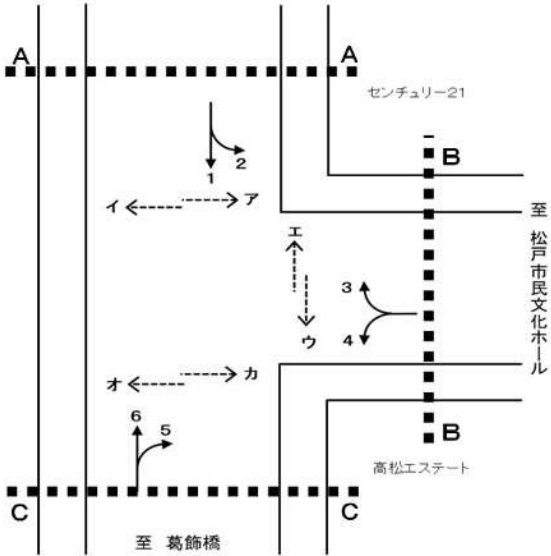
|                  |                                 |                                                                                    |
|------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日            | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 令和5年 11月 16日（木）  |                                 |                                                                                    |
| 調査時間             |                                 |                                                                                    |
| 7：00～19：00（12時間） |                                 |                                                                                    |
| 天候               |                                 |                                                                                    |
| 晴 れ              |                                 |                                                                                    |
| 調査地点             |                                 |                                                                                    |
| No.4 文化ホール入口交差点  |                                 |                                                                                    |

| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 3          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 67         | 241        | 308       | 21.8              | 6.8             | 26         | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 0.3             | 0          | 2          | 7          | 9         | 22.2              | 1.3             | 0          |
| 8:00～ 9:00  | 57         | 336        | 393       | 14.5              | 8.7             | 20         | 3          | 6          | 9         | 33.3              | 2.5             | 1          | 3          | 22         | 25        | 12.0              | 3.7             | 0          |
| 9:00～10:00  | 64         | 348        | 412       | 15.5              | 9.1             | 32         | 1          | 28         | 29        | 3.4               | 8.2             | 1          | 7          | 22         | 29        | 24.1              | 4.3             | 2          |
| 10:00～11:00 | 69         | 353        | 422       | 16.4              | 9.3             | 23         | 0          | 43         | 43        | 0.0               | 12.2            | 2          | 5          | 61         | 66        | 7.6               | 9.8             | 3          |
| 11:00～12:00 | 53         | 364        | 417       | 12.7              | 9.2             | 19         | 3          | 36         | 39        | 7.7               | 11.0            | 1          | 8          | 70         | 78        | 10.3              | 11.6            | 2          |
| 12:00～13:00 | 40         | 314        | 354       | 11.3              | 7.8             | 23         | 2          | 30         | 32        | 6.3               | 9.1             | 1          | 9          | 69         | 78        | 11.5              | 11.6            | 1          |
| 13:00～14:00 | 35         | 292        | 327       | 10.7              | 7.2             | 28         | 0          | 47         | 47        | 0.0               | 13.3            | 2          | 6          | 65         | 71        | 8.5               | 10.6            | 3          |
| 14:00～15:00 | 60         | 313        | 373       | 16.1              | 8.3             | 24         | 0          | 40         | 40        | 0.0               | 11.3            | 2          | 3          | 64         | 67        | 4.5               | 10.0            | 3          |
| 15:00～16:00 | 38         | 316        | 354       | 10.7              | 7.8             | 20         | 0          | 26         | 26        | 0.0               | 7.4             | 4          | 2          | 70         | 72        | 2.8               | 10.7            | 4          |
| 16:00～17:00 | 27         | 331        | 358       | 7.5               | 7.9             | 17         | 1          | 23         | 24        | 4.2               | 6.8             | 0          | 3          | 69         | 72        | 4.2               | 10.7            | 5          |
| 17:00～18:00 | 49         | 358        | 407       | 12.0              | 9.0             | 15         | 0          | 34         | 34        | 0.0               | 9.6             | 0          | 1          | 55         | 56        | 1.8               | 8.3             | 2          |
| 18:00～19:00 | 25         | 364        | 389       | 6.4               | 8.6             | 31         | 0          | 29         | 29        | 0.0               | 8.2             | 2          | 1          | 48         | 49        | 2.0               | 7.3             | 6          |
| 12時間計       | 584        | 3,930      | 4,514     | 12.9              | 100.0           | 278        | 10         | 343        | 353       | 2.8               | 100.0           | 16         | 50         | 622        | 672       | 7.4               | 100.0           | 31         |

| 方向<br>種別    | 4          |            |           |                   |                 |            | 5          |            |           |                   |                 |            | 6          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 3          | 33         | 36        | 8.3               | 4.2             | 2          | 1          | 18         | 19        | 5.3               | 6.5             | 0          | 54         | 243        | 297       | 18.2              | 8.3             | 20         |
| 8:00～ 9:00  | 8          | 21         | 29        | 27.6              | 3.4             | 2          | 0          | 12         | 12        | 0.0               | 4.1             | 1          | 51         | 306        | 357       | 14.3              | 9.9             | 21         |
| 9:00～10:00  | 3          | 36         | 39        | 7.7               | 4.6             | 0          | 7          | 13         | 20        | 35.0              | 6.8             | 1          | 63         | 247        | 310       | 20.3              | 8.6             | 21         |
| 10:00～11:00 | 8          | 59         | 67        | 11.9              | 7.9             | 4          | 3          | 26         | 29        | 10.3              | 9.9             | 3          | 38         | 270        | 308       | 12.3              | 8.6             | 20         |
| 11:00～12:00 | 1          | 74         | 75        | 1.3               | 8.8             | 2          | 0          | 19         | 19        | 0.0               | 6.5             | 0          | 46         | 246        | 292       | 15.8              | 8.1             | 22         |
| 12:00～13:00 | 8          | 89         | 97        | 8.2               | 11.4            | 3          | 2          | 34         | 36        | 5.6               | 12.3            | 3          | 41         | 238        | 279       | 14.7              | 7.8             | 16         |
| 13:00～14:00 | 11         | 77         | 88        | 12.5              | 10.4            | 4          | 0          | 20         | 20        | 0.0               | 6.8             | 1          | 39         | 226        | 265       | 14.7              | 7.4             | 25         |
| 14:00～15:00 | 7          | 81         | 88        | 8.0               | 10.4            | 5          | 1          | 19         | 20        | 5.0               | 6.8             | 1          | 40         | 201        | 241       | 16.6              | 6.7             | 18         |
| 15:00～16:00 | 7          | 91         | 98        | 7.1               | 11.5            | 4          | 1          | 27         | 28        | 3.6               | 9.6             | 1          | 38         | 222        | 260       | 14.6              | 7.2             | 20         |
| 16:00～17:00 | 0          | 85         | 85        | 0.0               | 10.0            | 3          | 2          | 34         | 36        | 5.6               | 12.3            | 4          | 39         | 259        | 298       | 13.1              | 8.3             | 19         |
| 17:00～18:00 | 2          | 73         | 75        | 2.7               | 8.8             | 2          | 0          | 28         | 28        | 0.0               | 9.6             | 2          | 33         | 285        | 318       | 10.4              | 8.8             | 29         |
| 18:00～19:00 | 0          | 73         | 73        | 0.0               | 8.6             | 3          | 0          | 26         | 26        | 0.0               | 8.9             | 2          | 36         | 336        | 372       | 9.7               | 10.3            | 31         |
| 12時間計       | 58         | 792        | 850       | 6.8               | 100.0           | 34         | 17         | 276        | 293       | 5.8               | 100.0           | 19         | 518        | 3,079      | 3,597     | 14.4              | 100.0           | 262        |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

自動車交通量調査結果表（断面別）

|                              |                     |                                                                                    |
|------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木） | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00~19:00（12時間） |                     |                                                                                    |
| 天候<br><br>晴 れ                |                     |                                                                                    |
| 調査地点<br><br>No.4 文化ホール入口交差点  |                     |                                                                                    |

| 方向<br>種別<br><br>時間帯 | A断面流入（1+2） |            |           |                   |                 |            | A断面流出（3+6） |            |           |                   |                 |            | A断面計       |            |           |                   |                 |            |
|---------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                     | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00~ 8:00          | 67         | 242        | 309       | 21.7              | 6.3             | 26         | 56         | 250        | 306       | 18.3              | 7.2             | 20         | 123        | 492        | 615       | 20.0              | 6.7             | 46         |
| 8:00~ 9:00          | 60         | 342        | 402       | 14.9              | 8.3             | 21         | 54         | 328        | 382       | 14.1              | 8.9             | 21         | 114        | 670        | 784       | 14.5              | 8.6             | 42         |
| 9:00~10:00          | 65         | 376        | 441       | 14.7              | 9.1             | 33         | 70         | 269        | 339       | 20.6              | 7.9             | 23         | 135        | 645        | 780       | 17.3              | 8.5             | 56         |
| 10:00~11:00         | 69         | 396        | 465       | 14.8              | 9.6             | 25         | 43         | 331        | 374       | 11.5              | 8.8             | 23         | 112        | 727        | 839       | 13.3              | 9.2             | 48         |
| 11:00~12:00         | 56         | 400        | 456       | 12.3              | 9.4             | 20         | 54         | 316        | 370       | 14.6              | 8.7             | 24         | 110        | 716        | 826       | 13.3              | 9.0             | 44         |
| 12:00~13:00         | 42         | 344        | 386       | 10.9              | 7.9             | 24         | 50         | 307        | 357       | 14.0              | 8.4             | 17         | 92         | 651        | 743       | 12.4              | 8.1             | 41         |
| 13:00~14:00         | 35         | 339        | 374       | 9.4               | 7.7             | 30         | 45         | 291        | 336       | 13.4              | 7.9             | 28         | 80         | 630        | 710       | 11.3              | 7.8             | 58         |
| 14:00~15:00         | 60         | 353        | 413       | 14.5              | 8.5             | 26         | 43         | 265        | 308       | 14.0              | 7.2             | 21         | 103        | 618        | 721       | 14.3              | 7.9             | 47         |
| 15:00~16:00         | 38         | 342        | 380       | 10.0              | 7.8             | 24         | 40         | 292        | 332       | 12.0              | 7.8             | 24         | 78         | 634        | 712       | 11.0              | 7.8             | 48         |
| 16:00~17:00         | 28         | 354        | 382       | 7.3               | 7.8             | 17         | 42         | 328        | 370       | 11.4              | 8.7             | 24         | 70         | 682        | 752       | 9.3               | 8.2             | 41         |
| 17:00~18:00         | 49         | 392        | 441       | 11.1              | 9.1             | 15         | 34         | 340        | 374       | 9.1               | 8.8             | 31         | 83         | 732        | 815       | 10.2              | 8.9             | 46         |
| 18:00~19:00         | 25         | 393        | 418       | 6.0               | 8.6             | 33         | 37         | 384        | 421       | 8.8               | 9.9             | 37         | 62         | 777        | 839       | 7.4               | 9.2             | 70         |
| 12時間計               | 594        | 4,273      | 4,867     | 12.2              | 100.0           | 294        | 568        | 3,701      | 4,269     | 13.3              | 100.0           | 293        | 1,162      | 7,974      | 9,136     | 12.7              | 100.0           | 587        |

| 方向<br>種別<br><br>時間帯 | B断面流入（3+4） |            |           |                   |                 |            | B断面流出（2+5） |            |           |                   |                 |            | B断面計       |            |           |                   |                 |            |
|---------------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                     | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00~ 8:00          | 5          | 40         | 45        | 11.1              | 3.0             | 2          | 1          | 19         | 20        | 5.0               | 3.1             | 0          | 6          | 59         | 65        | 9.2               | 3.0             | 2          |
| 8:00~ 9:00          | 11         | 43         | 54        | 20.4              | 3.5             | 2          | 3          | 18         | 21        | 14.3              | 3.3             | 2          | 14         | 61         | 75        | 18.7              | 3.5             | 4          |
| 9:00~10:00          | 10         | 58         | 68        | 14.7              | 4.5             | 2          | 8          | 41         | 49        | 16.3              | 7.6             | 2          | 18         | 99         | 117       | 15.4              | 5.4             | 4          |
| 10:00~11:00         | 13         | 120        | 133       | 9.8               | 8.7             | 7          | 3          | 69         | 72        | 4.2               | 11.1            | 5          | 16         | 189        | 205       | 7.8               | 9.5             | 12         |
| 11:00~12:00         | 9          | 144        | 153       | 5.9               | 10.1            | 4          | 3          | 55         | 58        | 5.2               | 9.0             | 1          | 12         | 199        | 211       | 5.7               | 9.7             | 5          |
| 12:00~13:00         | 17         | 158        | 175       | 9.7               | 11.5            | 4          | 4          | 64         | 68        | 5.9               | 10.5            | 4          | 21         | 222        | 243       | 8.6               | 11.2            | 8          |
| 13:00~14:00         | 17         | 142        | 159       | 10.7              | 10.4            | 7          | 0          | 67         | 67        | 0.0               | 10.4            | 3          | 17         | 209        | 226       | 7.5               | 10.4            | 10         |
| 14:00~15:00         | 10         | 145        | 155       | 6.5               | 10.2            | 8          | 1          | 59         | 60        | 1.7               | 9.3             | 3          | 11         | 204        | 215       | 5.1               | 9.9             | 11         |
| 15:00~16:00         | 9          | 161        | 170       | 5.3               | 11.2            | 8          | 1          | 53         | 54        | 1.9               | 8.4             | 5          | 10         | 214        | 224       | 4.5               | 10.3            | 13         |
| 16:00~17:00         | 3          | 154        | 157       | 1.9               | 10.3            | 8          | 3          | 57         | 60        | 5.0               | 9.3             | 4          | 6          | 211        | 217       | 2.8               | 10.0            | 12         |
| 17:00~18:00         | 3          | 128        | 131       | 2.3               | 8.6             | 4          | 0          | 62         | 62        | 0.0               | 9.6             | 2          | 3          | 190        | 193       | 1.6               | 8.9             | 6          |
| 18:00~19:00         | 1          | 121        | 122       | 0.8               | 8.0             | 9          | 0          | 55         | 55        | 0.0               | 8.5             | 4          | 1          | 176        | 177       | 0.6               | 8.2             | 13         |
| 12時間計               | 108        | 1,414      | 1,522     | 7.1               | 100.0           | 65         | 27         | 619        | 646       | 4.2               | 100.0           | 35         | 135        | 2,033      | 2,168     | 6.2               | 100.0           | 100        |

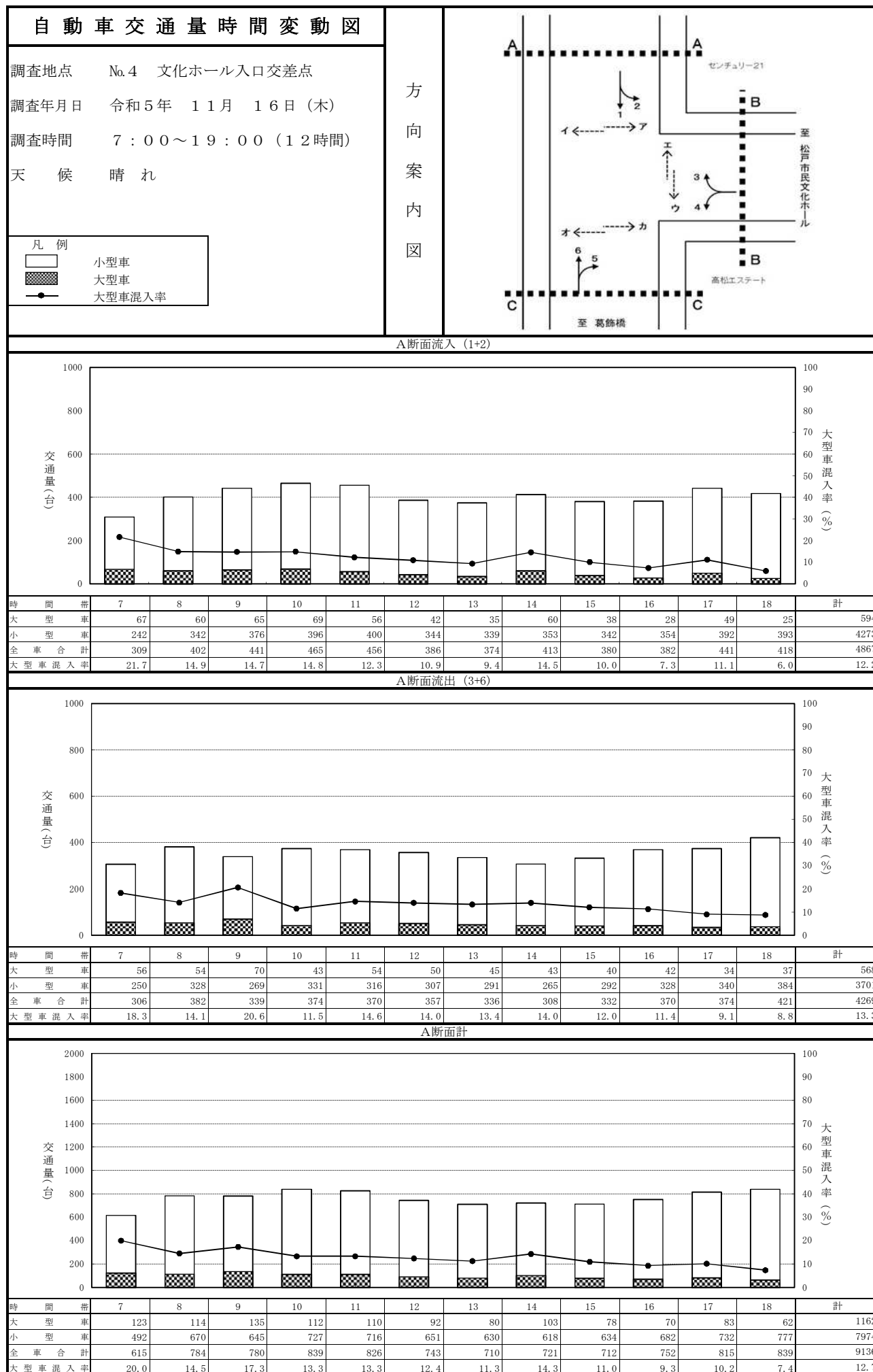
# 自動車交通量調査結果表（断面別）

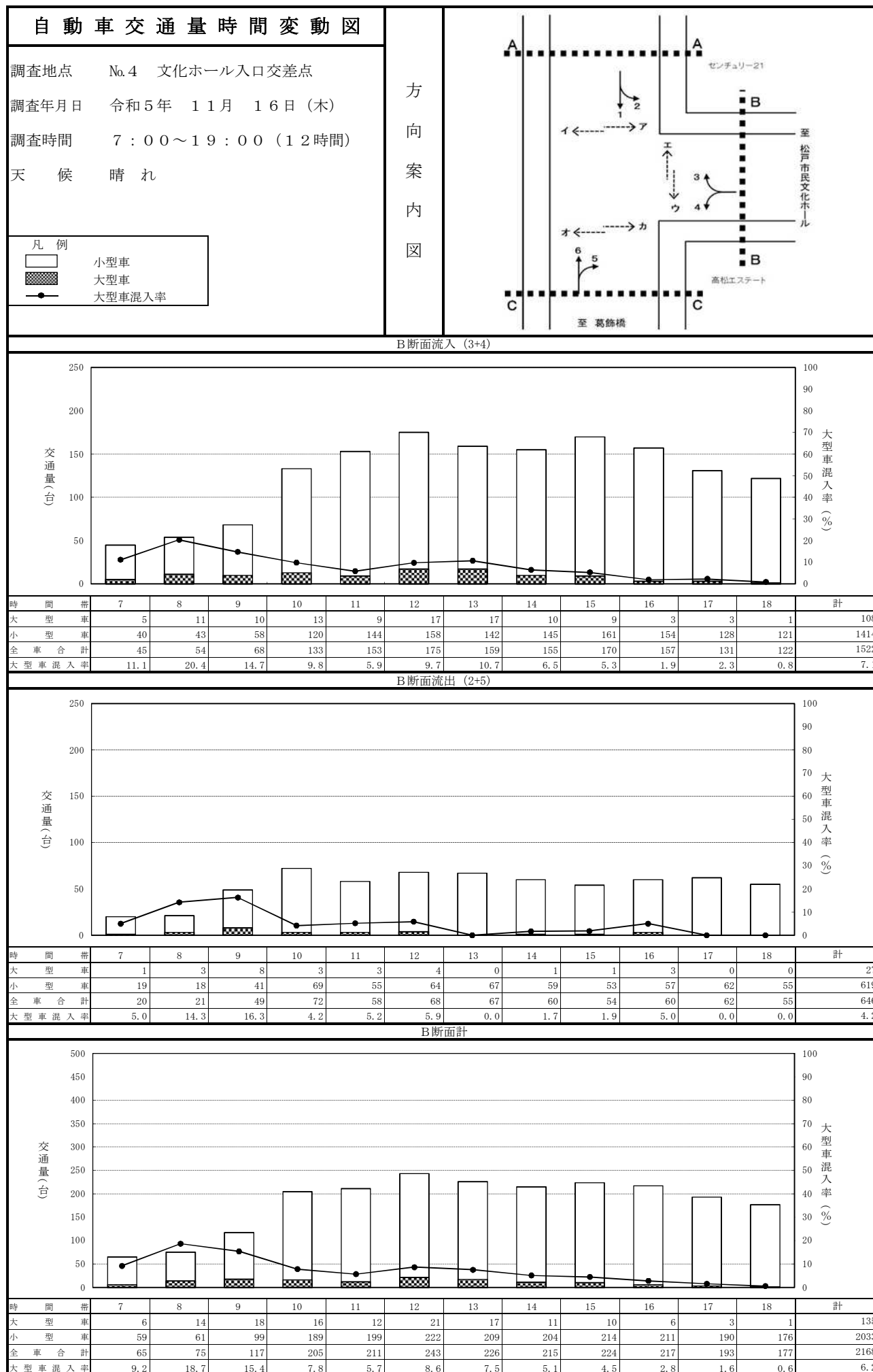
|                              |                     |  |
|------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木） | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間） |                     |  |
| 天候<br><br>晴 れ                |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.4 文化ホール入口交差点  |                     |  |

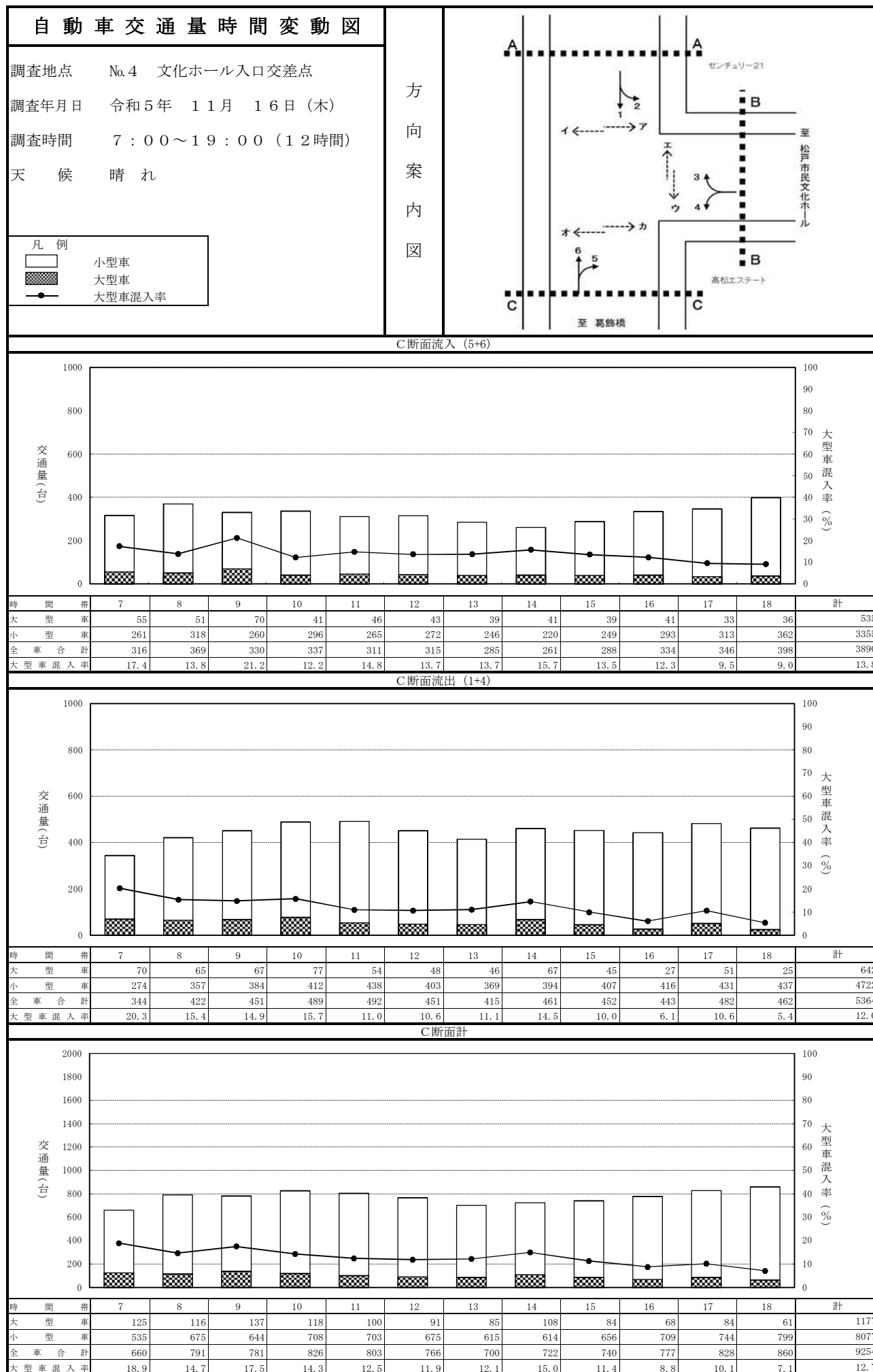
| 方向<br>種別    | C断面流入（5+6） |            |           |                   |                 |            | C断面流出（1+4） |            |           |                   |                 |            | C断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 55         | 261        | 316       | 17.4              | 8.1             | 20         | 70         | 274        | 344       | 20.3              | 6.4             | 28         | 125        | 535        | 660       | 18.9              | 7.1             | 48         |
| 8:00～ 9:00  | 51         | 318        | 369       | 13.8              | 9.5             | 22         | 65         | 357        | 422       | 15.4              | 7.9             | 22         | 116        | 675        | 791       | 14.7              | 8.5             | 44         |
| 9:00～10:00  | 70         | 260        | 330       | 21.2              | 8.5             | 22         | 67         | 384        | 451       | 14.9              | 8.4             | 32         | 137        | 644        | 781       | 17.5              | 8.4             | 54         |
| 10:00～11:00 | 41         | 296        | 337       | 12.2              | 8.7             | 23         | 77         | 412        | 489       | 15.7              | 9.1             | 27         | 118        | 708        | 826       | 14.3              | 8.9             | 50         |
| 11:00～12:00 | 46         | 265        | 311       | 14.8              | 8.0             | 22         | 54         | 438        | 492       | 11.0              | 9.2             | 21         | 100        | 703        | 803       | 12.5              | 8.7             | 43         |
| 12:00～13:00 | 43         | 272        | 315       | 13.7              | 8.1             | 19         | 48         | 403        | 451       | 10.6              | 8.4             | 26         | 91         | 675        | 766       | 11.9              | 8.3             | 45         |
| 13:00～14:00 | 39         | 246        | 285       | 13.7              | 7.3             | 26         | 46         | 369        | 415       | 11.1              | 7.7             | 32         | 85         | 615        | 700       | 12.1              | 7.6             | 58         |
| 14:00～15:00 | 41         | 220        | 261       | 15.7              | 6.7             | 19         | 67         | 394        | 461       | 14.5              | 8.6             | 29         | 108        | 614        | 722       | 15.0              | 7.8             | 48         |
| 15:00～16:00 | 39         | 249        | 288       | 13.5              | 7.4             | 21         | 45         | 407        | 452       | 10.0              | 8.4             | 24         | 84         | 656        | 740       | 11.4              | 8.0             | 45         |
| 16:00～17:00 | 41         | 293        | 334       | 12.3              | 8.6             | 23         | 27         | 416        | 443       | 6.1               | 8.3             | 20         | 68         | 709        | 777       | 8.8               | 8.4             | 43         |
| 17:00～18:00 | 33         | 313        | 346       | 9.5               | 8.9             | 31         | 51         | 431        | 482       | 10.6              | 9.0             | 17         | 84         | 744        | 828       | 10.1              | 8.9             | 48         |
| 18:00～19:00 | 36         | 362        | 398       | 9.0               | 10.2            | 33         | 25         | 437        | 462       | 5.4               | 8.6             | 34         | 61         | 799        | 860       | 7.1               | 9.3             | 67         |
| 12時間計       | 535        | 3,355      | 3,890     | 13.8              | 100.0           | 281        | 642        | 4,722      | 5,364     | 12.0              | 100.0           | 312        | 1,177      | 8,077      | 9,254     | 12.7              | 100.0           | 593        |

| 方向<br>種別    | 合計         |            |           |  |  |  |
|-------------|------------|------------|-----------|--|--|--|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] |  |  |  |
| 時間帯         |            |            |           |  |  |  |
| 7:00～ 8:00  | 254        | 1,086      | 1,340     |  |  |  |
| 8:00～ 9:00  | 244        | 1,406      | 1,650     |  |  |  |
| 9:00～10:00  | 290        | 1,388      | 1,678     |  |  |  |
| 10:00～11:00 | 246        | 1,624      | 1,870     |  |  |  |
| 11:00～12:00 | 222        | 1,618      | 1,840     |  |  |  |
| 12:00～13:00 | 204        | 1,548      | 1,752     |  |  |  |
| 13:00～14:00 | 182        | 1,454      | 1,636     |  |  |  |
| 14:00～15:00 | 222        | 1,436      | 1,658     |  |  |  |
| 15:00～16:00 | 172        | 1,504      | 1,676     |  |  |  |
| 16:00～17:00 | 144        | 1,602      | 1,746     |  |  |  |
| 17:00～18:00 | 170        | 1,666      | 1,836     |  |  |  |
| 18:00～19:00 | 124        | 1,752      | 1,876     |  |  |  |
| 12時間計       | 2,474      | 18,084     | 20,558    |  |  |  |

ピーク時間帯







# 自動車交通量調査結果表（方向別）

|                                   |                                 |  |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）      | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）      |                                 |  |
| 天候<br><br>晴 れ                     |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.5 （仮）ライフケア松戸会堂前交差点 |                                 |  |

| 方向<br>種別    | 1          |            |           |                   |                 |            | 2          |            |           |                   |                 |            | 3          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 11         | 154        | 165       | 6.7               | 14.0            | 8          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 3.3             | 0          | 3          | 11         | 14        | 21.4              | 2.7             | 1          |
| 8:00～ 9:00  | 4          | 149        | 153       | 2.6               | 13.0            | 6          | 0          | 4          | 4         | 0.0               | 13.3            | 0          | 7          | 30         | 37        | 18.9              | 7.2             | 4          |
| 9:00～10:00  | 4          | 120        | 124       | 3.2               | 10.5            | 11         | 0          | 4          | 4         | 0.0               | 13.3            | 0          | 5          | 42         | 47        | 10.6              | 9.1             | 1          |
| 10:00～11:00 | 2          | 77         | 79        | 2.5               | 6.7             | 4          | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 16.7            | 0          | 5          | 36         | 41        | 12.2              | 8.0             | 5          |
| 11:00～12:00 | 5          | 70         | 75        | 6.7               | 6.4             | 2          | 1          | 1          | 2         | 50.0              | 6.7             | 0          | 4          | 37         | 41        | 9.8               | 8.0             | 3          |
| 12:00～13:00 | 1          | 76         | 77        | 1.3               | 6.5             | 3          | 1          | 2          | 3         | 33.3              | 10.0            | 0          | 3          | 40         | 43        | 7.0               | 8.4             | 7          |
| 13:00～14:00 | 3          | 85         | 88        | 3.4               | 7.5             | 10         | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 3.3             | 0          | 6          | 39         | 45        | 13.3              | 8.8             | 0          |
| 14:00～15:00 | 7          | 81         | 88        | 8.0               | 7.5             | 8          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 6.7             | 1          | 4          | 49         | 53        | 7.5               | 10.3            | 3          |
| 15:00～16:00 | 4          | 83         | 87        | 4.6               | 7.4             | 10         | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 6.7             | 0          | 5          | 42         | 47        | 10.6              | 9.1             | 0          |
| 16:00～17:00 | 3          | 89         | 92        | 3.3               | 7.8             | 9          | 1          | 2          | 3         | 33.3              | 10.0            | 0          | 5          | 49         | 54        | 9.3               | 10.5            | 0          |
| 17:00～18:00 | 0          | 79         | 79        | 0.0               | 6.7             | 9          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 3.3             | 0          | 4          | 56         | 60        | 6.7               | 11.7            | 1          |
| 18:00～19:00 | 0          | 69         | 69        | 0.0               | 5.9             | 8          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 6.7             | 0          | 3          | 29         | 32        | 9.4               | 6.2             | 2          |
| 12時間計       | 44         | 1,132      | 1,176     | 3.7               | 100.0           | 88         | 3          | 27         | 30        | 10.0              | 100.0           | 1          | 54         | 460        | 514       | 10.5              | 100.0           | 27         |

| 方向<br>種別    | 4          |            |           |                   |                 |            | 5          |            |           |                   |                 |            | 6          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 10         | 36         | 46        | 21.7              | 8.9             | 0          | 8          | 110        | 118       | 6.8               | 6.4             | 20         | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          |
| 8:00～ 9:00  | 10         | 36         | 46        | 21.7              | 8.9             | 4          | 12         | 86         | 98        | 12.2              | 5.3             | 5          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 6.7             | 0          |
| 9:00～10:00  | 10         | 36         | 46        | 21.7              | 8.9             | 5          | 21         | 225        | 246       | 8.5               | 13.4            | 14         | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 13.3            | 0          |
| 10:00～11:00 | 7          | 34         | 41        | 17.1              | 8.0             | 4          | 16         | 164        | 180       | 8.9               | 9.8             | 6          | 1          | 0          | 1         | 100.0             | 6.7             | 0          |
| 11:00～12:00 | 5          | 37         | 42        | 11.9              | 8.2             | 5          | 15         | 165        | 180       | 8.3               | 9.8             | 13         | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 6.7             | 0          |
| 12:00～13:00 | 4          | 39         | 43        | 9.3               | 8.4             | 5          | 17         | 158        | 175       | 9.7               | 9.5             | 18         | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 13.3            | 0          |
| 13:00～14:00 | 3          | 39         | 42        | 7.1               | 8.2             | 1          | 11         | 133        | 144       | 7.6               | 7.8             | 18         | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 6.7             | 0          |
| 14:00～15:00 | 3          | 37         | 40        | 7.5               | 7.8             | 0          | 10         | 146        | 156       | 6.4               | 8.5             | 13         | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          |
| 15:00～16:00 | 6          | 35         | 41        | 14.6              | 8.0             | 2          | 8          | 98         | 106       | 7.5               | 5.8             | 4          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 13.3            | 1          |
| 16:00～17:00 | 7          | 26         | 33        | 21.2              | 6.4             | 3          | 7          | 96         | 103       | 6.8               | 5.6             | 14         | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 13.3            | 0          |
| 17:00～18:00 | 5          | 41         | 46        | 10.9              | 8.9             | 5          | 12         | 169        | 181       | 6.6               | 9.8             | 20         | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 13.3            | 0          |
| 18:00～19:00 | 8          | 40         | 48        | 16.7              | 9.3             | 2          | 7          | 148        | 155       | 4.5               | 8.4             | 19         | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 6.7             | 0          |
| 12時間計       | 78         | 436        | 514       | 15.2              | 100.0           | 36         | 144        | 1,698      | 1,842     | 7.8               | 100.0           | 164        | 1          | 14         | 15        | 6.7               | 100.0           | 1          |

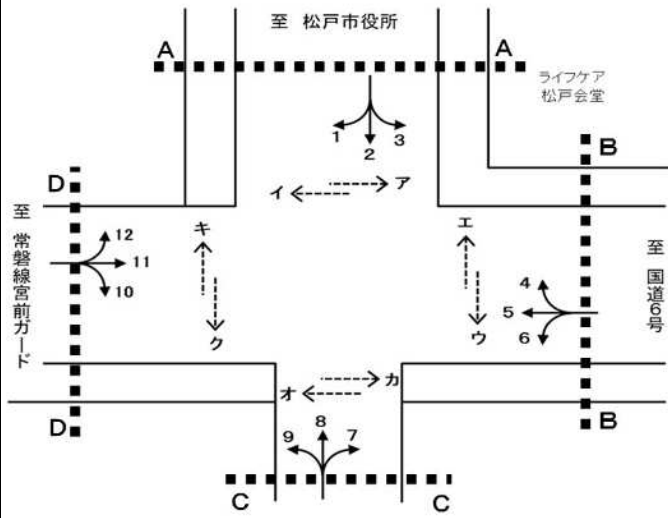
# 自動車交通量調査結果表（方向別）

|                                   |                                 |  |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）      | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）      |                                 |  |
| 天候<br><br>晴 れ                     |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.5 （仮）ライフケア松戸会堂前交差点 |                                 |  |

| 方向<br>種別    | 7          |            |           |                   |                 |            | 8          |            |           |                   |                 |            | 9          |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 11.1            | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 4.8             | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 7.7             | 0          |
| 8:00～ 9:00  | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 11.1            | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 4.8             | 0          | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          |
| 9:00～10:00  | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 11.1            | 0          | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 23.8            | 0          | 0          | 6          | 6         | 0.0               | 23.1            | 0          |
| 10:00～11:00 | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 11.1            | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 9.5             | 1          | 0          | 4          | 4         | 0.0               | 15.4            | 0          |
| 11:00～12:00 | 1          | 1          | 2         | 50.0              | 22.2            | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 9.5             | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 7.7             | 0          |
| 12:00～13:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 9.5             | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 3.8             | 0          |
| 13:00～14:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 4.8             | 0          | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          |
| 14:00～15:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 4.8             | 0          | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 19.2            | 1          |
| 15:00～16:00 | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 22.2            | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 4.8             | 0          | 1          | 1          | 2         | 50.0              | 7.7             | 0          |
| 16:00～17:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 4.8             | 0          | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          |
| 17:00～18:00 | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 11.1            | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 9.5             | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 7.7             | 1          |
| 18:00～19:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 9.5             | 1          | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 7.7             | 0          |
| 12時間計       | 1          | 8          | 9         | 11.1              | 100.0           | 0          | 0          | 21         | 21        | 0.0               | 100.0           | 2          | 1          | 25         | 26        | 3.8               | 100.0           | 2          |

| 方向<br>種別    | 1 0        |            |           |                   |                 |            | 1 1        |            |           |                   |                 |            | 1 2        |            |           |                   |                 |            |
|-------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 時間帯         |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |            |            |           |                   |                 |            |
| 7:00～ 8:00  | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 3.2             | 0          | 19         | 149        | 168       | 11.3              | 8.1             | 12         | 2          | 82         | 84        | 2.4               | 6.6             | 7          |
| 8:00～ 9:00  | 0          | 4          | 4         | 0.0               | 12.9            | 0          | 14         | 187        | 201       | 7.0               | 9.7             | 12         | 6          | 145        | 151       | 4.0               | 11.9            | 11         |
| 9:00～10:00  | 0          | 3          | 3         | 0.0               | 9.7             | 0          | 9          | 165        | 174       | 5.2               | 8.4             | 17         | 6          | 139        | 145       | 4.1               | 11.4            | 13         |
| 10:00～11:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 15         | 161        | 176       | 8.5               | 8.5             | 19         | 7          | 81         | 88        | 8.0               | 6.9             | 9          |
| 11:00～12:00 | 0          | 0          | 0         | -                 | 0.0             | 0          | 7          | 148        | 155       | 4.5               | 7.4             | 8          | 3          | 65         | 68        | 4.4               | 5.3             | 5          |
| 12:00～13:00 | 0          | 4          | 4         | 0.0               | 12.9            | 0          | 15         | 182        | 197       | 7.6               | 9.5             | 9          | 8          | 103        | 111       | 7.2               | 8.7             | 3          |
| 13:00～14:00 | 0          | 3          | 3         | 0.0               | 9.7             | 2          | 11         | 157        | 168       | 6.5               | 8.1             | 6          | 9          | 91         | 100       | 9.0               | 7.8             | 7          |
| 14:00～15:00 | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 16.1            | 0          | 17         | 149        | 166       | 10.2              | 8.0             | 21         | 5          | 103        | 108       | 4.6               | 8.5             | 14         |
| 15:00～16:00 | 0          | 3          | 3         | 0.0               | 9.7             | 0          | 10         | 161        | 171       | 5.8               | 8.2             | 10         | 4          | 86         | 90        | 4.4               | 7.1             | 4          |
| 16:00～17:00 | 0          | 1          | 1         | 0.0               | 3.2             | 0          | 8          | 166        | 174       | 4.6               | 8.4             | 15         | 4          | 127        | 131       | 3.1               | 10.3            | 10         |
| 17:00～18:00 | 0          | 5          | 5         | 0.0               | 16.1            | 0          | 10         | 172        | 182       | 5.5               | 8.7             | 18         | 1          | 112        | 113       | 0.9               | 8.9             | 6          |
| 18:00～19:00 | 0          | 2          | 2         | 0.0               | 6.5             | 0          | 8          | 141        | 149       | 5.4               | 7.2             | 10         | 3          | 82         | 85        | 3.5               | 6.7             | 8          |
| 12時間計       | 0          | 31         | 31        | 0.0               | 100.0           | 2          | 143        | 1,938      | 2,081     | 6.9               | 100.0           | 157        | 58         | 1,216      | 1,274     | 4.6               | 100.0           | 97         |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

|                       |                                 |                                                                                    |
|-----------------------|---------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日                 | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 令和5年 11月 16日（木）       |                                 |                                                                                    |
| 調査時間                  |                                 |                                                                                    |
| 7:00～19:00（12時間）      |                                 |                                                                                    |
| 天候                    | 晴 れ                             |                                                                                    |
| 調査地点                  |                                 |                                                                                    |
| No.5 （仮）ライフケア松戸会堂前交差点 |                                 |                                                                                    |

| 方向<br>種別    | A断面流入（1+2+3） |            |           |                   |                 |            | A断面流出（4+8+12） |            |           |                   |                 |            | A断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]    | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00  | 14           | 166        | 180       | 7.8               | 10.5            | 9          | 12            | 119        | 131       | 9.2               | 7.2             | 7          | 26         | 285        | 311       | 8.4               | 8.8             | 16         |
| 8:00～ 9:00  | 11           | 183        | 194       | 5.7               | 11.3            | 10         | 16            | 182        | 198       | 8.1               | 10.9            | 15         | 27         | 365        | 392       | 6.9               | 11.1            | 25         |
| 9:00～10:00  | 9            | 166        | 175       | 5.1               | 10.2            | 12         | 16            | 180        | 196       | 8.2               | 10.8            | 18         | 25         | 346        | 371       | 6.7               | 10.5            | 30         |
| 10:00～11:00 | 7            | 118        | 125       | 5.6               | 7.3             | 9          | 14            | 117        | 131       | 10.7              | 7.2             | 14         | 21         | 235        | 256       | 8.2               | 7.3             | 23         |
| 11:00～12:00 | 10           | 108        | 118       | 8.5               | 6.9             | 5          | 8             | 104        | 112       | 7.1               | 6.2             | 10         | 18         | 212        | 230       | 7.8               | 6.5             | 15         |
| 12:00～13:00 | 5            | 118        | 123       | 4.1               | 7.2             | 10         | 12            | 144        | 156       | 7.7               | 8.6             | 8          | 17         | 262        | 279       | 6.1               | 7.9             | 18         |
| 13:00～14:00 | 9            | 125        | 134       | 6.7               | 7.8             | 10         | 12            | 131        | 143       | 8.4               | 7.9             | 8          | 21         | 256        | 277       | 7.6               | 7.8             | 18         |
| 14:00～15:00 | 11           | 132        | 143       | 7.7               | 8.3             | 12         | 8             | 141        | 149       | 5.4               | 8.2             | 14         | 19         | 273        | 292       | 6.5               | 8.3             | 26         |
| 15:00～16:00 | 9            | 127        | 136       | 6.6               | 7.9             | 10         | 10            | 122        | 132       | 7.6               | 7.3             | 6          | 19         | 249        | 268       | 7.1               | 7.6             | 16         |
| 16:00～17:00 | 9            | 140        | 149       | 6.0               | 8.7             | 9          | 11            | 154        | 165       | 6.7               | 9.1             | 13         | 20         | 294        | 314       | 6.4               | 8.9             | 22         |
| 17:00～18:00 | 4            | 136        | 140       | 2.9               | 8.1             | 10         | 6             | 155        | 161       | 3.7               | 8.9             | 11         | 10         | 291        | 301       | 3.3               | 8.5             | 21         |
| 18:00～19:00 | 3            | 100        | 103       | 2.9               | 6.0             | 10         | 11            | 124        | 135       | 8.1               | 7.5             | 11         | 14         | 224        | 238       | 5.9               | 6.7             | 21         |
| 12時間計       | 101          | 1,619      | 1,720     | 5.9               | 100.0           | 116        | 136           | 1,673      | 1,809     | 7.5               | 100.0           | 135        | 237        | 3,292      | 3,529     | 6.7               | 100.0           | 251        |

| 方向<br>種別    | B断面流入（4+5+6） |            |           |                   |                 |            | B断面流出（3+7+11） |            |           |                   |                 |            | B断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|             | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]    | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00  | 18           | 146        | 164       | 11.0              | 6.9             | 20         | 22            | 161        | 183       | 12.0              | 7.0             | 13         | 40         | 307        | 347       | 11.5              | 7.0             | 33         |
| 8:00～ 9:00  | 22           | 123        | 145       | 15.2              | 6.1             | 9          | 21            | 218        | 239       | 8.8               | 9.2             | 16         | 43         | 341        | 384       | 11.2              | 7.7             | 25         |
| 9:00～10:00  | 31           | 263        | 294       | 10.5              | 12.4            | 19         | 14            | 208        | 222       | 6.3               | 8.5             | 18         | 45         | 471        | 516       | 8.7               | 10.4            | 37         |
| 10:00～11:00 | 24           | 198        | 222       | 10.8              | 9.4             | 10         | 20            | 198        | 218       | 9.2               | 8.4             | 24         | 44         | 396        | 440       | 10.0              | 8.8             | 34         |
| 11:00～12:00 | 20           | 203        | 223       | 9.0               | 9.4             | 18         | 12            | 186        | 198       | 6.1               | 7.6             | 11         | 32         | 389        | 421       | 7.6               | 8.5             | 29         |
| 12:00～13:00 | 21           | 199        | 220       | 9.5               | 9.3             | 23         | 18            | 222        | 240       | 7.5               | 9.2             | 16         | 39         | 421        | 460       | 8.5               | 9.2             | 39         |
| 13:00～14:00 | 14           | 173        | 187       | 7.5               | 7.9             | 19         | 17            | 196        | 213       | 8.0               | 8.2             | 6          | 31         | 369        | 400       | 7.8               | 8.0             | 25         |
| 14:00～15:00 | 13           | 183        | 196       | 6.6               | 8.3             | 13         | 21            | 198        | 219       | 9.6               | 8.4             | 24         | 34         | 381        | 415       | 8.2               | 8.3             | 37         |
| 15:00～16:00 | 14           | 135        | 149       | 9.4               | 6.3             | 7          | 15            | 205        | 220       | 6.8               | 8.4             | 10         | 29         | 340        | 369       | 7.9               | 7.4             | 17         |
| 16:00～17:00 | 14           | 124        | 138       | 10.1              | 5.8             | 17         | 13            | 215        | 228       | 5.7               | 8.8             | 15         | 27         | 339        | 366       | 7.4               | 7.4             | 32         |
| 17:00～18:00 | 17           | 212        | 229       | 7.4               | 9.7             | 25         | 14            | 229        | 243       | 5.8               | 9.3             | 19         | 31         | 441        | 472       | 6.6               | 9.5             | 44         |
| 18:00～19:00 | 15           | 189        | 204       | 7.4               | 8.6             | 21         | 11            | 170        | 181       | 6.1               | 7.0             | 12         | 26         | 359        | 385       | 6.8               | 7.7             | 33         |
| 12時間計       | 223          | 2,148      | 2,371     | 9.4               | 100.0           | 201        | 198           | 2,406      | 2,604     | 7.6               | 100.0           | 184        | 421        | 4,554      | 4,975     | 8.5               | 100.0           | 385        |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

|                                   |                         |  |
|-----------------------------------|-------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）      | 調査<br>方向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00（12時間）      |                         |  |
| 天候<br><br>晴れ                      |                         |  |
| 調査地点<br><br>No.5 （仮）ライフケア松戸会堂前交差点 |                         |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | C断面流入（7+8+9） |            |           |                   |                 |            | C断面流出（2+6+10） |            |           |                   |                 |            | C断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|---------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]    | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 0            | 4          | 4         | 0.0               | 7.1             | 0          | 0             | 2          | 2         | 0.0               | 2.6             | 0          | 0          | 6          | 6         | 0.0               | 4.5             | 0          |
| 8:00～ 9:00      | 0            | 2          | 2         | 0.0               | 3.6             | 0          | 0             | 9          | 9         | 0.0               | 11.8            | 0          | 0          | 11         | 11        | 0.0               | 8.3             | 0          |
| 9:00～10:00      | 0            | 12         | 12        | 0.0               | 21.4            | 0          | 0             | 9          | 9         | 0.0               | 11.8            | 0          | 0          | 21         | 21        | 0.0               | 15.9            | 0          |
| 10:00～11:00     | 0            | 7          | 7         | 0.0               | 12.5            | 1          | 1             | 5          | 6         | 16.7              | 7.9             | 0          | 1          | 12         | 13        | 7.7               | 9.8             | 1          |
| 11:00～12:00     | 1            | 5          | 6         | 16.7              | 10.7            | 0          | 1             | 2          | 3         | 33.3              | 3.9             | 0          | 2          | 7          | 9         | 22.2              | 6.8             | 0          |
| 12:00～13:00     | 0            | 3          | 3         | 0.0               | 5.4             | 0          | 1             | 8          | 9         | 11.1              | 11.8            | 0          | 1          | 11         | 12        | 8.3               | 9.1             | 0          |
| 13:00～14:00     | 0            | 1          | 1         | 0.0               | 1.8             | 0          | 0             | 5          | 5         | 0.0               | 6.6             | 2          | 0          | 6          | 6         | 0.0               | 4.5             | 2          |
| 14:00～15:00     | 0            | 6          | 6         | 0.0               | 10.7            | 1          | 0             | 7          | 7         | 0.0               | 9.2             | 1          | 0          | 13         | 13        | 0.0               | 9.8             | 2          |
| 15:00～16:00     | 1            | 4          | 5         | 20.0              | 8.9             | 0          | 0             | 7          | 7         | 0.0               | 9.2             | 1          | 1          | 11         | 12        | 8.3               | 9.1             | 1          |
| 16:00～17:00     | 0            | 1          | 1         | 0.0               | 1.8             | 0          | 1             | 5          | 6         | 16.7              | 7.9             | 0          | 1          | 6          | 7         | 14.3              | 5.3             | 0          |
| 17:00～18:00     | 0            | 5          | 5         | 0.0               | 8.9             | 1          | 0             | 8          | 8         | 0.0               | 10.5            | 0          | 0          | 13         | 13        | 0.0               | 9.8             | 1          |
| 18:00～19:00     | 0            | 4          | 4         | 0.0               | 7.1             | 1          | 0             | 5          | 5         | 0.0               | 6.6             | 0          | 0          | 9          | 9         | 0.0               | 6.8             | 1          |
| 12時間計           | 2            | 54         | 56        | 3.6               | 100.0           | 4          | 4             | 72         | 76        | 5.3               | 100.0           | 4          | 6          | 126        | 132       | 4.5               | 100.0           | 8          |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | D断面流入（10+11+12） |            |           |                   |                 |            | D断面流出（1+5+9） |            |           |                   |                 |            | D断面計       |            |           |                   |                 |            |
|-----------------|-----------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|--------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|------------|------------|-----------|-------------------|-----------------|------------|
|                 | 大型車<br>[台]      | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台]   | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] | 大型車<br>混入率<br>[%] | 時間<br>比率<br>[%] | 二輪車<br>[台] |
| 7:00～ 8:00      | 21              | 232        | 253       | 8.3               | 7.5             | 19         | 19           | 266        | 285       | 6.7               | 9.4             | 28         | 40         | 498        | 538       | 7.4               | 8.4             | 47         |
| 8:00～ 9:00      | 20              | 336        | 356       | 5.6               | 10.5            | 23         | 16           | 235        | 251       | 6.4               | 8.2             | 11         | 36         | 571        | 607       | 5.9               | 9.4             | 34         |
| 9:00～10:00      | 15              | 307        | 322       | 4.7               | 9.5             | 30         | 25           | 351        | 376       | 6.6               | 12.4            | 25         | 40         | 658        | 698       | 5.7               | 10.9            | 55         |
| 10:00～11:00     | 22              | 242        | 264       | 8.3               | 7.8             | 28         | 18           | 245        | 263       | 6.8               | 8.6             | 10         | 40         | 487        | 527       | 7.6               | 8.2             | 38         |
| 11:00～12:00     | 10              | 213        | 223       | 4.5               | 6.6             | 13         | 20           | 237        | 257       | 7.8               | 8.4             | 15         | 30         | 450        | 480       | 6.3               | 7.5             | 28         |
| 12:00～13:00     | 23              | 289        | 312       | 7.4               | 9.2             | 12         | 18           | 235        | 253       | 7.1               | 8.3             | 21         | 41         | 524        | 565       | 7.3               | 8.8             | 33         |
| 13:00～14:00     | 20              | 251        | 271       | 7.4               | 8.0             | 15         | 14           | 218        | 232       | 6.0               | 7.6             | 28         | 34         | 469        | 503       | 6.8               | 7.8             | 43         |
| 14:00～15:00     | 22              | 257        | 279       | 7.9               | 8.2             | 35         | 17           | 232        | 249       | 6.8               | 8.2             | 22         | 39         | 489        | 528       | 7.4               | 8.2             | 57         |
| 15:00～16:00     | 14              | 250        | 264       | 5.3               | 7.8             | 14         | 13           | 182        | 195       | 6.7               | 6.4             | 14         | 27         | 432        | 459       | 5.9               | 7.1             | 28         |
| 16:00～17:00     | 12              | 294        | 306       | 3.9               | 9.0             | 25         | 10           | 185        | 195       | 5.1               | 6.4             | 23         | 22         | 479        | 501       | 4.4               | 7.8             | 48         |
| 17:00～18:00     | 11              | 289        | 300       | 3.7               | 8.9             | 24         | 12           | 250        | 262       | 4.6               | 8.6             | 30         | 23         | 539        | 562       | 4.1               | 8.7             | 54         |
| 18:00～19:00     | 11              | 225        | 236       | 4.7               | 7.0             | 18         | 7            | 219        | 226       | 3.1               | 7.4             | 27         | 18         | 444        | 462       | 3.9               | 7.2             | 45         |
| 12時間計           | 201             | 3,185      | 3,386     | 5.9               | 100.0           | 256        | 189          | 2,855      | 3,044     | 6.2               | 100.0           | 254        | 390        | 6,040      | 6,430     | 6.1               | 100.0           | 510        |

# 自動車交通量調査結果表（断面別）

調査年月日

令和5年 11月 16日（木）

調査時間

7:00～19:00（12時間）

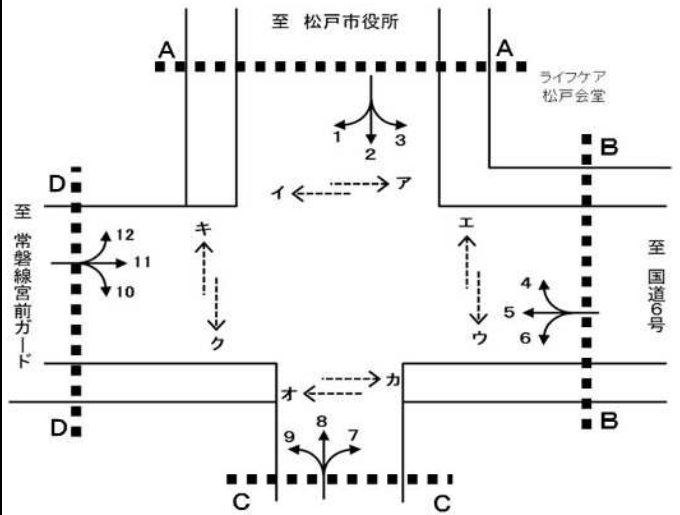
天候

晴れ

調査地点

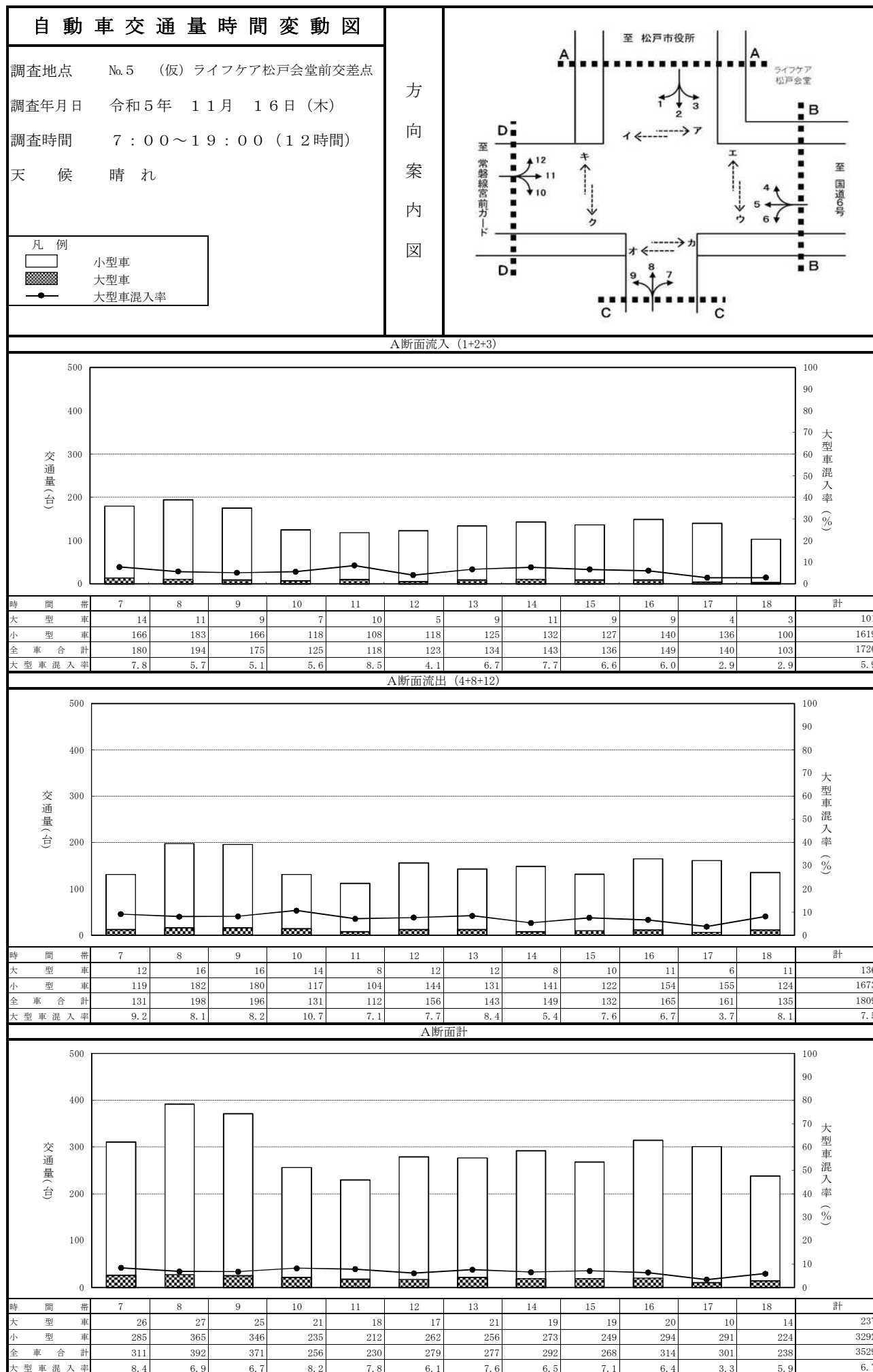
No.5 （仮）ライフケア松戸会堂前交差点

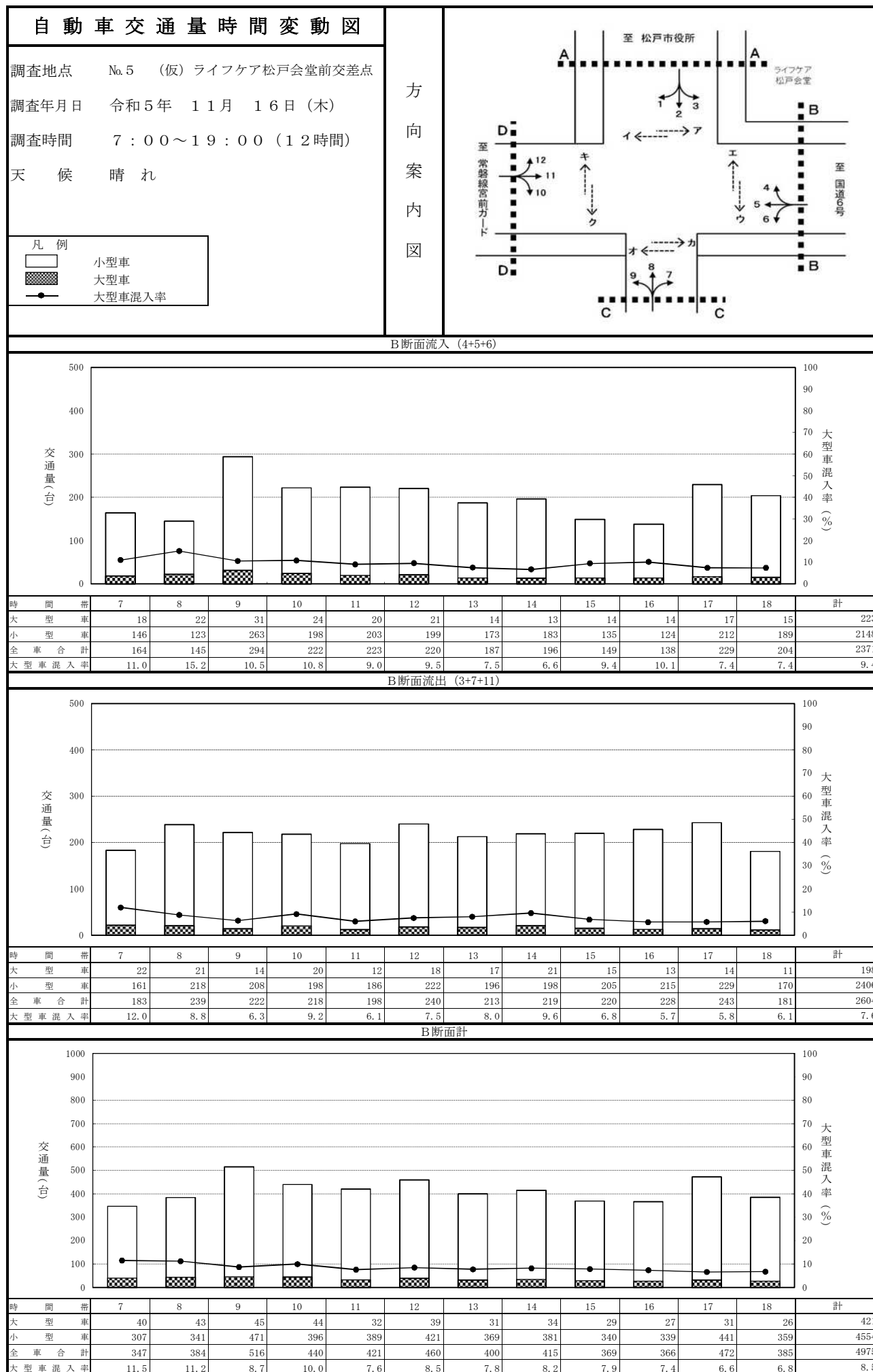
調査  
方向  
案内  
図

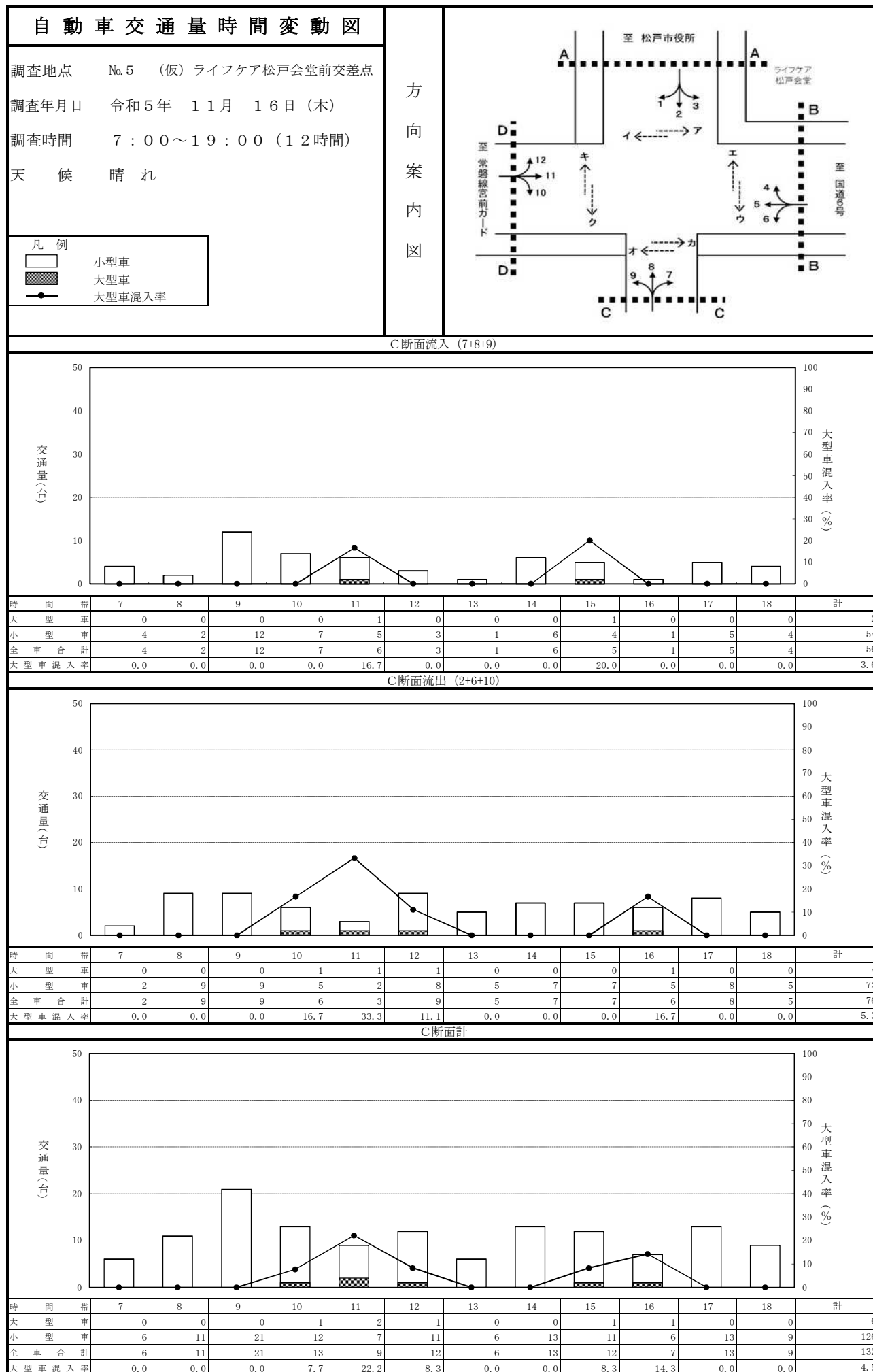


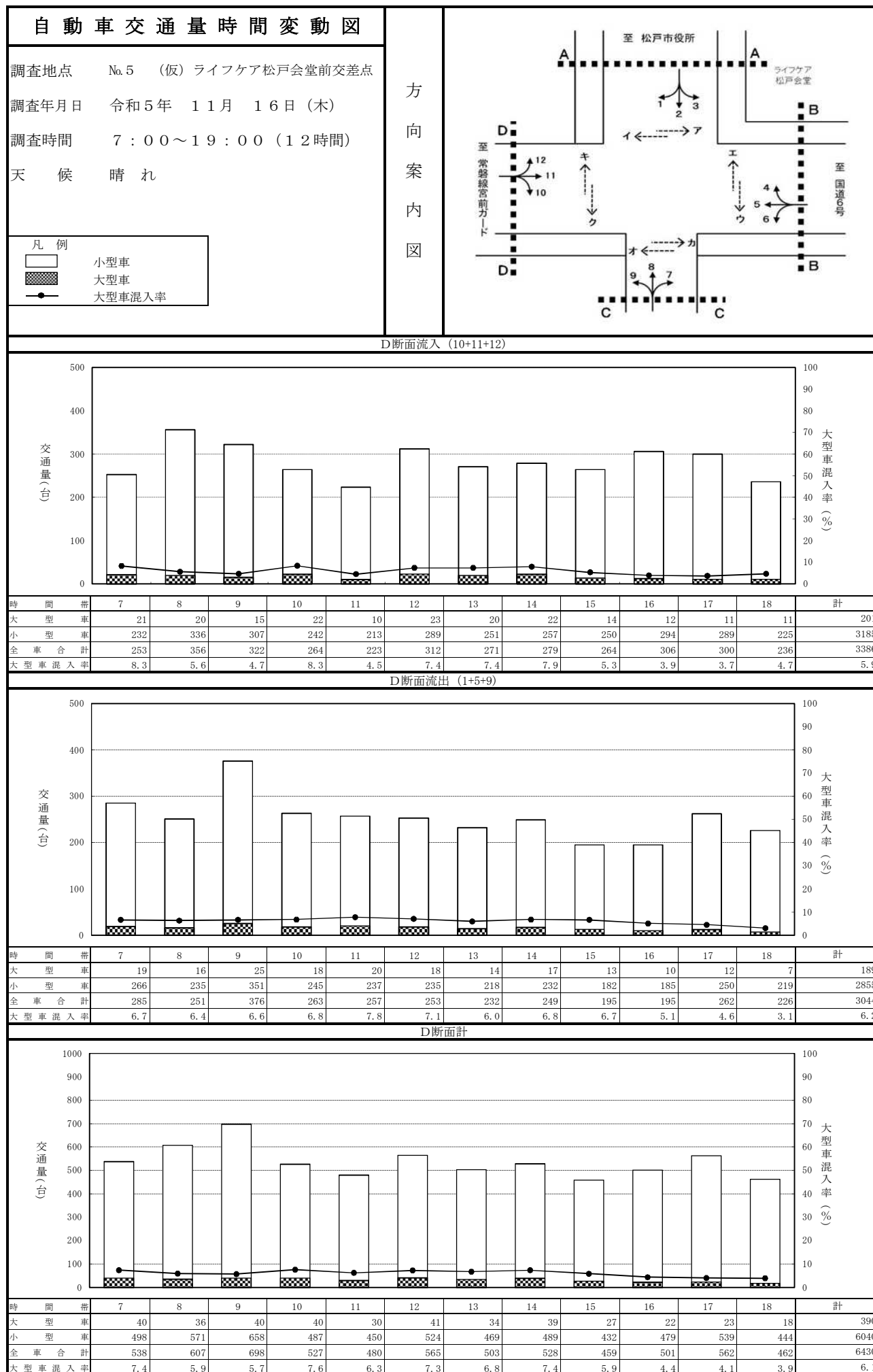
| 方向<br>種別    | 合計         |            |           |  |  |  |
|-------------|------------|------------|-----------|--|--|--|
|             | 大型車<br>[台] | 小型車<br>[台] | 合計<br>[台] |  |  |  |
| 時間帯         |            |            |           |  |  |  |
| 7:00～ 8:00  | 106        | 1,096      | 1,202     |  |  |  |
| 8:00～ 9:00  | 106        | 1,288      | 1,394     |  |  |  |
| 9:00～10:00  | 110        | 1,496      | 1,606     |  |  |  |
| 10:00～11:00 | 106        | 1,130      | 1,236     |  |  |  |
| 11:00～12:00 | 82         | 1,058      | 1,140     |  |  |  |
| 12:00～13:00 | 98         | 1,218      | 1,316     |  |  |  |
| 13:00～14:00 | 86         | 1,100      | 1,186     |  |  |  |
| 14:00～15:00 | 92         | 1,156      | 1,248     |  |  |  |
| 15:00～16:00 | 76         | 1,032      | 1,108     |  |  |  |
| 16:00～17:00 | 70         | 1,118      | 1,188     |  |  |  |
| 17:00～18:00 | 64         | 1,284      | 1,348     |  |  |  |
| 18:00～19:00 | 58         | 1,036      | 1,094     |  |  |  |
| 12時間計       | 1,054      | 14,012     | 15,066    |  |  |  |

ピーク時間帯









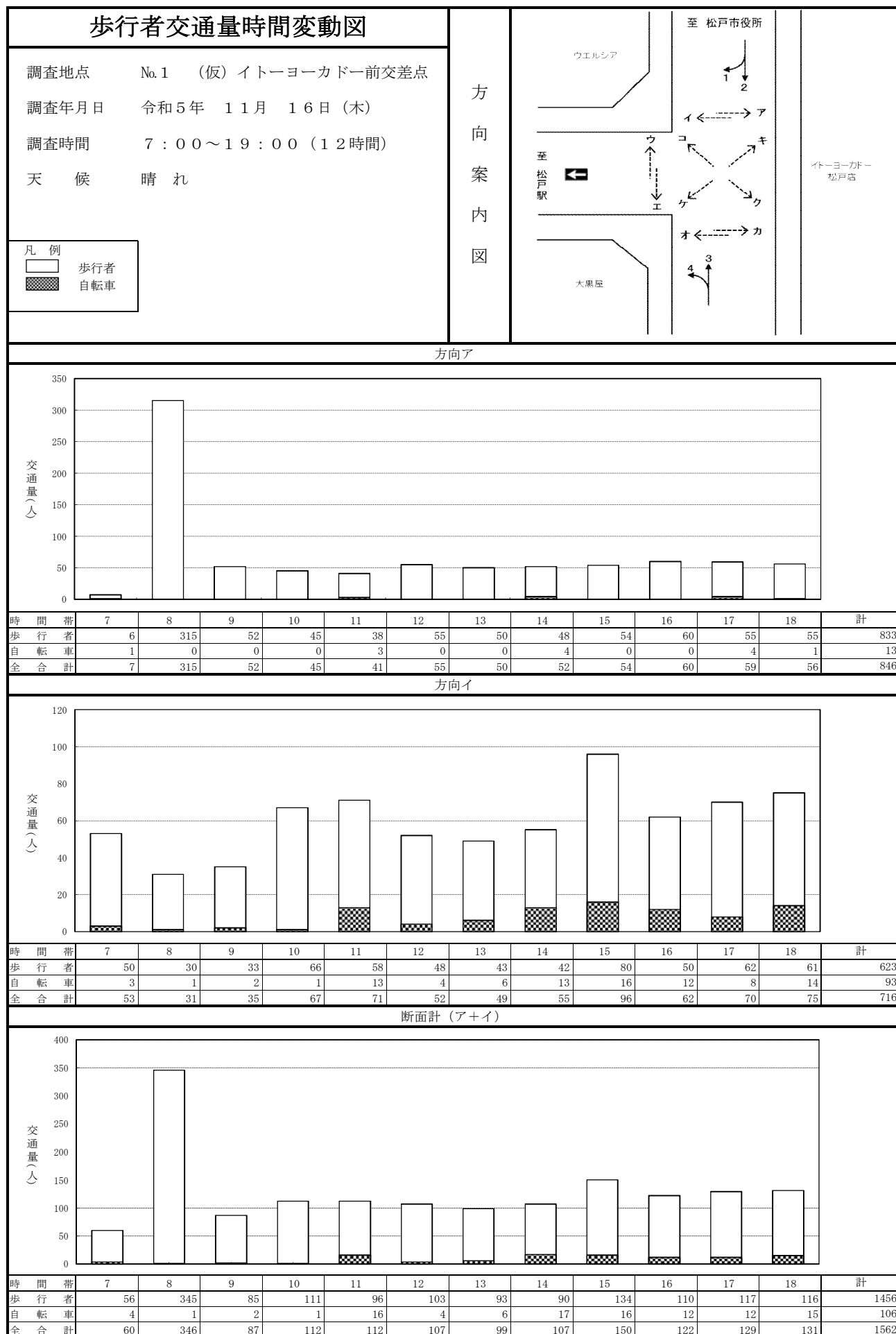
3-2. 調査結果（自転車・歩行者）

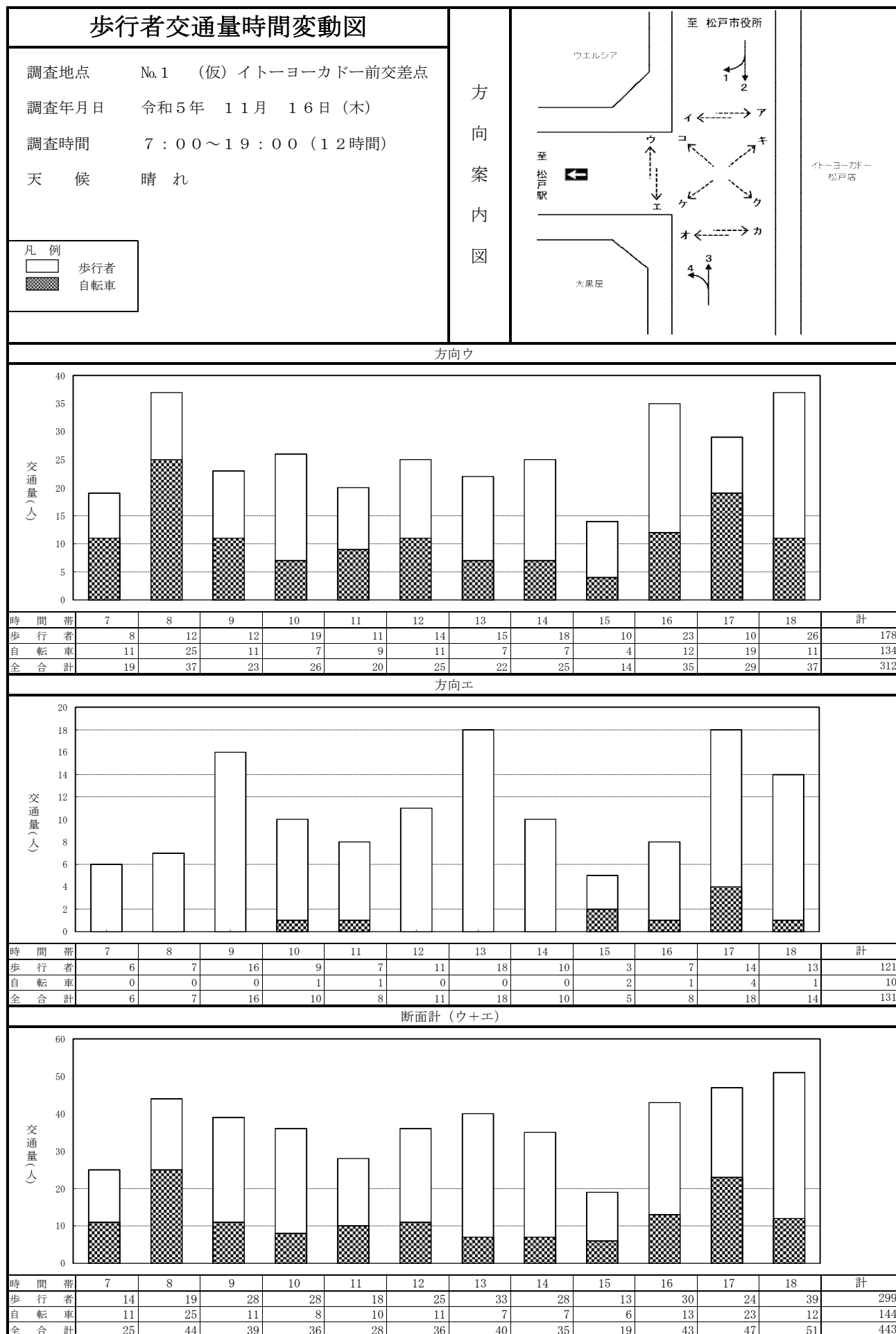
| 歩 行 者 交 通 量 調 査 結 果 表            |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                                 |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                 |  |
|----------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|---------------------------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日（木）     |            |            |           |            |            |           |            |            |           | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                 |  |
| 調査時間<br><br>7：00～19：00（12時間）     |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                                 |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                 |  |
| 天候<br><br>晴 れ                    |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                                 |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                 |  |
| 調査地点<br><br>No.1 （仮）イトーヨーカドー前交差点 |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                                 |            |            |           |            |            |           |            |            |           |                 |  |
| 方向<br>種別<br>時間帯                  | ア          |            |           | イ          |            |           | 断面計（ア＋イ）   |            |           |                                 | ウ          |            |           | エ          |            |           | 断面計（ウ＋エ）   |            |           |                 |  |
|                                  | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%]                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |  |
| 7:00～ 8:00                       | 6          | 1          | 7         | 50         | 3          | 53        | 56         | 4          | 60        | 3.8                             | 8          | 11         | 19        | 6          | 0          | 6         | 14         | 11         | 25        | 5.6             |  |
| 8:00～ 9:00                       | 315        | 0          | 315       | 30         | 1          | 31        | 345        | 1          | 346       | 22.2                            | 12         | 25         | 37        | 7          | 0          | 7         | 19         | 25         | 44        | 9.9             |  |
| 9:00～10:00                       | 52         | 0          | 52        | 33         | 2          | 35        | 85         | 2          | 87        | 5.6                             | 12         | 11         | 23        | 16         | 0          | 16        | 28         | 11         | 39        | 8.8             |  |
| 10:00～11:00                      | 45         | 0          | 45        | 66         | 1          | 67        | 111        | 1          | 112       | 7.2                             | 19         | 7          | 26        | 9          | 1          | 10        | 28         | 8          | 36        | 8.1             |  |
| 11:00～12:00                      | 38         | 3          | 41        | 58         | 13         | 71        | 96         | 16         | 112       | 7.2                             | 11         | 9          | 20        | 7          | 1          | 8         | 18         | 10         | 28        | 6.3             |  |
| 12:00～13:00                      | 55         | 0          | 55        | 48         | 4          | 52        | 103        | 4          | 107       | 6.9                             | 14         | 11         | 25        | 11         | 0          | 11        | 25         | 11         | 36        | 8.1             |  |
| 13:00～14:00                      | 50         | 0          | 50        | 43         | 6          | 49        | 93         | 6          | 99        | 6.3                             | 15         | 7          | 22        | 18         | 0          | 18        | 33         | 7          | 40        | 9.0             |  |
| 14:00～15:00                      | 48         | 4          | 52        | 42         | 13         | 55        | 90         | 17         | 107       | 6.9                             | 18         | 7          | 25        | 10         | 0          | 10        | 28         | 7          | 35        | 7.9             |  |
| 15:00～16:00                      | 54         | 0          | 54        | 80         | 16         | 96        | 134        | 16         | 150       | 9.6                             | 10         | 4          | 14        | 3          | 2          | 5         | 13         | 6          | 19        | 4.3             |  |
| 16:00～17:00                      | 60         | 0          | 60        | 50         | 12         | 62        | 110        | 12         | 122       | 7.8                             | 23         | 12         | 35        | 7          | 1          | 8         | 30         | 13         | 43        | 9.7             |  |
| 17:00～18:00                      | 55         | 4          | 59        | 62         | 8          | 70        | 117        | 12         | 129       | 8.3                             | 10         | 19         | 29        | 14         | 4          | 18        | 24         | 23         | 47        | 10.6            |  |
| 18:00～19:00                      | 55         | 1          | 56        | 61         | 14         | 75        | 116        | 15         | 131       | 8.4                             | 26         | 11         | 37        | 13         | 1          | 14        | 39         | 12         | 51        | 11.5            |  |
| 12時間計                            | 833        | 13         | 846       | 623        | 93         | 716       | 1,456      | 106        | 1,562     | 100.0                           | 178        | 134        | 312       | 121        | 10         | 131       | 299        | 144        | 443       | 100.0           |  |
| 方向<br>種別<br>時間帯                  | オ          |            |           | カ          |            |           | 断面計（オ＋カ）   |            |           |                                 | キ          |            |           | ク          |            |           | 断面計（キ＋ク）   |            |           |                 |  |
|                                  | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%]                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |  |
| 7:00～ 8:00                       | 5          | 0          | 5         | 6          | 0          | 6         | 11         | 0          | 11        | 0.3                             | 5          | 0          | 5         | 0          | 0          | 0         | 5          | 0          | 5         | 0.4             |  |
| 8:00～ 9:00                       | 14         | 0          | 14        | 17         | 0          | 17        | 31         | 0          | 31        | 1.0                             | 8          | 1          | 9         | 13         | 1          | 14        | 21         | 2          | 23        | 1.6             |  |
| 9:00～10:00                       | 39         | 1          | 40        | 46         | 6          | 52        | 85         | 7          | 92        | 2.9                             | 1          | 1          | 2         | 24         | 0          | 24        | 25         | 1          | 26        | 1.8             |  |
| 10:00～11:00                      | 106        | 2          | 108       | 162        | 6          | 168       | 268        | 8          | 276       | 8.7                             | 4          | 1          | 5         | 120        | 7          | 127       | 124        | 8          | 132       | 9.3             |  |
| 11:00～12:00                      | 125        | 5          | 130       | 201        | 5          | 206       | 326        | 10         | 336       | 10.5                            | 4          | 0          | 4         | 156        | 2          | 158       | 160        | 2          | 162       | 11.4            |  |
| 12:00～13:00                      | 172        | 2          | 174       | 220        | 9          | 229       | 392        | 11         | 403       | 12.6                            | 3          | 2          | 5         | 163        | 7          | 170       | 166        | 9          | 175       | 12.3            |  |
| 13:00～14:00                      | 151        | 1          | 152       | 170        | 3          | 173       | 321        | 4          | 325       | 10.2                            | 5          | 1          | 6         | 124        | 4          | 128       | 129        | 5          | 134       | 9.4             |  |
| 14:00～15:00                      | 158        | 2          | 160       | 199        | 6          | 205       | 357        | 8          | 365       | 11.4                            | 5          | 2          | 7         | 124        | 5          | 129       | 129        | 7          | 136       | 9.6             |  |
| 15:00～16:00                      | 130        | 0          | 130       | 177        | 12         | 189       | 307        | 12         | 319       | 10.0                            | 4          | 2          | 6         | 148        | 6          | 154       | 152        | 8          | 160       | 11.3            |  |
| 16:00～17:00                      | 174        | 2          | 176       | 207        | 12         | 219       | 381        | 14         | 395       | 12.4                            | 4          | 0          | 4         | 128        | 7          | 135       | 132        | 7          | 139       | 9.8             |  |
| 17:00～18:00                      | 183        | 1          | 184       | 166        | 2          | 168       | 349        | 3          | 352       | 11.0                            | 5          | 1          | 6         | 163        | 8          | 171       | 168        | 9          | 177       | 12.5            |  |
| 18:00～19:00                      | 148        | 1          | 149       | 129        | 6          | 135       | 277        | 7          | 284       | 8.9                             | 5          | 0          | 5         | 142        | 4          | 146       | 147        | 4          | 151       | 10.6            |  |
| 12時間計                            | 1,405      | 17         | 1,422     | 1,700      | 67         | 1,767     | 3,105      | 84         | 3,189     | 100.0                           | 53         | 11         | 64        | 1,305      | 51         | 1,356     | 1,358      | 62         | 1,420     | 100.0           |  |

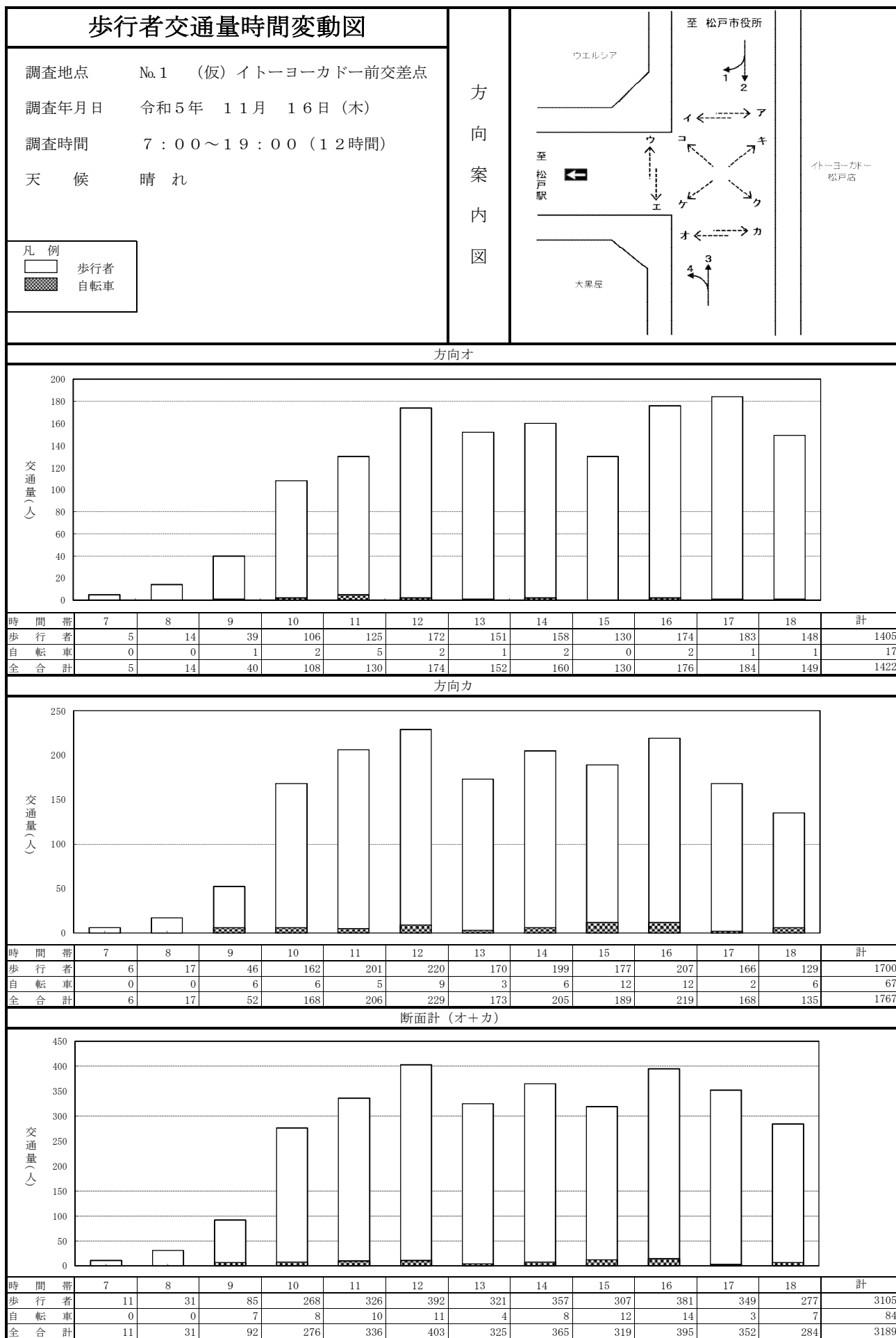
# 歩行者交通量調査結果表

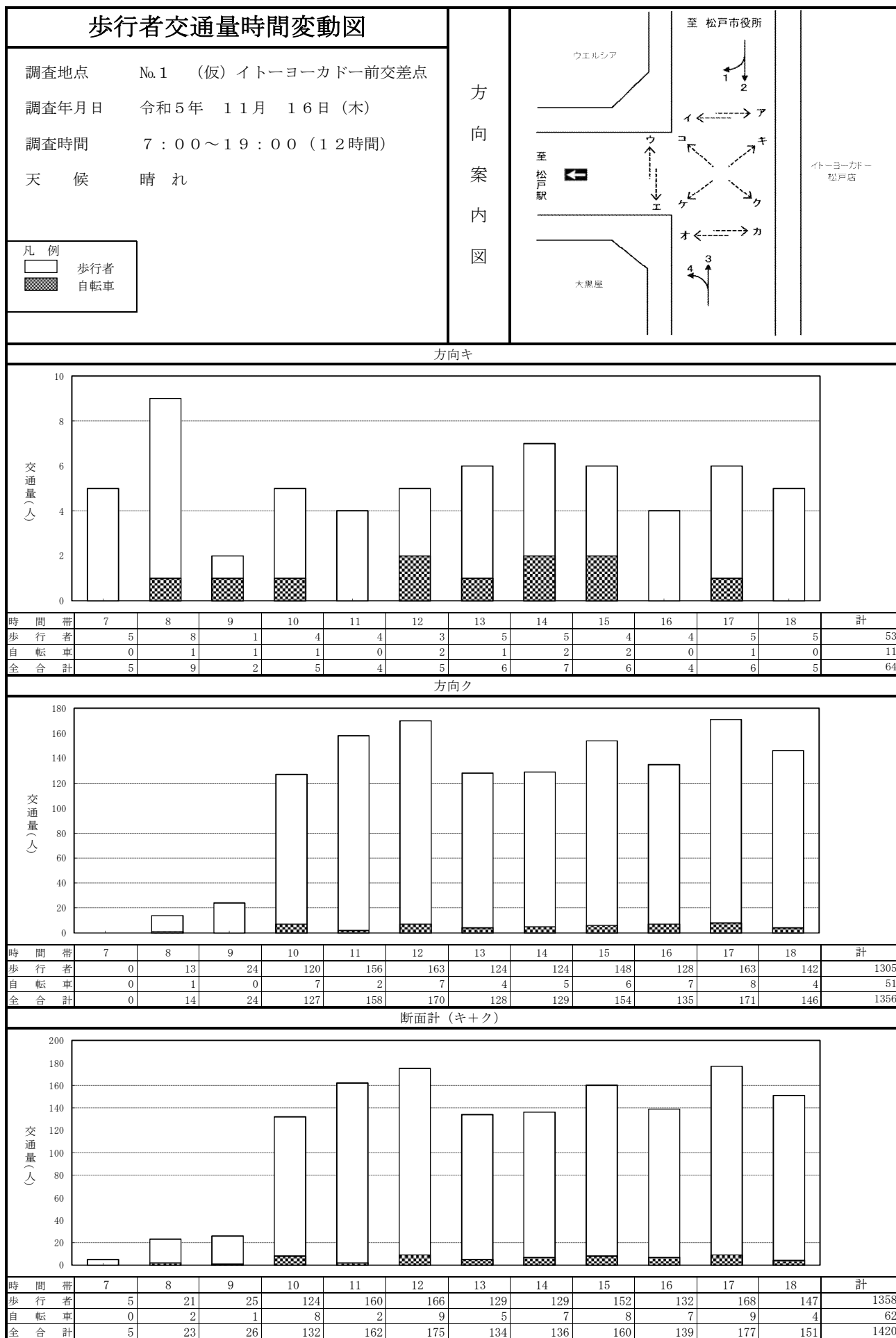
|                                   |                                 |  |
|-----------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日 (木)     | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00~19:00 (12時間)     |                                 |  |
| 天候<br><br>晴 れ                     |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.1 (仮) イトーヨーカドー前交差点 |                                 |  |

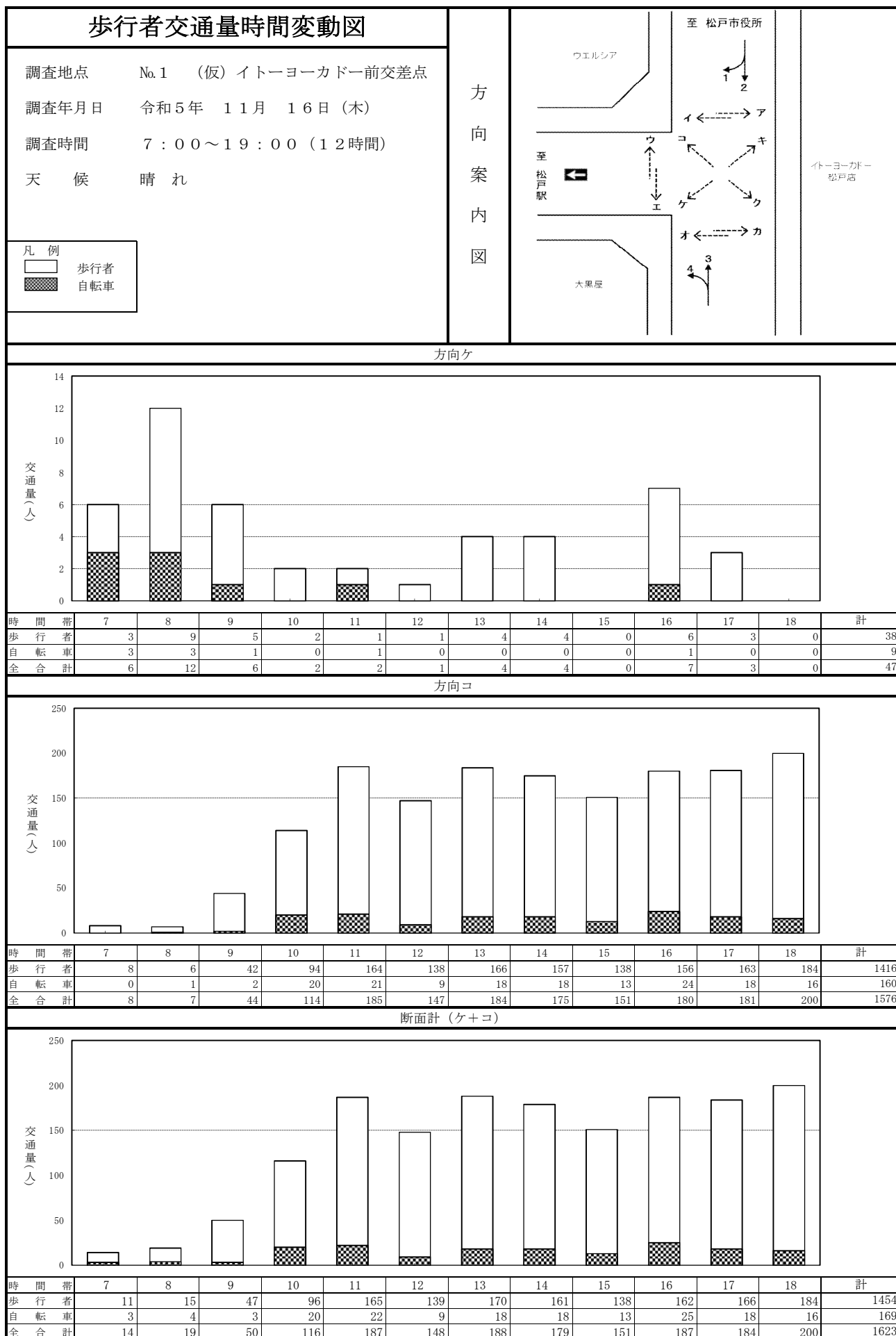
| 方向<br>種別<br>時間帯 | ケ          |            |           | コ          |            |           | 断面計 (ケ+コ)  |            |           |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7:00~ 8:00      | 3          | 3          | 6         | 8          | 0          | 8         | 11         | 3          | 14        | 0.9             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8:00~ 9:00      | 9          | 3          | 12        | 6          | 1          | 7         | 15         | 4          | 19        | 1.2             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9:00~10:00      | 5          | 1          | 6         | 42         | 2          | 44        | 47         | 3          | 50        | 3.1             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:00~11:00     | 2          | 0          | 2         | 94         | 20         | 114       | 96         | 20         | 116       | 7.1             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11:00~12:00     | 1          | 1          | 2         | 164        | 21         | 185       | 165        | 22         | 187       | 11.5            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12:00~13:00     | 1          | 0          | 1         | 138        | 9          | 147       | 139        | 9          | 148       | 9.1             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:00~14:00     | 4          | 0          | 4         | 166        | 18         | 184       | 170        | 18         | 188       | 11.6            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:00~15:00     | 4          | 0          | 4         | 157        | 18         | 175       | 161        | 18         | 179       | 11.0            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:00~16:00     | 0          | 0          | 0         | 138        | 13         | 151       | 138        | 13         | 151       | 9.3             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00~17:00     | 6          | 1          | 7         | 156        | 24         | 180       | 162        | 25         | 187       | 11.5            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:00~18:00     | 3          | 0          | 3         | 163        | 18         | 181       | 166        | 18         | 184       | 11.3            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18:00~19:00     | 0          | 0          | 0         | 184        | 16         | 200       | 184        | 16         | 200       | 12.3            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時間計           | 38         | 9          | 47        | 1,416      | 160        | 1,576     | 1,454      | 169        | 1,623     | 100.0           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |









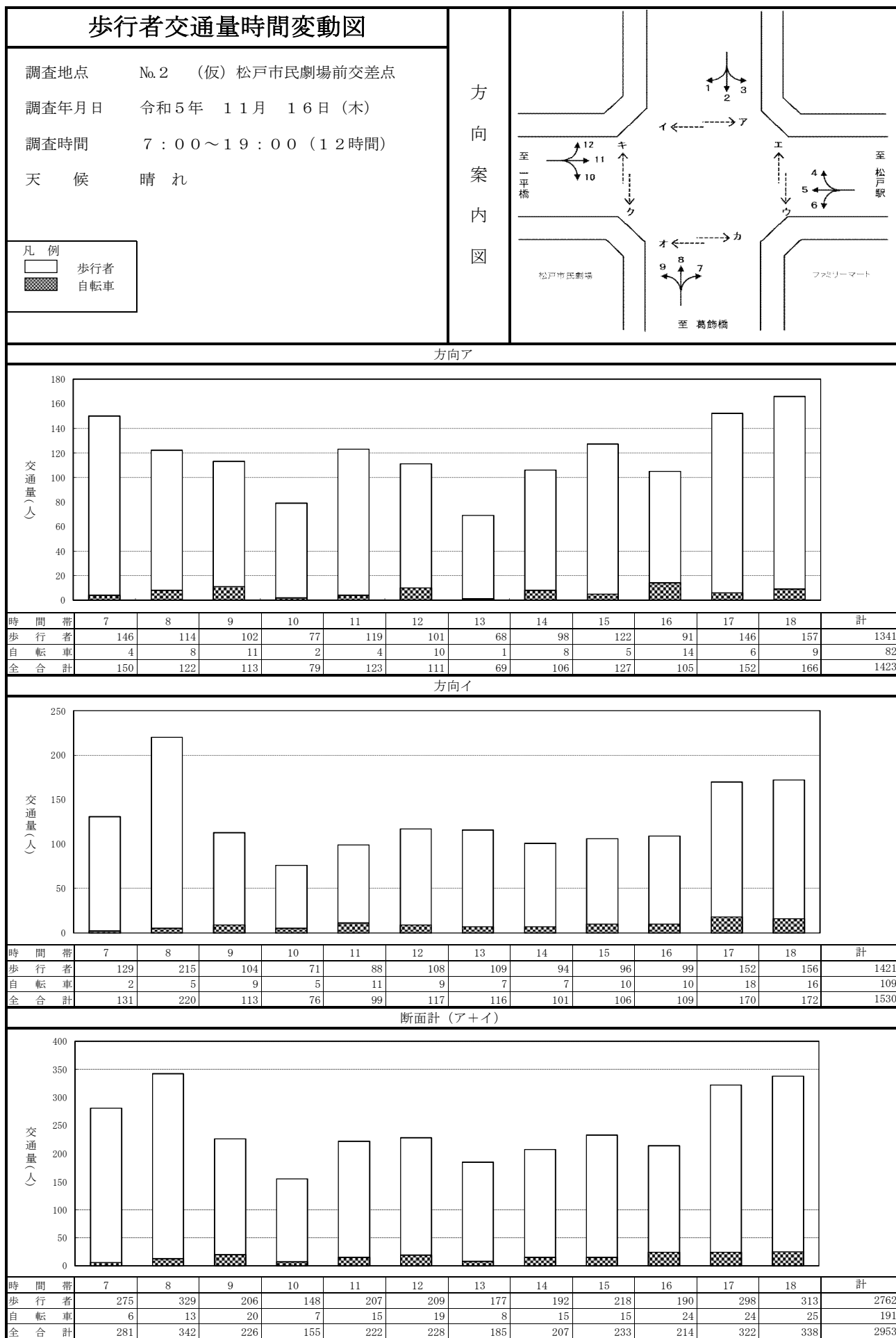


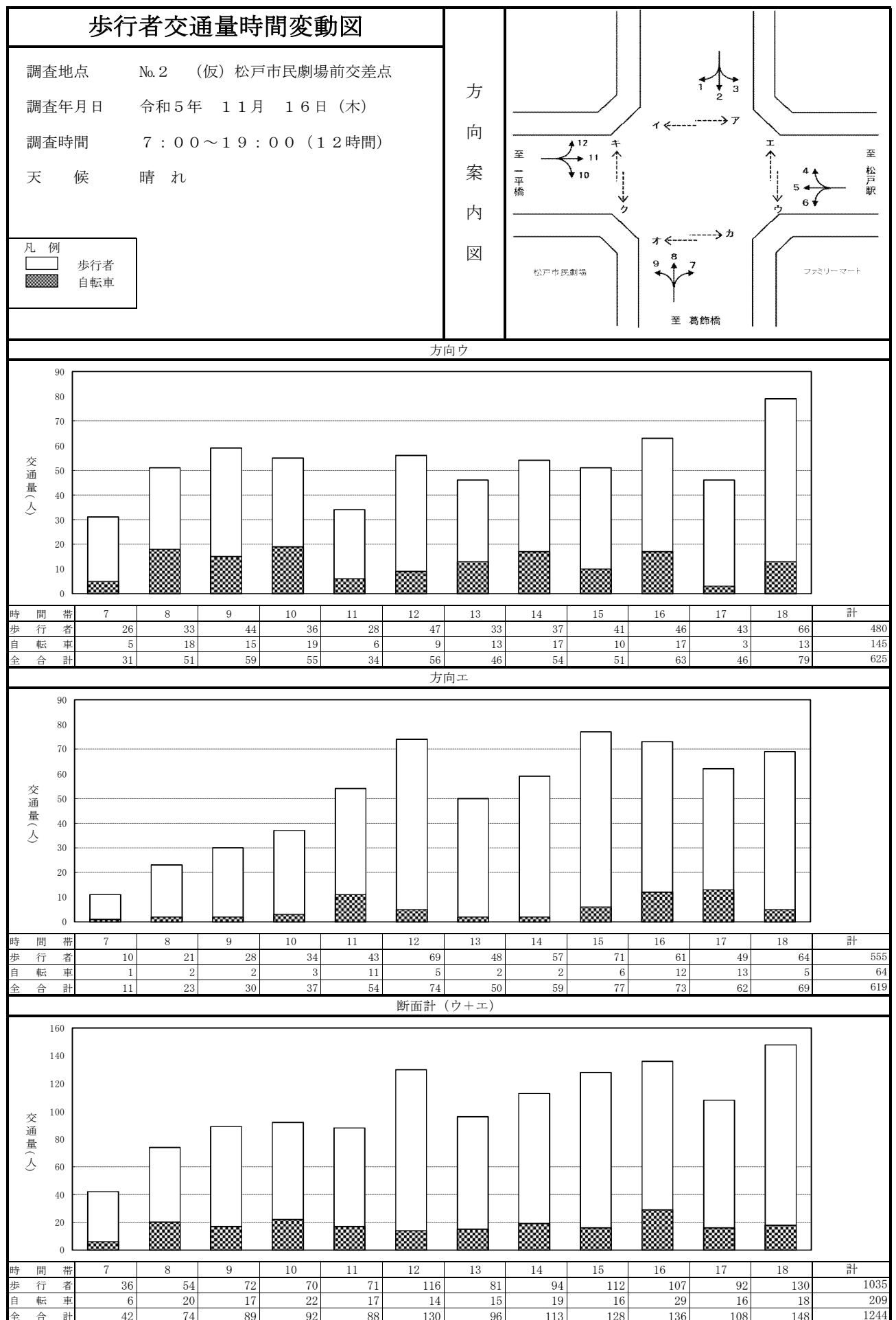
# 歩行者交通量調査結果表

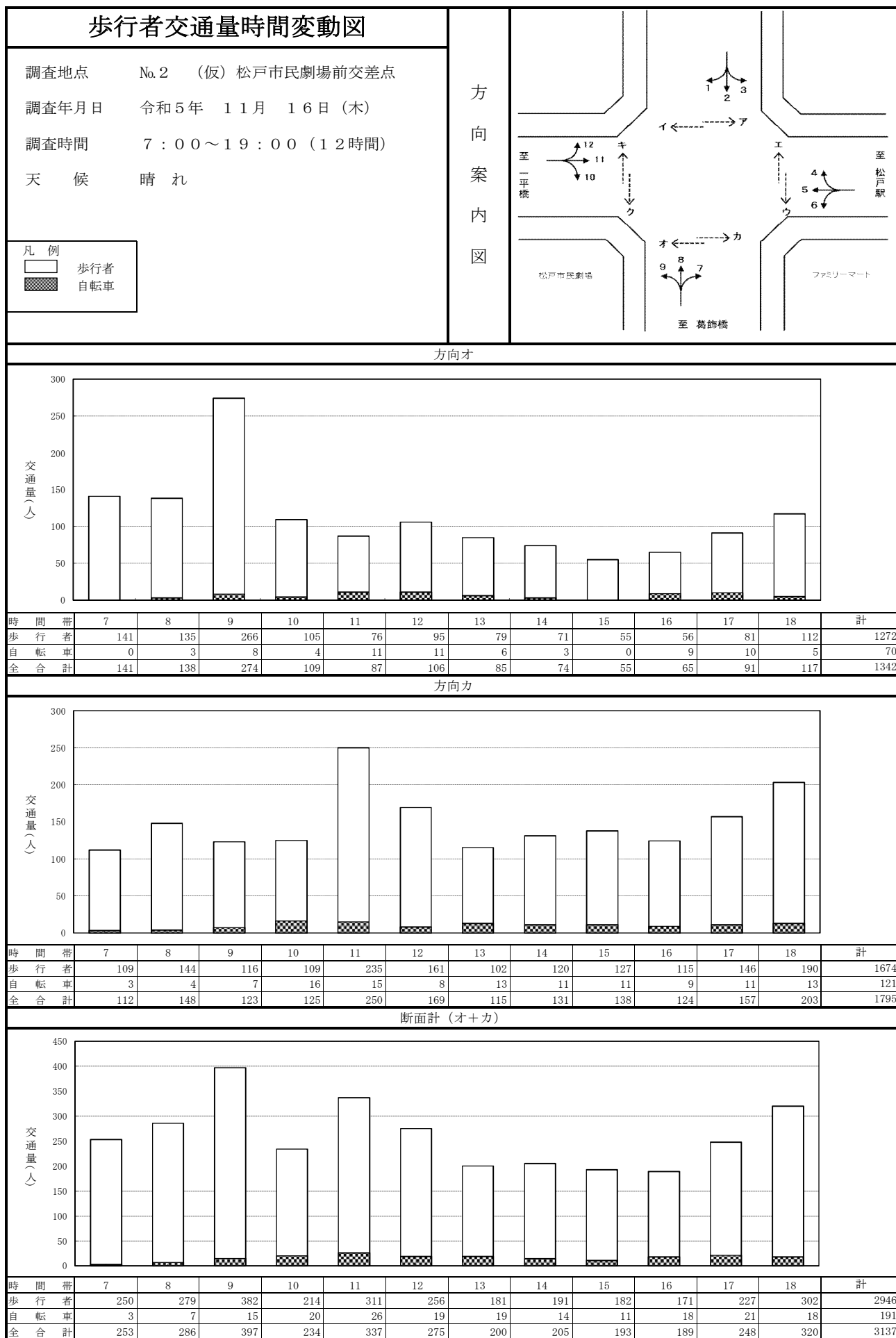
|                                 |                     |  |
|---------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日(木)    | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00~19:00(12時間)    |                     |  |
| 天候<br><br>晴れ                    |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.2 (仮) 松戸市民劇場前交差点 |                     |  |

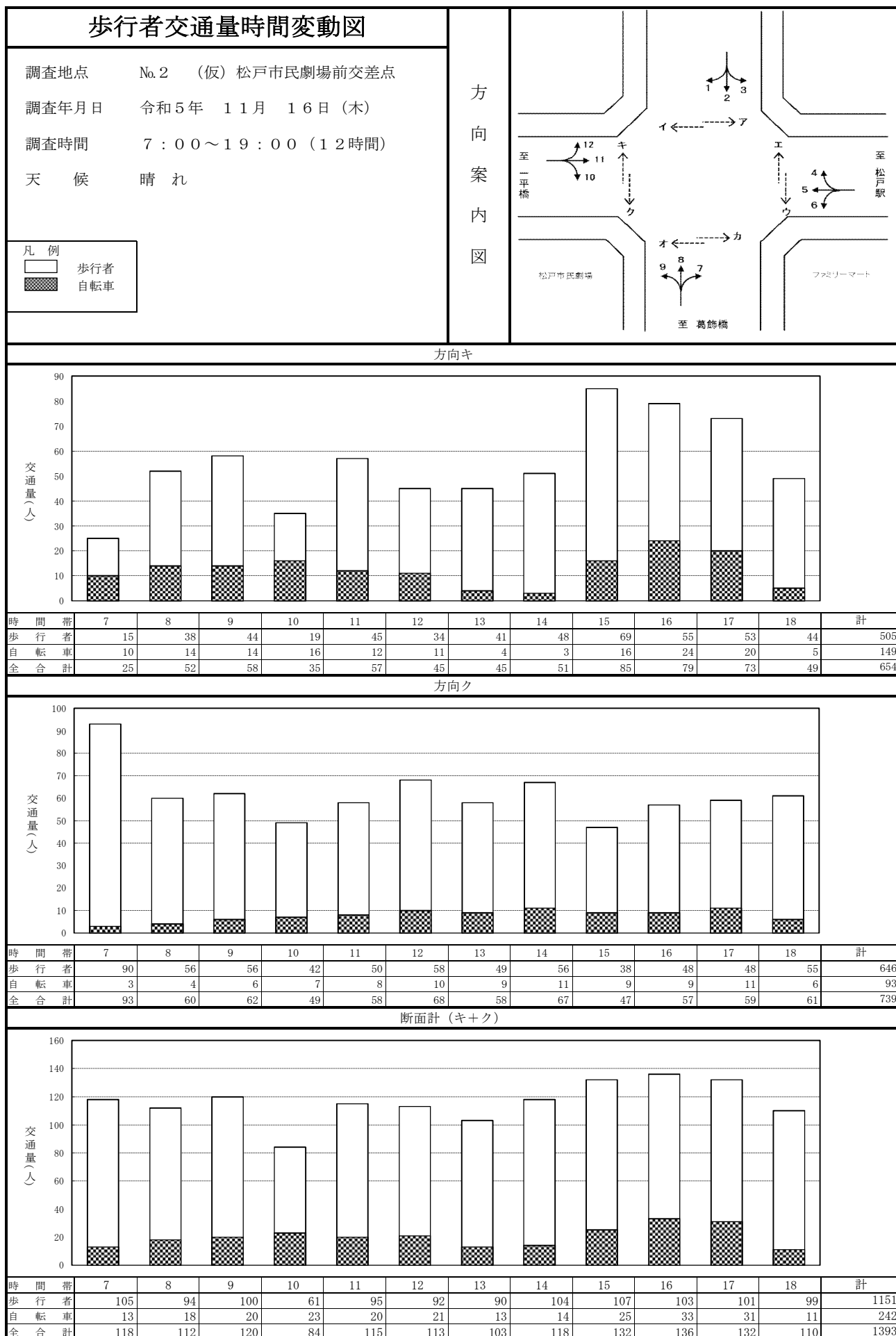
| 方向<br>種別<br>時間帯 | ア          |            |           | イ          |            |           | 断面計(ア+イ)   |            |           |                 | ウ          |            |           | エ          |            |           | 断面計(ウ+エ)   |            |           |                 |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00~ 8:00      | 146        | 4          | 150       | 129        | 2          | 131       | 275        | 6          | 281       | 9.5             | 26         | 5          | 31        | 10         | 1          | 11        | 36         | 6          | 42        | 3.4             |
| 8:00~ 9:00      | 114        | 8          | 122       | 215        | 5          | 220       | 329        | 13         | 342       | 11.6            | 33         | 18         | 51        | 21         | 2          | 23        | 54         | 20         | 74        | 5.9             |
| 9:00~10:00      | 102        | 11         | 113       | 104        | 9          | 113       | 206        | 20         | 226       | 7.7             | 44         | 15         | 59        | 28         | 2          | 30        | 72         | 17         | 89        | 7.2             |
| 10:00~11:00     | 77         | 2          | 79        | 71         | 5          | 76        | 148        | 7          | 155       | 5.2             | 36         | 19         | 55        | 34         | 3          | 37        | 70         | 22         | 92        | 7.4             |
| 11:00~12:00     | 119        | 4          | 123       | 88         | 11         | 99        | 207        | 15         | 222       | 7.5             | 28         | 6          | 34        | 43         | 11         | 54        | 71         | 17         | 88        | 7.1             |
| 12:00~13:00     | 101        | 10         | 111       | 108        | 9          | 117       | 209        | 19         | 228       | 7.7             | 47         | 9          | 56        | 69         | 5          | 74        | 116        | 14         | 130       | 10.5            |
| 13:00~14:00     | 68         | 1          | 69        | 109        | 7          | 116       | 177        | 8          | 185       | 6.3             | 33         | 13         | 46        | 48         | 2          | 50        | 81         | 15         | 96        | 7.7             |
| 14:00~15:00     | 98         | 8          | 106       | 94         | 7          | 101       | 192        | 15         | 207       | 7.0             | 37         | 17         | 54        | 57         | 2          | 59        | 94         | 19         | 113       | 9.1             |
| 15:00~16:00     | 122        | 5          | 127       | 96         | 10         | 106       | 218        | 15         | 233       | 7.9             | 41         | 10         | 51        | 71         | 6          | 77        | 112        | 16         | 128       | 10.3            |
| 16:00~17:00     | 91         | 14         | 105       | 99         | 10         | 109       | 190        | 24         | 214       | 7.2             | 46         | 17         | 63        | 61         | 12         | 73        | 107        | 29         | 136       | 10.9            |
| 17:00~18:00     | 146        | 6          | 152       | 152        | 18         | 170       | 298        | 24         | 322       | 10.9            | 43         | 3          | 46        | 49         | 13         | 62        | 92         | 16         | 108       | 8.7             |
| 18:00~19:00     | 157        | 9          | 166       | 156        | 16         | 172       | 313        | 25         | 338       | 11.4            | 66         | 13         | 79        | 64         | 5          | 69        | 130        | 18         | 148       | 11.9            |
| 12時間計           | 1,341      | 82         | 1,423     | 1,421      | 109        | 1,530     | 2,762      | 191        | 2,953     | 100.0           | 480        | 145        | 625       | 555        | 64         | 619       | 1,035      | 209        | 1,244     | 100.0           |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | オ          |            |           | カ          |            |           | 断面計(オ+カ)   |            |           |                 | キ          |            |           | ク          |            |           | 断面計(キ+ク)   |            |           |                 |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00~ 8:00      | 141        | 0          | 141       | 109        | 3          | 112       | 250        | 3          | 253       | 8.1             | 15         | 10         | 25        | 90         | 3          | 93        | 105        | 13         | 118       | 8.5             |
| 8:00~ 9:00      | 135        | 3          | 138       | 144        | 4          | 148       | 279        | 7          | 286       | 9.1             | 38         | 14         | 52        | 56         | 4          | 60        | 94         | 18         | 112       | 8.0             |
| 9:00~10:00      | 266        | 8          | 274       | 116        | 7          | 123       | 382        | 15         | 397       | 12.7            | 44         | 14         | 58        | 56         | 6          | 62        | 100        | 20         | 120       | 8.6             |
| 10:00~11:00     | 105        | 4          | 109       | 109        | 16         | 125       | 214        | 20         | 234       | 7.5             | 19         | 16         | 35        | 42         | 7          | 49        | 61         | 23         | 84        | 6.0             |
| 11:00~12:00     | 76         | 11         | 87        | 235        | 15         | 250       | 311        | 26         | 337       | 10.7            | 45         | 12         | 57        | 50         | 8          | 58        | 95         | 20         | 115       | 8.3             |
| 12:00~13:00     | 95         | 11         | 106       | 161        | 8          | 169       | 256        | 19         | 275       | 8.8             | 34         | 11         | 45        | 58         | 10         | 68        | 92         | 21         | 113       | 8.1             |
| 13:00~14:00     | 79         | 6          | 85        | 102        | 13         | 115       | 181        | 19         | 200       | 6.4             | 41         | 4          | 45        | 49         | 9          | 58        | 90         | 13         | 103       | 7.4             |
| 14:00~15:00     | 71         | 3          | 74        | 120        | 11         | 131       | 191        | 14         | 205       | 6.5             | 48         | 3          | 51        | 56         | 11         | 67        | 104        | 14         | 118       | 8.5             |
| 15:00~16:00     | 55         | 0          | 55        | 127        | 11         | 138       | 182        | 11         | 193       | 6.2             | 69         | 16         | 85        | 38         | 9          | 47        | 107        | 25         | 132       | 9.5             |
| 16:00~17:00     | 56         | 9          | 65        | 115        | 9          | 124       | 171        | 18         | 189       | 6.0             | 55         | 24         | 79        | 48         | 9          | 57        | 103        | 33         | 136       | 9.8             |
| 17:00~18:00     | 81         | 10         | 91        | 146        | 11         | 157       | 227        | 21         | 248       | 7.9             | 53         | 20         | 73        | 48         | 11         | 59        | 101        | 31         | 132       | 9.5             |
| 18:00~19:00     | 112        | 5          | 117       | 190        | 13         | 203       | 302        | 18         | 320       | 10.2            | 44         | 5          | 49        | 55         | 6          | 61        | 99         | 11         | 110       | 7.9             |
| 12時間計           | 1,272      | 70         | 1,342     | 1,674      | 121        | 1,795     | 2,946      | 191        | 3,137     | 100.0           | 505        | 149        | 654       | 646        | 93         | 739       | 1,151      | 242        | 1,393     | 100.0           |









# 歩行者交通量調査結果集計表

|                                 |                                 |  |
|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日(木)    | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00(12時間)    |                                 |  |
| 天候<br><br>晴れ                    |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.3 (仮) 松戸中央公園南交差点 |                                 |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 方向ア        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 方向イ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 断面計 (ア+イ)  |                   |                   |                 |                 |             |                 |
|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00～ 8:00      | 14         | 0                 | 0                 | 14              | 0               | 14          | 4.7             | 152        | 0                 | 168               | 152             | 168             | 320         | 21.9            | 166        | 0                 | 168               | 166             | 168             | 334         | 19.0            |
| 8:00～ 9:00      | 15         | 0                 | 4                 | 15              | 4               | 19          | 6.4             | 59         | 0                 | 92                | 59              | 92              | 151         | 10.3            | 74         | 0                 | 96                | 74              | 96              | 170         | 9.7             |
| 9:00～10:00      | 5          | 0                 | 2                 | 5               | 2               | 7           | 2.4             | 42         | 0                 | 39                | 42              | 39              | 81          | 5.6             | 47         | 0                 | 41                | 47              | 41              | 88          | 5.0             |
| 10:00～11:00     | 18         | 0                 | 0                 | 18              | 0               | 18          | 6.1             | 59         | 0                 | 59                | 59              | 59              | 118         | 8.1             | 77         | 0                 | 59                | 77              | 59              | 136         | 7.7             |
| 11:00～12:00     | 9          | 0                 | 2                 | 9               | 2               | 11          | 3.7             | 96         | 1                 | 51                | 96              | 52              | 148         | 10.1            | 105        | 1                 | 53                | 105             | 54              | 159         | 9.1             |
| 12:00～13:00     | 24         | 0                 | 1                 | 24              | 1               | 25          | 8.4             | 54         | 0                 | 31                | 54              | 31              | 85          | 5.8             | 78         | 0                 | 32                | 78              | 32              | 110         | 6.3             |
| 13:00～14:00     | 31         | 0                 | 13                | 31              | 13              | 44          | 14.8            | 89         | 0                 | 7                 | 89              | 7               | 96          | 6.6             | 120        | 0                 | 20                | 120             | 20              | 140         | 8.0             |
| 14:00～15:00     | 33         | 1                 | 3                 | 33              | 4               | 37          | 12.5            | 105        | 3                 | 23                | 105             | 26              | 131         | 9.0             | 138        | 4                 | 26                | 138             | 30              | 168         | 9.6             |
| 15:00～16:00     | 31         | 0                 | 8                 | 31              | 8               | 39          | 13.1            | 85         | 1                 | 8                 | 85              | 9               | 94          | 6.4             | 116        | 1                 | 16                | 116             | 17              | 133         | 7.6             |
| 16:00～17:00     | 40         | 0                 | 0                 | 40              | 0               | 40          | 13.5            | 103        | 1                 | 10                | 103             | 11              | 114         | 7.8             | 143        | 1                 | 10                | 143             | 11              | 154         | 8.8             |
| 17:00～18:00     | 16         | 1                 | 0                 | 16              | 1               | 17          | 5.7             | 75         | 0                 | 13                | 75              | 13              | 88          | 6.0             | 91         | 1                 | 13                | 91              | 14              | 105         | 6.0             |
| 18:00～19:00     | 25         | 0                 | 1                 | 25              | 1               | 26          | 8.8             | 25         | 0                 | 8                 | 25              | 8               | 33          | 2.3             | 50         | 0                 | 9                 | 50              | 9               | 59          | 3.4             |
| 12時間計           | 261        | 2                 | 34                | 261             | 36              | 297         | 100.0           | 944        | 6                 | 509               | 944             | 515             | 1,459       | 100.0           | 1,205      | 8                 | 543               | 1,205           | 551             | 1,756       | 100.0           |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 方向ウ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 方向エ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 断面計 (ウ+エ)  |                   |                   |                 |                 |             |                 |
|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00～ 8:00      | 350        | 0                 | 0                 | 350             | 0               | 350         | 20.3            | 40         | 4                 | 87                | 40              | 91              | 131         | 13.8            | 390        | 4                 | 87                | 390             | 91              | 481         | 18.0            |
| 8:00～ 9:00      | 104        | 25                | 0                 | 104             | 25              | 129         | 7.5             | 116        | 48                | 4                 | 116             | 52              | 168         | 17.7            | 220        | 73                | 4                 | 220             | 77              | 297         | 11.1            |
| 9:00～10:00      | 22         | 0                 | 4                 | 22              | 4               | 26          | 1.5             | 25         | 0                 | 36                | 25              | 36              | 61          | 6.4             | 47         | 0                 | 40                | 47              | 40              | 87          | 3.3             |
| 10:00～11:00     | 62         | 0                 | 9                 | 62              | 9               | 71          | 4.1             | 38         | 0                 | 17                | 38              | 17              | 55          | 5.8             | 100        | 0                 | 26                | 100             | 26              | 126         | 4.7             |
| 11:00～12:00     | 5          | 1                 | 10                | 5               | 11              | 16          | 0.9             | 49         | 0                 | 4                 | 49              | 4               | 53          | 5.6             | 54         | 1                 | 14                | 54              | 15              | 69          | 2.6             |
| 12:00～13:00     | 23         | 0                 | 12                | 23              | 12              | 35          | 2.0             | 5          | 0                 | 6                 | 5               | 6               | 11          | 1.2             | 28         | 0                 | 18                | 28              | 18              | 46          | 1.7             |
| 13:00～14:00     | 140        | 0                 | 36                | 140             | 36              | 176         | 10.2            | 77         | 0                 | 0                 | 77              | 0               | 77          | 8.1             | 217        | 0                 | 36                | 217             | 36              | 253         | 9.5             |
| 14:00～15:00     | 107        | 3                 | 36                | 107             | 39              | 146         | 8.5             | 240        | 3                 | 2                 | 240             | 5               | 245         | 25.8            | 347        | 6                 | 38                | 347             | 44              | 391         | 14.6            |
| 15:00～16:00     | 99         | 0                 | 58                | 99              | 58              | 157         | 9.1             | 95         | 0                 | 1                 | 95              | 1               | 96          | 10.1            | 194        | 0                 | 59                | 194             | 59              | 253         | 9.5             |
| 16:00～17:00     | 117        | 1                 | 78                | 117             | 79              | 196         | 11.4            | 18         | 0                 | 9                 | 18              | 9               | 27          | 2.8             | 135        | 1                 | 87                | 135             | 88              | 223         | 8.3             |
| 17:00～18:00     | 98         | 3                 | 109               | 98              | 112             | 210         | 12.2            | 17         | 0                 | 8                 | 17              | 8               | 25          | 2.6             | 115        | 3                 | 117               | 115             | 120             | 235         | 8.8             |
| 18:00～19:00     | 112        | 0                 | 99                | 112             | 99              | 211         | 12.2            | 2          | 0                 | 0                 | 2               | 0               | 2           | 0.2             | 114        | 0                 | 99                | 114             | 99              | 213         | 8.0             |
| 12時間計           | 1,239      | 33                | 451               | 1,239           | 484             | 1,723       | 100.0           | 722        | 55                | 174               | 722             | 229             | 951         | 100.0           | 1,961      | 88                | 625               | 1,961           | 713             | 2,674       | 100.0           |



# 歩行者交通量調査結果集計表

|                                 |                                 |  |
|---------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日(木)    | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00～19:00(12時間)    |                                 |  |
| 天候<br><br>晴れ                    |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.3 (仮) 松戸中央公園南交差点 |                                 |  |

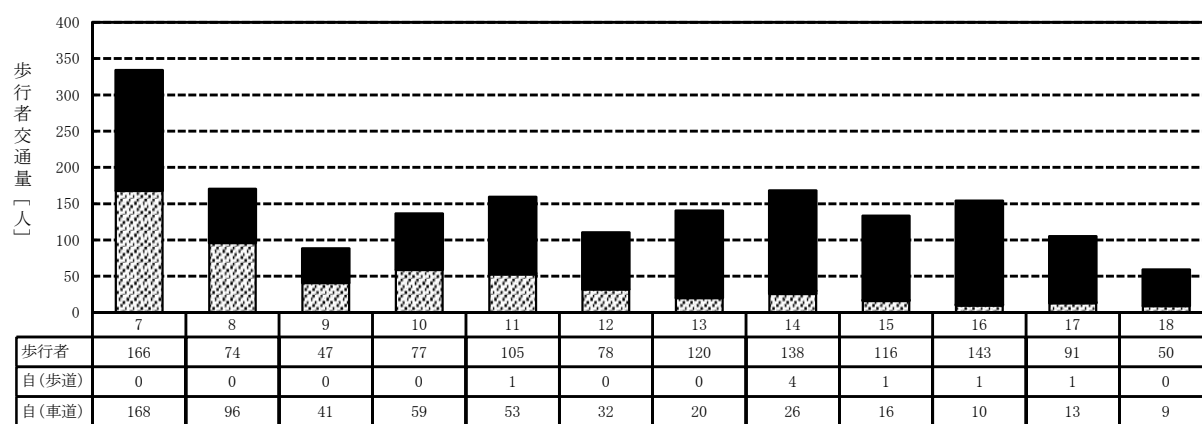
| 方向<br>種別<br>時間帯 | 方向ケ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 方向コ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 断面計(ケ+コ)   |                   |                   |                 |                 |             |                 |
|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00～8:00       | 196        | 1                 | 1                 | 196             | 2               | 198         | 30.6            | 122        | 9                 | 20                | 122             | 29              | 151         | 16.8            | 318        | 10                | 21                | 318             | 31              | 349         | 22.6            |
| 8:00～9:00       | 56         | 0                 | 0                 | 56              | 0               | 56          | 8.7             | 91         | 10                | 31                | 91              | 41              | 132         | 14.7            | 147        | 10                | 31                | 147             | 41              | 188         | 12.2            |
| 9:00～10:00      | 28         | 0                 | 0                 | 28              | 0               | 28          | 4.3             | 49         | 1                 | 14                | 49              | 15              | 64          | 7.1             | 77         | 1                 | 14                | 77              | 15              | 92          | 5.9             |
| 10:00～11:00     | 10         | 0                 | 0                 | 10              | 0               | 10          | 1.5             | 32         | 6                 | 0                 | 32              | 6               | 38          | 4.2             | 42         | 6                 | 0                 | 42              | 6               | 48          | 3.1             |
| 11:00～12:00     | 17         | 1                 | 0                 | 17              | 1               | 18          | 2.8             | 17         | 0                 | 6                 | 17              | 6               | 23          | 2.6             | 34         | 1                 | 6                 | 34              | 7               | 41          | 2.7             |
| 12:00～13:00     | 25         | 1                 | 2                 | 25              | 3               | 28          | 4.3             | 35         | 4                 | 5                 | 35              | 9               | 44          | 4.9             | 60         | 5                 | 7                 | 60              | 12              | 72          | 4.7             |
| 13:00～14:00     | 83         | 3                 | 0                 | 83              | 3               | 86          | 13.3            | 82         | 2                 | 12                | 82              | 14              | 96          | 10.7            | 165        | 5                 | 12                | 165             | 17              | 182         | 11.8            |
| 14:00～15:00     | 75         | 5                 | 4                 | 75              | 9               | 84          | 13.0            | 162        | 4                 | 7                 | 162             | 11              | 173         | 19.2            | 237        | 9                 | 11                | 237             | 20              | 257         | 16.6            |
| 15:00～16:00     | 25         | 0                 | 3                 | 25              | 3               | 28          | 4.3             | 34         | 1                 | 11                | 34              | 12              | 46          | 5.1             | 59         | 1                 | 14                | 59              | 15              | 74          | 4.8             |
| 16:00～17:00     | 34         | 4                 | 6                 | 34              | 10              | 44          | 6.8             | 35         | 4                 | 13                | 35              | 17              | 52          | 5.8             | 69         | 8                 | 19                | 69              | 27              | 96          | 6.2             |
| 17:00～18:00     | 38         | 8                 | 1                 | 38              | 9               | 47          | 7.3             | 30         | 2                 | 19                | 30              | 21              | 51          | 5.7             | 68         | 10                | 20                | 68              | 30              | 98          | 6.3             |
| 18:00～19:00     | 19         | 0                 | 1                 | 19              | 1               | 20          | 3.1             | 24         | 0                 | 6                 | 24              | 6               | 30          | 3.3             | 43         | 0                 | 7                 | 43              | 7               | 50          | 3.2             |
| 12時間計           | 606        | 23                | 18                | 606             | 41              | 647         | 100.0           | 713        | 43                | 144               | 713             | 187             | 900         | 100.0           | 1,319      | 66                | 162               | 1,319           | 228             | 1,547       | 100.0           |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | 方向サ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 方向シ        |                   |                   |                 |                 |             |                 | 断面計(サ+シ)   |                   |                   |                 |                 |             |                 |
|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|------------|-------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-------------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>歩道部<br>[台] | 自転車<br>車道部<br>[台] | 歩行者<br>計<br>[人] | 自転車<br>計<br>[台] | 合計<br>[人・台] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00～8:00       | 105        | 0                 | 2                 | 105             | 2               | 107         | 28.5            | 38         | 0                 | 1                 | 38              | 1               | 39          | 8.0             | 143        | 0                 | 3                 | 143             | 3               | 146         | 16.9            |
| 8:00～9:00       | 59         | 0                 | 11                | 59              | 11              | 70          | 18.6            | 49         | 0                 | 12                | 49              | 12              | 61          | 12.5            | 108        | 0                 | 23                | 108             | 23              | 131         | 15.1            |
| 9:00～10:00      | 12         | 0                 | 3                 | 12              | 3               | 15          | 4.0             | 48         | 0                 | 5                 | 48              | 5               | 53          | 10.8            | 60         | 0                 | 8                 | 60              | 8               | 68          | 7.9             |
| 10:00～11:00     | 9          | 0                 | 1                 | 9               | 1               | 10          | 2.7             | 26         | 0                 | 1                 | 26              | 1               | 27          | 5.5             | 35         | 0                 | 2                 | 35              | 2               | 37          | 4.3             |
| 11:00～12:00     | 13         | 0                 | 3                 | 13              | 3               | 16          | 4.3             | 13         | 0                 | 1                 | 13              | 1               | 14          | 2.9             | 26         | 0                 | 4                 | 26              | 4               | 30          | 3.5             |
| 12:00～13:00     | 4          | 0                 | 1                 | 4               | 1               | 5           | 1.3             | 46         | 0                 | 4                 | 46              | 4               | 50          | 10.2            | 50         | 0                 | 5                 | 50              | 5               | 55          | 6.4             |
| 13:00～14:00     | 42         | 0                 | 11                | 42              | 11              | 53          | 14.1            | 0          | 0                 | 3                 | 0               | 3               | 3           | 0.6             | 42         | 0                 | 14                | 42              | 14              | 56          | 6.5             |
| 14:00～15:00     | 23         | 0                 | 0                 | 23              | 0               | 23          | 6.1             | 25         | 0                 | 3                 | 25              | 3               | 28          | 5.7             | 48         | 0                 | 3                 | 48              | 3               | 51          | 5.9             |
| 15:00～16:00     | 13         | 0                 | 9                 | 13              | 9               | 22          | 5.9             | 80         | 1                 | 3                 | 80              | 4               | 84          | 17.2            | 93         | 1                 | 12                | 93              | 13              | 106         | 12.3            |
| 16:00～17:00     | 22         | 0                 | 0                 | 22              | 0               | 22          | 5.9             | 98         | 0                 | 2                 | 98              | 2               | 100         | 20.4            | 120        | 0                 | 2                 | 120             | 2               | 122         | 14.1            |
| 17:00～18:00     | 14         | 0                 | 2                 | 14              | 2               | 16          | 4.3             | 23         | 0                 | 0                 | 23              | 0               | 23          | 4.7             | 37         | 0                 | 2                 | 37              | 2               | 39          | 4.5             |
| 18:00～19:00     | 13         | 0                 | 4                 | 13              | 4               | 17          | 4.5             | 6          | 0                 | 1                 | 6               | 1               | 7           | 1.4             | 19         | 0                 | 5                 | 19              | 5               | 24          | 2.8             |
| 12時間計           | 329        | 0                 | 47                | 329             | 47              | 376         | 100.0           | 452        | 1                 | 36                | 452             | 37              | 489         | 100.0           | 781        | 1                 | 83                | 781             | 84              | 865         | 100.0           |

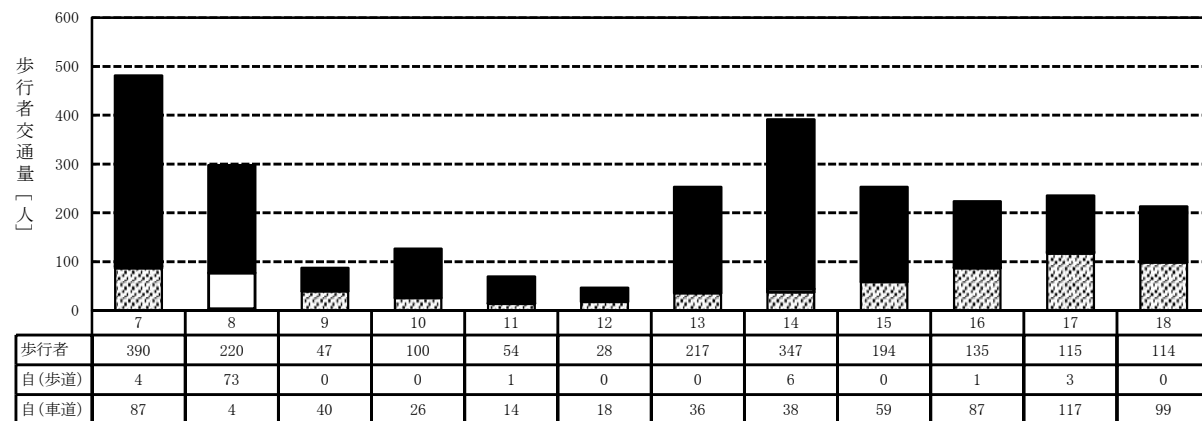
※7:40～8:10 クケ→小学生約170名、 14:50～15:00 キコ→小学生約32名

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br>令和5年 11月 16日 (木)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br>7:00~19:00 (12時間)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |  |
| 調査地点<br>No.3 (仮) 松戸中央公園南交差点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |  |
| 凡例<br><div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> 歩行者         <div style="width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px; margin-left: 10px;"></div> 自転車 (歩道部)         <div style="width: 15px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); margin-right: 5px; margin-left: 10px;"></div> 自転車 (車道部)       </div> |                                 |  |

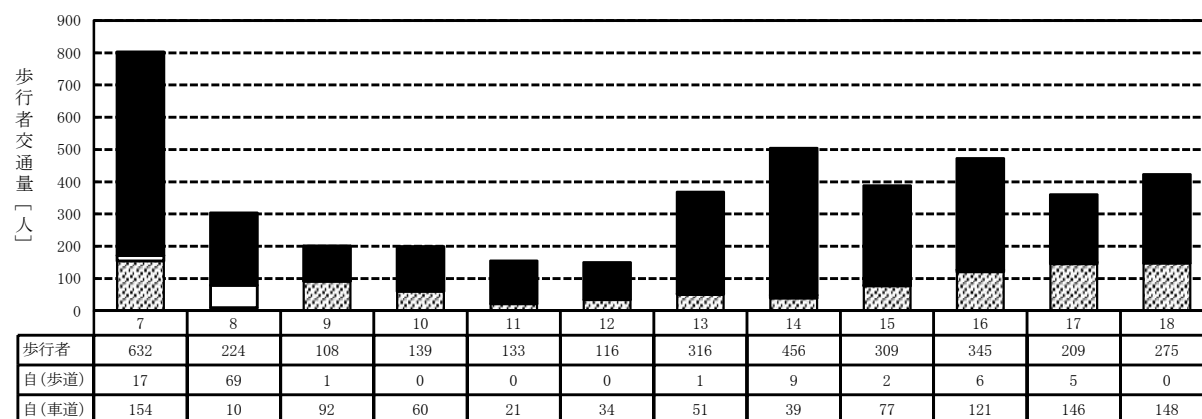
断面計 (ア+イ)



断面計 (ウ+エ)



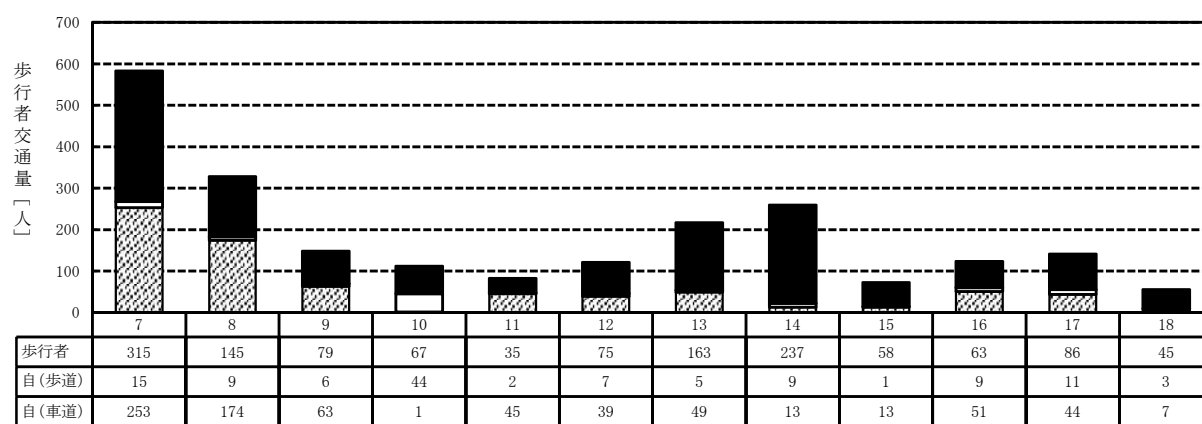
断面計 (オ+カ)



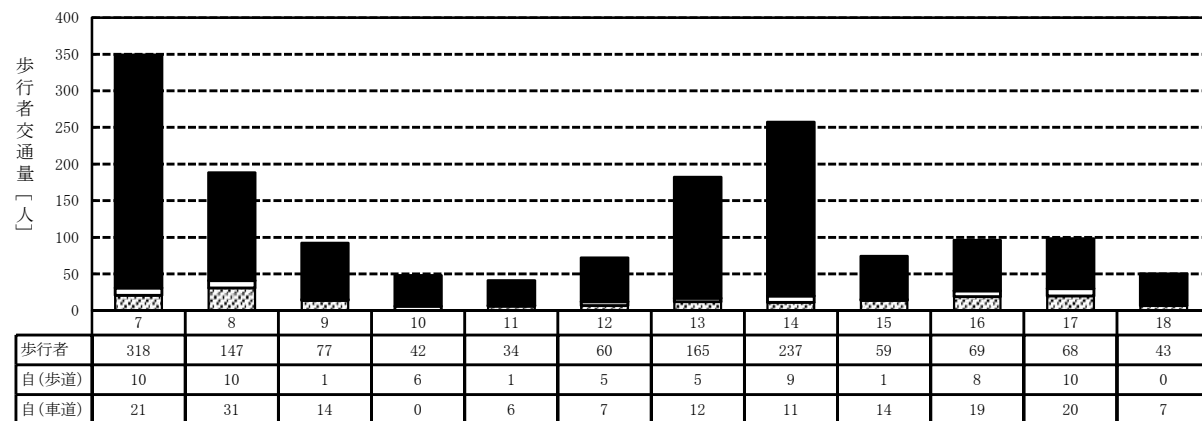
歩行者交通量時間変動図

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br>令和5年 11月 16日 (木)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br>7:00~19:00 (12時間)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                 |  |
| 調査地点<br>No.3 (仮) 松戸中央公園南交差点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                 |  |
| 凡例<br><div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="width: 15px; height: 15px; background-color: black; margin-right: 5px;"></div> 歩行者         <div style="width: 15px; height: 15px; border: 1px solid black; margin-right: 5px; margin-left: 10px;"></div> 自転車 (歩道部)         <div style="width: 15px; height: 15px; background: repeating-linear-gradient(45deg, transparent, transparent 2px, black 2px, black 4px); margin-right: 5px; margin-left: 10px;"></div> 自転車 (車道部)       </div> |                                 |  |

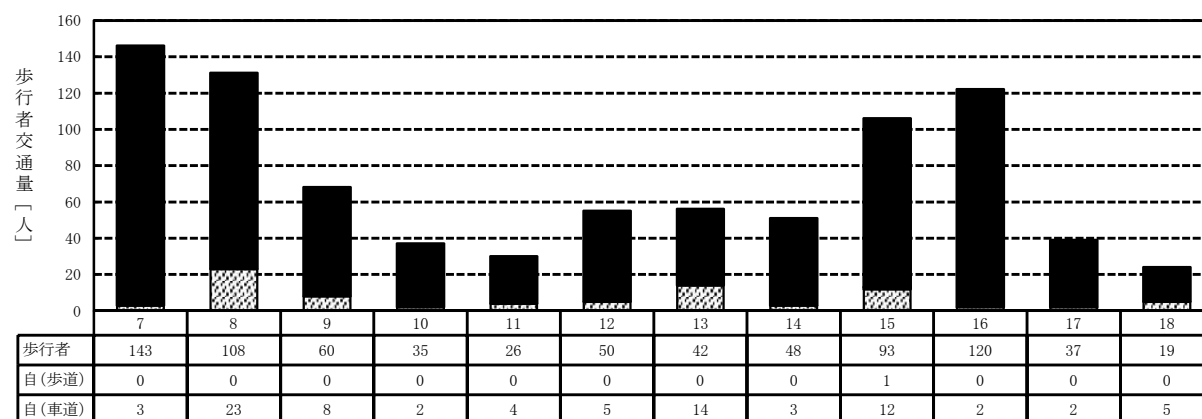
断面計 (キ+ク)



断面計 (ケ+コ)



断面計 (サ+シ)



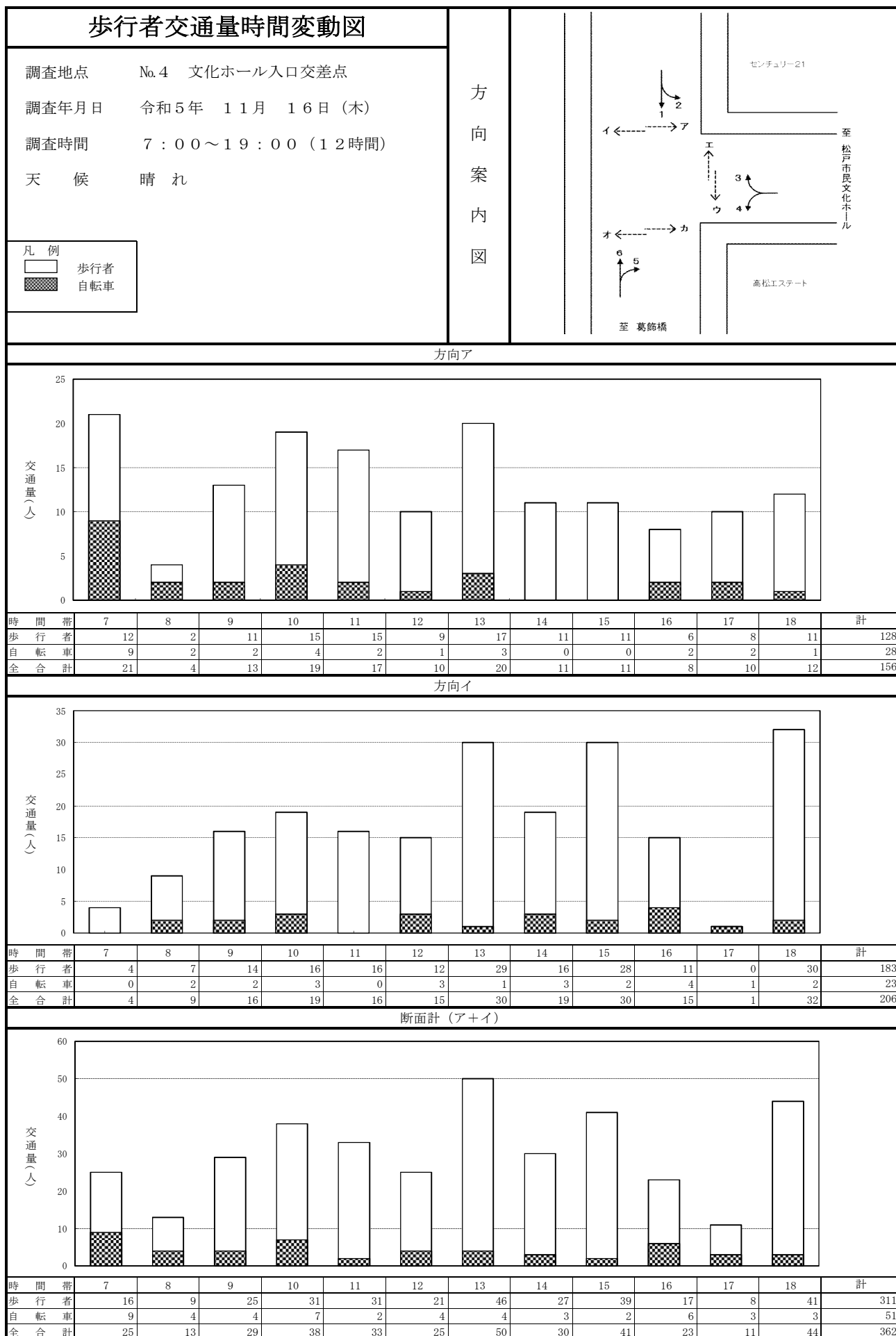
歩行者交通量時間変動図

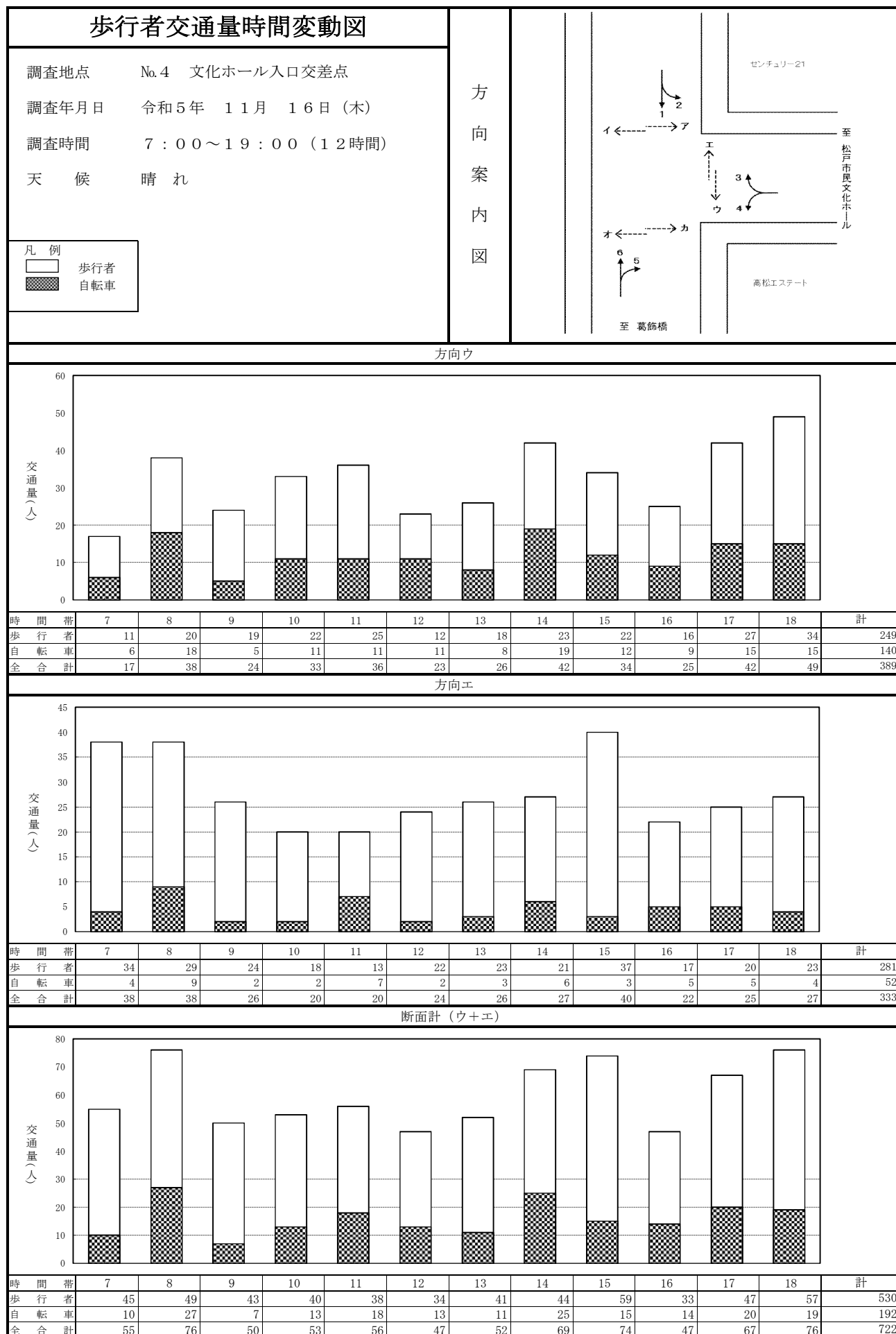
# 歩行者交通量調査結果表

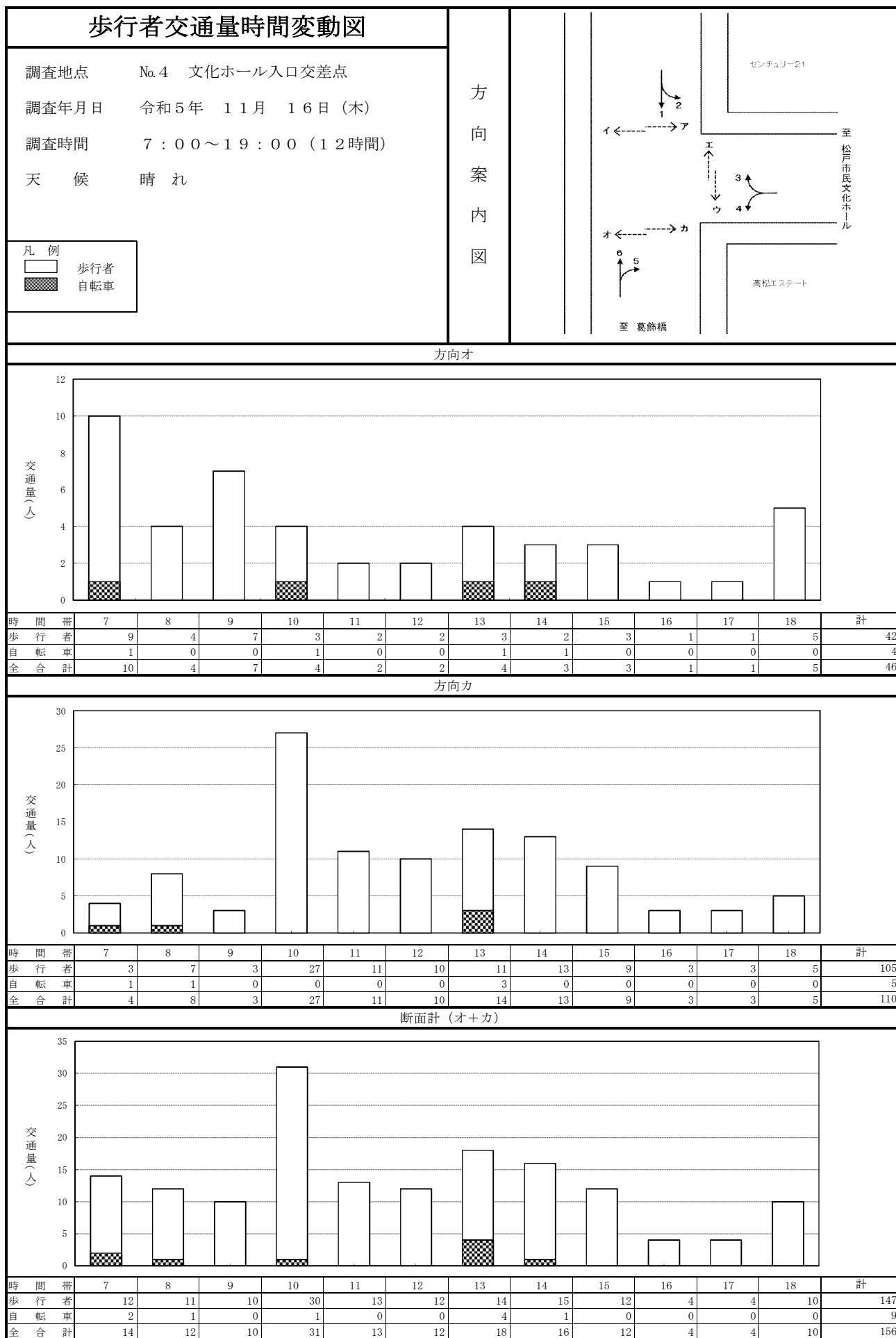
|                              |                                 |  |
|------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日(木) | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00~19:00(12時間) |                                 |  |
| 天候<br><br>晴れ                 |                                 |  |
| 調査地点<br><br>No.4 文化ホール入口交差点  |                                 |  |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | ア          |            |           | イ          |            |           | 断面計(ア+イ)   |            |           |                 | ウ          |            |           | エ          |            |           | 断面計(ウ+エ)   |            |           |                 |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00~ 8:00      | 12         | 9          | 21        | 4          | 0          | 4         | 16         | 9          | 25        | 6.9             | 11         | 6          | 17        | 34         | 4          | 38        | 45         | 10         | 55        | 7.6             |
| 8:00~ 9:00      | 2          | 2          | 4         | 7          | 2          | 9         | 9          | 4          | 13        | 3.6             | 20         | 18         | 38        | 29         | 9          | 38        | 49         | 27         | 76        | 10.5            |
| 9:00~10:00      | 11         | 2          | 13        | 14         | 2          | 16        | 25         | 4          | 29        | 8.0             | 19         | 5          | 24        | 24         | 2          | 26        | 43         | 7          | 50        | 6.9             |
| 10:00~11:00     | 15         | 4          | 19        | 16         | 3          | 19        | 31         | 7          | 38        | 10.5            | 22         | 11         | 33        | 18         | 2          | 20        | 40         | 13         | 53        | 7.3             |
| 11:00~12:00     | 15         | 2          | 17        | 16         | 0          | 16        | 31         | 2          | 33        | 9.1             | 25         | 11         | 36        | 13         | 7          | 20        | 38         | 18         | 56        | 7.8             |
| 12:00~13:00     | 9          | 1          | 10        | 12         | 3          | 15        | 21         | 4          | 25        | 6.9             | 12         | 11         | 23        | 22         | 2          | 24        | 34         | 13         | 47        | 6.5             |
| 13:00~14:00     | 17         | 3          | 20        | 29         | 1          | 30        | 46         | 4          | 50        | 13.8            | 18         | 8          | 26        | 23         | 3          | 26        | 41         | 11         | 52        | 7.2             |
| 14:00~15:00     | 11         | 0          | 11        | 16         | 3          | 19        | 27         | 3          | 30        | 8.3             | 23         | 19         | 42        | 21         | 6          | 27        | 44         | 25         | 69        | 9.6             |
| 15:00~16:00     | 11         | 0          | 11        | 28         | 2          | 30        | 39         | 2          | 41        | 11.3            | 22         | 12         | 34        | 37         | 3          | 40        | 59         | 15         | 74        | 10.2            |
| 16:00~17:00     | 6          | 2          | 8         | 11         | 4          | 15        | 17         | 6          | 23        | 6.4             | 16         | 9          | 25        | 17         | 5          | 22        | 33         | 14         | 47        | 6.5             |
| 17:00~18:00     | 8          | 2          | 10        | 0          | 1          | 1         | 8          | 3          | 11        | 3.0             | 27         | 15         | 42        | 20         | 5          | 25        | 47         | 20         | 67        | 9.3             |
| 18:00~19:00     | 11         | 1          | 12        | 30         | 2          | 32        | 41         | 3          | 44        | 12.2            | 34         | 15         | 49        | 23         | 4          | 27        | 57         | 19         | 76        | 10.5            |
| 12時間計           | 128        | 28         | 156       | 183        | 23         | 206       | 311        | 51         | 362       | 100.0           | 249        | 140        | 389       | 281        | 52         | 333       | 530        | 192        | 722       | 100.0           |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | オ          |            |           | カ          |            |           | 断面計(オ+カ)   |            |           |                 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7:00~ 8:00      | 9          | 1          | 10        | 3          | 1          | 4         | 12         | 2          | 14        | 9.0             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 8:00~ 9:00      | 4          | 0          | 4         | 7          | 1          | 8         | 11         | 1          | 12        | 7.7             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 9:00~10:00      | 7          | 0          | 7         | 3          | 0          | 3         | 10         | 0          | 10        | 6.4             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 10:00~11:00     | 3          | 1          | 4         | 27         | 0          | 27        | 30         | 1          | 31        | 19.9            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 11:00~12:00     | 2          | 0          | 2         | 11         | 0          | 11        | 13         | 0          | 13        | 8.3             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12:00~13:00     | 2          | 0          | 2         | 10         | 0          | 10        | 12         | 0          | 12        | 7.7             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 13:00~14:00     | 3          | 1          | 4         | 11         | 3          | 14        | 14         | 4          | 18        | 11.5            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 14:00~15:00     | 2          | 1          | 3         | 13         | 0          | 13        | 15         | 1          | 16        | 10.3            |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 15:00~16:00     | 3          | 0          | 3         | 9          | 0          | 9         | 12         | 0          | 12        | 7.7             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16:00~17:00     | 1          | 0          | 1         | 3          | 0          | 3         | 4          | 0          | 4         | 2.6             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17:00~18:00     | 1          | 0          | 1         | 3          | 0          | 3         | 4          | 0          | 4         | 2.6             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 18:00~19:00     | 5          | 0          | 5         | 5          | 0          | 5         | 10         | 0          | 10        | 6.4             |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 12時間計           | 42         | 4          | 46        | 105        | 5          | 110       | 147        | 9          | 156       | 100.0           |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |





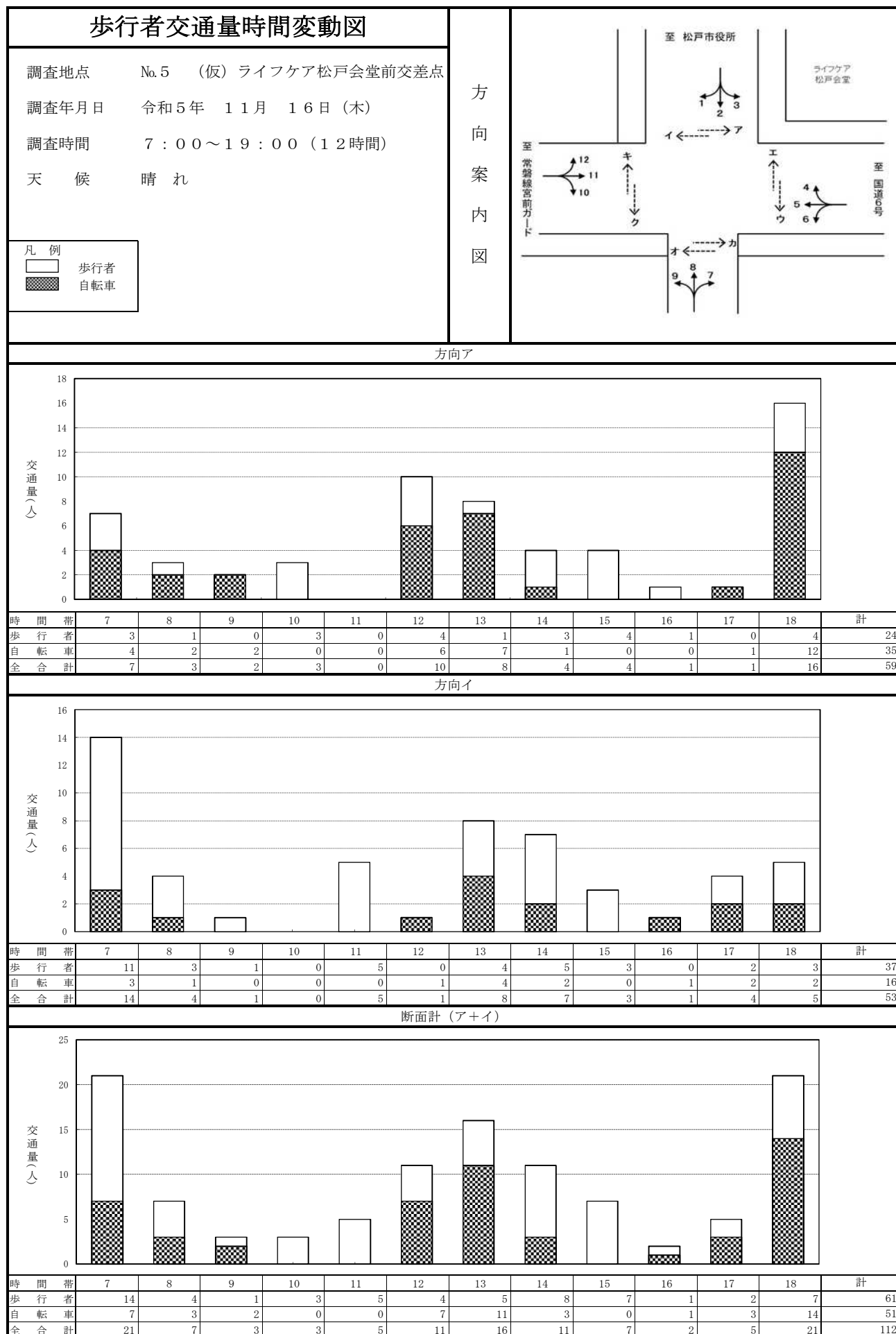


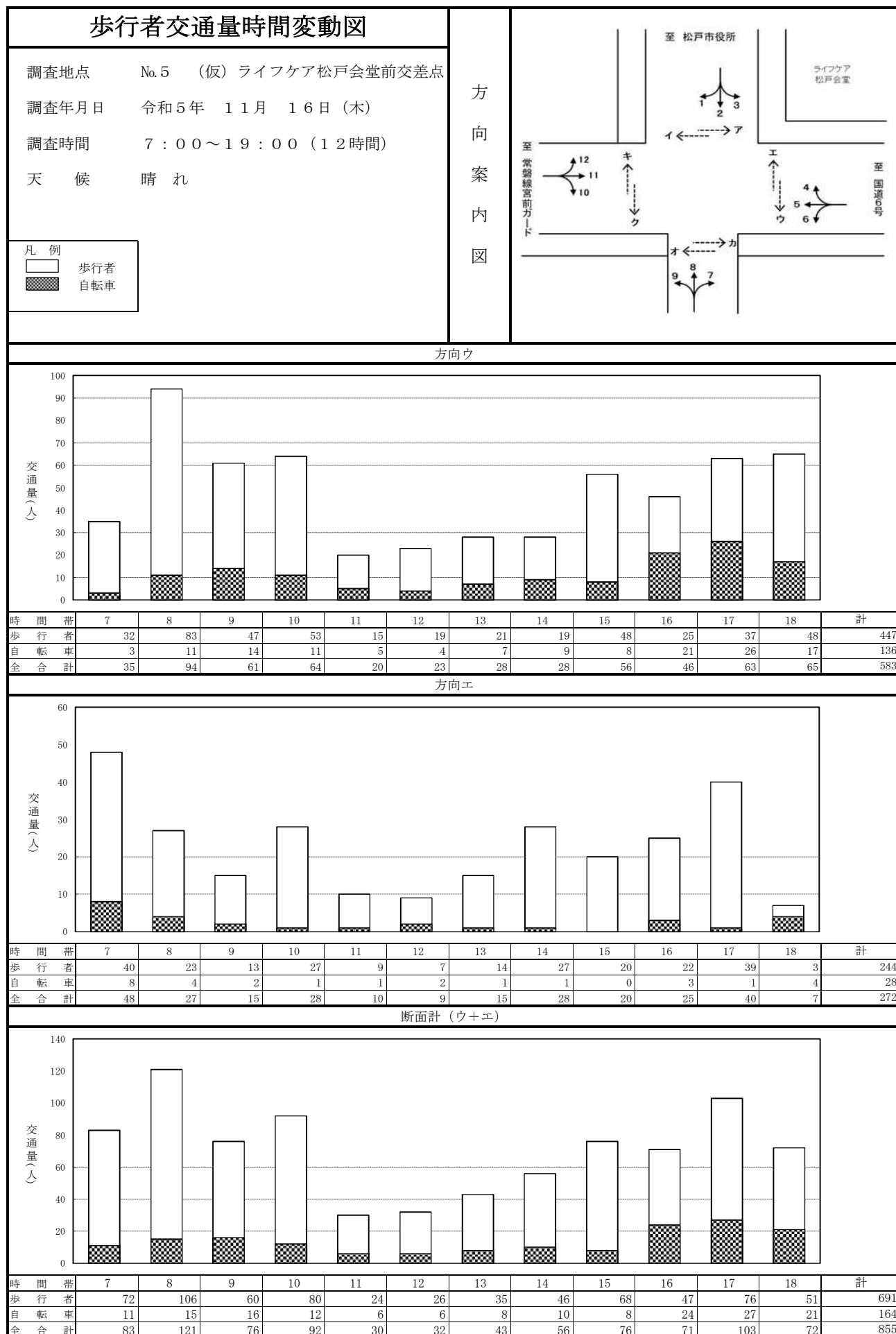
# 歩行者交通量調査結果表

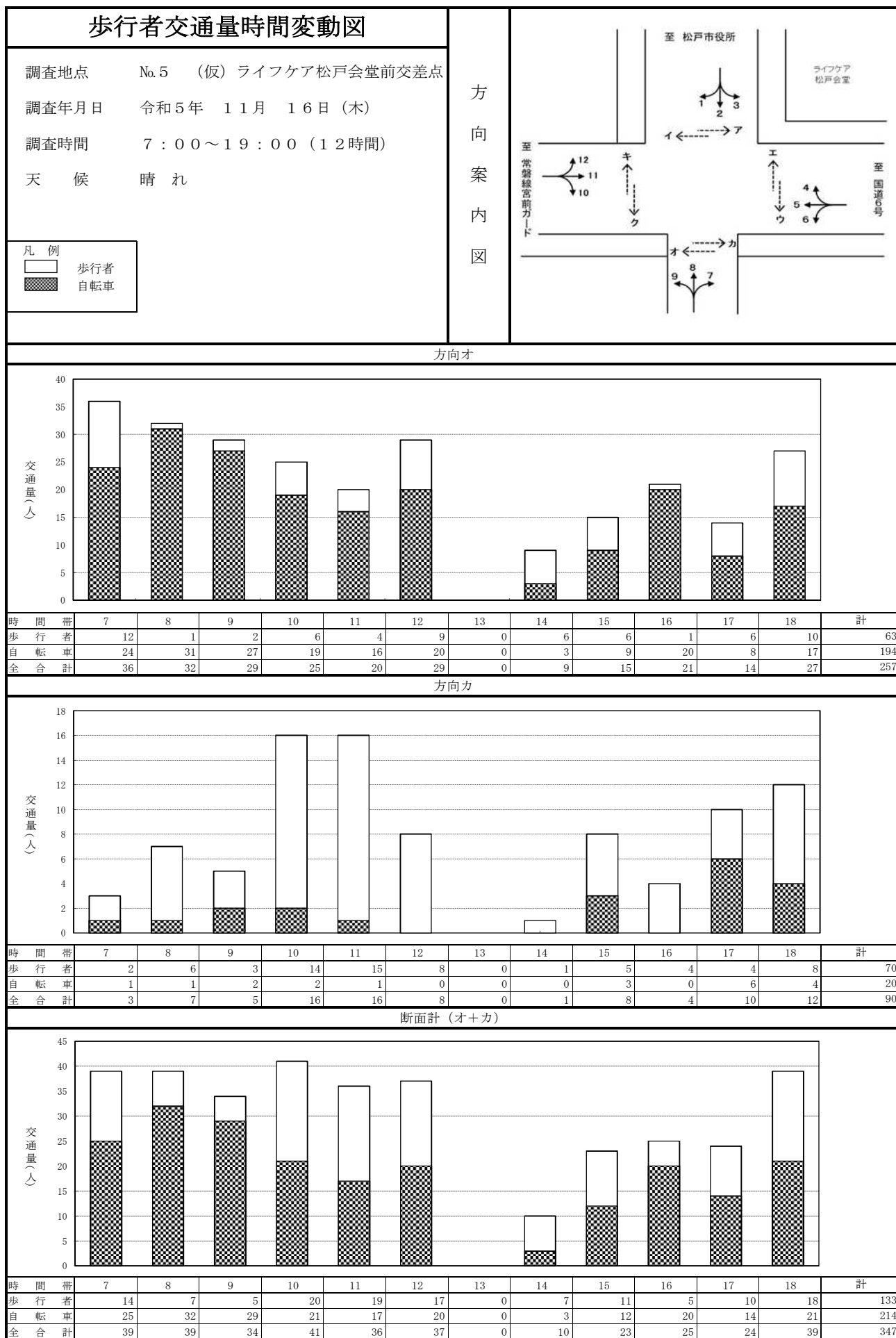
|                                    |                     |  |
|------------------------------------|---------------------|--|
| 調査年月日<br><br>令和5年 11月 16日(木)       | 調査<br>方向<br>案内<br>図 |  |
| 調査時間<br><br>7:00~19:00(12時間)       |                     |  |
| 天候<br><br>晴れ                       |                     |  |
| 調査地点<br><br>No.5 (仮) ライフケア松戸会堂前交差点 |                     |  |

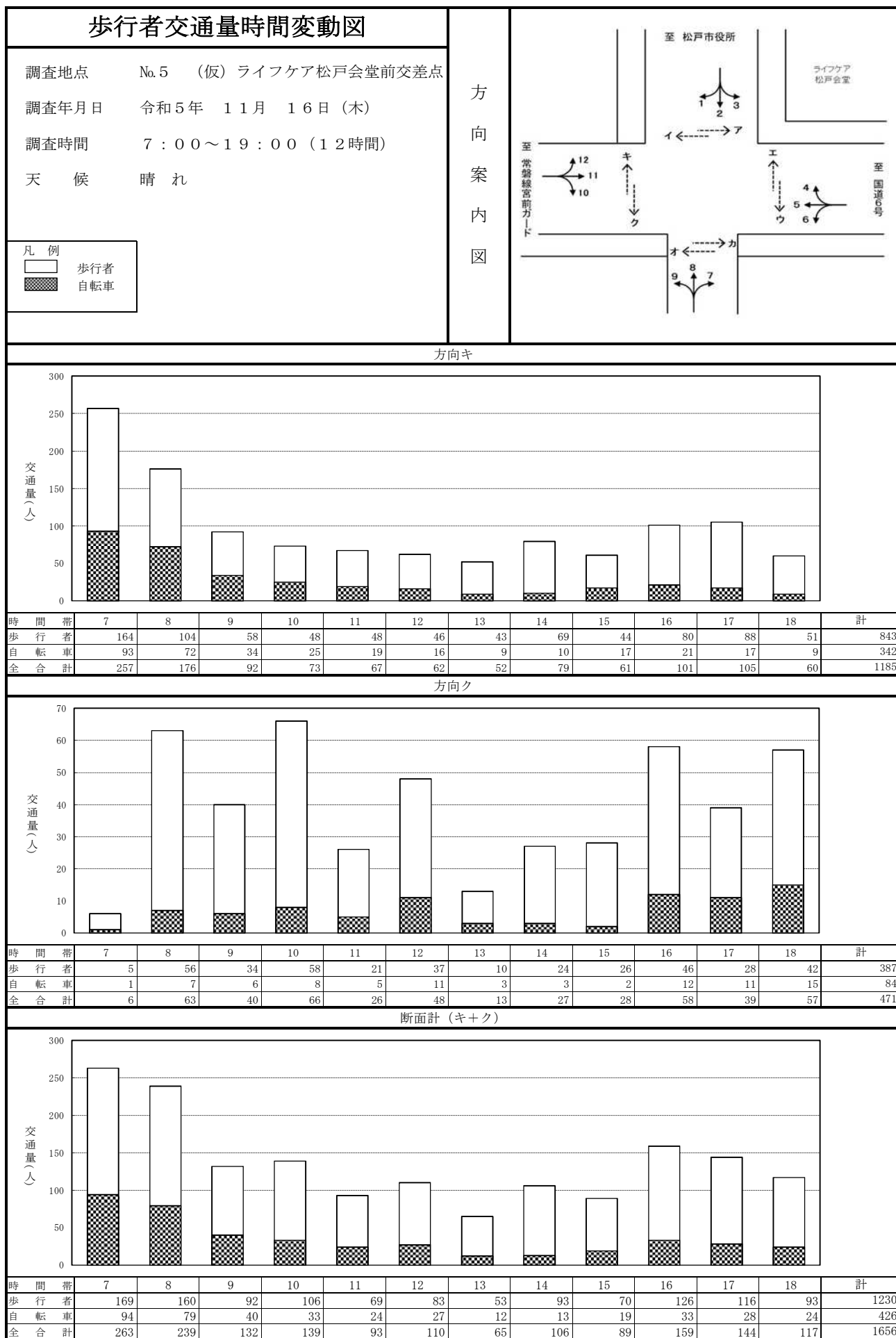
| 方向<br>種別<br>時間帯 | ア          |            |           | イ          |            |           | 断面計(ア+イ)   |            |           |                 | ウ          |            |           | エ          |            |           | 断面計(ウ+エ)   |            |           |                 |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00~ 8:00      | 3          | 4          | 7         | 11         | 3          | 14        | 14         | 7          | 21        | 18.8            | 32         | 3          | 35        | 40         | 8          | 48        | 72         | 11         | 83        | 9.7             |
| 8:00~ 9:00      | 1          | 2          | 3         | 3          | 1          | 4         | 4          | 3          | 7         | 6.3             | 83         | 11         | 94        | 23         | 4          | 27        | 106        | 15         | 121       | 14.2            |
| 9:00~10:00      | 0          | 2          | 2         | 1          | 0          | 1         | 1          | 2          | 3         | 2.7             | 47         | 14         | 61        | 13         | 2          | 15        | 60         | 16         | 76        | 8.9             |
| 10:00~11:00     | 3          | 0          | 3         | 0          | 0          | 0         | 3          | 0          | 3         | 2.7             | 53         | 11         | 64        | 27         | 1          | 28        | 80         | 12         | 92        | 10.8            |
| 11:00~12:00     | 0          | 0          | 0         | 5          | 0          | 5         | 5          | 0          | 5         | 4.5             | 15         | 5          | 20        | 9          | 1          | 10        | 24         | 6          | 30        | 3.5             |
| 12:00~13:00     | 4          | 6          | 10        | 0          | 1          | 1         | 4          | 7          | 11        | 9.8             | 19         | 4          | 23        | 7          | 2          | 9         | 26         | 6          | 32        | 3.7             |
| 13:00~14:00     | 1          | 7          | 8         | 4          | 4          | 8         | 5          | 11         | 16        | 14.3            | 21         | 7          | 28        | 14         | 1          | 15        | 35         | 8          | 43        | 5.0             |
| 14:00~15:00     | 3          | 1          | 4         | 5          | 2          | 7         | 8          | 3          | 11        | 9.8             | 19         | 9          | 28        | 27         | 1          | 28        | 46         | 10         | 56        | 6.5             |
| 15:00~16:00     | 4          | 0          | 4         | 3          | 0          | 3         | 7          | 0          | 7         | 6.3             | 48         | 8          | 56        | 20         | 0          | 20        | 68         | 8          | 76        | 8.9             |
| 16:00~17:00     | 1          | 0          | 1         | 0          | 1          | 1         | 1          | 1          | 2         | 1.8             | 25         | 21         | 46        | 22         | 3          | 25        | 47         | 24         | 71        | 8.3             |
| 17:00~18:00     | 0          | 1          | 1         | 2          | 2          | 4         | 2          | 3          | 5         | 4.5             | 37         | 26         | 63        | 39         | 1          | 40        | 76         | 27         | 103       | 12.0            |
| 18:00~19:00     | 4          | 12         | 16        | 3          | 2          | 5         | 7          | 14         | 21        | 18.8            | 48         | 17         | 65        | 3          | 4          | 7         | 51         | 21         | 72        | 8.4             |
| 12時間計           | 24         | 35         | 59        | 37         | 16         | 53        | 61         | 51         | 112       | 100.0           | 447        | 136        | 583       | 244        | 28         | 272       | 691        | 164        | 855       | 100.0           |

| 方向<br>種別<br>時間帯 | オ          |            |           | カ          |            |           | 断面計(オ+カ)   |            |           |                 | キ          |            |           | ク          |            |           | 断面計(キ+ク)   |            |           |                 |
|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|-----------------|
|                 | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 歩行者<br>[人] | 自転車<br>[台] | 合計<br>[人] | 時間<br>比率<br>[%] |
| 7:00~ 8:00      | 12         | 24         | 36        | 2          | 1          | 3         | 14         | 25         | 39        | 11.2            | 164        | 93         | 257       | 5          | 1          | 6         | 169        | 94         | 263       | 15.9            |
| 8:00~ 9:00      | 1          | 31         | 32        | 6          | 1          | 7         | 7          | 32         | 39        | 11.2            | 104        | 72         | 176       | 56         | 7          | 63        | 160        | 79         | 239       | 14.4            |
| 9:00~10:00      | 2          | 27         | 29        | 3          | 2          | 5         | 5          | 29         | 34        | 9.8             | 58         | 34         | 92        | 34         | 6          | 40        | 92         | 40         | 132       | 8.0             |
| 10:00~11:00     | 6          | 19         | 25        | 14         | 2          | 16        | 20         | 21         | 41        | 11.8            | 48         | 25         | 73        | 58         | 8          | 66        | 106        | 33         | 139       | 8.4             |
| 11:00~12:00     | 4          | 16         | 20        | 15         | 1          | 16        | 19         | 17         | 36        | 10.4            | 48         | 19         | 67        | 21         | 5          | 26        | 69         | 24         | 93        | 5.6             |
| 12:00~13:00     | 9          | 20         | 29        | 8          | 0          | 8         | 17         | 20         | 37        | 10.7            | 46         | 16         | 62        | 37         | 11         | 48        | 83         | 27         | 110       | 6.6             |
| 13:00~14:00     | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0          | 0          | 0         | 0.0             | 43         | 9          | 52        | 10         | 3          | 13        | 53         | 12         | 65        | 3.9             |
| 14:00~15:00     | 6          | 3          | 9         | 1          | 0          | 1         | 7          | 3          | 10        | 2.9             | 69         | 10         | 79        | 24         | 3          | 27        | 93         | 13         | 106       | 6.4             |
| 15:00~16:00     | 6          | 9          | 15        | 5          | 3          | 8         | 11         | 12         | 23        | 6.6             | 44         | 17         | 61        | 26         | 2          | 28        | 70         | 19         | 89        | 5.4             |
| 16:00~17:00     | 1          | 20         | 21        | 4          | 0          | 4         | 5          | 20         | 25        | 7.2             | 80         | 21         | 101       | 46         | 12         | 58        | 126        | 33         | 159       | 9.6             |
| 17:00~18:00     | 6          | 8          | 14        | 4          | 6          | 10        | 10         | 14         | 24        | 6.9             | 88         | 17         | 105       | 28         | 11         | 39        | 116        | 28         | 144       | 8.7             |
| 18:00~19:00     | 10         | 17         | 27        | 8          | 4          | 12        | 18         | 21         | 39        | 11.2            | 51         | 9          | 60        | 42         | 15         | 57        | 93         | 24         | 117       | 7.1             |
| 12時間計           | 63         | 194        | 257       | 70         | 20         | 90        | 133        | 214        | 347       | 100.0           | 843        | 342        | 1,185     | 387        | 84         | 471       | 1,230      | 426        | 1,656     | 100.0           |

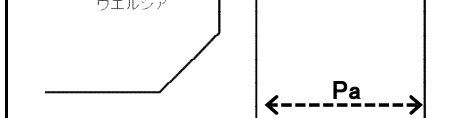


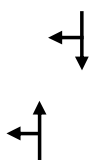
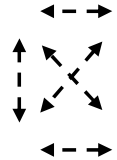






### 3-3. 調查結果（信号現示）

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">令和5年 11月 16日 (木)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 調査方向<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">至 松戸市役所</div>                    |
| 天 候<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">晴 れ</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 調査地点<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">No.1 (仮) イトーヨーカドー前交差点</div>      |
| 凡 例<br><div style="display: flex; flex-wrap: wrap; margin-top: 10px;"> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 青         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 黄         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 歩行者青点滅         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 黄点滅         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 直進青矢         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 右折青矢         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 左折青矢         </div> <div style="width: 33%; text-align: center;"> <br/>: 直進左折青矢         </div> </div> | 調査案内図<br> |

|       |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   | 【秒】 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|-------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|---|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| 灯器／階梯 |      | 1                                                                                   | 2                                                                                 | 3                                                                                   | 4                                                                                 | 5 | 6                                                                                   | 7                                                                                 | 8 | 9   | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 計 |
| A     |      |                                                                                     |  |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| B     |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |  |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| P a   |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |  |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |                                                                                     |                                                                                   |                                                                                     |                                                                                   |   |                                                                                     |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| 測定秒数  | 7時台  | 32                                                                                  | 3                                                                                 | 20                                                                                  | 3                                                                                 | 3 | 15                                                                                  | 6                                                                                 | 3 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      | 32                                                                                  | 3                                                                                 | 20                                                                                  | 3                                                                                 | 3 | 15                                                                                  | 6                                                                                 | 3 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       | 12時台 | 28                                                                                  | 3                                                                                 | 14                                                                                  | 3                                                                                 | 3 | 15                                                                                  | 6                                                                                 | 3 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      | 28                                                                                  | 3                                                                                 | 14                                                                                  | 3                                                                                 | 3 | 15                                                                                  | 6                                                                                 | 3 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       | 17時台 | 32                                                                                  | 3                                                                                 | 20                                                                                  | 3                                                                                 | 3 | 15                                                                                  | 6                                                                                 | 3 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      | 32                                                                                  | 3                                                                                 | 20                                                                                  | 3                                                                                 | 3 | 15                                                                                  | 6                                                                                 | 3 |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| 現 示   |      | 1 φ                                                                                 |                                                                                   | 2 φ                                                                                 |                                                                                   |   | 3 φ                                                                                 |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |  |                                                                                   |  |                                                                                   |   |  |                                                                                   |   |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |

信号現示階梯図

|                             |                                 |  |
|-----------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br>令和5年 11月 16日 (木)   | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 天 候<br>晴 れ                  |                                 |  |
| 調査地点<br>No.2 (仮) 松戸市民劇場前交差点 |                                 |  |

|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 【秒】 |
|-------|------|----|---|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 灯器／階梯 | 1    | 2  | 3 | 4 | 5 | 6 | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 計   |
| A     |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| B     |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| P a   |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| P b   |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 測定秒数  | 7時台  | 72 | 4 | 8 | 3 | 3 | 24 | 3 | 8 | 3  | 7  | 2  | 3  |    |    |    |    |    |     |
|       |      | 72 | 4 | 8 | 3 | 3 | 24 | 3 | 8 | 3  | 7  | 2  | 3  |    |    |    |    |    |     |
|       | 12時台 | 72 | 4 | 8 | 3 | 3 | 24 | 3 | 8 | 3  | 7  | 2  | 3  |    |    |    |    |    |     |
|       |      | 72 | 4 | 8 | 3 | 3 | 24 | 3 | 8 | 3  | 7  | 2  | 3  |    |    |    |    |    |     |
|       | 17時台 | 72 | 4 | 8 | 3 | 3 | 24 | 3 | 8 | 3  | 7  | 2  | 3  |    |    |    |    |    |     |
|       |      | 72 | 4 | 8 | 3 | 3 | 24 | 3 | 8 | 3  | 7  | 2  | 3  |    |    |    |    |    |     |
| 現示    |      |    |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |

信 号 現 示 階 梯 図

|                                                                                    |                                 |  |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">令和5年 11月 16日 (木)</div> | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 天 候<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">晴 れ</div>                |                                 |  |
| 調査地点<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">No.4 文化ホール入口交差点</div>   |                                 |  |

凡 例

|     |          |        |
|-----|----------|--------|
| : 青 | : 歩行者青点減 | : 直進青矢 |
| : 赤 | : 黄点減    | : 右折青矢 |
| : 黄 | : 直進左折青矢 | : 左折青矢 |

| 灯器／階梯 |      | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 計 |
|-------|------|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|
| A     |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| B     |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| P a   |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| P b   |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| 測定秒数  | 7時台  | 97 | 4 | 2 | 3 | 3 | 20 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      | 97 | 4 | 2 | 3 | 3 | 20 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       | 12時台 | 97 | 4 | 2 | 3 | 3 | 20 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      | 97 | 4 | 2 | 3 | 3 | 20 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       | 17時台 | 97 | 4 | 2 | 3 | 3 | 20 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      | 97 | 4 | 2 | 3 | 3 | 20 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
| 現示    |      | 1φ |   |   |   |   | 2φ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |   |

信号現示階梯図

|                                |                                 |  |
|--------------------------------|---------------------------------|--|
| 調査年月日<br>令和5年 11月 16日 (木)      | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 |  |
| 天 候<br>晴 れ                     |                                 |  |
| 調査地点<br>No.5 (仮) ライフケア松戸会堂前交差点 |                                 |  |

|     |                   |                               |                            |
|-----|-------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 凡 例 | : 青<br>: 赤<br>: 黄 | : 歩行者青点滅<br>: 黄点滅<br>: 直進左折青矢 | : 直進青矢<br>: 右折青矢<br>: 左折青矢 |
|-----|-------------------|-------------------------------|----------------------------|

|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    | 【秒】 |   |
|-------|------|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|---|
| 灯器／階梯 |      | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18  | 計 |
| A     |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
| B     |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
| P a   |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
| P b   |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
| 測定秒数  | 7時台  | 13 | 4 | 2 | 3 | 3 | 43 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      | 13 | 4 | 2 | 3 | 3 | 43 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       | 12時台 | 18 | 4 | 2 | 3 | 3 | 39 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      | 18 | 4 | 2 | 3 | 3 | 39 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       | 17時台 | 16 | 4 | 2 | 3 | 3 | 50 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      | 17 | 4 | 2 | 3 | 3 | 50 | 4 | 2 | 3 | 2  |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
| 現 示   |      | 1φ |   |   |   |   | 2φ |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |
|       |      |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |     |   |

信 号 現 示 階 梯 図

## § 4. 交差点解析

### 4-1. 対象交差点位置図



---

対象交差点名

- ①(仮)イトーヨーカドー前交差点 <都計道 3.6.34 号> 調査日 R5.11.16
- ②(仮)松戸市民劇場前交差点 <都計道 3.5.28 号> 調査日 R5.11.16
- ③(仮)松戸中央公園南交差点 <主 2-68 号×6-363 号> 調査日 R5.11.16
- ④(仮)文化ホール入口交差点 <都計道 3.5.28 号> 調査日 R5.11.16
- ⑤(仮)ライフケア松戸会堂前交差点 <都計道 3.4.9 号×都計道 3.6.34 号> 調査日 R5.11.16

過年度調査済み

- A 古ヶ崎五差路交差点 <都計道 3.3.21 号×都計道 3.4.11 号> 調査日 R4.10.19
- B 根本交差点 <都計道 3.4.11 号×都計道 3.5.28 号> 調査日 R4.10.19
- C 岩瀬跨線橋(東)交差点 <都計道 3.4.11 号×都計道 3.6.34 号> 調査日 R4.10.19
- D 岩瀬交差点 <国道 6 号×都計道 3.4.11 号×都計道 3.4.20 号> 調査日 R4.10.19
- E 松戸市消防局交差点 <都計道 3.4.20 号×都計道 3.3.5 号交差点> 調査日 R4.10.19
- F 松戸市本交差点 <国道 6 号×主 2-68 号×市道 5-615 号> 踏査日 R5.1.18
- G 七畝割交差点 <国道 6 号×都計道 3.3.5 号交差点> 調査日 R4.10.19
- H 陣ヶ前交差点 <国道 6 号×都計道 3.4.9 号交差点> 調査日 R4.10.19
- I 主-2-68 号坂下交差点 <都計道 3.6.34 号×主 2-68 号> 調査日 R5.1.18
- J 宮前町交差点 <都計道 3.4.9 号×都計道 3.5.28 号> 調査日 R4.10.19

#### 4-2.对象交差点写真

|                                                                                                         |                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>A 古ヶ崎五差路交差点</p>     | <p>B 根本交差点</p>      |
| <p>C 岩瀬跨線橋(東)交差点</p>  | <p>D 岩瀬交差点</p>     |
| <p>E 松戸市消防局交差点</p>   | <p>F 松戸市本交差点</p>  |

|                                                                                                             |                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>G 七畝割交差点</p>            | <p>H 陣ヶ前交差点</p>          |
| <p>I 主2-68坂下交差点</p>       | <p>J 宮前町交差点</p>         |
| <p>①(仮)イトーヨーカドー前交差点</p>  | <p>②(仮)松戸市民劇場前交差点</p>  |



4-3. 過年度調査結果

| 自動車類交通量集計表           |         |
|----------------------|---------|
| 調査年月日：令和4年10月19日(水)  | 調査方向案内図 |
| 調査時間：7:00～19:00      |         |
| 天候：晴れ                |         |
| 調査地点名：No.9 古ヶ崎五差路交差点 |         |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計   |     |       |       |        |       |        |        |        |     |
|-----------------|-------|-----|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計   | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比率    | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 712   | 41  | 187   | 178   | 899    | 219   | 1,118  | 19.6%  | 7.5%   | 56  |
| 08:00～09:00     | 825   | 40  | 204   | 219   | 1,029  | 259   | 1,288  | 20.1%  | 8.7%   | 56  |
| 09:00～10:00     | 699   | 24  | 228   | 282   | 927    | 306   | 1,233  | 24.8%  | 8.3%   | 31  |
| 10:00～11:00     | 668   | 23  | 188   | 231   | 856    | 254   | 1,110  | 22.9%  | 7.5%   | 33  |
| 11:00～12:00     | 762   | 24  | 245   | 233   | 1,007  | 257   | 1,264  | 20.3%  | 8.5%   | 37  |
| 12:00～13:00     | 737   | 20  | 226   | 234   | 963    | 254   | 1,217  | 20.9%  | 8.2%   | 46  |
| 13:00～14:00     | 757   | 16  | 251   | 204   | 1,008  | 220   | 1,228  | 17.9%  | 8.3%   | 35  |
| 14:00～15:00     | 788   | 23  | 275   | 189   | 1,063  | 212   | 1,275  | 16.6%  | 8.6%   | 39  |
| 15:00～16:00     | 828   | 20  | 290   | 172   | 1,118  | 192   | 1,310  | 14.7%  | 8.8%   | 30  |
| 16:00～17:00     | 813   | 24  | 247   | 142   | 1,060  | 166   | 1,226  | 13.5%  | 8.3%   | 45  |
| 17:00～18:00     | 828   | 16  | 259   | 109   | 1,087  | 125   | 1,212  | 10.3%  | 8.2%   | 61  |
| 18:00～19:00     | 980   | 22  | 235   | 96    | 1,215  | 118   | 1,333  | 8.9%   | 9.0%   | 66  |
| 12時間計           | 9,397 | 293 | 2,835 | 2,289 | 12,232 | 2,582 | 14,814 | 17.4%  | 100.0% | 535 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

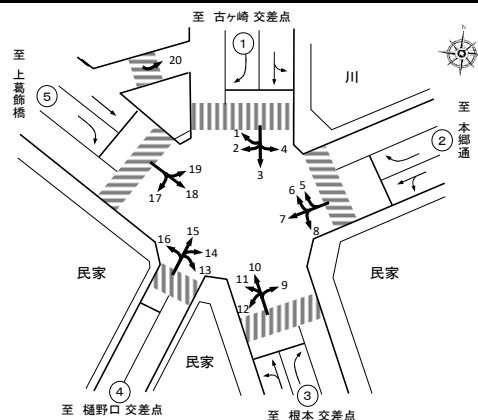
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.9 古ヶ崎五差路交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2   |     |    |          |          |          |          |          |            |        |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |
| 07:00～08:00     | 56  | 2  | 9        | 20       | 65       | 22       | 87       | 25.3%      | 7.5%   | 3      | 07:00～08:00     | 10  | 3   | 4  | 1        | 14       | 4        | 18       | 22.2%    | 4.2%       |        | 0      |
| 08:00～09:00     | 73  | 1  | 13       | 27       | 86       | 28       | 114      | 24.6%      | 9.8%   | 3      | 08:00～09:00     | 19  | 0   | 6  | 4        | 25       | 4        | 29       | 13.8%    | 6.8%       |        | 0      |
| 09:00～10:00     | 46  | 0  | 19       | 41       | 65       | 41       | 106      | 38.7%      | 9.1%   | 0      | 09:00～10:00     | 23  | 0   | 6  | 3        | 29       | 3        | 32       | 9.4%     | 7.5%       |        | 0      |
| 10:00～11:00     | 41  | 0  | 20       | 36       | 61       | 36       | 97       | 37.1%      | 8.3%   | 2      | 10:00～11:00     | 22  | 0   | 7  | 6        | 29       | 6        | 35       | 17.1%    | 8.2%       |        | 1      |
| 11:00～12:00     | 43  | 3  | 14       | 30       | 57       | 33       | 90       | 36.7%      | 7.7%   | 0      | 11:00～12:00     | 29  | 0   | 8  | 3        | 37       | 3        | 40       | 7.5%     | 9.4%       |        | 0      |
| 12:00～13:00     | 68  | 0  | 22       | 22       | 90       | 22       | 112      | 19.6%      | 9.6%   | 0      | 12:00～13:00     | 27  | 0   | 4  | 7        | 31       | 7        | 38       | 18.4%    | 8.9%       |        | 0      |
| 13:00～14:00     | 47  | 0  | 18       | 22       | 65       | 22       | 87       | 25.3%      | 7.5%   | 4      | 13:00～14:00     | 18  | 0   | 4  | 4        | 22       | 4        | 26       | 15.4%    | 6.1%       |        | 0      |
| 14:00～15:00     | 56  | 0  | 23       | 29       | 79       | 29       | 108      | 26.9%      | 9.3%   | 2      | 14:00～15:00     | 37  | 0   | 4  | 4        | 41       | 4        | 45       | 8.9%     | 10.5%      |        | 1      |
| 15:00～16:00     | 46  | 3  | 22       | 24       | 68       | 27       | 95       | 28.4%      | 8.1%   | 2      | 15:00～16:00     | 41  | 0   | 7  | 3        | 48       | 3        | 51       | 5.9%     | 11.9%      |        | 1      |
| 16:00～17:00     | 43  | 2  | 19       | 11       | 62       | 13       | 75       | 17.3%      | 6.4%   | 1      | 16:00～17:00     | 32  | 0   | 6  | 3        | 38       | 3        | 41       | 7.3%     | 9.6%       |        | 0      |
| 17:00～18:00     | 59  | 0  | 20       | 13       | 79       | 13       | 92       | 14.1%      | 7.9%   | 0      | 17:00～18:00     | 26  | 0   | 8  | 1        | 34       | 1        | 35       | 2.9%     | 8.2%       |        | 0      |
| 18:00～19:00     | 72  | 0  | 17       | 15       | 89       | 15       | 104      | 14.4%      | 8.9%   | 2      | 18:00～19:00     | 30  | 0   | 6  | 1        | 36       | 1        | 37       | 2.7%     | 8.7%       |        | 0      |
| 12時間計           | 650 | 11 | 216      | 290      | 866      | 301      | 1,167    | 25.8%      | 100.0% | 19     | 12時間計           | 314 | 3   | 70 | 40       | 384      | 43       | 427      | 10.1%    | 100.0%     |        | 3      |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3     |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4   |     |    |          |          |          |          |          |            |        |        |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |
| 07:00～08:00     | 138   | 5  | 39       | 31       | 177      | 36       | 213      | 16.9%      | 9.0%   | 9      | 07:00～08:00     | 1   | 0   | 1  | 3        | 2        | 3        | 5        | 60.0%    | 6.7%       |        | 0      |
| 08:00～09:00     | 129   | 8  | 33       | 30       | 162      | 38       | 200      | 19.0%      | 8.5%   | 9      | 08:00～09:00     | 0   | 0   | 0  | 1        | 0        | 1        | 1        | 100.0%   | 1.3%       |        | 0      |
| 09:00～10:00     | 130   | 8  | 28       | 46       | 158      | 54       | 212      | 25.5%      | 9.0%   | 4      | 09:00～10:00     | 3   | 0   | 1  | 0        | 4        | 0        | 4        | 0.0%     | 5.3%       |        | 0      |
| 10:00～11:00     | 96    | 8  | 23       | 24       | 119      | 32       | 151      | 21.2%      | 6.4%   | 6      | 10:00～11:00     | 11  | 0   | 0  | 0        | 11       | 0        | 11       | 0.0%     | 14.7%      |        | 0      |
| 11:00～12:00     | 145   | 3  | 34       | 26       | 179      | 29       | 208      | 13.9%      | 8.8%   | 12     | 11:00～12:00     | 9   | 0   | 0  | 0        | 9        | 0        | 9        | 0.0%     | 12.0%      |        | 0      |
| 12:00～13:00     | 139   | 4  | 26       | 27       | 165      | 31       | 196      | 15.8%      | 8.3%   | 5      | 12:00～13:00     | 4   | 0   | 1  | 1        | 5        | 1        | 6        | 16.7%    | 8.0%       |        | 1      |
| 13:00～14:00     | 138   | 5  | 47       | 15       | 185      | 20       | 205      | 9.8%       | 8.7%   | 5      | 13:00～14:00     | 8   | 0   | 1  | 0        | 9        | 0        | 9        | 0.0%     | 12.0%      |        | 1      |
| 14:00～15:00     | 146   | 5  | 45       | 18       | 191      | 23       | 214      | 10.7%      | 9.0%   | 7      | 14:00～15:00     | 4   | 0   | 1  | 1        | 5        | 1        | 6        | 16.7%    | 8.0%       |        | 0      |
| 15:00～16:00     | 161   | 2  | 31       | 13       | 192      | 15       | 207      | 7.2%       | 8.8%   | 6      | 15:00～16:00     | 3   | 0   | 1  | 0        | 4        | 0        | 4        | 0.0%     | 5.3%       |        | 0      |
| 16:00～17:00     | 128   | 4  | 29       | 11       | 157      | 15       | 172      | 8.7%       | 7.3%   | 8      | 16:00～17:00     | 5   | 0   | 0  | 0        | 5        | 0        | 5        | 0.0%     | 6.7%       |        | 3      |
| 17:00～18:00     | 133   | 2  | 25       | 9        | 158      | 11       | 169      | 6.5%       | 7.1%   | 10     | 17:00～18:00     | 3   | 0   | 2  | 1        | 5        | 1        | 6        | 16.7%    | 8.0%       |        | 0      |
| 18:00～19:00     | 181   | 4  | 24       | 9        | 205      | 13       | 218      | 6.0%       | 9.2%   | 13     | 18:00～19:00     | 9   | 0   | 0  | 0        | 9        | 0        | 9        | 0.0%     | 12.0%      |        | 0      |
| 12時間計           | 1,664 | 58 | 384      | 259      | 2,048    | 317      | 2,365    | 13.4%      | 100.0% | 94     | 12時間計           | 60  | 0   | 8  | 7        | 68       | 7        | 75       | 9.3%     | 100.0%     |        | 5      |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6   |     |     |          |          |          |          |          |            |        |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |
| 07:00～08:00     | 0   | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | —          | —      | 0      | 07:00～08:00     | 42  | 2   | 17  | 21       | 59       | 23       | 82       | 28.0%    | 5.9%       |        | 4      |
| 08:00～09:00     | 0   | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | 0        | —          | —      | 0      | 08:00～09:00     | 50  | 2   | 22  | 43       | 72       | 45       | 117      | 38.5%    | 8.4%       |        | 2      |
| 09:00～10:00     | 0   | 0  | 0        | 2        | 0        | 2        | 2        | 100.0%     | 8.0%   | 0      | 09:00～10:00     | 39  | 0   | 28  | 67       | 67       | 67       | 134      | 50.0%    | 9.6%       |        | 0      |
| 10:00～11:00     | 1   | 0  | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0.0%       | 4.0%   | 0      | 10:00～11:00     | 52  | 0   | 19  | 53       | 71       | 53       | 124      | 42.7%    | 8.9%       |        | 2      |
| 11:00～12:00     | 4   | 0  | 1        | 0        | 5        | 0        | 5        | 0.0%       | 20.0%  | 0      | 11:00～12:00     | 34  | 0   | 28  | 55       | 62       | 55       | 117      | 47.0%    | 8.4%       |        | 3      |
| 12:00～13:00     | 1   | 0  | 0        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0.0%       | 4.0%   | 1      | 12:00～13:00     | 27  | 0   | 25  | 63       | 52       | 63       | 115      | 54.8%    | 8.2%       |        | 1      |
| 13:00～14:00     | 5   | 0  | 0        | 0        | 5        | 0        | 5        | 0.0%       | 20.0%  | 0      | 13:00～14:00     | 43  | 0   | 25  | 51       | 68       | 51       | 119      | 42.9%    | 8.5%       |        | 1      |
| 14:00～15:00     | 2   | 0  | 0        | 0        | 2        | 0        | 2        | 0.0%       | 8.0%   | 0      | 14:00～15:00     | 60  | 0   | 24  | 47       | 84       | 47       | 131      | 35.9%    | 9.4%       |        | 3      |
| 15:00～16:00     | 1   | 0  | 1        | 0        | 2        | 0        | 2        | 0.0%       | 8.0%   | 0      | 15:00～16:00     | 42  | 1   | 30  | 51       | 72       | 52       | 124      | 41.9%    | 8.9%       |        | 2      |
| 16:00～17:00     | 2   | 0  | 0        | 1        | 2        | 1        | 3        | 33.3%      | 12.0%  | 0      | 16:00～17:00     | 45  | 0   | 31  | 42       | 76       | 42       | 118      | 35.6%    | 8.4%       |        | 2      |
| 17:00～18:00     | 1   | 0  | 2        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0.0%       | 12.0%  | 0      | 17:00～18:00     | 48  | 2   | 30  | 32       | 78       | 34       | 112      | 30.4%    | 8.0%       |        | 6      |
| 18:00～19:00     | 0   | 0  | 1        | 0        | 1        | 0        | 1        | 0.0%       | 4.0%   | 0      | 18:00～19:00     | 53  | 0   | 25  | 29       | 78       | 29       | 107      | 27.1%    | 7.6%       |        | 2      |
| 12時間計           | 17  | 0  | 5        | 3        | 22       | 3        | 25       | 12.0%      | 100.0% | 1      | 12時間計           | 535 | 7   | 304 | 554      | 839      | 561      | 1,400    | 40.1%    | 100.0%     |        | 28     |

# 自動車類交通量集計表

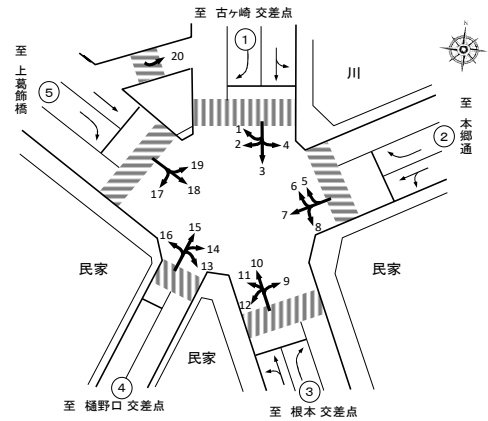
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.9 古ヶ崎五差路交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8     |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 41    | 6  | 7    | 4    | 48    | 10   | 58    | 17.2%  | 9.7%   | 6   | 0   | 07:00～08:00     | 4     | 0  | 1    | 3    | 5     | 3    | 8     | 37.5%  | 2.8%   | 0  | 0   |
| 08:00～09:00     | 55    | 6  | 13   | 6    | 68    | 12   | 80    | 15.0%  | 13.4%  | 7   | 1   | 08:00～09:00     | 10    | 0  | 2    | 3    | 12    | 3    | 15    | 20.0%  | 5.2%   | 1  | 1   |
| 09:00～10:00     | 37    | 0  | 11   | 11   | 48    | 11   | 59    | 18.6%  | 9.9%   | 3   | 1   | 09:00～10:00     | 11    | 5  | 3    | 8    | 14    | 13   | 27    | 48.1%  | 9.3%   | 1  | 1   |
| 10:00～11:00     | 22    | 0  | 10   | 7    | 32    | 7    | 39    | 17.9%  | 6.5%   | 2   | 2   | 10:00～11:00     | 16    | 4  | 4    | 2    | 20    | 6    | 26    | 23.1%  | 9.0%   | 2  | 2   |
| 11:00～12:00     | 23    | 0  | 8    | 4    | 31    | 4    | 35    | 11.4%  | 5.9%   | 2   | 0   | 11:00～12:00     | 14    | 4  | 3    | 2    | 17    | 6    | 23    | 26.1%  | 7.9%   | 0  | 0   |
| 12:00～13:00     | 23    | 0  | 4    | 2    | 27    | 2    | 29    | 6.9%   | 4.9%   | 9   | 2   | 12:00～13:00     | 26    | 4  | 4    | 3    | 30    | 7    | 37    | 18.9%  | 12.8%  | 2  | 2   |
| 13:00～14:00     | 43    | 0  | 13   | 7    | 56    | 7    | 63    | 11.1%  | 10.6%  | 3   | 5   | 13:00～14:00     | 24    | 2  | 4    | 3    | 28    | 5    | 33    | 15.2%  | 11.4%  | 5  | 5   |
| 14:00～15:00     | 14    | 0  | 11   | 7    | 25    | 7    | 32    | 21.9%  | 5.4%   | 3   | 0   | 14:00～15:00     | 9     | 3  | 5    | 2    | 14    | 5    | 19    | 26.3%  | 6.6%   | 0  | 0   |
| 15:00～16:00     | 38    | 0  | 19   | 3    | 57    | 3    | 60    | 5.0%   | 10.1%  | 2   | 1   | 15:00～16:00     | 24    | 4  | 4    | 1    | 28    | 5    | 33    | 15.2%  | 11.4%  | 1  | 1   |
| 16:00～17:00     | 39    | 0  | 11   | 0    | 50    | 0    | 50    | 0.0%   | 8.4%   | 2   | 2   | 16:00～17:00     | 19    | 4  | 4    | 2    | 23    | 6    | 29    | 20.7%  | 10.0%  | 2  | 2   |
| 17:00～18:00     | 32    | 0  | 10   | 2    | 42    | 2    | 44    | 4.5%   | 7.4%   | 6   | 0   | 17:00～18:00     | 5     | 3  | 8    | 0    | 13    | 3    | 16    | 18.8%  | 5.5%   | 0  | 0   |
| 18:00～19:00     | 36    | 0  | 8    | 3    | 44    | 3    | 47    | 6.4%   | 7.9%   | 10  | 0   | 18:00～19:00     | 13    | 7  | 3    | 1    | 16    | 8    | 24    | 33.3%  | 8.3%   | 0  | 0   |
| 12時間計           | 403   | 12 | 125  | 56   | 528   | 68   | 596   | 11.4%  | 100.0% | 55  | 14  | 12時間計           | 175   | 40 | 45   | 30   | 220   | 70   | 290   | 24.1%  | 100.0% | 14 | 14  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 10    |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 13    | 5  | 3    | 4    | 16    | 9    | 25    | 36.0%  | 4.6%   | 2   | 3   | 07:00～08:00     | 91    | 9  | 24   | 28   | 115   | 37   | 152   | 24.3%  | 7.0%   | 3  | 3   |
| 08:00～09:00     | 21    | 5  | 10   | 13   | 31    | 18   | 49    | 36.7%  | 9.0%   | 4   | 6   | 08:00～09:00     | 124   | 9  | 20   | 32   | 144   | 41   | 185   | 22.2%  | 8.5%   | 6  | 6   |
| 09:00～10:00     | 16    | 5  | 6    | 5    | 22    | 10   | 32    | 31.3%  | 5.9%   | 1   | 5   | 09:00～10:00     | 101   | 1  | 30   | 24   | 131   | 25   | 156   | 16.0%  | 7.2%   | 5  | 5   |
| 10:00～11:00     | 30    | 5  | 9    | 9    | 39    | 14   | 53    | 26.4%  | 9.7%   | 5   | 5   | 10:00～11:00     | 113   | 3  | 28   | 21   | 141   | 24   | 165   | 14.5%  | 7.6%   | 5  | 5   |
| 11:00～12:00     | 26    | 2  | 9    | 4    | 35    | 6    | 41    | 14.6%  | 7.5%   | 1   | 5   | 11:00～12:00     | 139   | 6  | 39   | 23   | 178   | 29   | 207   | 14.0%  | 9.5%   | 5  | 5   |
| 12:00～13:00     | 43    | 4  | 9    | 7    | 52    | 11   | 63    | 17.5%  | 11.6%  | 3   | 8   | 12:00～13:00     | 130   | 3  | 22   | 21   | 152   | 24   | 176   | 13.6%  | 8.1%   | 8  | 8   |
| 13:00～14:00     | 40    | 3  | 10   | 4    | 50    | 7    | 57    | 12.3%  | 10.5%  | 1   | 4   | 13:00～14:00     | 126   | 3  | 34   | 20   | 160   | 23   | 183   | 12.6%  | 8.4%   | 4  | 4   |
| 14:00～15:00     | 32    | 4  | 11   | 0    | 43    | 4    | 47    | 8.5%   | 8.6%   | 4   | 6   | 14:00～15:00     | 139   | 7  | 28   | 12   | 167   | 19   | 186   | 10.2%  | 8.6%   | 6  | 6   |
| 15:00～16:00     | 31    | 3  | 5    | 2    | 36    | 5    | 41    | 12.2%  | 7.5%   | 2   | 1   | 15:00～16:00     | 149   | 4  | 34   | 16   | 183   | 20   | 203   | 9.9%   | 9.3%   | 1  | 1   |
| 16:00～17:00     | 40    | 5  | 5    | 6    | 45    | 11   | 56    | 19.6%  | 10.3%  | 4   | 4   | 16:00～17:00     | 151   | 6  | 27   | 8    | 178   | 14   | 192   | 7.3%   | 8.8%   | 4  | 4   |
| 17:00～18:00     | 18    | 3  | 3    | 0    | 21    | 3    | 24    | 12.5%  | 4.4%   | 5   | 4   | 17:00～18:00     | 144   | 2  | 26   | 8    | 170   | 10   | 180   | 5.6%   | 8.3%   | 4  | 4   |
| 18:00～19:00     | 47    | 5  | 2    | 2    | 49    | 7    | 56    | 12.5%  | 10.3%  | 5   | 10  | 18:00～19:00     | 161   | 3  | 16   | 10   | 177   | 13   | 190   | 6.8%   | 8.7%   | 10 | 10  |
| 12時間計           | 357   | 49 | 82   | 56   | 439   | 105  | 544   | 19.3%  | 100.0% | 37  | 61  | 12時間計           | 1,568 | 56 | 328  | 223  | 1,896 | 279  | 2,175 | 12.8%  | 100.0% | 61 | 61  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 11    |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 12    |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 151   | 8  | 53   | 24   | 204   | 32   | 236   | 13.6%  | 7.8%   | 11  | 1   | 07:00～08:00     | 2     | 0  | 1    | 1    | 3     | 1    | 4     | 25.0%  | 7.8%   | 1  | 1   |
| 08:00～09:00     | 185   | 6  | 53   | 31   | 238   | 37   | 275   | 13.5%  | 9.0%   | 12  | 0   | 08:00～09:00     | 2     | 0  | 1    | 1    | 3     | 1    | 4     | 25.0%  | 7.8%   | 0  | 0   |
| 09:00～10:00     | 152   | 4  | 62   | 47   | 214   | 51   | 265   | 19.2%  | 8.7%   | 6   | 0   | 09:00～10:00     | 4     | 0  | 1    | 1    | 5     | 1    | 6     | 16.7%  | 11.8%  | 0  | 0   |
| 10:00～11:00     | 140   | 2  | 29   | 48   | 169   | 50   | 219   | 22.8%  | 7.2%   | 4   | 0   | 10:00～11:00     | 3     | 0  | 3    | 0    | 6     | 0    | 6     | 0.0%   | 11.8%  | 0  | 0   |
| 11:00～12:00     | 138   | 5  | 62   | 47   | 200   | 52   | 252   | 20.6%  | 8.3%   | 7   | 0   | 11:00～12:00     | 3     | 0  | 1    | 2    | 4     | 2    | 6     | 33.3%  | 11.8%  | 0  | 0   |
| 12:00～13:00     | 112   | 3  | 70   | 38   | 182   | 41   | 223   | 18.4%  | 7.3%   | 6   | 2   | 12:00～13:00     | 4     | 0  | 0    | 0    | 4     | 0    | 4     | 0.0%   | 7.8%   | 2  | 2   |
| 13:00～14:00     | 132   | 3  | 62   | 43   | 194   | 46   | 240   | 19.2%  | 7.9%   | 3   | 2   | 13:00～14:00     | 8     | 0  | 0    | 0    | 8     | 0    | 8     | 0.0%   | 15.7%  | 2  | 2   |
| 14:00～15:00     | 165   | 3  | 87   | 41   | 252   | 44   | 296   | 14.9%  | 9.7%   | 6   | 0   | 14:00～15:00     | 2     | 0  | 0    | 1    | 2     | 1    | 3     | 33.3%  | 5.9%   | 0  | 0   |
| 15:00～16:00     | 132   | 3  | 91   | 38   | 223   | 41   | 264   | 15.5%  | 8.7%   | 8   | 0   | 15:00～16:00     | 3     | 0  | 0    | 0    | 3     | 0    | 3     | 0.0%   | 5.9%   | 0  | 0   |
| 16:00～17:00     | 158   | 3  | 67   | 30   | 225   | 33   | 258   | 12.8%  | 8.5%   | 11  | 0   | 16:00～17:00     | 1     | 0  | 0    | 0    | 1     | 0    | 1     | 0.0%   | 2.0%   | 0  | 0   |
| 17:00～18:00     | 153   | 3  | 72   | 29   | 225   | 32   | 257   | 12.5%  | 8.4%   | 18  | 0   | 17:00～18:00     | 3     | 0  | 1    | 1    | 4     | 1    | 5     | 20.0%  | 9.8%   | 0  | 0   |
| 18:00～19:00     | 151   | 3  | 88   | 17   | 239   | 20   | 259   | 7.7%   | 8.5%   | 11  | 0   | 18:00～19:00     | 1     | 0  | 0    | 0    | 1     | 0    | 1     | 0.0%   | 2.0%   | 0  | 0   |
| 12時間計           | 1,769 | 46 | 796  | 433  | 2,565 | 479  | 3,044 | 15.7%  | 100.0% | 103 | 5   | 12時間計           | 36    | 0  | 8    | 7    | 44    | 7    | 51    | 13.7%  | 100.0% | 5  | 5   |

# 自動車類交通量集計表

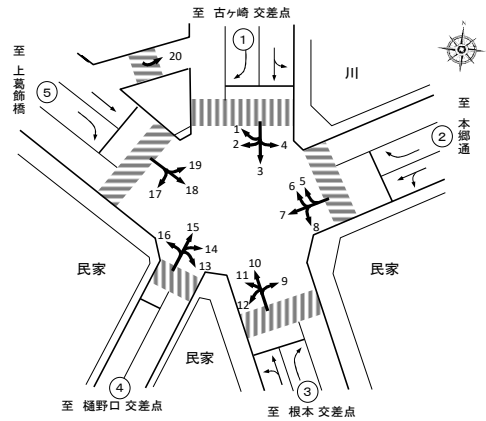
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.9 古ヶ崎五差路交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 13  |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 14    |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|-----------------|-----|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 11  | 0  | 2    | 0    | 13    | 0    | 13    | 0.0%   | 12.7%  | 7  | 0   | 07:00～08:00     | 49    | 0  | 16   | 28   | 65    | 28   | 93    | 30.1%  | 7.2%   | 6  | 6   |
| 08:00～09:00     | 10  | 0  | 1    | 1    | 11    | 1    | 12    | 8.3%   | 11.8%  | 1  | 1   | 08:00～09:00     | 63    | 1  | 25   | 17   | 88    | 18   | 106   | 17.0%  | 8.2%   | 8  | 8   |
| 09:00～10:00     | 10  | 0  | 2    | 1    | 12    | 1    | 13    | 7.7%   | 12.7%  | 4  | 4   | 09:00～10:00     | 52    | 1  | 23   | 23   | 75    | 24   | 99    | 24.2%  | 7.6%   | 6  | 6   |
| 10:00～11:00     | 1   | 0  | 4    | 1    | 5     | 1    | 6     | 16.7%  | 5.9%   | 0  | 0   | 10:00～11:00     | 50    | 0  | 21   | 16   | 71    | 16   | 87    | 18.4%  | 6.7%   | 4  | 4   |
| 11:00～12:00     | 6   | 0  | 1    | 0    | 7     | 0    | 7     | 0.0%   | 6.9%   | 0  | 0   | 11:00～12:00     | 80    | 1  | 26   | 25   | 106   | 26   | 132   | 19.7%  | 10.2%  | 5  | 5   |
| 12:00～13:00     | 6   | 0  | 3    | 1    | 9     | 1    | 10    | 10.0%  | 9.8%   | 1  | 1   | 12:00～13:00     | 57    | 1  | 17   | 35   | 74    | 36   | 110   | 32.7%  | 8.5%   | 4  | 4   |
| 13:00～14:00     | 3   | 0  | 1    | 0    | 4     | 0    | 4     | 0.0%   | 3.9%   | 1  | 1   | 13:00～14:00     | 41    | 0  | 22   | 22   | 63    | 22   | 85    | 25.9%  | 6.6%   | 1  | 1   |
| 14:00～15:00     | 2   | 0  | 0    | 0    | 2     | 0    | 2     | 0.0%   | 2.0%   | 0  | 0   | 14:00～15:00     | 66    | 0  | 21   | 21   | 87    | 21   | 108   | 19.4%  | 8.3%   | 4  | 4   |
| 15:00～16:00     | 5   | 0  | 2    | 0    | 7     | 0    | 7     | 0.0%   | 6.9%   | 0  | 0   | 15:00～16:00     | 77    | 0  | 33   | 14   | 110   | 14   | 124   | 11.3%  | 9.6%   | 3  | 3   |
| 16:00～17:00     | 5   | 0  | 1    | 0    | 6     | 0    | 6     | 0.0%   | 5.9%   | 1  | 1   | 16:00～17:00     | 67    | 0  | 30   | 14   | 97    | 14   | 111   | 12.6%  | 8.6%   | 5  | 5   |
| 17:00～18:00     | 8   | 0  | 5    | 1    | 13    | 1    | 14    | 7.1%   | 13.7%  | 0  | 0   | 17:00～18:00     | 80    | 0  | 31   | 5    | 111   | 5    | 116   | 4.3%   | 9.0%   | 7  | 7   |
| 18:00～19:00     | 6   | 0  | 2    | 0    | 8     | 0    | 8     | 0.0%   | 7.8%   | 1  | 1   | 18:00～19:00     | 95    | 0  | 26   | 3    | 121   | 3    | 124   | 2.4%   | 9.6%   | 4  | 4   |
| 12時間計           | 73  | 0  | 24   | 5    | 97    | 5    | 102   | 4.9%   | 100.0% | 16 | 16  | 12時間計           | 777   | 4  | 291  | 223  | 1,068 | 227  | 1,295 | 17.5%  | 100.0% | 57 | 57  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 15  |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 16    |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 88  | 1  | 6    | 5    | 94    | 6    | 100   | 6.0%   | 9.0%   | 2  | 2   | 07:00～08:00     | 15    | 0  | 4    | 5    | 19    | 5    | 24    | 20.8%  | 16.8%  | 2  | 2   |
| 08:00～09:00     | 74  | 1  | 3    | 7    | 77    | 8    | 85    | 9.4%   | 7.6%   | 3  | 3   | 08:00～09:00     | 10    | 1  | 2    | 3    | 12    | 4    | 16    | 25.0%  | 11.2%  | 0  | 0   |
| 09:00～10:00     | 68  | 0  | 7    | 3    | 75    | 3    | 78    | 3.8%   | 7.0%   | 1  | 1   | 09:00～10:00     | 7     | 0  | 1    | 0    | 8     | 0    | 8     | 0.0%   | 5.6%   | 0  | 0   |
| 10:00～11:00     | 65  | 0  | 10   | 7    | 75    | 7    | 82    | 8.5%   | 7.4%   | 0  | 0   | 10:00～11:00     | 5     | 1  | 1    | 1    | 6     | 2    | 8     | 25.0%  | 5.6%   | 0  | 0   |
| 11:00～12:00     | 64  | 0  | 7    | 12   | 71    | 12   | 83    | 14.5%  | 7.4%   | 2  | 2   | 11:00～12:00     | 5     | 0  | 4    | 0    | 9     | 0    | 9     | 0.0%   | 6.3%   | 0  | 0   |
| 12:00～13:00     | 61  | 0  | 18   | 6    | 79    | 6    | 85    | 7.1%   | 7.6%   | 3  | 3   | 12:00～13:00     | 9     | 1  | 1    | 1    | 10    | 2    | 12    | 16.7%  | 8.4%   | 0  | 0   |
| 13:00～14:00     | 76  | 0  | 8    | 12   | 84    | 12   | 96    | 12.5%  | 8.6%   | 4  | 4   | 13:00～14:00     | 5     | 0  | 2    | 1    | 7     | 1    | 8     | 12.5%  | 5.6%   | 0  | 0   |
| 14:00～15:00     | 47  | 0  | 12   | 6    | 59    | 6    | 65    | 9.2%   | 5.8%   | 3  | 3   | 14:00～15:00     | 7     | 1  | 3    | 0    | 10    | 1    | 11    | 9.1%   | 7.7%   | 0  | 0   |
| 15:00～16:00     | 69  | 0  | 6    | 7    | 75    | 7    | 82    | 8.5%   | 7.4%   | 1  | 1   | 15:00～16:00     | 6     | 0  | 4    | 0    | 10    | 0    | 10    | 0.0%   | 7.0%   | 1  | 1   |
| 16:00～17:00     | 73  | 0  | 15   | 12   | 88    | 12   | 100   | 12.0%  | 9.0%   | 2  | 2   | 16:00～17:00     | 5     | 0  | 2    | 2    | 7     | 2    | 9     | 22.2%  | 6.3%   | 0  | 0   |
| 17:00～18:00     | 102 | 0  | 15   | 7    | 117   | 7    | 124   | 5.6%   | 11.1%  | 4  | 4   | 17:00～18:00     | 13    | 1  | 1    | 0    | 14    | 1    | 15    | 6.7%   | 10.5%  | 1  | 1   |
| 18:00～19:00     | 115 | 0  | 15   | 5    | 130   | 5    | 135   | 3.7%   | 12.1%  | 8  | 8   | 18:00～19:00     | 10    | 0  | 2    | 1    | 12    | 1    | 13    | 7.7%   | 9.1%   | 0  | 0   |
| 12時間計           | 902 | 2  | 122  | 89   | 1,024 | 91   | 1,115 | 8.2%   | 100.0% | 33 | 33  | 12時間計           | 97    | 5  | 27   | 14   | 124   | 19   | 143   | 13.3%  | 100.0% | 4  | 4   |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 17  |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 18    |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 5   | 0  | 1    | 1    | 6     | 1    | 7     | 14.3%  | 9.9%   | 0  | 0   | 07:00～08:00     | 107   | 3  | 51   | 44   | 158   | 47   | 205   | 22.9%  | 8.6%   | 15 | 15  |
| 08:00～09:00     | 2   | 0  | 1    | 0    | 3     | 0    | 3     | 0.0%   | 4.2%   | 0  | 0   | 08:00～09:00     | 86    | 4  | 62   | 28   | 148   | 32   | 180   | 17.8%  | 7.5%   | 7  | 7   |
| 09:00～10:00     | 0   | 0  | 0    | 0    | 0     | 0    | 0     | -      | -      | 0  | 0   | 09:00～10:00     | 133   | 4  | 56   | 50   | 189   | 54   | 243   | 22.2%  | 10.2%  | 7  | 7   |
| 10:00～11:00     | 3   | 1  | 1    | 0    | 4     | 1    | 5     | 20.0%  | 7.0%   | 0  | 0   | 10:00～11:00     | 98    | 2  | 28   | 44   | 126   | 46   | 172   | 26.7%  | 7.2%   | 5  | 5   |
| 11:00～12:00     | 1   | 0  | 2    | 1    | 3     | 1    | 4     | 25.0%  | 5.6%   | 0  | 0   | 11:00～12:00     | 111   | 2  | 40   | 35   | 151   | 37   | 188   | 19.7%  | 7.9%   | 6  | 6   |
| 12:00～13:00     | 1   | 1  | 0    | 2    | 1     | 3    | 4     | 75.0%  | 5.6%   | 0  | 0   | 12:00～13:00     | 104   | 3  | 43   | 27   | 147   | 30   | 177   | 16.9%  | 7.4%   | 7  | 7   |
| 13:00～14:00     | 20  | 0  | 4    | 0    | 24    | 0    | 24    | 0.0%   | 33.8%  | 2  | 2   | 13:00～14:00     | 133   | 3  | 40   | 26   | 173   | 29   | 202   | 14.4%  | 8.5%   | 4  | 4   |
| 14:00～15:00     | 6   | 1  | 0    | 0    | 6     | 1    | 7     | 14.3%  | 9.9%   | 0  | 0   | 14:00～15:00     | 117   | 2  | 35   | 20   | 152   | 22   | 174   | 12.6%  | 7.3%   | 5  | 5   |
| 15:00～16:00     | 5   | 0  | 1    | 1    | 6     | 1    | 7     | 14.3%  | 9.9%   | 0  | 0   | 15:00～16:00     | 141   | 4  | 59   | 28   | 200   | 32   | 232   | 13.8%  | 9.7%   | 8  | 8   |
| 16:00～17:00     | 0   | 0  | 0    | 0    | 0     | 0    | 0     | -      | -      | 0  | 0   | 16:00～17:00     | 122   | 3  | 39   | 21   | 161   | 24   | 185   | 13.0%  | 7.7%   | 9  | 9   |
| 17:00～18:00     | 4   | 0  | 0    | 0    | 4     | 0    | 4     | 0.0%   | 5.6%   | 0  | 0   | 17:00～18:00     | 157   | 7  | 47   | 13   | 204   | 20   | 224   | 8.9%   | 9.4%   | 10 | 10  |
| 18:00～19:00     | 5   | 1  | 0    | 0    | 5     | 1    | 6     | 16.7%  | 8.5%   | 0  | 0   | 18:00～19:00     | 169   | 3  | 26   | 8    | 195   | 11   | 206   | 5.3%   | 8.6%   | 12 | 12  |
| 12時間計           | 52  | 4  | 10   | 5    | 62    | 9    | 71    | 12.7%  | 100.0% | 2  | 2   | 12時間計           | 1,478 | 40 | 526  | 344  | 2,004 | 384  | 2,388 | 16.1%  | 100.0% | 95 | 95  |

# 自動車類交通量集計表

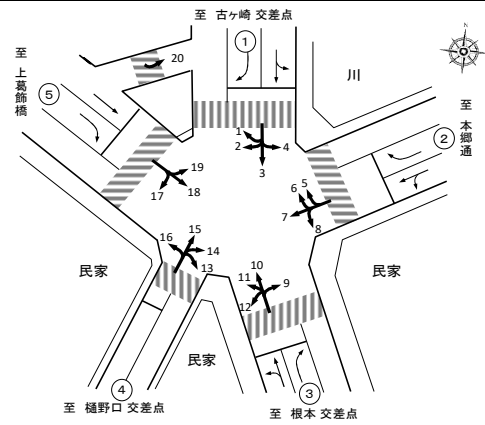
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.9 古ヶ崎五差路交差点

調査方向案内図



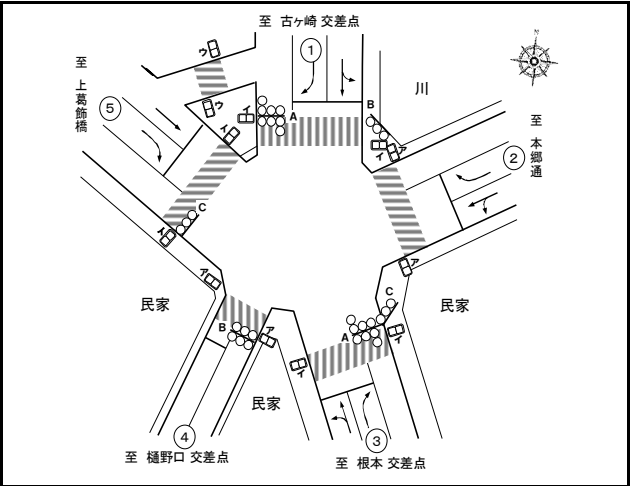
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 19  |   |     |     |          |          |          |            |            |    | 方向<br>車種<br>時間帯 | 20  |   |     |     |          |          |          |            |            |    |
|-----------------|-----|---|-----|-----|----------|----------|----------|------------|------------|----|-----------------|-----|---|-----|-----|----------|----------|----------|------------|------------|----|
|                 | 0   | 0 | 0   | 0   | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>比 率 | 0  |                 | 0   | 0 | 0   | 0   | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>比 率 | 0  |
| 07:00～08:00     | 76  | 0 | 67  | 70  | 143      | 70       | 213      | 32.9%      | 9.3%       | 5  | 07:00～08:00     | 45  | 0 | 36  | 32  | 81       | 32       | 113      | 28.3%      | 8.4%       | 2  |
| 08:00～09:00     | 54  | 0 | 57  | 90  | 111      | 90       | 201      | 44.8%      | 8.8%       | 4  | 08:00～09:00     | 46  | 0 | 31  | 36  | 77       | 36       | 113      | 31.9%      | 8.4%       | 0  |
| 09:00～10:00     | 62  | 0 | 38  | 97  | 100      | 97       | 197      | 49.2%      | 8.6%       | 2  | 09:00～10:00     | 43  | 0 | 17  | 29  | 60       | 29       | 89       | 32.6%      | 6.6%       | 3  |
| 10:00～11:00     | 60  | 1 | 44  | 80  | 104      | 81       | 185      | 43.8%      | 8.1%       | 3  | 10:00～11:00     | 52  | 3 | 15  | 19  | 67       | 22       | 89       | 24.7%      | 6.6%       | 0  |
| 11:00～12:00     | 54  | 0 | 28  | 78  | 82       | 78       | 160      | 48.8%      | 7.0%       | 4  | 11:00～12:00     | 68  | 0 | 26  | 20  | 94       | 20       | 114      | 17.5%      | 8.5%       | 0  |
| 12:00～13:00     | 61  | 0 | 28  | 88  | 89       | 88       | 177      | 49.7%      | 7.7%       | 4  | 12:00～13:00     | 57  | 0 | 24  | 31  | 81       | 31       | 112      | 27.7%      | 8.3%       | 2  |
| 13:00～14:00     | 66  | 0 | 36  | 69  | 102      | 69       | 171      | 40.4%      | 7.5%       | 4  | 13:00～14:00     | 60  | 0 | 25  | 20  | 85       | 20       | 105      | 19.0%      | 7.8%       | 2  |
| 14:00～15:00     | 60  | 3 | 35  | 67  | 95       | 70       | 165      | 42.4%      | 7.2%       | 5  | 14:00～15:00     | 68  | 0 | 16  | 32  | 84       | 32       | 116      | 27.6%      | 8.6%       | 0  |
| 15:00～16:00     | 89  | 3 | 40  | 71  | 129      | 74       | 203      | 36.5%      | 8.9%       | 1  | 15:00～16:00     | 70  | 1 | 26  | 20  | 96       | 21       | 117      | 17.9%      | 8.7%       | 1  |
| 16:00～17:00     | 104 | 0 | 41  | 54  | 145      | 54       | 199      | 27.1%      | 8.7%       | 2  | 16:00～17:00     | 75  | 0 | 17  | 13  | 92       | 13       | 105      | 12.4%      | 7.8%       | 3  |
| 17:00～18:00     | 114 | 2 | 38  | 24  | 152      | 26       | 178      | 14.6%      | 7.8%       | 7  | 17:00～18:00     | 87  | 1 | 26  | 18  | 113      | 19       | 132      | 14.4%      | 9.8%       | 3  |
| 18:00～19:00     | 142 | 0 | 64  | 34  | 206      | 34       | 240      | 14.2%      | 10.5%      | 10 | 18:00～19:00     | 109 | 1 | 25  | 4   | 134      | 5        | 139      | 3.6%       | 10.3%      | 5  |
| 12時間計           | 942 | 9 | 516 | 822 | 1,458    | 831      | 2,289    | 36.3%      | 100.0%     | 51 | 12時間計           | 780 | 6 | 284 | 274 | 1,064    | 280      | 1,344    | 20.8%      | 100.0%     | 21 |

信号現示階梯表

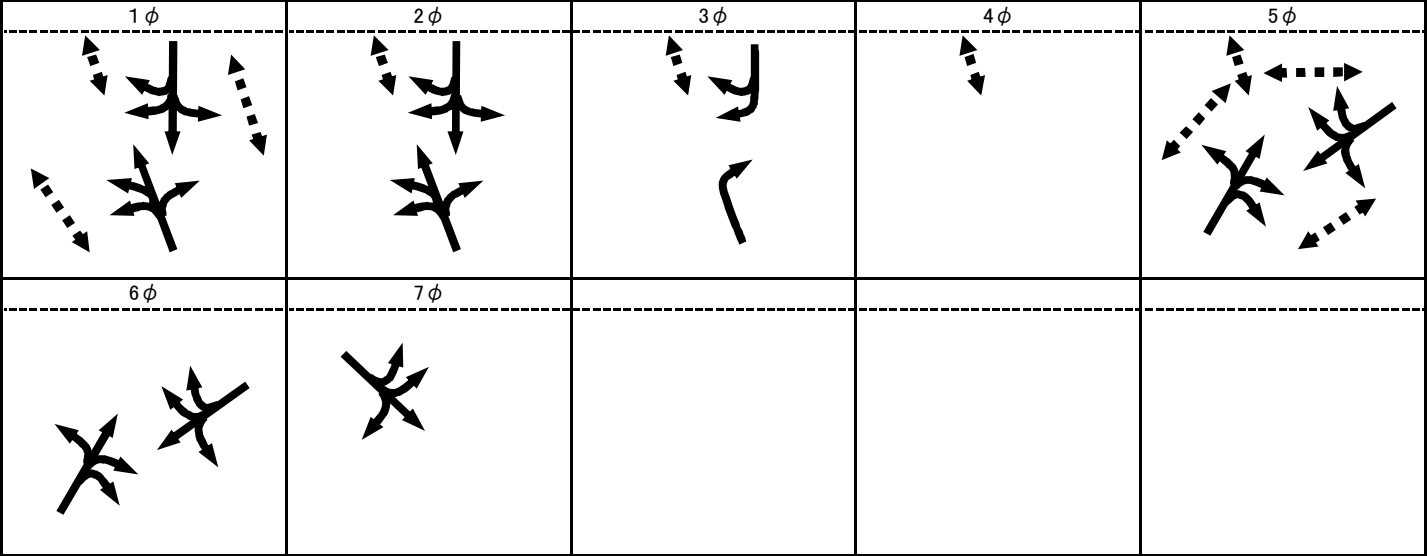
地 点 名 : 9 古ヶ崎五差路交差点

調 査 日 : 令和4年10月19日(水)

天 候 : 晴れ



パターン図



スプリット図 

|   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|----|
| B | 青 | Y | 黄 | R | 赤 | 点 | 点減 |
|---|---|---|---|---|---|---|----|

 単位：秒

| 灯 器 | 1Φ |   | 2Φ |   | 3Φ |   | 4Φ | 5Φ |   | 6Φ |   |   | 7Φ |   |   |
|-----|----|---|----|---|----|---|----|----|---|----|---|---|----|---|---|
| A   | B  | B | B  | Y | 右  | Y | R  | R  | R | R  | R | R | R  | R | R |
| B   | R  | R | R  | R | R  | R | R  | B  | B | B  | Y | R | R  | R | R |
| C   | R  | R | R  | R | R  | R | R  | R  | R | R  | R | R | B  | Y | R |
| ア   | B  | 点 | R  | R | R  | R | R  | R  | R | R  | R | R | R  | R | R |
| イ   | R  | R | R  | R | R  | R | R  | B  | 点 | R  | R | R | R  | R | R |
| ウ   | B  | B | B  | B | B  | B | B  | 点  | R | R  | R | R | R  | R | R |

| 昼12時間(7~19) |    |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |    |       |
|-------------|----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 46 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 24 | 3  | 4  | 140   |
| 08:00~09:00 | 44 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 24 | 3  | 4  | 141   |
| 09:00~10:00 | 44 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 28 | 5 | 2  | 3  | 4  | 24 | 3  | 4  | 140   |
| 10:00~11:00 | 47 | 4 | 2 | 3 | 9 | 3 | 3 | 30 | 5 | 2  | 3  | 4  | 26 | 3  | 4  | 148   |
| 11:00~12:00 | 39 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 28 | 3  | 4  | 140   |
| 12:00~13:00 | 41 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 26 | 5 | 2  | 3  | 4  | 26 | 3  | 4  | 137   |
| 13:00~14:00 | 44 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 24 | 3  | 4  | 141   |
| 14:00~15:00 | 41 | 4 | 2 | 3 | 7 | 3 | 3 | 26 | 5 | 2  | 3  | 4  | 23 | 3  | 4  | 133   |
| 15:00~16:00 | 44 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 28 | 5 | 2  | 3  | 4  | 24 | 3  | 4  | 140   |
| 16:00~17:00 | 38 | 4 | 2 | 3 | 8 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 28 | 3  | 4  | 139   |
| 17:00~18:00 | 43 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 27 | 3  | 4  | 140   |
| 18:00~19:00 | 43 | 4 | 2 | 3 | 5 | 3 | 3 | 29 | 5 | 2  | 3  | 4  | 27 | 3  | 4  | 140   |

# 自動車類交通量集計表

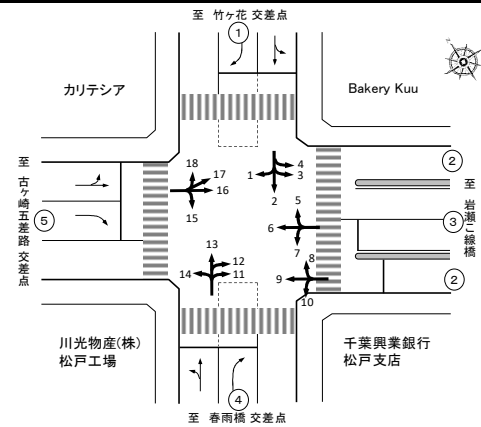
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.12 根本交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計    |     |          |          |          |          |          |            |            |     |
|-----------------|--------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|-----|
|                 | 乗用車    | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>比 率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 740    | 27  | 234      | 94       | 974      | 121      | 1,095    | 11.1%      | 7.5%       | 73  |
| 08:00～09:00     | 876    | 35  | 229      | 107      | 1,105    | 142      | 1,247    | 11.4%      | 8.5%       | 58  |
| 09:00～10:00     | 785    | 33  | 248      | 123      | 1,033    | 156      | 1,189    | 13.1%      | 8.1%       | 66  |
| 10:00～11:00     | 862    | 24  | 220      | 124      | 1,082    | 148      | 1,230    | 12.0%      | 8.4%       | 64  |
| 11:00～12:00     | 826    | 28  | 238      | 130      | 1,064    | 158      | 1,222    | 12.9%      | 8.3%       | 75  |
| 12:00～13:00     | 853    | 28  | 180      | 103      | 1,033    | 131      | 1,164    | 11.3%      | 7.9%       | 91  |
| 13:00～14:00     | 827    | 33  | 229      | 120      | 1,056    | 153      | 1,209    | 12.7%      | 8.2%       | 81  |
| 14:00～15:00     | 890    | 22  | 240      | 91       | 1,130    | 113      | 1,243    | 9.1%       | 8.5%       | 75  |
| 15:00～16:00     | 869    | 27  | 259      | 82       | 1,128    | 109      | 1,237    | 8.8%       | 8.4%       | 70  |
| 16:00～17:00     | 912    | 32  | 255      | 80       | 1,167    | 112      | 1,279    | 8.8%       | 8.7%       | 73  |
| 17:00～18:00     | 975    | 24  | 237      | 61       | 1,212    | 85       | 1,297    | 6.6%       | 8.8%       | 78  |
| 18:00～19:00     | 982    | 23  | 206      | 45       | 1,188    | 68       | 1,256    | 5.4%       | 8.6%       | 89  |
| 12時間計           | 10,397 | 336 | 2,775    | 1,160    | 13,172   | 1,496    | 14,668   | 10.2%      | 100.0%     | 893 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

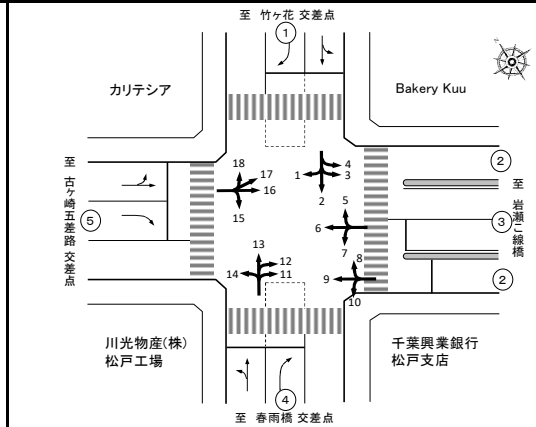
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.12 根本交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|-----------------|-----|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 73  | 1  | 24   | 7    | 97    | 8    | 105   | 7.6%   | 9.0%   | 2  |     | 07:00～08:00     | 186   | 1  | 86   | 12   | 272   | 13   | 285   | 4.6%   | 9.7%   | 20  |     |
| 08:00～09:00     | 68  | 0  | 25   | 7    | 93    | 7    | 100   | 7.0%   | 8.5%   | 5  |     | 08:00～09:00     | 233   | 0  | 59   | 12   | 292   | 12   | 304   | 3.9%   | 10.3%  | 19  |     |
| 09:00～10:00     | 65  | 1  | 28   | 12   | 93    | 13   | 106   | 12.3%  | 9.0%   | 1  |     | 09:00～10:00     | 187   | 1  | 50   | 15   | 237   | 16   | 253   | 6.3%   | 8.6%   | 21  |     |
| 10:00～11:00     | 63  | 0  | 15   | 17   | 78    | 17   | 95    | 17.9%  | 8.1%   | 2  |     | 10:00～11:00     | 203   | 0  | 47   | 23   | 250   | 23   | 273   | 8.4%   | 9.3%   | 8   |     |
| 11:00～12:00     | 54  | 0  | 22   | 16   | 76    | 16   | 92    | 17.4%  | 7.8%   | 3  |     | 11:00～12:00     | 149   | 0  | 43   | 22   | 192   | 22   | 214   | 10.3%  | 7.3%   | 11  |     |
| 12:00～13:00     | 45  | 3  | 21   | 14   | 66    | 17   | 83    | 20.5%  | 7.1%   | 2  |     | 12:00～13:00     | 172   | 0  | 24   | 11   | 196   | 11   | 207   | 5.3%   | 7.0%   | 23  |     |
| 13:00～14:00     | 61  | 0  | 22   | 12   | 83    | 12   | 95    | 12.6%  | 8.1%   | 1  |     | 13:00～14:00     | 152   | 0  | 41   | 20   | 193   | 20   | 213   | 9.4%   | 7.2%   | 16  |     |
| 14:00～15:00     | 62  | 0  | 24   | 12   | 86    | 12   | 98    | 12.2%  | 8.4%   | 0  |     | 14:00～15:00     | 173   | 0  | 43   | 11   | 216   | 11   | 227   | 4.8%   | 7.7%   | 9   |     |
| 15:00～16:00     | 48  | 0  | 43   | 15   | 91    | 15   | 106   | 14.2%  | 9.0%   | 4  |     | 15:00～16:00     | 170   | 0  | 38   | 9    | 208   | 9    | 217   | 4.1%   | 7.4%   | 17  |     |
| 16:00～17:00     | 49  | 0  | 37   | 11   | 86    | 11   | 97    | 11.3%  | 8.3%   | 2  |     | 16:00～17:00     | 170   | 1  | 54   | 13   | 224   | 14   | 238   | 5.9%   | 8.1%   | 16  |     |
| 17:00～18:00     | 61  | 0  | 27   | 9    | 88    | 9    | 97    | 9.3%   | 8.3%   | 4  |     | 17:00～18:00     | 193   | 0  | 55   | 8    | 248   | 8    | 256   | 3.1%   | 8.7%   | 13  |     |
| 18:00～19:00     | 60  | 0  | 33   | 5    | 93    | 5    | 98    | 5.1%   | 8.4%   | 1  |     | 18:00～19:00     | 220   | 0  | 28   | 8    | 248   | 8    | 256   | 3.1%   | 8.7%   | 15  |     |
| 12時間計           | 709 | 5  | 321  | 137  | 1,030 | 142  | 1,172 | 12.1%  | 100.0% | 27 |     | 12時間計           | 2,208 | 3  | 568  | 164  | 2,776 | 167  | 2,943 | 5.7%   | 100.0% | 188 |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 11  | 0  | 2    | 2    | 13    | 2    | 15    | 13.3%  | 4.8%   | 1  |     | 07:00～08:00     | 7     | 0  | 0    | 1    | 7     | 1    | 8     | 12.5%  | 4.0%   | 3   |     |
| 08:00～09:00     | 21  | 0  | 6    | 3    | 27    | 3    | 30    | 10.0%  | 9.6%   | 0  |     | 08:00～09:00     | 15    | 1  | 6    | 1    | 21    | 2    | 23    | 8.7%   | 11.4%  | 1   |     |
| 09:00～10:00     | 19  | 0  | 5    | 7    | 24    | 7    | 31    | 22.6%  | 9.9%   | 1  |     | 09:00～10:00     | 14    | 0  | 5    | 0    | 19    | 0    | 19    | 0.0%   | 9.5%   | 6   |     |
| 10:00～11:00     | 25  | 0  | 7    | 5    | 32    | 5    | 37    | 13.5%  | 11.9%  | 3  |     | 10:00～11:00     | 15    | 0  | 8    | 1    | 23    | 1    | 24    | 4.2%   | 11.9%  | 2   |     |
| 11:00～12:00     | 24  | 0  | 2    | 8    | 26    | 8    | 34    | 23.5%  | 10.9%  | 7  |     | 11:00～12:00     | 9     | 1  | 2    | 2    | 11    | 3    | 14    | 21.4%  | 7.0%   | 4   |     |
| 12:00～13:00     | 20  | 0  | 1    | 5    | 21    | 5    | 26    | 19.2%  | 8.3%   | 2  |     | 12:00～13:00     | 13    | 0  | 2    | 1    | 15    | 1    | 16    | 6.3%   | 8.0%   | 1   |     |
| 13:00～14:00     | 14  | 0  | 3    | 5    | 17    | 5    | 22    | 22.7%  | 7.1%   | 5  |     | 13:00～14:00     | 11    | 0  | 2    | 1    | 13    | 1    | 14    | 7.1%   | 7.0%   | 2   |     |
| 14:00～15:00     | 21  | 0  | 3    | 2    | 24    | 2    | 26    | 7.7%   | 8.3%   | 3  |     | 14:00～15:00     | 14    | 0  | 2    | 1    | 16    | 1    | 17    | 5.9%   | 8.5%   | 3   |     |
| 15:00～16:00     | 18  | 0  | 8    | 2    | 26    | 2    | 28    | 7.1%   | 9.0%   | 1  |     | 15:00～16:00     | 10    | 0  | 4    | 2    | 14    | 2    | 16    | 12.5%  | 8.0%   | 2   |     |
| 16:00～17:00     | 13  | 0  | 5    | 3    | 18    | 3    | 21    | 14.3%  | 6.7%   | 3  |     | 16:00～17:00     | 18    | 0  | 7    | 0    | 25    | 0    | 25    | 0.0%   | 12.4%  | 3   |     |
| 17:00～18:00     | 22  | 1  | 1    | 1    | 23    | 2    | 25    | 8.0%   | 8.0%   | 2  |     | 17:00～18:00     | 12    | 0  | 1    | 0    | 13    | 0    | 13    | 0.0%   | 6.5%   | 1   |     |
| 18:00～19:00     | 16  | 0  | 1    | 0    | 17    | 0    | 17    | 0.0%   | 5.4%   | 3  |     | 18:00～19:00     | 12    | 0  | 0    | 0    | 12    | 0    | 12    | 0.0%   | 6.0%   | 2   |     |
| 12時間計           | 224 | 1  | 44   | 43   | 268   | 44   | 312   | 14.1%  | 100.0% | 31 |     | 12時間計           | 150   | 2  | 39   | 10   | 189   | 12   | 201   | 6.0%   | 100.0% | 30  |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 2   | 0  | 1    | 0    | 3     | 0    | 3     | 0.0%   | 2.1%   | 0  |     | 07:00～08:00     | 217   | 8  | 54   | 26   | 271   | 34   | 305   | 11.1%  | 8.1%   | 18  |     |
| 08:00～09:00     | 14  | 0  | 3    | 1    | 17    | 1    | 18    | 5.6%   | 12.8%  | 0  |     | 08:00～09:00     | 220   | 6  | 53   | 42   | 273   | 48   | 321   | 15.0%  | 8.6%   | 11  |     |
| 09:00～10:00     | 10  | 0  | 0    | 0    | 10    | 0    | 10    | 0.0%   | 7.1%   | 0  |     | 09:00～10:00     | 182   | 5  | 57   | 37   | 239   | 42   | 281   | 14.9%  | 7.5%   | 8   |     |
| 10:00～11:00     | 6   | 0  | 2    | 0    | 8     | 0    | 8     | 0.0%   | 5.7%   | 0  |     | 10:00～11:00     | 195   | 5  | 42   | 39   | 237   | 44   | 281   | 15.7%  | 7.5%   | 6   |     |
| 11:00～12:00     | 4   | 0  | 3    | 0    | 7     | 0    | 7     | 0.0%   | 5.0%   | 0  |     | 11:00～12:00     | 204   | 6  | 80   | 35   | 284   | 41   | 325   | 12.6%  | 8.7%   | 10  |     |
| 12:00～13:00     | 18  | 0  | 4    | 0    | 22    | 0    | 22    | 0.0%   | 15.6%  | 4  |     | 12:00～13:00     | 202   | 7  | 62   | 27   | 264   | 34   | 298   | 11.4%  | 7.9%   | 14  |     |
| 13:00～14:00     | 9   | 0  | 2    | 0    | 11    | 0    | 11    | 0.0%   | 7.8%   | 2  |     | 13:00～14:00     | 210   | 6  | 74   | 45   | 284   | 51   | 335   | 15.2%  | 8.9%   | 10  |     |
| 14:00～15:00     | 5   | 0  | 2    | 1    | 7     | 1    | 8     | 12.5%  | 5.7%   | 3  |     | 14:00～15:00     | 211   | 5  | 71   | 31   | 282   | 36   | 318   | 11.3%  | 8.5%   | 10  |     |
| 15:00～16:00     | 6   | 0  | 1    | 0    | 7     | 0    | 7     | 0.0%   | 5.0%   | 2  |     | 15:00～16:00     | 214   | 6  | 70   | 31   | 284   | 37   | 321   | 11.5%  | 8.6%   | 5   |     |
| 16:00～17:00     | 18  | 0  | 5    | 0    | 23    | 0    | 23    | 0.0%   | 16.3%  | 3  |     | 16:00～17:00     | 240   | 5  | 59   | 26   | 299   | 31   | 330   | 9.4%   | 8.8%   | 9   |     |
| 17:00～18:00     | 5   | 0  | 1    | 0    | 6     | 0    | 6     | 0.0%   | 4.3%   | 5  |     | 17:00～18:00     | 243   | 4  | 79   | 23   | 322   | 27   | 349   | 7.7%   | 9.3%   | 18  |     |
| 18:00～19:00     | 14  | 0  | 4    | 0    | 18    | 0    | 18    | 0.0%   | 12.8%  | 1  |     | 18:00～19:00     | 211   | 2  | 58   | 19   | 269   | 21   | 290   | 7.2%   | 7.7%   | 12  |     |
| 12時間計           | 111 | 0  | 28   | 2    | 139   | 2    | 141   | 1.4%   | 100.0% | 22 |     | 12時間計           | 2,549 | 65 | 759  | 381  | 3,308 | 446  | 3,754 | 11.9%  | 100.0% | 131 |     |

# 自動車類交通量集計表

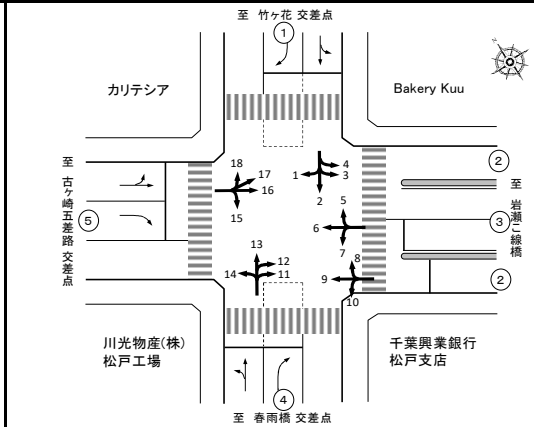
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.12 根本交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8   |    |      |      |      |      |      |        |        |    |     |
|-----------------|-----|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|-----------------|-----|----|------|------|------|------|------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 34  | 0  | 11   | 7    | 45    | 7    | 52    | 13.5%  | 4.1%   |    | 5   | 07:00～08:00     | 7   | 0  | 3    | 1    | 10   | 1    | 11   | 9.1%   | 5.7%   |    | 1   |
| 08:00～09:00     | 76  | 1  | 19   | 7    | 95    | 8    | 103   | 7.8%   | 8.0%   |    | 8   | 08:00～09:00     | 21  | 0  | 1    | 0    | 22   | 0    | 22   | 0.0%   | 11.5%  |    | 1   |
| 09:00～10:00     | 97  | 0  | 23   | 7    | 120   | 7    | 127   | 5.5%   | 9.9%   |    | 9   | 09:00～10:00     | 7   | 0  | 3    | 0    | 10   | 0    | 10   | 0.0%   | 5.2%   |    | 1   |
| 10:00～11:00     | 87  | 0  | 23   | 3    | 110   | 3    | 113   | 2.7%   | 8.8%   |    | 13  | 10:00～11:00     | 14  | 0  | 4    | 0    | 18   | 0    | 18   | 0.0%   | 9.4%   |    | 1   |
| 11:00～12:00     | 97  | 0  | 20   | 9    | 117   | 9    | 126   | 7.1%   | 9.8%   |    | 12  | 11:00～12:00     | 8   | 0  | 4    | 1    | 12   | 1    | 13   | 7.7%   | 6.8%   |    | 0   |
| 12:00～13:00     | 91  | 0  | 17   | 6    | 108   | 6    | 114   | 5.3%   | 8.9%   |    | 12  | 12:00～13:00     | 9   | 0  | 1    | 0    | 10   | 0    | 10   | 0.0%   | 5.2%   |    | 3   |
| 13:00～14:00     | 78  | 2  | 14   | 6    | 92    | 8    | 100   | 8.0%   | 7.8%   |    | 10  | 13:00～14:00     | 4   | 0  | 4    | 1    | 8    | 1    | 9    | 11.1%  | 4.7%   |    | 2   |
| 14:00～15:00     | 81  | 0  | 20   | 5    | 101   | 5    | 106   | 4.7%   | 8.3%   |    | 15  | 14:00～15:00     | 11  | 0  | 2    | 0    | 13   | 0    | 13   | 0.0%   | 6.8%   |    | 5   |
| 15:00～16:00     | 82  | 0  | 19   | 3    | 101   | 3    | 104   | 2.9%   | 8.1%   |    | 8   | 15:00～16:00     | 13  | 0  | 2    | 1    | 15   | 1    | 16   | 6.3%   | 8.3%   |    | 2   |
| 16:00～17:00     | 98  | 0  | 20   | 3    | 118   | 3    | 121   | 2.5%   | 9.5%   |    | 4   | 16:00～17:00     | 19  | 0  | 1    | 2    | 20   | 2    | 22   | 9.1%   | 11.5%  |    | 4   |
| 17:00～18:00     | 73  | 1  | 22   | 2    | 95    | 3    | 98    | 3.1%   | 7.7%   |    | 6   | 17:00～18:00     | 31  | 0  | 0    | 1    | 31   | 1    | 32   | 3.1%   | 16.7%  |    | 3   |
| 18:00～19:00     | 92  | 1  | 21   | 2    | 113   | 3    | 116   | 2.6%   | 9.1%   |    | 3   | 18:00～19:00     | 14  | 0  | 1    | 1    | 15   | 1    | 16   | 6.3%   | 8.3%   |    | 10  |
| 12時間計           | 986 | 5  | 229  | 60   | 1,215 | 65   | 1,280 | 5.1%   | 100.0% |    | 105 | 12時間計           | 158 | 0  | 26   | 8    | 184  | 8    | 192  | 4.2%   | 100.0% |    | 33  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 10  |    |      |      |      |      |      |        |        |    |     |
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 10  | 0  | 0    | 0    | 10    | 0    | 10    | 0.0%   | 6.8%   |    | 3   | 07:00～08:00     | 2   | 0  | 0    | 1    | 2    | 1    | 3    | 33.3%  | 4.6%   |    | 0   |
| 08:00～09:00     | 12  | 1  | 0    | 1    | 12    | 2    | 14    | 14.3%  | 9.6%   |    | 1   | 08:00～09:00     | 3   | 0  | 0    | 0    | 3    | 0    | 3    | 0.0%   | 4.6%   |    | 0   |
| 09:00～10:00     | 10  | 1  | 0    | 2    | 10    | 3    | 13    | 23.1%  | 8.9%   |    | 2   | 09:00～10:00     | 1   | 0  | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0.0%   | 1.5%   |    | 0   |
| 10:00～11:00     | 13  | 0  | 1    | 4    | 14    | 4    | 18    | 22.2%  | 12.3%  |    | 1   | 10:00～11:00     | 9   | 0  | 3    | 2    | 12   | 2    | 14   | 14.3%  | 21.5%  |    | 0   |
| 11:00～12:00     | 6   | 1  | 0    | 1    | 6     | 2    | 8     | 25.0%  | 5.5%   |    | 1   | 11:00～12:00     | 4   | 0  | 2    | 1    | 6    | 1    | 7    | 14.3%  | 10.8%  |    | 1   |
| 12:00～13:00     | 3   | 0  | 1    | 0    | 4     | 0    | 4     | 0.0%   | 2.7%   |    | 1   | 12:00～13:00     | 3   | 0  | 1    | 1    | 4    | 1    | 5    | 20.0%  | 7.7%   |    | 1   |
| 13:00～14:00     | 6   | 0  | 1    | 0    | 7     | 0    | 7     | 0.0%   | 4.8%   |    | 3   | 13:00～14:00     | 4   | 0  | 1    | 0    | 5    | 0    | 5    | 0.0%   | 7.7%   |    | 0   |
| 14:00～15:00     | 5   | 0  | 3    | 1    | 8     | 1    | 9     | 11.1%  | 6.2%   |    | 2   | 14:00～15:00     | 4   | 0  | 3    | 0    | 7    | 0    | 7    | 0.0%   | 10.8%  |    | 3   |
| 15:00～16:00     | 12  | 0  | 0    | 2    | 12    | 2    | 14    | 14.3%  | 9.6%   |    | 2   | 15:00～16:00     | 3   | 0  | 2    | 0    | 5    | 0    | 5    | 0.0%   | 7.7%   |    | 2   |
| 16:00～17:00     | 9   | 1  | 2    | 1    | 11    | 2    | 13    | 15.4%  | 8.9%   |    | 3   | 16:00～17:00     | 5   | 0  | 2    | 0    | 7    | 0    | 7    | 0.0%   | 10.8%  |    | 2   |
| 17:00～18:00     | 17  | 0  | 1    | 1    | 18    | 1    | 19    | 5.3%   | 13.0%  |    | 4   | 17:00～18:00     | 2   | 0  | 2    | 0    | 4    | 0    | 4    | 0.0%   | 6.2%   |    | 2   |
| 18:00～19:00     | 16  | 0  | 1    | 0    | 17    | 0    | 17    | 0.0%   | 11.6%  |    | 13  | 18:00～19:00     | 2   | 0  | 2    | 0    | 4    | 0    | 4    | 0.0%   | 6.2%   |    | 1   |
| 12時間計           | 119 | 4  | 10   | 13   | 129   | 17   | 146   | 11.6%  | 100.0% |    | 36  | 12時間計           | 42  | 0  | 18   | 5    | 60   | 5    | 65   | 7.7%   | 100.0% |    | 12  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 11  |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 12  |    |      |      |      |      |      |        |        |    |     |
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 66  | 1  | 7    | 9    | 73    | 10   | 83    | 12.0%  | 7.2%   |    | 9   | 07:00～08:00     | 4   | 0  | 1    | 1    | 5    | 1    | 6    | 16.7%  | 6.6%   |    | 2   |
| 08:00～09:00     | 45  | 1  | 13   | 8    | 58    | 9    | 67    | 13.4%  | 5.8%   |    | 2   | 08:00～09:00     | 5   | 0  | 2    | 0    | 7    | 0    | 7    | 0.0%   | 7.7%   |    | 0   |
| 09:00～10:00     | 52  | 0  | 25   | 7    | 77    | 7    | 84    | 8.3%   | 7.3%   |    | 5   | 09:00～10:00     | 9   | 0  | 3    | 1    | 12   | 1    | 13   | 7.7%   | 14.3%  |    | 4   |
| 10:00～11:00     | 68  | 0  | 27   | 10   | 95    | 10   | 105   | 9.5%   | 9.1%   |    | 7   | 10:00～11:00     | 2   | 0  | 3    | 1    | 5    | 1    | 6    | 16.7%  | 6.6%   |    | 0   |
| 11:00～12:00     | 67  | 0  | 11   | 6    | 78    | 6    | 84    | 7.1%   | 7.3%   |    | 8   | 11:00～12:00     | 4   | 0  | 0    | 2    | 4    | 2    | 6    | 33.3%  | 6.6%   |    | 0   |
| 12:00～13:00     | 96  | 0  | 9    | 4    | 105   | 4    | 109   | 3.7%   | 9.4%   |    | 8   | 12:00～13:00     | 4   | 0  | 3    | 2    | 7    | 2    | 9    | 22.2%  | 9.9%   |    | 1   |
| 13:00～14:00     | 85  | 0  | 15   | 12   | 100   | 12   | 112   | 10.7%  | 9.7%   |    | 14  | 13:00～14:00     | 5   | 0  | 1    | 0    | 6    | 0    | 6    | 0.0%   | 6.6%   |    | 2   |
| 14:00～15:00     | 87  | 0  | 21   | 7    | 108   | 7    | 115   | 6.1%   | 9.9%   |    | 9   | 14:00～15:00     | 6   | 0  | 1    | 0    | 7    | 0    | 7    | 0.0%   | 7.7%   |    | 0   |
| 15:00～16:00     | 87  | 0  | 25   | 4    | 112   | 4    | 116   | 3.4%   | 10.0%  |    | 10  | 15:00～16:00     | 2   | 0  | 2    | 0    | 4    | 0    | 4    | 0.0%   | 4.4%   |    | 1   |
| 16:00～17:00     | 75  | 1  | 21   | 4    | 96    | 5    | 101   | 5.0%   | 8.7%   |    | 7   | 16:00～17:00     | 1   | 0  | 3    | 1    | 4    | 1    | 5    | 20.0%  | 5.5%   |    | 0   |
| 17:00～18:00     | 88  | 1  | 13   | 2    | 101   | 3    | 104   | 2.9%   | 9.0%   |    | 7   | 17:00～18:00     | 6   | 0  | 3    | 1    | 9    | 1    | 10   | 10.0%  | 11.0%  |    | 3   |
| 18:00～19:00     | 65  | 0  | 11   | 2    | 76    | 2    | 78    | 2.6%   | 6.7%   |    | 7   | 18:00～19:00     | 11  | 0  | 1    | 0    | 12   | 0    | 12   | 0.0%   | 13.2%  |    | 2   |
| 12時間計           | 881 | 4  | 198  | 75   | 1,079 | 79   | 1,158 | 6.8%   | 100.0% |    | 93  | 12時間計           | 59  | 0  | 23   | 9    | 82   | 9    | 91   | 9.9%   | 100.0% |    | 15  |

# 自動車類交通量集計表

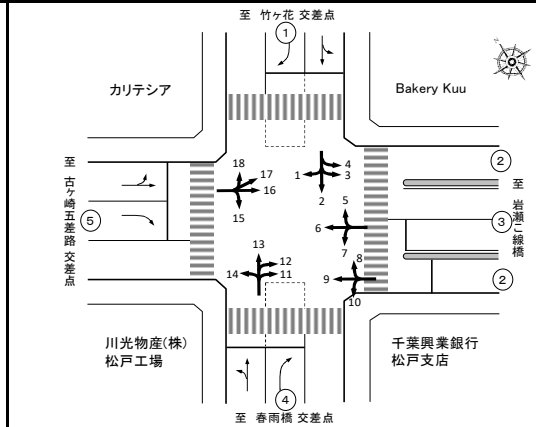
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.12 根本交差点

調査方向案内図



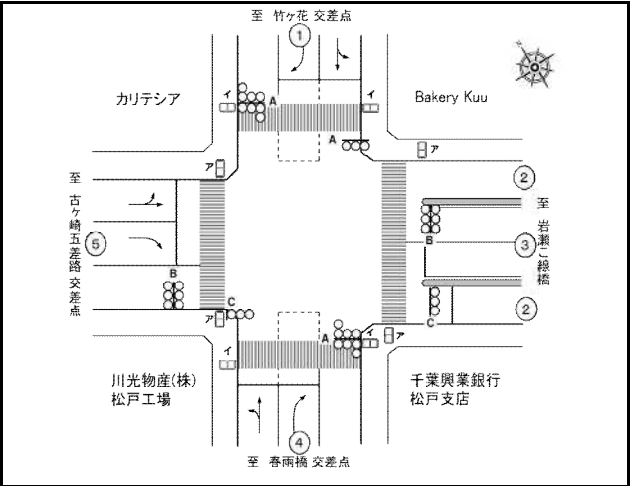
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 13    |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 14    |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|-----------------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|-----------------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 72    | 0   | 27   | 4    | 99    | 4    | 103   | 3.9%   | 5.4%   | 9   |     | 07:00～08:00     | 49    | 16  | 18   | 23   | 67    | 39   | 106   | 36.8%  | 8.2%   | 0   |     |
| 08:00～09:00     | 96    | 0   | 24   | 5    | 120   | 5    | 125   | 4.0%   | 6.5%   | 8   |     | 08:00～09:00     | 47    | 25  | 18   | 20   | 65    | 45   | 110   | 40.9%  | 8.5%   | 2   |     |
| 09:00～10:00     | 98    | 0   | 40   | 21   | 138   | 21   | 159   | 13.2%  | 8.3%   | 5   |     | 09:00～10:00     | 34    | 25  | 9    | 14   | 43    | 39   | 82    | 47.6%  | 6.3%   | 3   |     |
| 10:00～11:00     | 121   | 0   | 23   | 3    | 144   | 3    | 147   | 2.0%   | 7.7%   | 19  |     | 10:00～11:00     | 41    | 19  | 15   | 16   | 56    | 35   | 91    | 38.5%  | 7.0%   | 2   |     |
| 11:00～12:00     | 115   | 0   | 29   | 15   | 144   | 15   | 159   | 9.4%   | 8.3%   | 14  |     | 11:00～12:00     | 81    | 20  | 20   | 12   | 101   | 32   | 133   | 24.1%  | 10.3%  | 2   |     |
| 12:00～13:00     | 109   | 0   | 20   | 14   | 129   | 14   | 143   | 9.8%   | 7.4%   | 13  |     | 12:00～13:00     | 68    | 18  | 14   | 18   | 82    | 36   | 118   | 30.5%  | 9.1%   | 6   |     |
| 13:00～14:00     | 119   | 0   | 30   | 5    | 149   | 5    | 154   | 3.2%   | 8.0%   | 10  |     | 13:00～14:00     | 69    | 25  | 19   | 13   | 88    | 38   | 126   | 30.2%  | 9.8%   | 4   |     |
| 14:00～15:00     | 140   | 0   | 23   | 15   | 163   | 15   | 178   | 8.4%   | 9.3%   | 11  |     | 14:00～15:00     | 70    | 17  | 22   | 5    | 92    | 22   | 114   | 19.3%  | 8.8%   | 2   |     |
| 15:00～16:00     | 124   | 1   | 26   | 4    | 150   | 5    | 155   | 3.2%   | 8.1%   | 12  |     | 15:00～16:00     | 80    | 20  | 19   | 9    | 99    | 29   | 128   | 22.7%  | 9.9%   | 2   |     |
| 16:00～17:00     | 134   | 0   | 27   | 10   | 161   | 10   | 171   | 5.8%   | 8.9%   | 14  |     | 16:00～17:00     | 63    | 24  | 12   | 6    | 75    | 30   | 105   | 28.6%  | 8.1%   | 3   |     |
| 17:00～18:00     | 174   | 0   | 24   | 9    | 198   | 9    | 207   | 4.3%   | 10.8%  | 9   |     | 17:00～18:00     | 48    | 17  | 8    | 4    | 56    | 21   | 77    | 27.3%  | 6.0%   | 1   |     |
| 18:00～19:00     | 185   | 0   | 31   | 4    | 216   | 4    | 220   | 1.8%   | 11.5%  | 16  |     | 18:00～19:00     | 64    | 20  | 14   | 4    | 78    | 24   | 102   | 23.5%  | 7.9%   | 3   |     |
| 12時間計           | 1,487 | 1   | 324  | 109  | 1,811 | 110  | 1,921 | 5.7%   | 100.0% | 140 |     | 12時間計           | 714   | 246 | 188  | 144  | 902   | 390  | 1,292 | 30.2%  | 100.0% | 30  |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 15    |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 16    |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 20    | 12  | 13   | 22   | 33    | 34   | 67    | 50.7%  | 6.1%   | 0   |     | 07:00～08:00     | 243   | 8   | 47   | 28   | 290   | 36   | 326   | 11.0%  | 8.0%   | 11  |     |
| 08:00～09:00     | 43    | 12  | 12   | 20   | 55    | 32   | 87    | 36.8%  | 8.0%   | 2   |     | 08:00～09:00     | 225   | 5   | 76   | 36   | 301   | 41   | 342   | 12.0%  | 8.4%   | 9   |     |
| 09:00～10:00     | 33    | 20  | 13   | 24   | 46    | 44   | 90    | 48.9%  | 8.2%   | 1   |     | 09:00～10:00     | 225   | 5   | 79   | 51   | 304   | 56   | 360   | 15.6%  | 8.8%   | 13  |     |
| 10:00～11:00     | 53    | 24  | 7    | 22   | 60    | 46   | 106   | 43.4%  | 9.7%   | 3   |     | 10:00～11:00     | 220   | 5   | 76   | 51   | 296   | 56   | 352   | 15.9%  | 8.6%   | 8   |     |
| 11:00～12:00     | 48    | 13  | 10   | 12   | 58    | 25   | 83    | 30.1%  | 7.6%   | 0   |     | 11:00～12:00     | 221   | 7   | 60   | 32   | 281   | 39   | 320   | 12.2%  | 7.9%   | 4   |     |
| 12:00～13:00     | 57    | 20  | 10   | 23   | 67    | 43   | 110   | 39.1%  | 10.1%  | 2   |     | 12:00～13:00     | 222   | 5   | 64   | 30   | 286   | 35   | 321   | 10.9%  | 7.9%   | 10  |     |
| 13:00～14:00     | 47    | 22  | 11   | 10   | 58    | 32   | 90    | 35.6%  | 8.2%   | 3   |     | 13:00～14:00     | 262   | 5   | 79   | 28   | 341   | 33   | 374   | 8.8%   | 9.2%   | 11  |     |
| 14:00～15:00     | 48    | 17  | 20   | 9    | 68    | 26   | 94    | 27.7%  | 8.6%   | 3   |     | 14:00～15:00     | 231   | 5   | 69   | 32   | 300   | 37   | 337   | 11.0%  | 8.3%   | 10  |     |
| 15:00～16:00     | 48    | 23  | 15   | 4    | 63    | 27   | 90    | 30.0%  | 8.2%   | 5   |     | 15:00～16:00     | 272   | 5   | 89   | 28   | 361   | 33   | 394   | 8.4%   | 9.7%   | 10  |     |
| 16:00～17:00     | 50    | 25  | 18   | 5    | 68    | 30   | 98    | 30.6%  | 9.0%   | 2   |     | 16:00～17:00     | 206   | 5   | 63   | 19   | 269   | 24   | 293   | 8.2%   | 7.2%   | 18  |     |
| 17:00～18:00     | 53    | 21  | 13   | 5    | 66    | 26   | 92    | 28.3%  | 8.4%   | 2   |     | 17:00～18:00     | 212   | 9   | 68   | 14   | 280   | 23   | 303   | 7.6%   | 7.4%   | 11  |     |
| 18:00～19:00     | 51    | 19  | 14   | 3    | 65    | 22   | 87    | 25.3%  | 8.0%   | 2   |     | 18:00～19:00     | 284   | 6   | 45   | 15   | 329   | 21   | 350   | 6.0%   | 8.6%   | 20  |     |
| 12時間計           | 551   | 228 | 156  | 159  | 707   | 387  | 1,094 | 35.4%  | 100.0% | 25  |     | 12時間計           | 2,823 | 70  | 815  | 364  | 3,638 | 434  | 4,072 | 10.7%  | 100.0% | 135 |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 17    |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 18    |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 25    | 0   | 3    | 0    | 28    | 0    | 28    | 0.0%   | 10.7%  | 18  |     | 07:00～08:00     | 17    | 1   | 23   | 6    | 40    | 7    | 47    | 14.9%  | 7.2%   | 2   |     |
| 08:00～09:00     | 17    | 0   | 0    | 0    | 17    | 0    | 17    | 0.0%   | 6.5%   | 12  |     | 08:00～09:00     | 40    | 0   | 11   | 4    | 51    | 4    | 55    | 7.3%   | 8.5%   | 0   |     |
| 09:00～10:00     | 18    | 0   | 5    | 1    | 23    | 1    | 24    | 4.2%   | 9.2%   | 7   |     | 09:00～10:00     | 35    | 0   | 13   | 13   | 48    | 13   | 61    | 21.3%  | 9.4%   | 0   |     |
| 10:00～11:00     | 11    | 0   | 3    | 1    | 14    | 1    | 15    | 6.7%   | 5.7%   | 3   |     | 10:00～11:00     | 28    | 1   | 7    | 9    | 35    | 10   | 45    | 22.2%  | 6.9%   | 1   |     |
| 11:00～12:00     | 32    | 0   | 2    | 4    | 34    | 4    | 38    | 10.5%  | 14.6%  | 8   |     | 11:00～12:00     | 28    | 0   | 7    | 9    | 35    | 9    | 44    | 20.5%  | 6.8%   | 2   |     |
| 12:00～13:00     | 8     | 0   | 1    | 0    | 9     | 0    | 9     | 0.0%   | 3.4%   | 4   |     | 12:00～13:00     | 36    | 0   | 13   | 8    | 49    | 8    | 57    | 14.0%  | 8.8%   | 2   |     |
| 13:00～14:00     | 16    | 0   | 5    | 0    | 21    | 0    | 21    | 0.0%   | 8.0%   | 5   |     | 13:00～14:00     | 33    | 0   | 12   | 7    | 45    | 7    | 52    | 13.5%  | 8.0%   | 2   |     |
| 14:00～15:00     | 13    | 0   | 6    | 3    | 19    | 3    | 22    | 13.6%  | 8.4%   | 1   |     | 14:00～15:00     | 34    | 0   | 12   | 5    | 46    | 5    | 51    | 9.8%   | 7.9%   | 2   |     |
| 15:00～16:00     | 19    | 0   | 1    | 1    | 20    | 1    | 21    | 4.8%   | 8.0%   | 0   |     | 15:00～16:00     | 40    | 0   | 8    | 2    | 48    | 2    | 50    | 4.0%   | 7.7%   | 0   |     |
| 16:00～17:00     | 21    | 0   | 2    | 0    | 23    | 0    | 23    | 0.0%   | 8.8%   | 3   |     | 16:00～17:00     | 40    | 0   | 7    | 5    | 47    | 5    | 52    | 9.6%   | 8.0%   | 0   |     |
| 17:00～18:00     | 19    | 0   | 3    | 0    | 22    | 0    | 22    | 0.0%   | 8.4%   | 2   |     | 17:00～18:00     | 42    | 0   | 5    | 3    | 47    | 3    | 50    | 6.0%   | 7.7%   | 0   |     |
| 18:00～19:00     | 19    | 0   | 2    | 0    | 21    | 0    | 21    | 0.0%   | 8.0%   | 2   |     | 18:00～19:00     | 70    | 0   | 13   | 2    | 83    | 2    | 85    | 2.4%   | 13.1%  | 0   |     |
| 12時間計           | 218   | 0   | 33   | 10   | 251   | 10   | 261   | 3.8%   | 100.0% | 65  |     | 12時間計           | 443   | 2   | 131  | 73   | 574   | 75   | 649   | 11.6%  | 100.0% | 11  |     |

信号現示階梯表

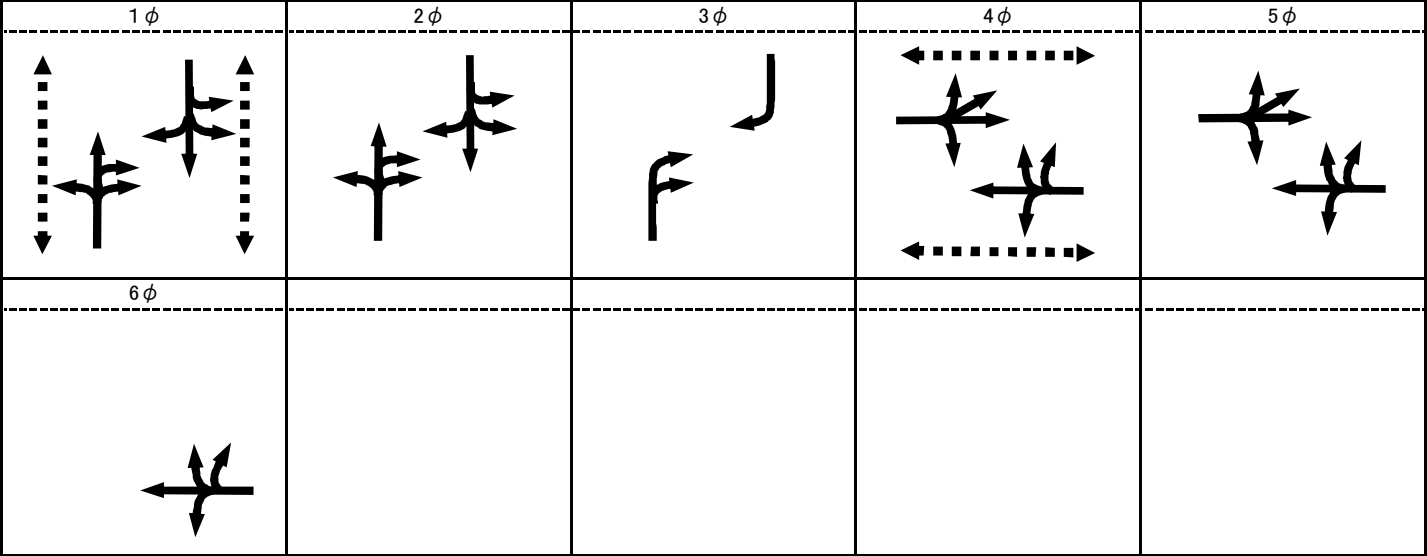
地 点 名 : 12 根本交差点

調 査 日 : 令和4年10月19日(水)

天 候 : 晴れ



パターン図



スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点減 単位：秒

| 灯 器   | 1Φ |   | 2Φ |   | 3Φ |   |   | 4Φ |   | 5Φ |   | 6Φ |   |   |
|-------|----|---|----|---|----|---|---|----|---|----|---|----|---|---|
| A     | B  | B | B  | Y | 右  | Y | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| B※陸橋上 | R  | R | R  | R | R  | R | R | B  | B | B  | Y | R  | R | R |
| C※陸橋下 | R  | R | R  | R | R  | R | R | R  | R | R  | R | B  | Y | R |
| ア     | B  | 点 | R  | R | R  | R | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| ア     | R  | R | R  | R | R  | R | R | B  | 点 | R  | R | R  | R | R |

| 昼12時間(7~19) |    |   |    |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-------------|----|---|----|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 38 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 31 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 140   |
| 08:00~09:00 | 37 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 33 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 141   |
| 09:00~10:00 | 32 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 37 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 140   |
| 10:00~11:00 | 42 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 24 | 5  | 14 | 3  | 9  | 3  | 2  | 140   |
| 11:00~12:00 | 42 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 24 | 5  | 14 | 3  | 9  | 3  | 2  | 140   |
| 12:00~13:00 | 36 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 33 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 140   |
| 13:00~14:00 | 43 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 24 | 5  | 14 | 3  | 9  | 3  | 2  | 141   |
| 14:00~15:00 | 42 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 24 | 5  | 14 | 3  | 9  | 3  | 2  | 140   |
| 15:00~16:00 | 33 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 37 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 141   |
| 16:00~17:00 | 42 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 24 | 5  | 14 | 3  | 9  | 3  | 2  | 140   |
| 17:00~18:00 | 38 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 31 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 140   |
| 18:00~19:00 | 38 | 4 | 13 | 3 | 3 | 9 | 3 | 3 | 31 | 5  | 14 | 3  | 6  | 3  | 2  | 140   |

# 自動車類交通量集計表

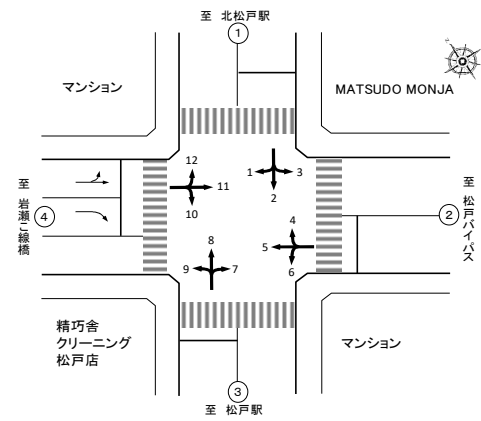
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.13 岩瀬二線橋（東）交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計   |     |       |      |       |      |        |        |        |     |
|-----------------|-------|-----|-------|------|-------|------|--------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物  | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比率    | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 566   | 40  | 101   | 46   | 667   | 86   | 753    | 11.4%  | 7.5%   | 75  |
| 08:00～09:00     | 617   | 34  | 112   | 70   | 729   | 104  | 833    | 12.5%  | 8.3%   | 58  |
| 09:00～10:00     | 672   | 31  | 88    | 62   | 760   | 93   | 853    | 10.9%  | 8.5%   | 52  |
| 10:00～11:00     | 625   | 31  | 112   | 64   | 737   | 95   | 832    | 11.4%  | 8.3%   | 59  |
| 11:00～12:00     | 613   | 31  | 167   | 52   | 780   | 83   | 863    | 9.6%   | 8.6%   | 70  |
| 12:00～13:00     | 571   | 28  | 141   | 41   | 712   | 69   | 781    | 8.8%   | 7.8%   | 63  |
| 13:00～14:00     | 569   | 25  | 140   | 59   | 709   | 84   | 793    | 10.6%  | 7.9%   | 54  |
| 14:00～15:00     | 598   | 26  | 154   | 55   | 752   | 81   | 833    | 9.7%   | 8.3%   | 59  |
| 15:00～16:00     | 613   | 24  | 160   | 56   | 773   | 80   | 853    | 9.4%   | 8.5%   | 48  |
| 16:00～17:00     | 692   | 27  | 134   | 51   | 826   | 78   | 904    | 8.6%   | 9.0%   | 49  |
| 17:00～18:00     | 601   | 31  | 137   | 22   | 738   | 53   | 791    | 6.7%   | 7.9%   | 50  |
| 18:00～19:00     | 730   | 41  | 137   | 13   | 867   | 54   | 921    | 5.9%   | 9.2%   | 40  |
| 12時間計           | 7,467 | 369 | 1,583 | 591  | 9,050 | 960  | 10,010 | 9.6%   | 100.0% | 677 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

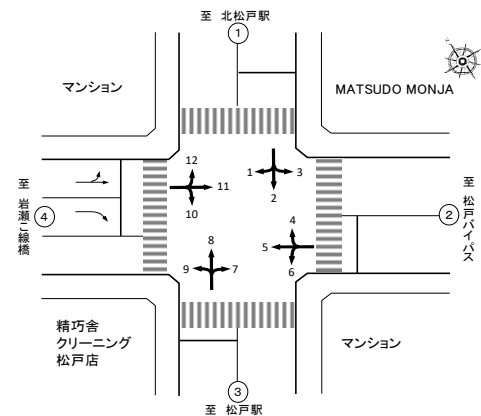
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.13 岩瀬こ線橋（東）交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2     |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|-----------------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 52    | 3  | 7    | 1    | 59    | 4    | 63    | 6.3%   | 6.4%   | 11  |     | 07:00～08:00     | 164   | 2   | 33   | 4    | 197   | 6    | 203   | 3.0%   | 11.3%  | 14  |     |
| 08:00～09:00     | 72    | 1  | 18   | 6    | 90    | 7    | 97    | 7.2%   | 9.9%   | 9   |     | 08:00～09:00     | 138   | 2   | 21   | 7    | 159   | 9    | 168   | 5.4%   | 9.4%   | 13  |     |
| 09:00～10:00     | 77    | 1  | 3    | 5    | 80    | 6    | 86    | 7.0%   | 8.7%   | 9   |     | 09:00～10:00     | 148   | 2   | 17   | 2    | 165   | 4    | 169   | 2.4%   | 9.4%   | 13  |     |
| 10:00～11:00     | 60    | 0  | 13   | 4    | 73    | 4    | 77    | 5.2%   | 7.8%   | 7   |     | 10:00～11:00     | 121   | 3   | 20   | 2    | 141   | 5    | 146   | 3.4%   | 8.2%   | 12  |     |
| 11:00～12:00     | 69    | 1  | 16   | 3    | 85    | 4    | 89    | 4.5%   | 9.1%   | 12  |     | 11:00～12:00     | 118   | 2   | 17   | 3    | 135   | 5    | 140   | 3.6%   | 7.8%   | 17  |     |
| 12:00～13:00     | 65    | 1  | 14   | 0    | 79    | 1    | 80    | 1.3%   | 8.1%   | 11  |     | 12:00～13:00     | 92    | 4   | 13   | 4    | 105   | 8    | 113   | 7.1%   | 6.3%   | 14  |     |
| 13:00～14:00     | 59    | 0  | 16   | 2    | 75    | 2    | 77    | 2.6%   | 7.8%   | 9   |     | 13:00～14:00     | 90    | 2   | 19   | 2    | 109   | 4    | 113   | 3.5%   | 6.3%   | 13  |     |
| 14:00～15:00     | 58    | 0  | 11   | 3    | 69    | 3    | 72    | 4.2%   | 7.3%   | 13  |     | 14:00～15:00     | 117   | 4   | 22   | 8    | 139   | 12   | 151   | 7.9%   | 8.4%   | 12  |     |
| 15:00～16:00     | 58    | 0  | 10   | 3    | 68    | 3    | 71    | 4.2%   | 7.2%   | 4   |     | 15:00～16:00     | 110   | 1   | 23   | 4    | 133   | 5    | 138   | 3.6%   | 7.7%   | 14  |     |
| 16:00～17:00     | 72    | 0  | 20   | 3    | 92    | 3    | 95    | 3.2%   | 9.7%   | 3   |     | 16:00～17:00     | 106   | 4   | 17   | 4    | 123   | 8    | 131   | 6.1%   | 7.3%   | 12  |     |
| 17:00～18:00     | 72    | 1  | 14   | 2    | 86    | 3    | 89    | 3.4%   | 9.1%   | 6   |     | 17:00～18:00     | 108   | 3   | 23   | 1    | 131   | 4    | 135   | 3.0%   | 7.5%   | 13  |     |
| 18:00～19:00     | 67    | 3  | 17   | 0    | 84    | 3    | 87    | 3.4%   | 8.9%   | 7   |     | 18:00～19:00     | 161   | 1   | 17   | 3    | 178   | 4    | 182   | 2.2%   | 10.2%  | 8   |     |
| 12時間計           | 781   | 11 | 159  | 32   | 940   | 43   | 983   | 4.4%   | 100.0% | 101 |     | 12時間計           | 1,473 | 30  | 242  | 44   | 1,715 | 74   | 1,789 | 4.1%   | 100.0% | 155 |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4     |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 6     | 0  | 1    | 1    | 7     | 1    | 8     | 12.5%  | 2.2%   | 0   |     | 07:00～08:00     | 2     | 2   | 0    | 0    | 2     | 2    | 4     | 50.0%  | 1.2%   | 2   |     |
| 08:00～09:00     | 11    | 1  | 1    | 1    | 12    | 2    | 14    | 14.3%  | 3.8%   | 0   |     | 08:00～09:00     | 15    | 1   | 2    | 2    | 17    | 3    | 20    | 15.0%  | 6.2%   | 0   |     |
| 09:00～10:00     | 33    | 0  | 3    | 1    | 36    | 1    | 37    | 2.7%   | 9.9%   | 3   |     | 09:00～10:00     | 30    | 0   | 3    | 1    | 33    | 1    | 34    | 2.9%   | 10.5%  | 2   |     |
| 10:00～11:00     | 34    | 1  | 15   | 2    | 49    | 3    | 52    | 5.8%   | 14.0%  | 2   |     | 10:00～11:00     | 33    | 0   | 6    | 1    | 39    | 1    | 40    | 2.5%   | 12.3%  | 0   |     |
| 11:00～12:00     | 30    | 0  | 6    | 0    | 36    | 0    | 36    | 0.0%   | 9.7%   | 1   |     | 11:00～12:00     | 31    | 0   | 6    | 0    | 37    | 0    | 37    | 0.0%   | 11.4%  | 2   |     |
| 12:00～13:00     | 26    | 0  | 6    | 0    | 32    | 0    | 32    | 0.0%   | 8.6%   | 0   |     | 12:00～13:00     | 29    | 0   | 4    | 0    | 33    | 0    | 33    | 0.0%   | 10.2%  | 1   |     |
| 13:00～14:00     | 28    | 0  | 6    | 1    | 34    | 1    | 35    | 2.9%   | 9.4%   | 1   |     | 13:00～14:00     | 30    | 1   | 10   | 2    | 40    | 3    | 43    | 7.0%   | 13.2%  | 2   |     |
| 14:00～15:00     | 39    | 0  | 6    | 4    | 45    | 4    | 49    | 8.2%   | 13.2%  | 1   |     | 14:00～15:00     | 28    | 0   | 3    | 1    | 31    | 1    | 32    | 3.1%   | 9.8%   | 3   |     |
| 15:00～16:00     | 23    | 0  | 8    | 1    | 31    | 1    | 32    | 3.1%   | 8.6%   | 1   |     | 15:00～16:00     | 31    | 0   | 9    | 0    | 40    | 0    | 40    | 0.0%   | 12.3%  | 2   |     |
| 16:00～17:00     | 31    | 0  | 9    | 2    | 40    | 2    | 42    | 4.8%   | 11.3%  | 1   |     | 16:00～17:00     | 16    | 0   | 6    | 1    | 22    | 1    | 23    | 4.3%   | 7.1%   | 0   |     |
| 17:00～18:00     | 14    | 0  | 8    | 1    | 22    | 1    | 23    | 4.3%   | 6.2%   | 0   |     | 17:00～18:00     | 9     | 0   | 1    | 0    | 10    | 0    | 10    | 0.0%   | 3.1%   | 1   |     |
| 18:00～19:00     | 12    | 0  | 0    | 0    | 12    | 0    | 12    | 0.0%   | 3.2%   | 0   |     | 18:00～19:00     | 9     | 0   | 0    | 0    | 9     | 0    | 9     | 0.0%   | 2.8%   | 1   |     |
| 12時間計           | 287   | 2  | 69   | 14   | 356   | 16   | 372   | 4.3%   | 100.0% | 10  |     | 12時間計           | 263   | 4   | 50   | 8    | 313   | 12   | 325   | 3.7%   | 100.0% | 16  |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6     |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 189   | 9  | 42   | 27   | 231   | 36   | 267   | 13.5%  | 7.4%   | 29  |     | 07:00～08:00     | 74    | 13  | 10   | 4    | 84    | 17   | 101   | 16.8%  | 10.5%  | 5   |     |
| 08:00～09:00     | 214   | 8  | 51   | 41   | 265   | 49   | 314   | 15.6%  | 8.7%   | 26  |     | 08:00～09:00     | 60    | 11  | 8    | 7    | 68    | 18   | 86    | 20.9%  | 8.9%   | 2   |     |
| 09:00～10:00     | 218   | 3  | 35   | 39   | 253   | 42   | 295   | 14.2%  | 8.2%   | 14  |     | 09:00～10:00     | 57    | 10  | 3    | 5    | 60    | 15   | 75    | 20.0%  | 7.8%   | 0   |     |
| 10:00～11:00     | 204   | 4  | 33   | 42   | 237   | 46   | 283   | 16.3%  | 7.9%   | 15  |     | 10:00～11:00     | 56    | 10  | 10   | 5    | 66    | 15   | 81    | 18.5%  | 8.4%   | 5   |     |
| 11:00～12:00     | 207   | 4  | 89   | 33   | 296   | 37   | 333   | 11.1%  | 9.2%   | 15  |     | 11:00～12:00     | 49    | 11  | 12   | 4    | 61    | 15   | 76    | 19.7%  | 7.9%   | 7   |     |
| 12:00～13:00     | 183   | 5  | 74   | 23   | 257   | 28   | 285   | 9.8%   | 7.9%   | 11  |     | 12:00～13:00     | 36    | 7   | 10   | 3    | 46    | 10   | 56    | 17.9%  | 5.8%   | 5   |     |
| 13:00～14:00     | 191   | 4  | 47   | 40   | 238   | 44   | 282   | 15.6%  | 7.8%   | 10  |     | 13:00～14:00     | 49    | 8   | 10   | 4    | 59    | 12   | 71    | 16.9%  | 7.4%   | 2   |     |
| 14:00～15:00     | 207   | 3  | 62   | 34   | 269   | 37   | 306   | 12.1%  | 8.5%   | 14  |     | 14:00～15:00     | 41    | 8   | 13   | 0    | 54    | 8    | 62    | 12.9%  | 6.4%   | 2   |     |
| 15:00～16:00     | 207   | 3  | 73   | 36   | 280   | 39   | 319   | 12.2%  | 8.8%   | 11  |     | 15:00～16:00     | 66    | 10  | 8    | 6    | 74    | 16   | 90    | 17.8%  | 9.3%   | 5   |     |
| 16:00～17:00     | 219   | 3  | 63   | 31   | 282   | 34   | 316   | 10.8%  | 8.8%   | 11  |     | 16:00～17:00     | 64    | 11  | 5    | 3    | 69    | 14   | 83    | 16.9%  | 8.6%   | 8   |     |
| 17:00～18:00     | 207   | 7  | 68   | 14   | 275   | 21   | 296   | 7.1%   | 8.2%   | 8   |     | 17:00～18:00     | 56    | 7   | 8    | 1    | 64    | 8    | 72    | 11.1%  | 7.5%   | 2   |     |
| 18:00～19:00     | 237   | 7  | 57   | 8    | 294   | 15   | 309   | 4.9%   | 8.6%   | 10  |     | 18:00～19:00     | 84    | 13  | 14   | 1    | 98    | 14   | 112   | 12.5%  | 11.6%  | 3   |     |
| 12時間計           | 2,483 | 60 | 694  | 368  | 3,177 | 428  | 3,605 | 11.9%  | 100.0% | 174 |     | 12時間計           | 692   | 119 | 111  | 43   | 803   | 162  | 965   | 16.8%  | 100.0% | 46  |     |

# 自動車類交通量集計表

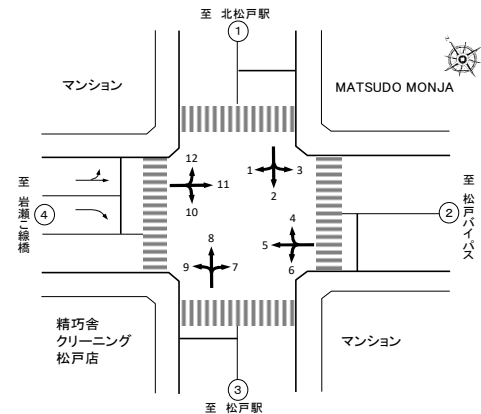
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.13 岩瀬こ線橋（東）交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7   |     |          |          |          |          |          |            |        |        |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8   |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     |
|-----------------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 21  | 10  | 3        | 3        | 24       | 13       | 37       | 35.1%      | 8.3%   | 0      | 0   | 07:00～08:00     | 29  | 1  | 1        | 1        | 30       | 2        | 32       | 6.3%       | 3.5%   | 7      | 7   |
| 08:00～09:00     | 10  | 8   | 1        | 2        | 11       | 10       | 21       | 47.6%      | 4.7%   | 0      | 0   | 08:00～09:00     | 63  | 2  | 6        | 0        | 69       | 2        | 71       | 2.8%       | 7.8%   | 4      | 4   |
| 09:00～10:00     | 14  | 12  | 4        | 4        | 18       | 16       | 34       | 47.1%      | 7.6%   | 2      | 2   | 09:00～10:00     | 64  | 2  | 14       | 1        | 78       | 3        | 81       | 3.7%       | 8.9%   | 7      | 7   |
| 10:00～11:00     | 21  | 11  | 1        | 2        | 22       | 13       | 35       | 37.1%      | 7.9%   | 1      | 1   | 10:00～11:00     | 60  | 2  | 8        | 2        | 68       | 4        | 72       | 5.6%       | 7.9%   | 14     | 14  |
| 11:00～12:00     | 15  | 9   | 2        | 1        | 17       | 10       | 27       | 37.0%      | 6.1%   | 1      | 1   | 11:00～12:00     | 61  | 4  | 8        | 3        | 69       | 7        | 76       | 9.2%       | 8.3%   | 10     | 10  |
| 12:00～13:00     | 31  | 9   | 3        | 2        | 34       | 11       | 45       | 24.4%      | 10.1%  | 4      | 4   | 12:00～13:00     | 57  | 2  | 9        | 3        | 66       | 5        | 71       | 7.0%       | 7.8%   | 5      | 5   |
| 13:00～14:00     | 20  | 7   | 4        | 3        | 24       | 10       | 34       | 29.4%      | 7.6%   | 3      | 3   | 13:00～14:00     | 51  | 3  | 12       | 2        | 63       | 5        | 68       | 7.4%       | 7.5%   | 7      | 7   |
| 14:00～15:00     | 20  | 9   | 8        | 0        | 28       | 9        | 37       | 24.3%      | 8.3%   | 1      | 1   | 14:00～15:00     | 50  | 2  | 16       | 3        | 66       | 5        | 71       | 7.0%       | 7.8%   | 10     | 10  |
| 15:00～16:00     | 15  | 9   | 5        | 2        | 20       | 11       | 31       | 35.5%      | 7.0%   | 1      | 1   | 15:00～16:00     | 62  | 1  | 16       | 4        | 78       | 5        | 83       | 6.0%       | 9.1%   | 7      | 7   |
| 16:00～17:00     | 39  | 8   | 1        | 4        | 40       | 12       | 52       | 23.1%      | 11.7%  | 4      | 4   | 16:00～17:00     | 95  | 1  | 10       | 0        | 105      | 1        | 106      | 0.9%       | 11.6%  | 7      | 7   |
| 17:00～18:00     | 24  | 13  | 1        | 0        | 25       | 13       | 38       | 34.2%      | 8.5%   | 3      | 3   | 17:00～18:00     | 73  | 0  | 11       | 1        | 84       | 1        | 85       | 1.2%       | 9.3%   | 11     | 11  |
| 18:00～19:00     | 34  | 16  | 4        | 0        | 38       | 16       | 54       | 29.6%      | 12.1%  | 1      | 1   | 18:00～19:00     | 77  | 1  | 17       | 0        | 94       | 1        | 95       | 1.1%       | 10.4%  | 7      | 7   |
| 12時間計           | 264 | 121 | 37       | 23       | 301      | 144      | 445      | 32.4%      | 100.0% | 21     | 21  | 12時間計           | 742 | 21 | 128      | 20       | 870      | 41       | 911      | 4.5%       | 100.0% | 96     | 96  |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9   |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 10  |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 29  | 0  | 4        | 5        | 33       | 5        | 38       | 13.2%      | 6.2%   | 7      | 7   | 07:00～08:00     | 31  | 1  | 3        | 2        | 34       | 3        | 37       | 8.1%       | 4.3%   | 3      | 3   |
| 08:00～09:00     | 34  | 0  | 4        | 4        | 38       | 4        | 42       | 9.5%       | 6.8%   | 4      | 4   | 08:00～09:00     | 55  | 1  | 14       | 5        | 69       | 6        | 75       | 8.0%       | 8.7%   | 2      | 2   |
| 09:00～10:00     | 31  | 1  | 6        | 4        | 37       | 5        | 42       | 11.9%      | 6.8%   | 2      | 2   | 09:00～10:00     | 56  | 0  | 29       | 6        | 85       | 6        | 91       | 6.6%       | 10.6%  | 1      | 1   |
| 10:00～11:00     | 36  | 0  | 6        | 4        | 42       | 4        | 46       | 8.7%       | 7.5%   | 3      | 3   | 10:00～11:00     | 53  | 1  | 7        | 3        | 60       | 4        | 64       | 6.3%       | 7.4%   | 3      | 3   |
| 11:00～12:00     | 33  | 0  | 11       | 5        | 44       | 5        | 49       | 10.2%      | 8.0%   | 5      | 5   | 11:00～12:00     | 59  | 0  | 11       | 9        | 70       | 9        | 79       | 11.4%      | 9.2%   | 5      | 5   |
| 12:00～13:00     | 52  | 0  | 8        | 6        | 60       | 6        | 66       | 9.1%       | 10.7%  | 12     | 12  | 12:00～13:00     | 65  | 0  | 16       | 4        | 81       | 4        | 85       | 4.7%       | 9.9%   | 6      | 6   |
| 13:00～14:00     | 51  | 0  | 16       | 3        | 67       | 3        | 70       | 4.3%       | 11.4%  | 7      | 7   | 13:00～14:00     | 57  | 0  | 17       | 2        | 74       | 2        | 76       | 2.6%       | 8.8%   | 8      | 8   |
| 14:00～15:00     | 38  | 0  | 13       | 2        | 51       | 2        | 53       | 3.8%       | 8.6%   | 3      | 3   | 14:00～15:00     | 61  | 0  | 10       | 2        | 71       | 2        | 73       | 2.7%       | 8.5%   | 8      | 8   |
| 15:00～16:00     | 41  | 0  | 8        | 0        | 49       | 0        | 49       | 0.0%       | 8.0%   | 3      | 3   | 15:00～16:00     | 55  | 0  | 25       | 1        | 80       | 1        | 81       | 1.2%       | 9.4%   | 5      | 5   |
| 16:00～17:00     | 50  | 0  | 3        | 3        | 53       | 3        | 56       | 5.4%       | 9.1%   | 3      | 3   | 16:00～17:00     | 65  | 1  | 9        | 2        | 74       | 3        | 77       | 3.9%       | 9.0%   | 11     | 11  |
| 17:00～18:00     | 38  | 0  | 3        | 2        | 41       | 2        | 43       | 4.7%       | 7.0%   | 6      | 6   | 17:00～18:00     | 49  | 0  | 10       | 0        | 59       | 0        | 59       | 0.0%       | 6.9%   | 9      | 9   |
| 18:00～19:00     | 49  | 0  | 11       | 1        | 60       | 1        | 61       | 1.6%       | 9.9%   | 3      | 3   | 18:00～19:00     | 57  | 0  | 6        | 0        | 63       | 0        | 63       | 0.0%       | 7.3%   | 11     | 11  |
| 12時間計           | 482 | 1  | 93       | 39       | 575      | 40       | 615      | 6.5%       | 100.0% | 58     | 58  | 12時間計           | 663 | 4  | 157      | 36       | 820      | 40       | 860      | 4.7%       | 100.0% | 72     | 72  |

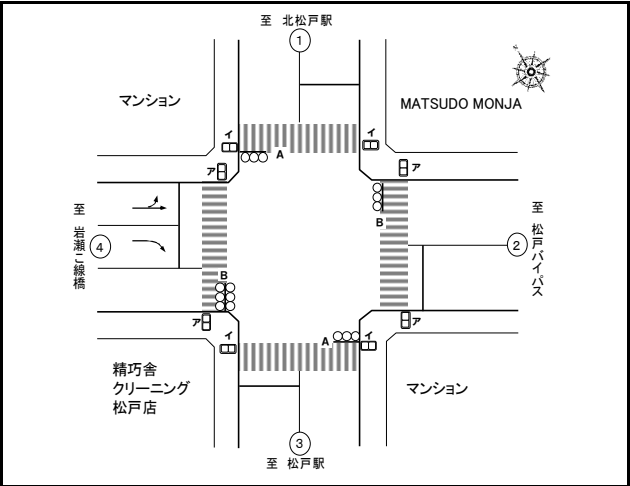
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 11    |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 12  |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 253   | 8  | 41       | 26       | 294      | 34       | 328      | 10.4%      | 8.9%   | 13     | 13  | 07:00～08:00     | 30  | 1  | 1        | 1        | 31       | 2        | 33       | 6.1%       | 4.9%   | 1      | 1   |
| 08:00～09:00     | 191   | 6  | 64       | 24       | 255      | 30       | 285      | 10.5%      | 7.7%   | 12     | 12  | 08:00～09:00     | 38  | 3  | 12       | 0        | 50       | 3        | 53       | 5.7%       | 7.8%   | 6      | 6   |
| 09:00～10:00     | 187   | 2  | 74       | 36       | 261      | 38       | 299      | 12.7%      | 8.1%   | 6      | 6   | 09:00～10:00     | 47  | 2  | 13       | 1        | 60       | 3        | 63       | 4.8%       | 9.3%   | 2      | 2   |
| 10:00～11:00     | 180   | 4  | 47       | 56       | 227      | 60       | 287      | 20.9%      | 7.8%   | 7      | 7   | 10:00～11:00     | 48  | 0  | 15       | 2        | 63       | 2        | 65       | 3.1%       | 9.6%   | 3      | 3   |
| 11:00～12:00     | 185   | 2  | 52       | 38       | 237      | 40       | 277      | 14.4%      | 7.5%   | 11     | 11  | 11:00～12:00     | 36  | 1  | 9        | 1        | 45       | 2        | 47       | 4.3%       | 7.0%   | 4      | 4   |
| 12:00～13:00     | 222   | 3  | 47       | 39       | 269      | 42       | 311      | 13.5%      | 8.4%   | 8      | 8   | 12:00～13:00     | 45  | 1  | 15       | 1        | 60       | 2        | 62       | 3.2%       | 9.2%   | 3      | 3   |
| 13:00～14:00     | 226   | 3  | 60       | 31       | 286      | 34       | 320      | 10.6%      | 8.7%   | 14     | 14  | 13:00～14:00     | 49  | 0  | 16       | 3        | 65       | 3        | 68       | 4.4%       | 10.1%  | 8      | 8   |
| 14:00～15:00     | 234   | 1  | 79       | 18       | 313      | 19       | 332      | 5.7%       | 9.0%   | 11     | 11  | 14:00～15:00     | 37  | 0  | 21       | 0        | 58       | 0        | 58       | 0.0%       | 8.6%   | 3      | 3   |
| 15:00～16:00     | 252   | 3  | 75       | 21       | 327      | 24       | 351      | 6.8%       | 9.5%   | 10     | 10  | 15:00～16:00     | 39  | 1  | 18       | 0        | 57       | 1        | 58       | 1.7%       | 8.6%   | 5      | 5   |
| 16:00～17:00     | 205   | 9  | 49       | 23       | 254      | 32       | 286      | 11.2%      | 7.7%   | 17     | 17  | 16:00～17:00     | 47  | 1  | 11       | 2        | 58       | 3        | 61       | 4.9%       | 9.0%   | 5      | 5   |
| 17:00～18:00     | 221   | 8  | 48       | 17       | 269      | 25       | 294      | 8.5%       | 8.0%   | 19     | 19  | 17:00～18:00     | 45  | 1  | 14       | 2        | 59       | 3        | 62       | 4.8%       | 9.2%   | 10     | 10  |
| 18:00～19:00     | 254   | 8  | 49       | 17       | 303      | 25       | 328      | 7.6%       | 8.9%   | 21     | 21  | 18:00～19:00     | 37  | 0  | 5        | 4        | 42       | 4        | 46       | 8.7%       | 6.8%   | 3      | 3   |
| 12時間計           | 2,610 | 57 | 685      | 346      | 3,295    | 403      | 3,698    | 10.9%      | 100.0% | 149    | 149 | 12時間計           | 498 | 11 | 150      | 17       | 648      | 28       | 676      | 4.1%       | 100.0% | 53     | 53  |

信号現示階梯表

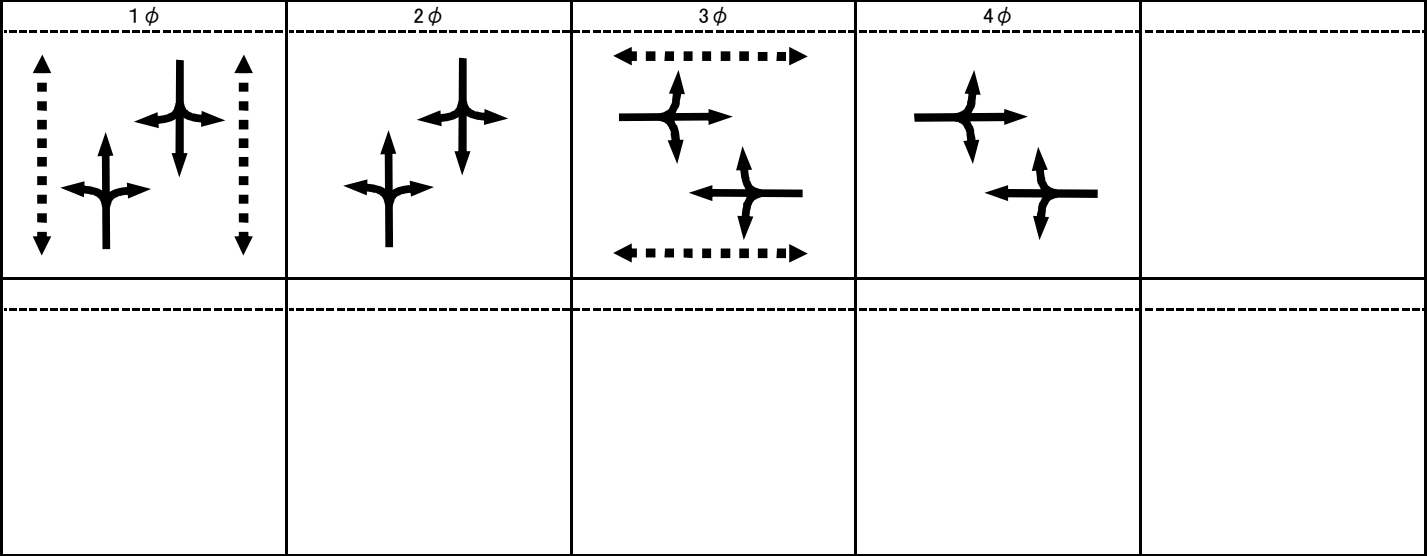
地 点 名 : 13 岩瀬跨線橋(東)交差点

調 査 日 : 令和4年10月19日(水)

天 候 : 晴れ



パターン図



スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位：秒

| 灯 器 | 1Φ |   | 2Φ |   |   | 3Φ |   | 4Φ |   |   |
|-----|----|---|----|---|---|----|---|----|---|---|
| A   | B  | B | B  | Y | R | R  | R | R  | R | R |
| B   | R  | R | R  | R | R | B  | B | B  | Y | R |
| ア   | B  | 点 | R  | R | R | R  | R | R  | R | R |
| イ   | R  | R | R  | R | R | B  | 点 | R  | R | R |

| 昼12時間(7～19) |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |       |
|-------------|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | サイクル長 |
| 07:00～08:00 | 24 | 5 | 2 | 3 | 4 | 30 | 4 | 2 | 3 | 3  | 80    |
| 08:00～09:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |
| 09:00～10:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |
| 10:00～11:00 | 26 | 5 | 2 | 3 | 4 | 38 | 4 | 2 | 3 | 3  | 90    |
| 11:00～12:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |
| 12:00～13:00 | 26 | 5 | 2 | 3 | 4 | 38 | 4 | 2 | 3 | 3  | 90    |
| 13:00～14:00 | 24 | 5 | 2 | 3 | 4 | 30 | 4 | 2 | 3 | 3  | 80    |
| 14:00～15:00 | 26 | 5 | 2 | 3 | 4 | 38 | 4 | 2 | 3 | 3  | 90    |
| 15:00～16:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |
| 16:00～17:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |
| 17:00～18:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |
| 18:00～19:00 | 22 | 5 | 2 | 3 | 4 | 41 | 4 | 2 | 3 | 3  | 89    |

# 自動車類交通量集計表

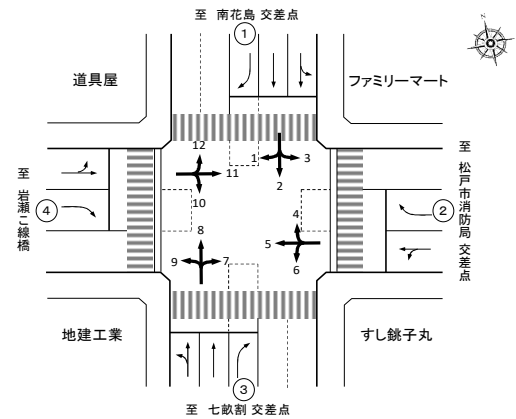
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.14 岩瀬交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計    |     |          |          |          |          |          |            |            |       |
|-----------------|--------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|-------|
|                 | 乗用車    | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>比 率 | 二輪車   |
| 07:00～08:00     | 1,462  | 27  | 581      | 425      | 2,043    | 452      | 2,495    | 18.1%      | 8.3%       | 127   |
| 08:00～09:00     | 1,565  | 25  | 492      | 428      | 2,057    | 453      | 2,510    | 18.0%      | 8.4%       | 126   |
| 09:00～10:00     | 1,381  | 19  | 497      | 527      | 1,878    | 546      | 2,424    | 22.5%      | 8.1%       | 72    |
| 10:00～11:00     | 1,397  | 17  | 504      | 540      | 1,901    | 557      | 2,458    | 22.7%      | 8.2%       | 66    |
| 11:00～12:00     | 1,442  | 19  | 523      | 583      | 1,965    | 602      | 2,567    | 23.5%      | 8.6%       | 81    |
| 12:00～13:00     | 1,450  | 22  | 503      | 457      | 1,953    | 479      | 2,432    | 19.7%      | 8.1%       | 92    |
| 13:00～14:00     | 1,376  | 20  | 486      | 350      | 1,862    | 370      | 2,232    | 16.6%      | 7.5%       | 82    |
| 14:00～15:00     | 1,414  | 23  | 533      | 380      | 1,947    | 403      | 2,350    | 17.1%      | 7.9%       | 85    |
| 15:00～16:00     | 1,651  | 17  | 566      | 363      | 2,217    | 380      | 2,597    | 14.6%      | 8.7%       | 92    |
| 16:00～17:00     | 1,652  | 16  | 596      | 288      | 2,248    | 304      | 2,552    | 11.9%      | 8.5%       | 100   |
| 17:00～18:00     | 1,843  | 16  | 565      | 237      | 2,408    | 253      | 2,661    | 9.5%       | 8.9%       | 134   |
| 18:00～19:00     | 1,873  | 25  | 518      | 209      | 2,391    | 234      | 2,625    | 8.9%       | 8.8%       | 126   |
| 12時間計           | 18,506 | 246 | 6,364    | 4,787    | 24,870   | 5,033    | 29,903   | 16.8%      | 100.0%     | 1,183 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

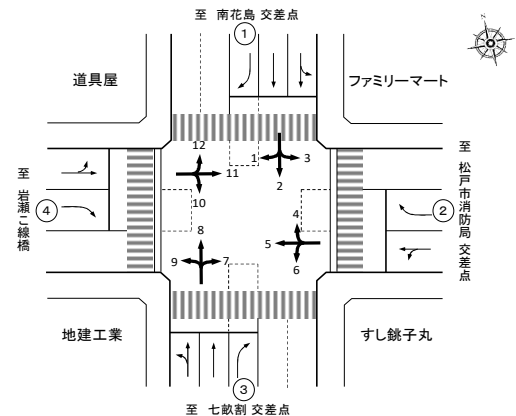
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.14 岩瀬交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2     |     |       |          |          |          |          |          |            |        |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------|-----|-------|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車   | 乗用車 | バス    | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |
| 07:00～08:00     | 24  | 0  | 7        | 1        | 31       | 1        | 32       | 3.1%       | 4.7%   | 0      | 07:00～08:00     | 471   | 1   | 242   | 159      | 713      | 160      | 873      | 18.3%    | 7.9%       |        | 46     |
| 08:00～09:00     | 51  | 0  | 14       | 8        | 65       | 8        | 73       | 11.0%      | 10.7%  | 3      | 08:00～09:00     | 566   | 3   | 160   | 137      | 726      | 140      | 866      | 16.2%    | 7.8%       |        | 50     |
| 09:00～10:00     | 44  | 0  | 17       | 5        | 61       | 5        | 66       | 7.6%       | 9.7%   | 3      | 09:00～10:00     | 495   | 1   | 183   | 199      | 678      | 200      | 878      | 22.8%    | 8.0%       |        | 22     |
| 10:00～11:00     | 40  | 0  | 9        | 5        | 49       | 5        | 54       | 9.3%       | 7.9%   | 1      | 10:00～11:00     | 548   | 0   | 195   | 218      | 743      | 218      | 961      | 22.7%    | 8.7%       |        | 18     |
| 11:00～12:00     | 43  | 0  | 12       | 9        | 55       | 9        | 64       | 14.1%      | 9.4%   | 0      | 11:00～12:00     | 568   | 0   | 182   | 249      | 750      | 249      | 999      | 24.9%    | 9.1%       |        | 30     |
| 12:00～13:00     | 30  | 0  | 10       | 8        | 40       | 8        | 48       | 16.7%      | 7.1%   | 0      | 12:00～13:00     | 555   | 5   | 182   | 168      | 737      | 173      | 910      | 19.0%    | 8.2%       |        | 31     |
| 13:00～14:00     | 39  | 0  | 12       | 9        | 51       | 9        | 60       | 15.0%      | 8.8%   | 2      | 13:00～14:00     | 470   | 4   | 166   | 114      | 636      | 118      | 754      | 15.6%    | 6.8%       |        | 22     |
| 14:00～15:00     | 30  | 0  | 8        | 2        | 38       | 2        | 40       | 5.0%       | 5.9%   | 2      | 14:00～15:00     | 530   | 1   | 217   | 183      | 747      | 184      | 931      | 19.8%    | 8.4%       |        | 36     |
| 15:00～16:00     | 45  | 0  | 14       | 5        | 59       | 5        | 64       | 7.8%       | 9.4%   | 2      | 15:00～16:00     | 569   | 4   | 206   | 151      | 775      | 155      | 930      | 16.7%    | 8.4%       |        | 25     |
| 16:00～17:00     | 48  | 0  | 16       | 7        | 64       | 7        | 71       | 9.9%       | 10.4%  | 3      | 16:00～17:00     | 651   | 1   | 217   | 104      | 868      | 105      | 973      | 10.8%    | 8.8%       |        | 33     |
| 17:00～18:00     | 36  | 0  | 13       | 5        | 49       | 5        | 54       | 9.3%       | 7.9%   | 2      | 17:00～18:00     | 710   | 0   | 204   | 124      | 914      | 124      | 1,038    | 11.9%    | 9.4%       |        | 34     |
| 18:00～19:00     | 42  | 0  | 9        | 3        | 51       | 3        | 54       | 5.6%       | 7.9%   | 0      | 18:00～19:00     | 661   | 0   | 174   | 86       | 835      | 86       | 921      | 9.3%     | 8.3%       |        | 38     |
| 12時間計           | 472 | 0  | 141      | 67       | 613      | 67       | 680      | 9.9%       | 100.0% | 18     | 12時間計           | 6,794 | 20  | 2,328 | 1,892    | 9,122    | 1,912    | 11,034   | 17.3%    | 100.0%     |        | 385    |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4   |     |     |          |          |          |          |          |            |        |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |
| 07:00～08:00     | 76  | 0  | 11       | 9        | 87       | 9        | 96       | 9.4%       | 9.0%   | 3      | 07:00～08:00     | 68  | 0   | 18  | 20       | 86       | 20       | 106      | 18.9%    | 9.1%       |        | 8      |
| 08:00～09:00     | 55  | 0  | 12       | 17       | 67       | 17       | 84       | 20.2%      | 7.9%   | 1      | 08:00～09:00     | 58  | 0   | 20  | 13       | 78       | 13       | 91       | 14.3%    | 7.8%       |        | 7      |
| 09:00～10:00     | 53  | 0  | 23       | 20       | 76       | 20       | 96       | 20.8%      | 9.0%   | 0      | 09:00～10:00     | 51  | 0   | 22  | 22       | 73       | 22       | 95       | 23.2%    | 8.1%       |        | 3      |
| 10:00～11:00     | 36  | 0  | 28       | 13       | 64       | 13       | 77       | 16.9%      | 7.2%   | 3      | 10:00～11:00     | 49  | 0   | 28  | 19       | 77       | 19       | 96       | 19.8%    | 8.2%       |        | 4      |
| 11:00～12:00     | 63  | 0  | 21       | 14       | 84       | 14       | 98       | 14.3%      | 9.2%   | 2      | 11:00～12:00     | 46  | 0   | 23  | 15       | 69       | 15       | 84       | 17.9%    | 7.2%       |        | 4      |
| 12:00～13:00     | 62  | 0  | 23       | 10       | 85       | 10       | 95       | 10.5%      | 8.9%   | 0      | 12:00～13:00     | 59  | 0   | 18  | 11       | 77       | 11       | 88       | 12.5%    | 7.5%       |        | 3      |
| 13:00～14:00     | 54  | 2  | 18       | 9        | 72       | 11       | 83       | 13.3%      | 7.8%   | 6      | 13:00～14:00     | 66  | 0   | 18  | 10       | 84       | 10       | 94       | 10.6%    | 8.0%       |        | 6      |
| 14:00～15:00     | 62  | 3  | 24       | 11       | 86       | 14       | 100      | 14.0%      | 9.4%   | 2      | 14:00～15:00     | 59  | 1   | 36  | 17       | 95       | 18       | 113      | 15.9%    | 9.7%       |        | 6      |
| 15:00～16:00     | 56  | 1  | 25       | 7        | 81       | 8        | 89       | 9.0%       | 8.3%   | 3      | 15:00～16:00     | 71  | 1   | 31  | 13       | 102      | 14       | 116      | 12.1%    | 9.9%       |        | 5      |
| 16:00～17:00     | 56  | 0  | 31       | 7        | 87       | 7        | 94       | 7.4%       | 8.8%   | 2      | 16:00～17:00     | 76  | 0   | 26  | 14       | 102      | 14       | 116      | 12.1%    | 9.9%       |        | 4      |
| 17:00～18:00     | 43  | 0  | 14       | 5        | 57       | 5        | 62       | 8.1%       | 5.8%   | 4      | 17:00～18:00     | 78  | 0   | 16  | 7        | 94       | 7        | 101      | 6.9%     | 8.6%       |        | 6      |
| 18:00～19:00     | 72  | 2  | 12       | 6        | 84       | 8        | 92       | 8.7%       | 8.6%   | 2      | 18:00～19:00     | 55  | 0   | 11  | 3        | 66       | 3        | 69       | 4.3%     | 5.9%       |        | 6      |
| 12時間計           | 688 | 8  | 242      | 128      | 930      | 136      | 1,066    | 12.8%      | 100.0% | 28     | 12時間計           | 736 | 2   | 267 | 164      | 1,003    | 166      | 1,169    | 14.2%    | 100.0%     |        | 62     |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5     |     |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6   |     |    |          |          |          |          |          |            |        |        |
|-----------------|-------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|
|                 | 乗用車   | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |
| 07:00～08:00     | 201   | 23  | 36       | 22       | 237      | 45       | 282      | 16.0%      | 8.1%   | 32     | 07:00～08:00     | 4   | 0   | 2  | 0        | 6        | 0        | 6        | 0.0%     | 4.4%       |        | 0      |
| 08:00～09:00     | 205   | 19  | 49       | 40       | 254      | 59       | 313      | 18.8%      | 9.0%   | 24     | 08:00～09:00     | 5   | 0   | 0  | 2        | 5        | 2        | 7        | 28.6%    | 5.2%       |        | 0      |
| 09:00～10:00     | 195   | 12  | 49       | 43       | 244      | 55       | 299      | 18.4%      | 8.6%   | 18     | 09:00～10:00     | 3   | 0   | 2  | 1        | 5        | 1        | 6        | 16.7%    | 4.4%       |        | 1      |
| 10:00～11:00     | 198   | 12  | 53       | 34       | 251      | 46       | 297      | 15.5%      | 8.5%   | 12     | 10:00～11:00     | 4   | 0   | 8  | 2        | 12       | 2        | 14       | 14.3%    | 10.4%      |        | 0      |
| 11:00～12:00     | 182   | 11  | 64       | 39       | 246      | 50       | 296      | 16.9%      | 8.5%   | 21     | 11:00～12:00     | 5   | 0   | 2  | 2        | 7        | 2        | 9        | 22.2%    | 6.7%       |        | 0      |
| 12:00～13:00     | 174   | 11  | 56       | 29       | 230      | 40       | 270      | 14.8%      | 7.7%   | 16     | 12:00～13:00     | 11  | 0   | 7  | 0        | 18       | 0        | 18       | 0.0%     | 13.3%      |        | 0      |
| 13:00～14:00     | 175   | 10  | 53       | 36       | 228      | 46       | 274      | 16.8%      | 7.9%   | 13     | 13:00～14:00     | 7   | 0   | 4  | 1        | 11       | 1        | 12       | 8.3%     | 8.9%       |        | 1      |
| 14:00～15:00     | 180   | 10  | 62       | 28       | 242      | 38       | 280      | 13.6%      | 8.0%   | 14     | 14:00～15:00     | 8   | 0   | 1  | 0        | 9        | 0        | 9        | 0.0%     | 6.7%       |        | 2      |
| 15:00～16:00     | 189   | 9   | 60       | 34       | 249      | 43       | 292      | 14.7%      | 8.4%   | 13     | 15:00～16:00     | 11  | 0   | 3  | 0        | 14       | 0        | 14       | 0.0%     | 10.4%      |        | 1      |
| 16:00～17:00     | 201   | 13  | 47       | 20       | 248      | 33       | 281      | 11.7%      | 8.1%   | 16     | 16:00～17:00     | 13  | 0   | 6  | 1        | 19       | 1        | 20       | 5.0%     | 14.8%      |        | 0      |
| 17:00～18:00     | 196   | 14  | 56       | 13       | 252      | 27       | 279      | 9.7%       | 8.0%   | 14     | 17:00～18:00     | 12  | 0   | 1  | 0        | 13       | 0        | 13       | 0.0%     | 9.6%       |        | 0      |
| 18:00～19:00     | 225   | 18  | 62       | 18       | 287      | 36       | 323      | 11.1%      | 9.3%   | 15     | 18:00～19:00     | 7   | 0   | 0  | 0        | 7        | 0        | 7        | 0.0%     | 5.2%       |        | 2      |
| 12時間計           | 2,321 | 162 | 647      | 356      | 2,968    | 518      | 3,486    | 14.9%      | 100.0% | 208    | 12時間計           | 90  | 0   | 36 | 9        | 126      | 9        | 135      | 6.7%     | 100.0%     |        | 7      |

# 自動車類交通量集計表

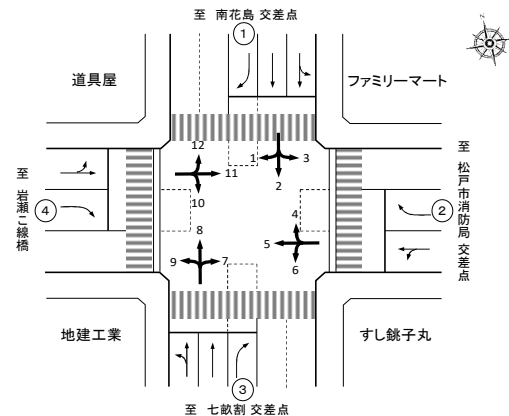
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.14 岩瀬交差点

調査方向案内図



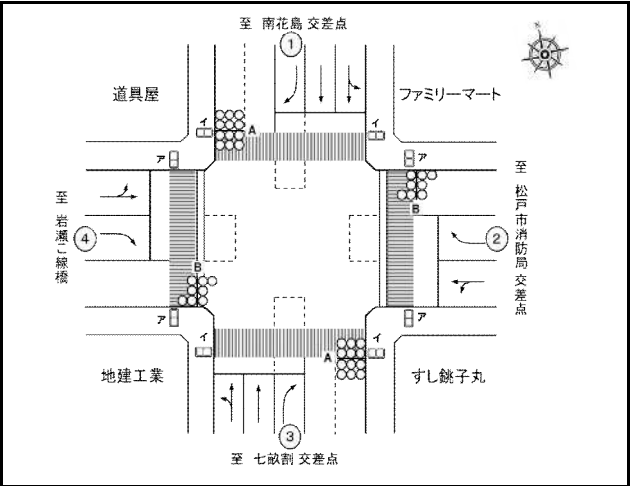
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7     |     |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8     |    |       |       |       |       |        |        |        |    |     |
|-----------------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|-----------------|-------|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計  | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 45    | 1   | 14   | 1    | 59    | 2    | 61    | 3.3%   | 6.6%   |    | 3   | 07:00～08:00     | 549   | 2  | 248   | 208   | 797   | 210   | 1,007  | 20.9%  | 9.5%   |    | 34  |
| 08:00～09:00     | 69    | 0   | 15   | 0    | 84    | 0    | 84    | 0.0%   | 9.1%   |    | 2   | 08:00～09:00     | 522   | 1  | 213   | 202   | 735   | 203   | 938    | 21.6%  | 8.8%   |    | 38  |
| 09:00～10:00     | 53    | 1   | 15   | 6    | 68    | 7    | 75    | 9.3%   | 8.1%   |    | 3   | 09:00～10:00     | 447   | 3  | 173   | 223   | 620   | 226   | 846    | 26.7%  | 7.9%   |    | 19  |
| 10:00～11:00     | 47    | 0   | 21   | 4    | 68    | 4    | 72    | 5.6%   | 7.8%   |    | 2   | 10:00～11:00     | 426   | 3  | 153   | 239   | 579   | 242   | 821    | 29.5%  | 7.7%   |    | 22  |
| 11:00～12:00     | 52    | 1   | 16   | 5    | 68    | 6    | 74    | 8.1%   | 8.0%   |    | 4   | 11:00～12:00     | 438   | 4  | 188   | 242   | 626   | 246   | 872    | 28.2%  | 8.2%   |    | 20  |
| 12:00～13:00     | 49    | 0   | 18   | 3    | 67    | 3    | 70    | 4.3%   | 7.5%   |    | 1   | 12:00～13:00     | 454   | 5  | 170   | 219   | 624   | 224   | 848    | 26.4%  | 8.0%   |    | 40  |
| 13:00～14:00     | 51    | 0   | 17   | 2    | 68    | 2    | 70    | 2.9%   | 7.5%   |    | 3   | 13:00～14:00     | 460   | 2  | 186   | 163   | 646   | 165   | 811    | 20.3%  | 7.6%   |    | 28  |
| 14:00～15:00     | 53    | 0   | 18   | 4    | 71    | 4    | 75    | 5.3%   | 8.1%   |    | 2   | 14:00～15:00     | 444   | 6  | 158   | 132   | 602   | 138   | 740    | 18.6%  | 6.9%   |    | 20  |
| 15:00～16:00     | 70    | 0   | 14   | 3    | 84    | 3    | 87    | 3.4%   | 9.4%   |    | 4   | 15:00～16:00     | 587   | 0  | 199   | 146   | 786   | 146   | 932    | 15.7%  | 8.8%   |    | 37  |
| 16:00～17:00     | 54    | 0   | 20   | 2    | 74    | 2    | 76    | 2.6%   | 8.2%   |    | 1   | 16:00～17:00     | 508   | 1  | 215   | 130   | 723   | 131   | 854    | 15.3%  | 8.0%   |    | 38  |
| 17:00～18:00     | 68    | 0   | 16   | 6    | 84    | 6    | 90    | 6.7%   | 9.7%   |    | 4   | 17:00～18:00     | 663   | 1  | 233   | 75    | 896   | 76    | 972    | 7.8%   | 9.1%   |    | 68  |
| 18:00～19:00     | 67    | 0   | 22   | 5    | 89    | 5    | 94    | 5.3%   | 10.1%  |    | 5   | 18:00～19:00     | 700   | 2  | 220   | 86    | 920   | 88    | 1,008  | 8.7%   | 9.5%   |    | 56  |
| 12時間計           | 678   | 3   | 206  | 41   | 884   | 44   | 928   | 4.7%   | 100.0% |    | 34  | 12時間計           | 6,198 | 30 | 2,356 | 2,065 | 8,554 | 2,095 | 10,649 | 19.7%  | 100.0% |    | 420 |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9     |     |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 10    |    |       |       |       |       |        |        |        |    |     |
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計  | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 24    | 0   | 3    | 5    | 27    | 5    | 32    | 15.6%  | 4.2%   |    | 1   | 07:00～08:00     | 25    | 0  | 14    | 4     | 39    | 4     | 43     | 9.3%   | 4.7%   |    | 1   |
| 08:00～09:00     | 34    | 2   | 9    | 9    | 43    | 11   | 54    | 20.4%  | 7.1%   |    | 1   | 08:00～09:00     | 43    | 1  | 11    | 11    | 54    | 12    | 66     | 18.2%  | 7.3%   |    | 3   |
| 09:00～10:00     | 40    | 2   | 13   | 8    | 53    | 10   | 63    | 15.9%  | 8.3%   |    | 3   | 09:00～10:00     | 38    | 0  | 11    | 11    | 49    | 11    | 60     | 18.3%  | 6.6%   |    | 0   |
| 10:00～11:00     | 49    | 2   | 9    | 6    | 58    | 8    | 66    | 12.1%  | 8.7%   |    | 4   | 10:00～11:00     | 35    | 0  | 14    | 9     | 49    | 9     | 58     | 15.5%  | 6.4%   |    | 0   |
| 11:00～12:00     | 45    | 3   | 15   | 8    | 60    | 11   | 71    | 15.5%  | 9.4%   |    | 0   | 11:00～12:00     | 53    | 0  | 18    | 8     | 71    | 8     | 79     | 10.1%  | 8.7%   |    | 2   |
| 12:00～13:00     | 56    | 1   | 19   | 9    | 75    | 10   | 85    | 11.8%  | 11.2%  |    | 1   | 12:00～13:00     | 59    | 0  | 19    | 2     | 78    | 2     | 80     | 2.5%   | 8.8%   |    | 1   |
| 13:00～14:00     | 54    | 2   | 12   | 6    | 66    | 8    | 74    | 10.8%  | 9.8%   |    | 1   | 13:00～14:00     | 42    | 0  | 16    | 6     | 58    | 6     | 64     | 9.4%   | 7.1%   |    | 2   |
| 14:00～15:00     | 48    | 2   | 9    | 3    | 57    | 5    | 62    | 8.1%   | 8.2%   |    | 1   | 14:00～15:00     | 67    | 0  | 20    | 6     | 87    | 6     | 93     | 6.5%   | 10.3%  |    | 3   |
| 15:00～16:00     | 53    | 2   | 14   | 4    | 67    | 6    | 73    | 8.2%   | 9.7%   |    | 2   | 15:00～16:00     | 72    | 0  | 12    | 7     | 84    | 7     | 91     | 7.7%   | 10.0%  |    | 3   |
| 16:00～17:00     | 45    | 1   | 18   | 3    | 63    | 4    | 67    | 6.0%   | 8.9%   |    | 3   | 16:00～17:00     | 80    | 1  | 15    | 8     | 95    | 9     | 104    | 8.7%   | 11.5%  |    | 2   |
| 17:00～18:00     | 37    | 1   | 12   | 2    | 49    | 3    | 52    | 5.8%   | 6.9%   |    | 2   | 17:00～18:00     | 71    | 1  | 13    | 5     | 84    | 6     | 90     | 6.7%   | 9.9%   |    | 4   |
| 18:00～19:00     | 44    | 3   | 8    | 2    | 52    | 5    | 57    | 8.8%   | 7.5%   |    | 2   | 18:00～19:00     | 58    | 3  | 13    | 4     | 71    | 7     | 78     | 9.0%   | 8.6%   |    | 1   |
| 12時間計           | 529   | 21  | 141  | 65   | 670   | 86   | 756   | 11.4%  | 100.0% |    | 21  | 12時間計           | 643   | 6  | 176   | 81    | 819   | 87    | 906    | 9.6%   | 100.0% |    | 22  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 11    |     |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 12    |    |       |       |       |       |        |        |        |    |     |
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計  | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 241   | 19  | 57   | 31   | 298   | 50   | 348   | 14.4%  | 10.0%  |    | 16  | 07:00～08:00     | 6     | 0  | 4     | 2     | 10    | 2     | 12     | 16.7%  | 4.7%   |    | 0   |
| 08:00～09:00     | 183   | 17  | 50   | 29   | 233   | 46   | 279   | 16.5%  | 8.0%   |    | 16  | 08:00～09:00     | 10    | 0  | 5     | 0     | 15    | 0     | 15     | 0.0%   | 5.9%   |    | 0   |
| 09:00～10:00     | 156   | 14  | 62   | 36   | 218   | 50   | 268   | 18.7%  | 7.7%   |    | 10  | 09:00～10:00     | 9     | 0  | 5     | 2     | 14    | 2     | 16     | 12.5%  | 6.3%   |    | 1   |
| 10:00～11:00     | 171   | 14  | 64   | 39   | 235   | 53   | 288   | 18.4%  | 8.3%   |    | 12  | 10:00～11:00     | 14    | 0  | 8     | 5     | 22    | 5     | 27     | 18.5%  | 10.6%  |    | 1   |
| 11:00～12:00     | 173   | 12  | 55   | 28   | 228   | 40   | 268   | 14.9%  | 7.7%   |    | 13  | 11:00～12:00     | 23    | 0  | 6     | 1     | 29    | 1     | 30     | 3.3%   | 11.8%  |    | 0   |
| 12:00～13:00     | 187   | 12  | 41   | 27   | 228   | 39   | 267   | 14.6%  | 7.7%   |    | 10  | 12:00～13:00     | 16    | 0  | 8     | 0     | 24    | 0     | 24     | 0.0%   | 9.4%   |    | 3   |
| 13:00～14:00     | 231   | 12  | 38   | 23   | 269   | 35   | 304   | 11.5%  | 8.7%   |    | 18  | 13:00～14:00     | 18    | 0  | 4     | 3     | 22    | 3     | 25     | 12.0%  | 9.8%   |    | 0   |
| 14:00～15:00     | 240   | 14  | 64   | 26   | 304   | 40   | 344   | 11.6%  | 9.9%   |    | 13  | 14:00～15:00     | 17    | 0  | 4     | 2     | 21    | 2     | 23     | 8.7%   | 9.0%   |    | 1   |
| 15:00～16:00     | 198   | 11  | 64   | 18   | 262   | 29   | 291   | 10.0%  | 8.4%   |    | 15  | 15:00～16:00     | 12    | 0  | 5     | 1     | 17    | 1     | 18     | 5.6%   | 7.1%   |    | 3   |
| 16:00～17:00     | 190   | 12  | 44   | 23   | 234   | 35   | 269   | 13.0%  | 7.7%   |    | 26  | 16:00～17:00     | 16    | 0  | 9     | 2     | 25    | 2     | 27     | 7.4%   | 10.6%  |    | 1   |
| 17:00～18:00     | 198   | 18  | 53   | 17   | 251   | 35   | 286   | 12.2%  | 8.2%   |    | 23  | 17:00～18:00     | 16    | 0  | 1     | 0     | 17    | 0     | 17     | 0.0%   | 6.7%   |    | 1   |
| 18:00～19:00     | 197   | 19  | 34   | 14   | 231   | 33   | 264   | 12.5%  | 7.6%   |    | 20  | 18:00～19:00     | 17    | 0  | 4     | 0     | 21    | 0     | 21     | 0.0%   | 8.2%   |    | 1   |
| 12時間計           | 2,365 | 174 | 626  | 311  | 2,991 | 485  | 3,476 | 14.0%  | 100.0% |    | 192 | 12時間計           | 174   | 0  | 63    | 18    | 237   | 18    | 255    | 7.1%   | 100.0% |    | 12  |

信号現示階梯表

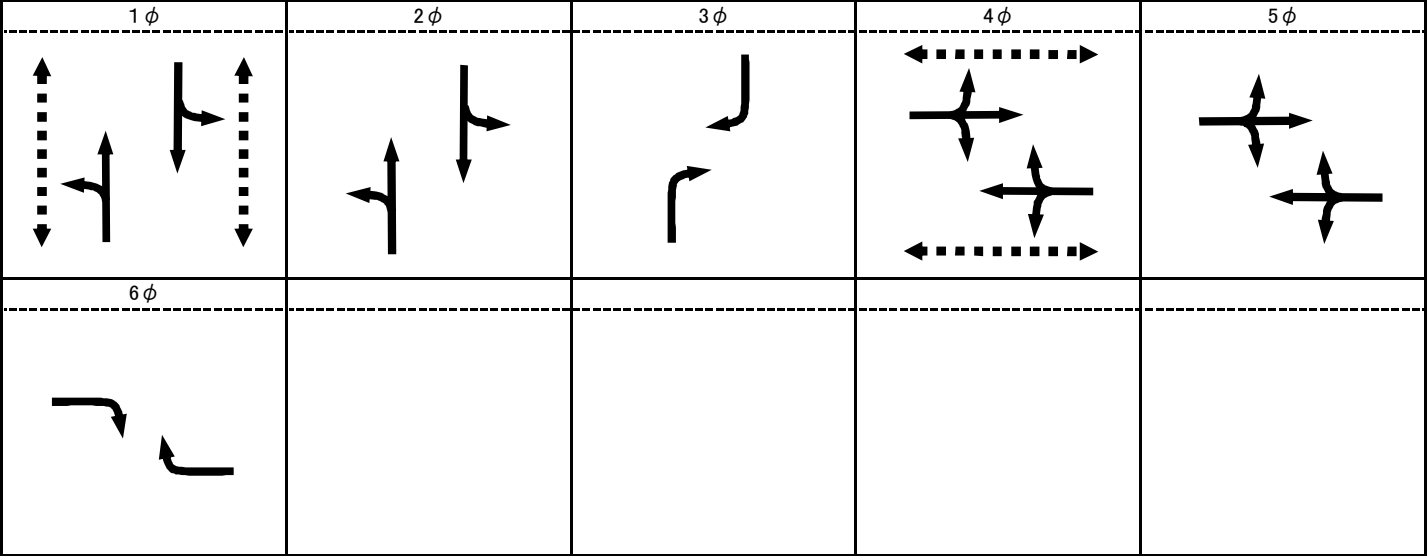
地点名：14 岩瀬交差点

調査日：令和4年10月19日(水)

天候：晴れ



パターン図



スプリット図 

|   |   |   |   |   |   |   |    |
|---|---|---|---|---|---|---|----|
| B | 青 | Y | 黄 | R | 赤 | 点 | 点滅 |
|---|---|---|---|---|---|---|----|

 単位：秒

| 灯 器 | 1Φ |    | 2Φ |   |   | 3Φ |   |   | 4Φ |   | 5Φ |   | 6Φ |   |   |
|-----|----|----|----|---|---|----|---|---|----|---|----|---|----|---|---|
| A   | 直左 | 直左 | 直左 | Y | R | 右  | Y | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| B   | R  | R  | R  | R | R | R  | R | R | B  | B | B  | Y | 右  | Y | R |
| ア   | B  | 点  | R  | R | R | R  | R | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| イ   | R  | R  | R  | R | R | R  | R | R | B  | 点 | R  | R | R  | R | R |

| 昼12時間(7~19) |    |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |       |
|-------------|----|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 08:00~09:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 09:00~10:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 10:00~11:00 | 48 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 34 | 6  | 2  | 3  | 14 | 3  | 3  | 140   |
| 11:00~12:00 | 50 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 34 | 6  | 2  | 3  | 14 | 3  | 3  | 142   |
| 12:00~13:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 13:00~14:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 14:00~15:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 15:00~16:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 16:00~17:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 17:00~18:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |
| 18:00~19:00 | 55 | 5 | 2 | 3 | 3 | 8 | 3 | 3 | 31 | 6  | 2  | 3  | 12 | 3  | 3  | 142   |

# 自動車類交通量集計表

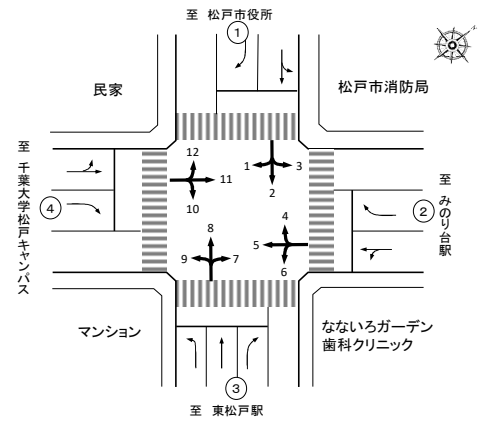
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.22 松戸市消防局交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計    |     |          |          |          |          |          |            |            |     |
|-----------------|--------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|-----|
|                 | 乗用車    | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>比 率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 911    | 34  | 294      | 176      | 1,205    | 210      | 1,415    | 14.8%      | 8.2%       | 135 |
| 08:00～09:00     | 915    | 38  | 288      | 223      | 1,203    | 261      | 1,464    | 17.8%      | 8.4%       | 107 |
| 09:00～10:00     | 805    | 27  | 258      | 267      | 1,063    | 294      | 1,357    | 21.7%      | 7.8%       | 42  |
| 10:00～11:00     | 918    | 26  | 279      | 281      | 1,197    | 307      | 1,504    | 20.4%      | 8.7%       | 57  |
| 11:00～12:00     | 876    | 21  | 293      | 240      | 1,169    | 261      | 1,430    | 18.3%      | 8.2%       | 57  |
| 12:00～13:00     | 901    | 21  | 235      | 189      | 1,136    | 210      | 1,346    | 15.6%      | 7.8%       | 57  |
| 13:00～14:00     | 888    | 20  | 254      | 196      | 1,142    | 216      | 1,358    | 15.9%      | 7.8%       | 70  |
| 14:00～15:00     | 920    | 29  | 294      | 178      | 1,214    | 207      | 1,421    | 14.6%      | 8.2%       | 55  |
| 15:00～16:00     | 976    | 26  | 310      | 174      | 1,286    | 200      | 1,486    | 13.5%      | 8.6%       | 76  |
| 16:00～17:00     | 1,043  | 22  | 269      | 157      | 1,312    | 179      | 1,491    | 12.0%      | 8.6%       | 76  |
| 17:00～18:00     | 1,095  | 28  | 293      | 131      | 1,388    | 159      | 1,547    | 10.3%      | 8.9%       | 100 |
| 18:00～19:00     | 1,170  | 36  | 233      | 92       | 1,403    | 128      | 1,531    | 8.4%       | 8.8%       | 85  |
| 12時間計           | 11,418 | 328 | 3,300    | 2,304    | 14,718   | 2,632    | 17,350   | 15.2%      | 100.0%     | 917 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

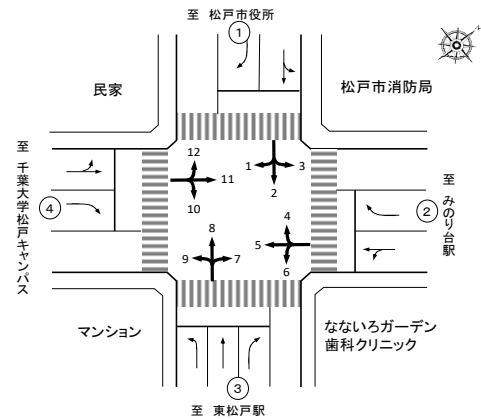
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.22 松戸市消防局交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1     |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2     |     |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|-----------------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 70    | 7  | 17   | 9    | 87    | 16   | 103   | 15.5%  | 12.0%  |    | 3   | 07:00～08:00     | 252   | 9   | 52   | 23   | 304   | 32   | 336   | 9.5%   | 9.7%   |    | 25  |
| 08:00～09:00     | 80    | 7  | 11   | 5    | 91    | 12   | 103   | 11.7%  | 12.0%  |    | 2   | 08:00～09:00     | 209   | 9   | 48   | 26   | 257   | 35   | 292   | 12.0%  | 8.4%   |    | 15  |
| 09:00～10:00     | 36    | 4  | 5    | 3    | 41    | 7    | 48    | 14.6%  | 5.6%   |    | 2   | 09:00～10:00     | 183   | 7   | 54   | 36   | 237   | 43   | 280   | 15.4%  | 8.1%   |    | 7   |
| 10:00～11:00     | 54    | 6  | 13   | 3    | 67    | 9    | 76    | 11.8%  | 8.9%   |    | 2   | 10:00～11:00     | 185   | 8   | 66   | 34   | 251   | 42   | 293   | 14.3%  | 8.5%   |    | 9   |
| 11:00～12:00     | 52    | 5  | 9    | 2    | 61    | 7    | 68    | 10.3%  | 8.0%   |    | 3   | 11:00～12:00     | 192   | 6   | 62   | 32   | 254   | 38   | 292   | 13.0%  | 8.4%   |    | 7   |
| 12:00～13:00     | 52    | 4  | 8    | 6    | 60    | 10   | 70    | 14.3%  | 8.2%   |    | 5   | 12:00～13:00     | 183   | 7   | 49   | 19   | 232   | 26   | 258   | 10.1%  | 7.5%   |    | 8   |
| 13:00～14:00     | 44    | 4  | 7    | 4    | 51    | 8    | 59    | 13.6%  | 6.9%   |    | 3   | 13:00～14:00     | 200   | 6   | 53   | 28   | 253   | 34   | 287   | 11.8%  | 8.3%   |    | 13  |
| 14:00～15:00     | 41    | 5  | 6    | 2    | 47    | 7    | 54    | 13.0%  | 6.3%   |    | 2   | 14:00～15:00     | 183   | 10  | 72   | 28   | 255   | 38   | 293   | 13.0%  | 8.5%   |    | 9   |
| 15:00～16:00     | 41    | 3  | 10   | 3    | 51    | 6    | 57    | 10.5%  | 6.7%   |    | 4   | 15:00～16:00     | 198   | 8   | 57   | 17   | 255   | 25   | 280   | 8.9%   | 8.1%   |    | 12  |
| 16:00～17:00     | 49    | 4  | 6    | 4    | 55    | 8    | 63    | 12.7%  | 7.4%   |    | 2   | 16:00～17:00     | 196   | 5   | 57   | 18   | 253   | 23   | 276   | 8.3%   | 8.0%   |    | 20  |
| 17:00～18:00     | 60    | 5  | 15   | 3    | 75    | 8    | 83    | 9.6%   | 9.7%   |    | 3   | 17:00～18:00     | 197   | 10  | 58   | 14   | 255   | 24   | 279   | 8.6%   | 8.1%   |    | 24  |
| 18:00～19:00     | 59    | 6  | 4    | 2    | 63    | 8    | 71    | 11.3%  | 8.3%   |    | 3   | 18:00～19:00     | 232   | 15  | 40   | 7    | 272   | 22   | 294   | 7.5%   | 8.5%   |    | 15  |
| 12時間計           | 638   | 60 | 111  | 46   | 749   | 106  | 855   | 12.4%  | 100.0% |    | 34  | 12時間計           | 2,410 | 100 | 668  | 282  | 3,078 | 382  | 3,460 | 11.0%  | 100.0% |    | 164 |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3     |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4     |     |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 45    | 2  | 34   | 14   | 79    | 16   | 95    | 16.8%  | 6.7%   |    | 8   | 07:00～08:00     | 48    | 3   | 9    | 15   | 57    | 18   | 75    | 24.0%  | 6.0%   |    | 5   |
| 08:00～09:00     | 65    | 3  | 27   | 30   | 92    | 33   | 125   | 26.4%  | 8.8%   |    | 4   | 08:00～09:00     | 47    | 3   | 20   | 21   | 67    | 24   | 91    | 26.4%  | 7.2%   |    | 7   |
| 09:00～10:00     | 55    | 3  | 20   | 20   | 75    | 23   | 98    | 23.5%  | 6.9%   |    | 1   | 09:00～10:00     | 73    | 1   | 17   | 29   | 90    | 30   | 120   | 25.0%  | 9.5%   |    | 7   |
| 10:00～11:00     | 67    | 2  | 30   | 28   | 97    | 30   | 127   | 23.6%  | 9.0%   |    | 6   | 10:00～11:00     | 65    | 2   | 23   | 22   | 88    | 24   | 112   | 21.4%  | 8.9%   |    | 2   |
| 11:00～12:00     | 70    | 2  | 21   | 14   | 91    | 16   | 107   | 15.0%  | 7.6%   |    | 4   | 11:00～12:00     | 54    | 2   | 17   | 27   | 71    | 29   | 100   | 29.0%  | 7.9%   |    | 8   |
| 12:00～13:00     | 94    | 0  | 18   | 19   | 112   | 19   | 131   | 14.5%  | 9.3%   |    | 3   | 12:00～13:00     | 61    | 2   | 24   | 16   | 85    | 18   | 103   | 17.5%  | 8.2%   |    | 4   |
| 13:00～14:00     | 76    | 3  | 22   | 19   | 98    | 22   | 120   | 18.3%  | 8.5%   |    | 10  | 13:00～14:00     | 62    | 1   | 23   | 20   | 85    | 21   | 106   | 19.8%  | 8.4%   |    | 7   |
| 14:00～15:00     | 85    | 2  | 21   | 17   | 106   | 19   | 125   | 15.2%  | 8.8%   |    | 6   | 14:00～15:00     | 78    | 1   | 21   | 17   | 99    | 18   | 117   | 15.4%  | 9.3%   |    | 6   |
| 15:00～16:00     | 81    | 1  | 33   | 16   | 114   | 17   | 131   | 13.0%  | 9.3%   |    | 11  | 15:00～16:00     | 68    | 2   | 15   | 18   | 83    | 20   | 103   | 19.4%  | 8.2%   |    | 5   |
| 16:00～17:00     | 73    | 2  | 18   | 16   | 91    | 18   | 109   | 16.5%  | 7.7%   |    | 9   | 16:00～17:00     | 70    | 2   | 21   | 15   | 91    | 17   | 108   | 15.7%  | 8.6%   |    | 5   |
| 17:00～18:00     | 82    | 2  | 23   | 6    | 105   | 8    | 113   | 7.1%   | 8.0%   |    | 6   | 17:00～18:00     | 67    | 2   | 23   | 8    | 90    | 10   | 100   | 10.0%  | 7.9%   |    | 5   |
| 18:00～19:00     | 98    | 2  | 23   | 9    | 121   | 11   | 132   | 8.3%   | 9.3%   |    | 11  | 18:00～19:00     | 88    | 2   | 26   | 9    | 114   | 11   | 125   | 8.8%   | 9.9%   |    | 2   |
| 12時間計           | 891   | 24 | 290  | 208  | 1,181 | 232  | 1,413 | 16.4%  | 100.0% |    | 79  | 12時間計           | 781   | 23  | 239  | 217  | 1,020 | 240  | 1,260 | 19.0%  | 100.0% |    | 63  |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5     |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6     |     |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 201   | 0  | 91   | 62   | 292   | 62   | 354   | 17.5%  | 8.4%   |    | 55  | 07:00～08:00     | 5     | 0   | 3    | 2    | 8     | 2    | 10    | 20.0%  | 2.5%   |    | 1   |
| 08:00～09:00     | 224   | 1  | 80   | 82   | 304   | 83   | 387   | 21.4%  | 9.2%   |    | 45  | 08:00～09:00     | 11    | 0   | 0    | 1    | 11    | 1    | 12    | 8.3%   | 3.0%   |    | 2   |
| 09:00～10:00     | 186   | 2  | 58   | 95   | 244   | 97   | 341   | 28.4%  | 8.1%   |    | 13  | 09:00～10:00     | 21    | 0   | 9    | 9    | 30    | 9    | 39    | 23.1%  | 9.8%   |    | 1   |
| 10:00～11:00     | 200   | 0  | 46   | 102  | 246   | 102  | 348   | 29.3%  | 8.3%   |    | 14  | 10:00～11:00     | 26    | 0   | 12   | 2    | 38    | 2    | 40    | 5.0%   | 10.1%  |    | 2   |
| 11:00～12:00     | 194   | 0  | 66   | 90   | 260   | 90   | 350   | 25.7%  | 8.3%   |    | 13  | 11:00～12:00     | 32    | 0   | 8    | 3    | 40    | 3    | 43    | 7.0%   | 10.8%  |    | 1   |
| 12:00～13:00     | 197   | 1  | 57   | 73   | 254   | 74   | 328   | 22.6%  | 7.8%   |    | 18  | 12:00～13:00     | 26    | 0   | 3    | 1    | 29    | 1    | 30    | 3.3%   | 7.5%   |    | 0   |
| 13:00～14:00     | 175   | 0  | 61   | 70   | 236   | 70   | 306   | 22.9%  | 7.3%   |    | 19  | 13:00～14:00     | 31    | 0   | 4    | 1    | 35    | 1    | 36    | 2.8%   | 9.0%   |    | 3   |
| 14:00～15:00     | 189   | 1  | 70   | 60   | 259   | 61   | 320   | 19.1%  | 7.6%   |    | 12  | 14:00～15:00     | 38    | 0   | 5    | 1    | 43    | 1    | 44    | 2.3%   | 11.1%  |    | 3   |
| 15:00～16:00     | 212   | 2  | 85   | 62   | 297   | 64   | 361   | 17.7%  | 8.6%   |    | 20  | 15:00～16:00     | 29    | 0   | 10   | 3    | 39    | 3    | 42    | 7.1%   | 10.6%  |    | 3   |
| 16:00～17:00     | 237   | 1  | 71   | 58   | 308   | 59   | 367   | 16.1%  | 8.7%   |    | 10  | 16:00～17:00     | 18    | 0   | 6    | 2    | 24    | 2    | 26    | 7.7%   | 6.5%   |    | 3   |
| 17:00～18:00     | 259   | 0  | 79   | 50   | 338   | 50   | 388   | 12.9%  | 9.2%   |    | 23  | 17:00～18:00     | 33    | 0   | 8    | 8    | 41    | 8    | 49    | 16.3%  | 12.3%  |    | 4   |
| 18:00～19:00     | 258   | 0  | 63   | 43   | 321   | 43   | 364   | 11.8%  | 8.6%   |    | 18  | 18:00～19:00     | 26    | 0   | 1    | 0    | 27    | 0    | 27    | 0.0%   | 6.8%   |    | 2   |
| 12時間計           | 2,532 | 8  | 827  | 847  | 3,359 | 855  | 4,214 | 20.3%  | 100.0% |    | 260 | 12時間計           | 296   | 0   | 69   | 33   | 365   | 33   | 398   | 8.3%   | 100.0% |    | 25  |

# 自動車類交通量集計表

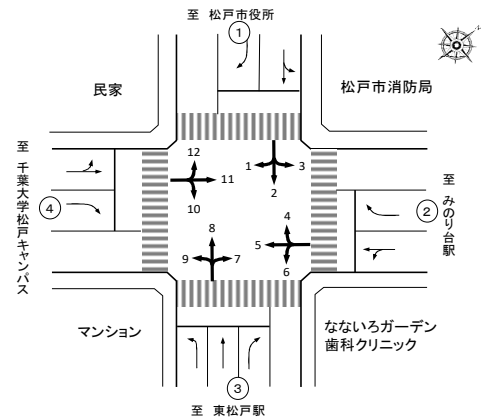
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.22 松戸市消防局交差点

調査方向案内図



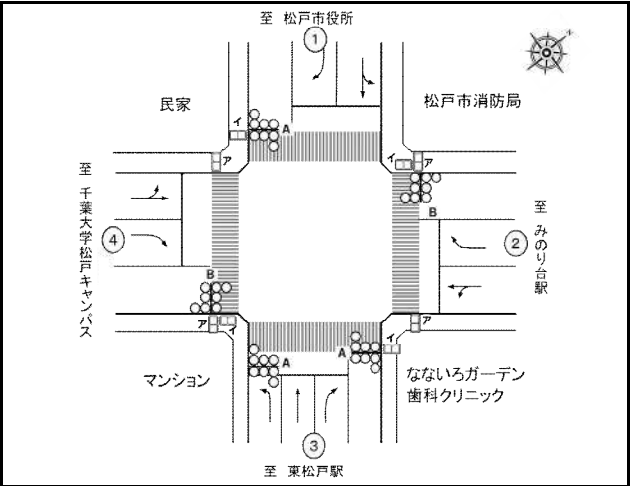
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|-----------------|-------|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 40    | 0  | 11   | 1    | 51    | 1    | 52    | 1.9%   | 5.4%   | 3   |     | 07:00～08:00     | 183   | 12 | 54   | 27   | 237   | 39   | 276   | 14.1%  | 8.5%   | 27  |     |
| 08:00～09:00     | 51    | 1  | 17   | 4    | 68    | 5    | 73    | 6.8%   | 7.6%   | 3   |     | 08:00～09:00     | 173   | 11 | 56   | 21   | 229   | 32   | 261   | 12.3%  | 8.1%   | 22  |     |
| 09:00～10:00     | 39    | 0  | 21   | 6    | 60    | 6    | 66    | 9.1%   | 6.9%   | 3   |     | 09:00～10:00     | 163   | 7  | 51   | 25   | 214   | 32   | 246   | 13.0%  | 7.6%   | 7   |     |
| 10:00～11:00     | 53    | 0  | 6    | 6    | 59    | 6    | 65    | 9.2%   | 6.8%   | 1   |     | 10:00～11:00     | 186   | 6  | 55   | 34   | 241   | 40   | 281   | 14.2%  | 8.7%   | 10  |     |
| 11:00～12:00     | 48    | 0  | 12   | 7    | 60    | 7    | 67    | 10.4%  | 7.0%   | 6   |     | 11:00～12:00     | 164   | 4  | 71   | 30   | 235   | 34   | 269   | 12.6%  | 8.3%   | 10  |     |
| 12:00～13:00     | 58    | 0  | 9    | 4    | 67    | 4    | 71    | 5.6%   | 7.4%   | 5   |     | 12:00～13:00     | 152   | 5  | 46   | 20   | 198   | 25   | 223   | 11.2%  | 6.9%   | 12  |     |
| 13:00～14:00     | 61    | 0  | 13   | 5    | 74    | 5    | 79    | 6.3%   | 8.3%   | 2   |     | 13:00～14:00     | 171   | 4  | 52   | 25   | 223   | 29   | 252   | 11.5%  | 7.8%   | 7   |     |
| 14:00～15:00     | 57    | 1  | 17   | 3    | 74    | 4    | 78    | 5.1%   | 8.2%   | 1   |     | 14:00～15:00     | 167   | 6  | 56   | 28   | 223   | 34   | 257   | 13.2%  | 7.9%   | 9   |     |
| 15:00～16:00     | 63    | 0  | 18   | 2    | 81    | 2    | 83    | 2.4%   | 8.7%   | 2   |     | 15:00～16:00     | 182   | 6  | 60   | 24   | 242   | 30   | 272   | 11.0%  | 8.4%   | 16  |     |
| 16:00～17:00     | 73    | 0  | 10   | 5    | 83    | 5    | 88    | 5.7%   | 9.2%   | 5   |     | 16:00～17:00     | 252   | 6  | 56   | 16   | 308   | 22   | 330   | 6.7%   | 10.2%  | 16  |     |
| 17:00～18:00     | 89    | 0  | 22   | 5    | 111   | 5    | 116   | 4.3%   | 12.1%  | 6   |     | 17:00～18:00     | 216   | 7  | 43   | 19   | 259   | 26   | 285   | 9.1%   | 8.8%   | 18  |     |
| 18:00～19:00     | 102   | 0  | 13   | 2    | 115   | 2    | 117   | 1.7%   | 12.3%  | 10  |     | 18:00～19:00     | 221   | 10 | 48   | 8    | 269   | 18   | 287   | 6.3%   | 8.9%   | 17  |     |
| 12時間計           | 734   | 2  | 169  | 50   | 903   | 52   | 955   | 5.4%   | 100.0% | 47  |     | 12時間計           | 2,230 | 84 | 648  | 277  | 2,878 | 361  | 3,239 | 11.1%  | 100.0% | 171 |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9     |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 10    |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 67    | 1  | 23   | 23   | 90    | 24   | 114   | 21.1%  | 7.3%   | 8   |     | 07:00～08:00     | 50    | 0  | 11   | 18   | 61    | 18   | 79    | 22.8%  | 6.8%   | 11  |     |
| 08:00～09:00     | 55    | 3  | 29   | 33   | 84    | 36   | 120   | 30.0%  | 7.7%   | 7   |     | 08:00～09:00     | 40    | 0  | 17   | 25   | 57    | 25   | 82    | 30.5%  | 7.0%   | 0   |     |
| 09:00～10:00     | 49    | 3  | 23   | 44   | 72    | 47   | 119   | 39.5%  | 7.6%   | 1   |     | 09:00～10:00     | 46    | 0  | 13   | 42   | 59    | 42   | 101   | 41.6%  | 8.7%   | 2   |     |
| 10:00～11:00     | 82    | 2  | 28   | 50   | 110   | 52   | 162   | 32.1%  | 10.4%  | 11  |     | 10:00～11:00     | 50    | 1  | 21   | 30   | 71    | 31   | 102   | 30.4%  | 8.8%   | 3   |     |
| 11:00～12:00     | 70    | 2  | 27   | 35   | 97    | 37   | 134   | 27.6%  | 8.6%   | 5   |     | 11:00～12:00     | 57    | 0  | 22   | 39   | 79    | 39   | 118   | 33.1%  | 10.1%  | 6   |     |
| 12:00～13:00     | 78    | 2  | 21   | 31   | 99    | 33   | 132   | 25.0%  | 8.5%   | 2   |     | 12:00～13:00     | 67    | 0  | 19   | 27   | 86    | 27   | 113   | 23.9%  | 9.7%   | 5   |     |
| 13:00～14:00     | 68    | 2  | 19   | 24   | 87    | 26   | 113   | 23.0%  | 7.3%   | 6   |     | 13:00～14:00     | 47    | 2  | 15   | 27   | 62    | 29   | 91    | 31.9%  | 7.8%   | 2   |     |
| 14:00～15:00     | 82    | 3  | 26   | 22   | 108   | 25   | 133   | 18.8%  | 8.5%   | 7   |     | 14:00～15:00     | 53    | 1  | 15   | 25   | 68    | 26   | 94    | 27.7%  | 8.1%   | 3   |     |
| 15:00～16:00     | 102   | 4  | 22   | 29   | 124   | 33   | 157   | 21.0%  | 10.1%  | 3   |     | 15:00～16:00     | 53    | 4  | 18   | 17   | 71    | 21   | 92    | 22.8%  | 7.9%   | 3   |     |
| 16:00～17:00     | 75    | 2  | 24   | 23   | 99    | 25   | 124   | 20.2%  | 8.0%   | 6   |     | 16:00～17:00     | 63    | 0  | 17   | 22   | 80    | 22   | 102   | 21.6%  | 8.8%   | 3   |     |
| 17:00～18:00     | 92    | 2  | 22   | 18   | 114   | 20   | 134   | 14.9%  | 8.6%   | 11  |     | 17:00～18:00     | 60    | 1  | 22   | 18   | 82    | 19   | 101   | 18.8%  | 8.7%   | 10  |     |
| 18:00～19:00     | 86    | 1  | 15   | 12   | 101   | 13   | 114   | 11.4%  | 7.3%   | 7   |     | 18:00～19:00     | 71    | 0  | 13   | 6    | 84    | 6    | 90    | 6.7%   | 7.7%   | 8   |     |
| 12時間計           | 906   | 27 | 279  | 344  | 1,185 | 371  | 1,556 | 23.8%  | 100.0% | 74  |     | 12時間計           | 657   | 9  | 203  | 296  | 860   | 305  | 1,165 | 26.2%  | 100.0% | 56  |     |
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 11    |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 12    |    |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 207   | 1  | 77   | 75   | 284   | 76   | 360   | 21.1%  | 8.4%   | 31  |     | 07:00～08:00     | 13    | 7  | 2    | 4    | 15    | 11   | 26    | 42.3%  | 5.1%   | 1   |     |
| 08:00～09:00     | 236   | 1  | 74   | 82   | 310   | 83   | 393   | 21.1%  | 9.2%   | 16  |     | 08:00～09:00     | 15    | 5  | 2    | 2    | 17    | 7    | 24    | 29.2%  | 4.8%   | 1   |     |
| 09:00～10:00     | 175   | 1  | 58   | 72   | 233   | 73   | 306   | 23.9%  | 7.1%   | 12  |     | 09:00～10:00     | 30    | 4  | 6    | 5    | 36    | 9    | 45    | 20.0%  | 8.9%   | 1   |     |
| 10:00～11:00     | 179   | 1  | 79   | 102  | 258   | 103  | 361   | 28.5%  | 8.4%   | 7   |     | 10:00～11:00     | 25    | 5  | 6    | 2    | 31    | 7    | 38    | 18.4%  | 7.5%   | 0   |     |
| 11:00～12:00     | 217   | 0  | 50   | 79   | 267   | 79   | 346   | 22.8%  | 8.1%   | 11  |     | 11:00～12:00     | 31    | 5  | 7    | 2    | 38    | 7    | 45    | 15.6%  | 8.9%   | 6   |     |
| 12:00～13:00     | 218   | 4  | 49   | 78   | 267   | 82   | 349   | 23.5%  | 8.1%   | 9   |     | 12:00～13:00     | 35    | 4  | 7    | 2    | 42    | 6    | 48    | 12.5%  | 9.5%   | 2   |     |
| 13:00～14:00     | 205   | 1  | 70   | 59   | 275   | 60   | 335   | 17.9%  | 7.8%   | 13  |     | 13:00～14:00     | 45    | 5  | 4    | 8    | 49    | 13   | 62    | 21.0%  | 12.3%  | 8   |     |
| 14:00～15:00     | 238   | 1  | 63   | 77   | 301   | 78   | 379   | 20.6%  | 8.8%   | 19  |     | 14:00～15:00     | 26    | 3  | 6    | 3    | 32    | 6    | 38    | 15.8%  | 7.5%   | 2   |     |
| 15:00～16:00     | 196   | 4  | 68   | 52   | 264   | 56   | 320   | 17.5%  | 7.5%   | 18  |     | 15:00～16:00     | 39    | 3  | 9    | 2    | 48    | 5    | 53    | 9.4%   | 10.5%  | 1   |     |
| 16:00～17:00     | 240   | 3  | 98   | 36   | 338   | 39   | 377   | 10.3%  | 8.8%   | 31  |     | 16:00～17:00     | 30    | 5  | 6    | 4    | 36    | 9    | 45    | 20.0%  | 8.9%   | 4   |     |
| 17:00～18:00     | 288   | 0  | 78   | 28   | 366   | 28   | 394   | 7.1%   | 9.2%   | 26  |     | 17:00～18:00     | 31    | 5  | 3    | 1    | 34    | 6    | 40    | 15.0%  | 7.9%   | 1   |     |
| 18:00～19:00     | 289   | 0  | 70   | 8    | 359   | 8    | 367   | 2.2%   | 8.6%   | 39  |     | 18:00～19:00     | 27    | 7  | 4    | 3    | 31    | 10   | 41    | 24.4%  | 8.1%   | 5   |     |
| 12時間計           | 2,688 | 17 | 834  | 748  | 3,522 | 765  | 4,287 | 17.8%  | 100.0% | 232 |     | 12時間計           | 347   | 58 | 62   | 38   | 409   | 96   | 505   | 19.0%  | 100.0% | 32  |     |

信号現示階梯表

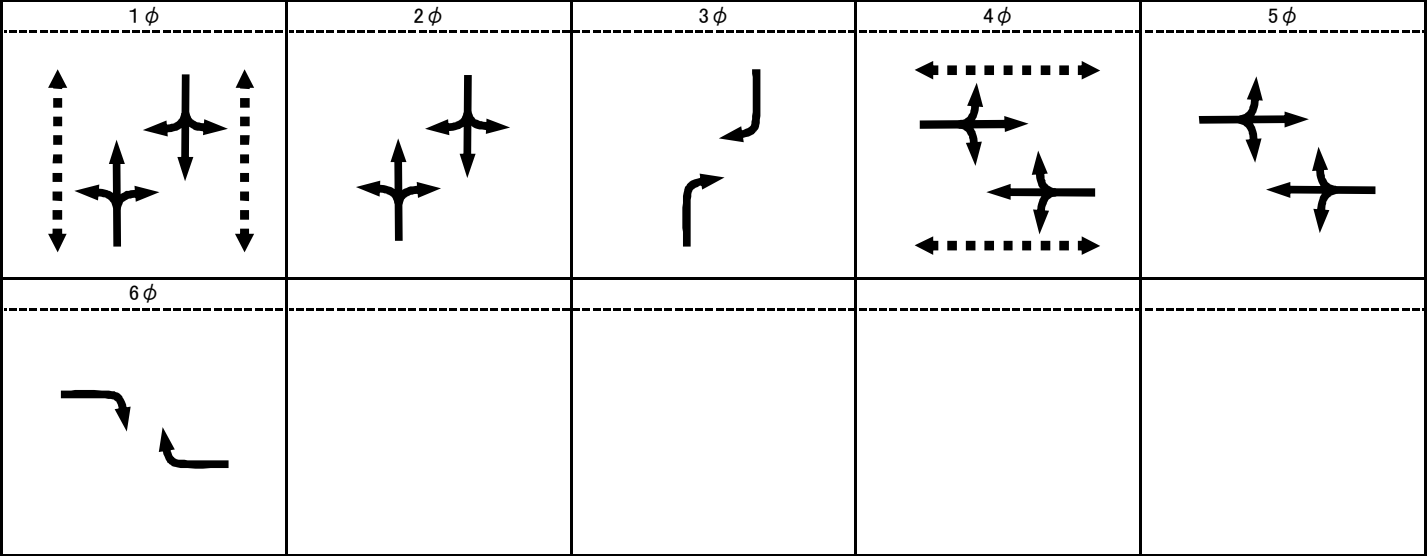
地 点 名 : 22 松戸市消防局交差点

調 査 日 : 令和4年10月19日(水)

天 候 : 晴れ



パターン図



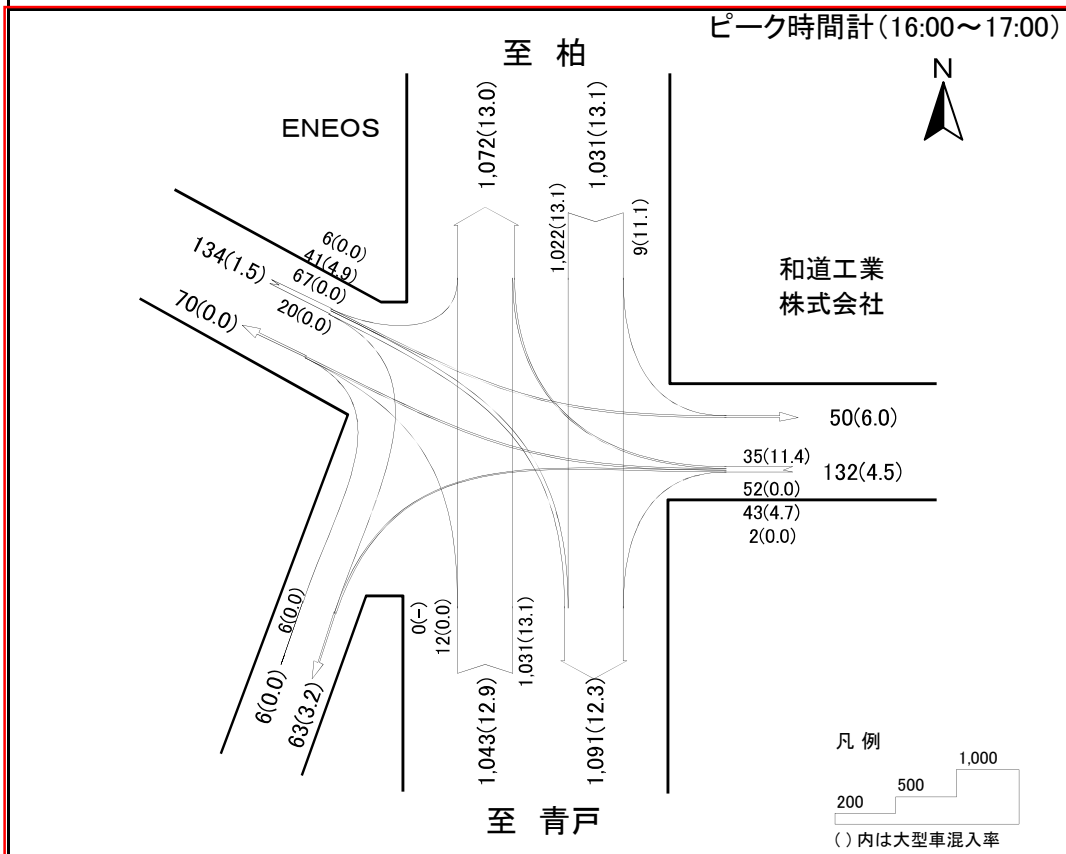
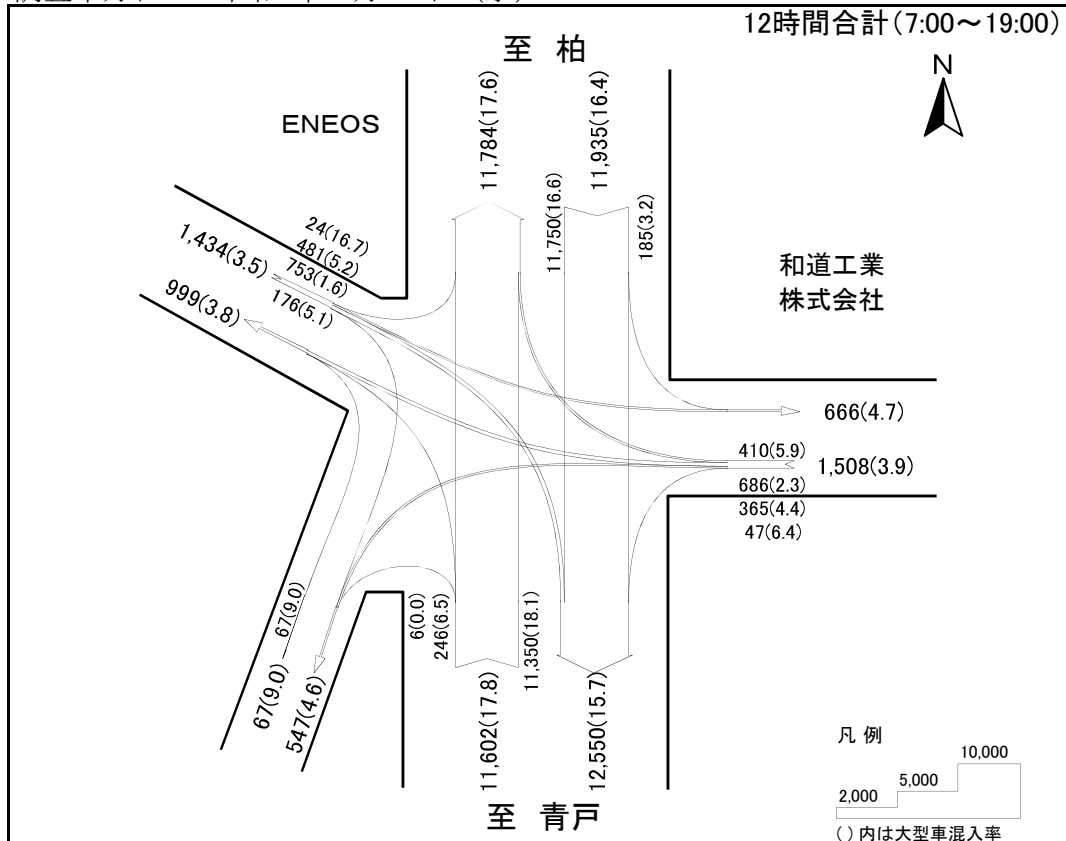
スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位：秒

| 灯 器 | 1Φ |   | 2Φ |   | 3Φ |   |   | 4Φ |   | 5Φ |   | 6Φ |   |   |
|-----|----|---|----|---|----|---|---|----|---|----|---|----|---|---|
| A   | B  | B | B  | Y | 右  | Y | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| B   | R  | R | R  | R | R  | R | R | B  | B | B  | Y | 右  | Y | R |
| ア   | B  | 点 | R  | R | R  | R | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| イ   | R  | R | R  | R | R  | R | R | B  | 点 | R  | R | R  | R | R |

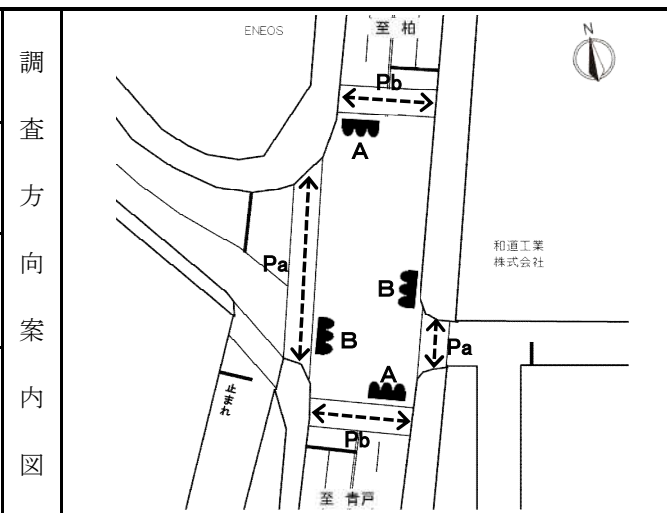
| 昼12時間(7~19) |    |   |   |   |   |   |   |    |   |    |    |    |    |    |       |
|-------------|----|---|---|---|---|---|---|----|---|----|----|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 48 | 6 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 36 | 6 | 2  | 3  | 6  | 3  | 3  | 130   |
| 08:00~09:00 | 46 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 130   |
| 09:00~10:00 | 42 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 126   |
| 10:00~11:00 | 46 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 130   |
| 11:00~12:00 | 47 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 38 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 130   |
| 12:00~13:00 | 42 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 126   |
| 13:00~14:00 | 47 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 131   |
| 14:00~15:00 | 48 | 6 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 134   |
| 15:00~16:00 | 47 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 38 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 130   |
| 16:00~17:00 | 48 | 6 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 36 | 6 | 2  | 3  | 6  | 3  | 3  | 130   |
| 17:00~18:00 | 48 | 6 | 2 | 3 | 6 | 3 | 3 | 39 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 134   |
| 18:00~19:00 | 42 | 6 | 2 | 3 | 4 | 3 | 3 | 43 | 6 | 2  | 3  | 7  | 3  | 3  | 130   |

# 自動車交通流動図

調査地点 : 松戸市本交差点  
調査年月日 : 令和5年 1月 18日 (水)



|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">令和5年 1月18日(水)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 調<br>査<br>方<br>向<br>案<br>内<br>図 | 天 候<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">曇り時々晴れ</div>                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 調査地点<br><div style="text-align: center; margin-top: 10px;">松戸市本交差点（国道6号）</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 凡 例 <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 33%; text-align: center;">  : 青<br/>  : 赤<br/>  : 黄         </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  : 歩行者青点滅<br/>  : 黄点滅<br/>  : 直進左折青矢         </td> <td style="width: 33%; text-align: center;">  : 直進青矢<br/>  : 右折青矢<br/>  : 左折青矢         </td> </tr> </table> |                                 |  : 青<br> : 赤<br> : 黄             |  : 歩行者青点滅<br> : 黄点滅<br> : 直進左折青矢 |  : 直進青矢<br> : 右折青矢<br> : 左折青矢 |
|  : 青<br> : 赤<br> : 黄                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                 |  : 歩行者青点滅<br> : 黄点滅<br> : 直進左折青矢 |  : 直進青矢<br> : 右折青矢<br> : 左折青矢    |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |



|       |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 【秒】 |
|-------|------|----|---|---|---|----|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| 灯器／階梯 | 1    | 2  | 3 | 4 | 5 | 6  | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 計   |
| A     |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| B     |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| P A   |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| P B   |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   |    |    |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |
| 測定秒数  | 7時台  | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 8時台  | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 9時台  | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 10時台 | 90 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 139 |
|       | 11時台 | 92 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 141 |
|       | 12時台 | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 13時台 | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 14時台 | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 15時台 | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 16時台 | 92 | 4 | 2 | 3 | 4  | 24 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 142 |
|       | 17時台 | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
|       | 18時台 | 91 | 4 | 2 | 3 | 4  | 23 | 5 | 2 | 3  | 3  |    |    |    |    |    |    |    | 140 |
| 現 示   |      | 1φ |   |   |   | 2φ |    |   |   | 3φ |    |    |    | 4φ |    |    |    |    |     |
|       |      |    |   |   |   | 全赤 |    |   |   |    |    |    |    | 全赤 |    |    |    |    |     |

信号現示階梯図

# 自動車類交通量集計表

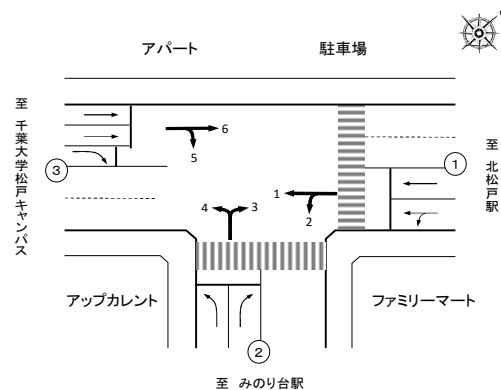
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.21 七畝割交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計    |     |          |          |          |          |          |            |            |       |
|-----------------|--------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|------------|-------|
|                 | 乗用車    | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時 間<br>比 率 | 二輪車   |
| 07:00～08:00     | 1,340  | 8   | 647      | 550      | 1,987    | 558      | 2,545    | 21.9%      | 8.1%       | 146   |
| 08:00～09:00     | 1,621  | 12  | 501      | 406      | 2,122    | 418      | 2,540    | 16.5%      | 8.1%       | 144   |
| 09:00～10:00     | 1,507  | 14  | 455      | 544      | 1,962    | 558      | 2,520    | 22.1%      | 8.0%       | 73    |
| 10:00～11:00     | 1,392  | 8   | 540      | 674      | 1,932    | 682      | 2,614    | 26.1%      | 8.3%       | 69    |
| 11:00～12:00     | 1,440  | 7   | 469      | 726      | 1,909    | 733      | 2,642    | 27.7%      | 8.4%       | 64    |
| 12:00～13:00     | 1,574  | 9   | 487      | 594      | 2,061    | 603      | 2,664    | 22.6%      | 8.5%       | 91    |
| 13:00～14:00     | 1,459  | 9   | 507      | 497      | 1,966    | 506      | 2,472    | 20.5%      | 7.9%       | 80    |
| 14:00～15:00     | 1,600  | 11  | 554      | 505      | 2,154    | 516      | 2,670    | 19.3%      | 8.5%       | 89    |
| 15:00～16:00     | 1,660  | 15  | 557      | 450      | 2,217    | 465      | 2,682    | 17.3%      | 8.6%       | 82    |
| 16:00～17:00     | 1,806  | 8   | 550      | 374      | 2,356    | 382      | 2,738    | 14.0%      | 8.7%       | 113   |
| 17:00～18:00     | 1,728  | 5   | 598      | 270      | 2,326    | 275      | 2,601    | 10.6%      | 8.3%       | 167   |
| 18:00～19:00     | 1,892  | 7   | 511      | 225      | 2,403    | 232      | 2,635    | 8.8%       | 8.4%       | 155   |
| 12時間計           | 19,019 | 113 | 6,376    | 5,815    | 25,395   | 5,928    | 31,323   | 18.9%      | 100.0%     | 1,273 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

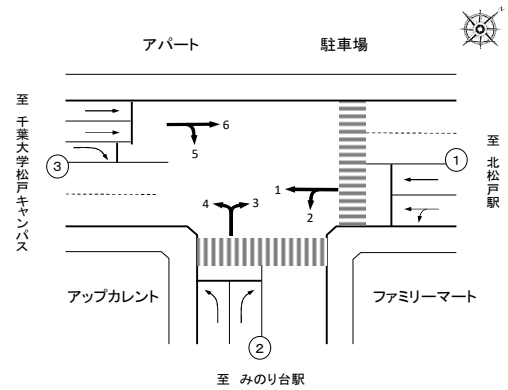
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.21 七畝割交差点

調査方向案内図

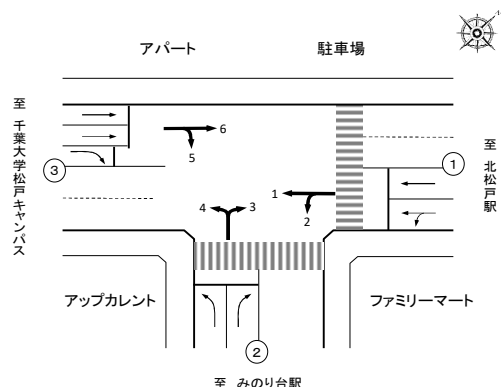


| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1     |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2           |     |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車         | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 478   | 1  | 229      | 153      | 707      | 154      | 861      | 17.9%      | 7.8%   | 57     |                 | 07:00～08:00 | 6   | 0  | 2        | 3        | 8        | 3        | 11       | 27.3%      | 6.0%   | 0      |     |
| 08:00～09:00     | 675   | 1  | 120      | 73       | 795      | 74       | 869      | 8.5%       | 7.9%   | 55     |                 | 08:00～09:00 | 1   | 1  | 0        | 4        | 1        | 5        | 6        | 83.3%      | 3.3%   | 0      |     |
| 09:00～10:00     | 619   | 2  | 151      | 123      | 770      | 125      | 895      | 14.0%      | 8.1%   | 28     |                 | 09:00～10:00 | 4   | 0  | 2        | 14       | 6        | 14       | 20       | 70.0%      | 11.0%  | 0      |     |
| 10:00～11:00     | 510   | 0  | 235      | 216      | 745      | 216      | 961      | 22.5%      | 8.7%   | 19     |                 | 10:00～11:00 | 7   | 1  | 3        | 7        | 10       | 8        | 18       | 44.4%      | 9.9%   | 0      |     |
| 11:00～12:00     | 500   | 0  | 176      | 270      | 676      | 270      | 946      | 28.5%      | 8.6%   | 26     |                 | 11:00～12:00 | 8   | 0  | 3        | 9        | 11       | 9        | 20       | 45.0%      | 11.0%  | 1      |     |
| 12:00～13:00     | 610   | 3  | 174      | 200      | 784      | 203      | 987      | 20.6%      | 8.9%   | 31     |                 | 12:00～13:00 | 8   | 1  | 1        | 6        | 9        | 7        | 16       | 43.8%      | 8.8%   | 0      |     |
| 13:00～14:00     | 511   | 5  | 204      | 177      | 715      | 182      | 897      | 20.3%      | 8.1%   | 27     |                 | 13:00～14:00 | 12  | 0  | 2        | 7        | 14       | 7        | 21       | 33.3%      | 11.5%  | 1      |     |
| 14:00～15:00     | 589   | 1  | 239      | 182      | 828      | 183      | 1,011    | 18.1%      | 9.1%   | 38     |                 | 14:00～15:00 | 10  | 0  | 1        | 8        | 11       | 8        | 19       | 42.1%      | 10.4%  | 0      |     |
| 15:00～16:00     | 632   | 4  | 216      | 150      | 848      | 154      | 1,002    | 15.4%      | 9.1%   | 25     |                 | 15:00～16:00 | 6   | 1  | 2        | 3        | 8        | 4        | 12       | 33.3%      | 6.6%   | 0      |     |
| 16:00～17:00     | 703   | 1  | 135      | 87       | 838      | 88       | 926      | 9.5%       | 8.4%   | 31     |                 | 16:00～17:00 | 12  | 1  | 2        | 4        | 14       | 5        | 19       | 26.3%      | 10.4%  | 0      |     |
| 17:00～18:00     | 547   | 0  | 176      | 85       | 723      | 85       | 808      | 10.5%      | 7.3%   | 37     |                 | 17:00～18:00 | 8   | 1  | 5        | 1        | 13       | 2        | 15       | 13.3%      | 8.2%   | 0      |     |
| 18:00～19:00     | 624   | 3  | 176      | 84       | 800      | 87       | 887      | 9.8%       | 8.0%   | 32     |                 | 18:00～19:00 | 2   | 0  | 1        | 2        | 3        | 2        | 5        | 40.0%      | 2.7%   | 1      |     |
| 12時間計           | 6,998 | 21 | 2,231    | 1,800    | 9,229    | 1,821    | 11,050   | 16.5%      | 100.0% | 406    |                 | 12時間計       | 84  | 6  | 24       | 68       | 108      | 74       | 182      | 40.7%      | 100.0% | 3      |     |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4           |       |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車         | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 50  | 1  | 13       | 7        | 63       | 8        | 71       | 11.3%      | 7.2%   | 2      |                 | 07:00～08:00 | 247   | 1  | 106      | 69       | 353      | 70       | 423      | 16.5%      | 8.9%   | 43     |     |
| 08:00～09:00     | 69  | 3  | 10       | 13       | 79       | 16       | 95       | 16.8%      | 9.7%   | 2      |                 | 08:00～09:00 | 243   | 5  | 84       | 50       | 327      | 55       | 382      | 14.4%      | 8.1%   | 41     |     |
| 09:00～10:00     | 33  | 4  | 12       | 29       | 45       | 33       | 78       | 42.3%      | 8.0%   | 0      |                 | 09:00～10:00 | 232   | 6  | 55       | 85       | 287      | 91       | 378      | 24.1%      | 8.0%   | 17     |     |
| 10:00～11:00     | 48  | 2  | 6        | 29       | 54       | 31       | 85       | 36.5%      | 8.7%   | 2      |                 | 10:00～11:00 | 212   | 0  | 70       | 102      | 282      | 102      | 384      | 26.6%      | 8.1%   | 20     |     |
| 11:00～12:00     | 68  | 3  | 16       | 20       | 84       | 23       | 107      | 21.5%      | 10.9%  | 3      |                 | 11:00～12:00 | 203   | 0  | 78       | 121      | 281      | 121      | 402      | 30.1%      | 8.5%   | 10     |     |
| 12:00～13:00     | 50  | 1  | 18       | 12       | 68       | 13       | 81       | 16.0%      | 8.3%   | 8      |                 | 12:00～13:00 | 203   | 0  | 73       | 88       | 276      | 88       | 364      | 24.2%      | 7.7%   | 13     |     |
| 13:00～14:00     | 54  | 3  | 16       | 8        | 70       | 11       | 81       | 13.6%      | 8.3%   | 3      |                 | 13:00～14:00 | 177   | 0  | 62       | 85       | 239      | 85       | 324      | 26.2%      | 6.9%   | 10     |     |
| 14:00～15:00     | 51  | 2  | 17       | 7        | 68       | 9        | 77       | 11.7%      | 7.8%   | 2      |                 | 14:00～15:00 | 216   | 1  | 82       | 79       | 298      | 80       | 378      | 21.2%      | 8.0%   | 12     |     |
| 15:00～16:00     | 49  | 2  | 9        | 8        | 58       | 10       | 68       | 14.7%      | 6.9%   | 1      |                 | 15:00～16:00 | 225   | 2  | 78       | 86       | 303      | 88       | 391      | 22.5%      | 8.3%   | 8      |     |
| 16:00～17:00     | 61  | 1  | 13       | 4        | 74       | 5        | 79       | 6.3%       | 8.1%   | 4      |                 | 16:00～17:00 | 270   | 1  | 68       | 76       | 338      | 77       | 415      | 18.6%      | 8.8%   | 10     |     |
| 17:00～18:00     | 60  | 3  | 6        | 1        | 66       | 4        | 70       | 5.7%       | 7.1%   | 2      |                 | 17:00～18:00 | 290   | 0  | 115      | 55       | 405      | 55       | 460      | 12.0%      | 9.7%   | 24     |     |
| 18:00～19:00     | 81  | 4  | 3        | 1        | 84       | 5        | 89       | 5.6%       | 9.1%   | 2      |                 | 18:00～19:00 | 296   | 0  | 77       | 54       | 373      | 54       | 427      | 12.6%      | 9.0%   | 20     |     |
| 12時間計           | 674 | 29 | 139      | 139      | 813      | 168      | 981      | 17.1%      | 100.0% | 31     |                 | 12時間計       | 2,814 | 16 | 948      | 950      | 3,762    | 966      | 4,728    | 20.4%      | 100.0% | 228    |     |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5     |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6           |       |    |          |          |          |          |          |            |        |        |     |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車         | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 131   | 2  | 90       | 72       | 221      | 74       | 295      | 25.1%      | 6.9%   | 14     |                 | 07:00～08:00 | 428   | 3  | 207      | 246      | 635      | 249      | 884      | 28.2%      | 8.8%   | 30     |     |
| 08:00～09:00     | 189   | 2  | 100      | 87       | 289      | 89       | 378      | 23.5%      | 8.8%   | 14     |                 | 08:00～09:00 | 444   | 0  | 187      | 179      | 631      | 179      | 810      | 22.1%      | 8.0%   | 32     |     |
| 09:00～10:00     | 172   | 1  | 58       | 96       | 230      | 97       | 327      | 29.7%      | 7.6%   | 7      |                 | 09:00～10:00 | 447   | 1  | 177      | 197      | 624      | 198      | 822      | 24.1%      | 8.1%   | 21     |     |
| 10:00～11:00     | 184   | 1  | 69       | 114      | 253      | 115      | 368      | 31.3%      | 8.6%   | 6      |                 | 10:00～11:00 | 431   | 4  | 157      | 206      | 588      | 210      | 798      | 26.3%      | 7.9%   | 22     |     |
| 11:00～12:00     | 176   | 0  | 69       | 109      | 245      | 109      | 354      | 30.8%      | 8.2%   | 6      |                 | 11:00～12:00 | 485   | 4  | 127      | 197      | 612      | 201      | 813      | 24.7%      | 8.1%   | 18     |     |
| 12:00～13:00     | 226   | 0  | 57       | 100      | 283      | 100      | 383      | 26.1%      | 8.9%   | 8      |                 | 12:00～13:00 | 477   | 4  | 164      | 188      | 641      | 192      | 833      | 23.0%      | 8.3%   | 31     |     |
| 13:00～14:00     | 241   | 1  | 38       | 66       | 279      | 67       | 346      | 19.4%      | 8.1%   | 8      |                 | 13:00～14:00 | 464   | 0  | 185      | 154      | 649      | 154      | 803      | 19.2%      | 8.0%   | 31     |     |
| 14:00～15:00     | 264   | 2  | 38       | 82       | 302      | 84       | 386      | 21.8%      | 9.0%   | 13     |                 | 14:00～15:00 | 470   | 5  | 177      | 147      | 647      | 152      | 799      | 19.0%      | 7.9%   | 24     |     |
| 15:00～16:00     | 199   | 6  | 66       | 68       | 265      | 74       | 339      | 21.8%      | 7.9%   | 12     |                 | 15:00～16:00 | 549   | 0  | 186      | 135      | 735      | 135      | 870      | 15.5%      | 8.6%   | 36     |     |
| 16:00～17:00     | 224   | 3  | 99       | 73       | 323      | 76       | 399      | 19.0%      | 9.3%   | 23     |                 | 16:00～17:00 | 536   | 1  | 233      | 130      | 769      | 131      | 900      | 14.6%      | 8.9%   | 45     |     |
| 17:00～18:00     | 230   | 0  | 90       | 42       | 320      | 42       | 362      | 11.6%      | 8.4%   | 35     |                 | 17:00～18:00 | 593   | 1  | 206      | 86       | 799      | 87       | 886      | 9.8%       | 8.8%   | 69     |     |
| 18:00～19:00     | 240   | 0  | 88       | 31       | 328      | 31       | 359      | 8.6%       | 8.4%   | 37     |                 | 18:00～19:00 | 649   | 0  | 166      | 53       | 815      | 53       | 868      | 6.1%       | 8.6%   | 63     |     |
| 12時間計           | 2,476 | 18 | 862      | 940      | 3,338    | 958      | 4,296    | 22.3%      | 100.0% | 183    |                 | 12時間計       | 5,973 | 23 | 2,172    | 1,918    | 8,145    | 1,941    | 10,086   | 19.2%      | 100.0% | 422    |     |

自動車類交通量集計表

|                     |  |         |                                                                                    |
|---------------------|--|---------|------------------------------------------------------------------------------------|
| 調査年月日：令和4年10月19日（水） |  | 調査方向案内図 |  |
| 調査時間：7:00～19:00     |  |         |                                                                                    |
| 天候：晴れ               |  |         |                                                                                    |
| 調査地点名：No.21 七畝割交差点  |  |         |                                                                                    |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | ①断面流入 (1+2) |    |       |       |       |       |        |        |        |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | ①断面流出 (3+6) |     |       |       |       |       |        |       |        |    |     |
|-----------------|-------------|----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-----|-----------------|-------------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車         | バス | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計  | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比     | 間率  |                 | 二輪車         | 乗用車 | バス    | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計  | 大型車計   | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比 | 間率  |
| 07:00～08:00     | 484         | 1  | 231   | 156   | 715   | 157   | 872    | 18.0%  | 7.8%   | 57  | 07:00～08:00     | 478         | 4   | 220   | 253   | 698   | 257   | 955    | 26.9% | 8.6%   |    | 32  |
| 08:00～09:00     | 676         | 2  | 120   | 77    | 796   | 79    | 875    | 9.0%   | 7.8%   | 55  | 08:00～09:00     | 513         | 3   | 197   | 192   | 710   | 195   | 905    | 21.5% | 8.2%   |    | 34  |
| 09:00～10:00     | 623         | 2  | 153   | 137   | 776   | 139   | 915    | 15.2%  | 8.1%   | 28  | 09:00～10:00     | 480         | 5   | 189   | 226   | 669   | 231   | 900    | 25.7% | 8.1%   |    | 21  |
| 10:00～11:00     | 517         | 1  | 238   | 223   | 755   | 224   | 979    | 22.9%  | 8.7%   | 19  | 10:00～11:00     | 479         | 6   | 163   | 235   | 642   | 241   | 883    | 27.3% | 8.0%   |    | 24  |
| 11:00～12:00     | 508         | 0  | 179   | 279   | 687   | 279   | 966    | 28.9%  | 8.6%   | 27  | 11:00～12:00     | 553         | 7   | 143   | 217   | 696   | 224   | 920    | 24.3% | 8.3%   |    | 21  |
| 12:00～13:00     | 618         | 4  | 175   | 206   | 793   | 210   | 1,003  | 20.9%  | 8.9%   | 31  | 12:00～13:00     | 527         | 5   | 182   | 200   | 709   | 205   | 914    | 22.4% | 8.3%   |    | 39  |
| 13:00～14:00     | 523         | 5  | 206   | 184   | 729   | 189   | 918    | 20.6%  | 8.2%   | 28  | 13:00～14:00     | 518         | 3   | 201   | 162   | 719   | 165   | 884    | 18.7% | 8.0%   |    | 34  |
| 14:00～15:00     | 599         | 1  | 240   | 190   | 839   | 191   | 1,030  | 18.5%  | 9.2%   | 38  | 14:00～15:00     | 521         | 7   | 194   | 154   | 715   | 161   | 876    | 18.4% | 7.9%   |    | 26  |
| 15:00～16:00     | 638         | 5  | 218   | 153   | 856   | 158   | 1,014  | 15.6%  | 9.0%   | 25  | 15:00～16:00     | 598         | 2   | 195   | 143   | 793   | 145   | 938    | 15.5% | 8.5%   |    | 37  |
| 16:00～17:00     | 715         | 2  | 137   | 91    | 852   | 93    | 945    | 9.8%   | 8.4%   | 31  | 16:00～17:00     | 597         | 2   | 246   | 134   | 843   | 136   | 979    | 13.9% | 8.8%   |    | 49  |
| 17:00～18:00     | 555         | 1  | 181   | 86    | 736   | 87    | 823    | 10.6%  | 7.3%   | 37  | 17:00～18:00     | 653         | 4   | 212   | 87    | 865   | 91    | 956    | 9.5%  | 8.6%   |    | 71  |
| 18:00～19:00     | 626         | 3  | 177   | 86    | 803   | 89    | 892    | 10.0%  | 7.9%   | 33  | 18:00～19:00     | 730         | 4   | 169   | 54    | 899   | 58    | 957    | 6.1%  | 8.6%   |    | 65  |
| 12時間計           | 7,082       | 27 | 2,255 | 1,868 | 9,337 | 1,895 | 11,232 | 16.9%  | 100.0% | 409 | 12時間計           | 6,647       | 52  | 2,311 | 2,057 | 8,958 | 2,109 | 11,067 | 19.1% | 100.0% |    | 453 |

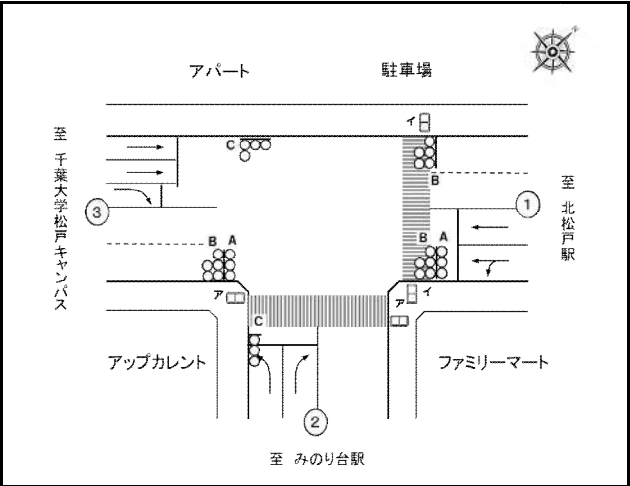
| 方向<br>車種<br>時間帯 | ①断面計 (1+2+3+6) |    |       |       |        |       |        |        |        |    |     |
|-----------------|----------------|----|-------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車            | バス | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計   | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 962            | 5  | 451   | 409   | 1,413  | 414   | 1,827  | 22.7%  | 8.2%   |    | 89  |
| 08:00～09:00     | 1,189          | 5  | 317   | 269   | 1,506  | 274   | 1,780  | 15.4%  | 8.0%   |    | 89  |
| 09:00～10:00     | 1,103          | 7  | 342   | 363   | 1,445  | 370   | 1,815  | 20.4%  | 8.1%   |    | 49  |
| 10:00～11:00     | 996            | 7  | 401   | 458   | 1,397  | 465   | 1,862  | 25.0%  | 8.4%   |    | 43  |
| 11:00～12:00     | 1,061          | 7  | 322   | 496   | 1,383  | 503   | 1,886  | 26.7%  | 8.5%   |    | 48  |
| 12:00～13:00     | 1,145          | 9  | 357   | 406   | 1,502  | 415   | 1,917  | 21.6%  | 8.6%   |    | 70  |
| 13:00～14:00     | 1,041          | 8  | 407   | 346   | 1,448  | 354   | 1,802  | 19.6%  | 8.1%   |    | 62  |
| 14:00～15:00     | 1,120          | 8  | 434   | 344   | 1,554  | 352   | 1,906  | 18.5%  | 8.5%   |    | 64  |
| 15:00～16:00     | 1,236          | 7  | 413   | 296   | 1,649  | 303   | 1,952  | 15.5%  | 8.8%   |    | 62  |
| 16:00～17:00     | 1,312          | 4  | 383   | 225   | 1,695  | 229   | 1,924  | 11.9%  | 8.6%   |    | 80  |
| 17:00～18:00     | 1,208          | 5  | 393   | 173   | 1,601  | 178   | 1,779  | 10.0%  | 8.0%   |    | 108 |
| 18:00～19:00     | 1,356          | 7  | 346   | 140   | 1,702  | 147   | 1,849  | 8.0%   | 8.3%   |    | 98  |
| 12時間計           | 13,729         | 79 | 4,566 | 3,925 | 18,295 | 4,004 | 22,299 | 18.0%  | 100.0% |    | 862 |

信号現示階梯表

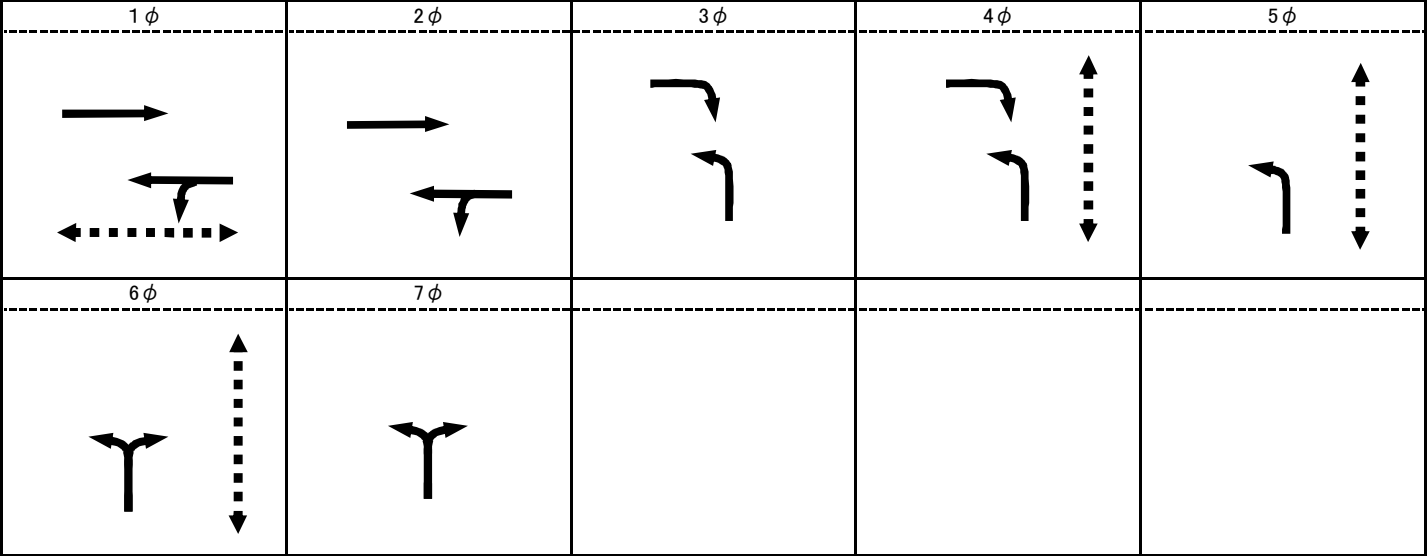
地 点 名 : 21 七畝割交差点

調 査 日 : 令和4年10月19日(水)

天 候 : 晴れ



パターン図



スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点減 単位: 秒

| 灯 器 | 1Φ |   | 2Φ |   |   | 3Φ | 4Φ |   | 5Φ | 6Φ |   | 7Φ |   |   |
|-----|----|---|----|---|---|----|----|---|----|----|---|----|---|---|
| A   | B  | B | B  | Y | R | R  | R  | R | R  | R  | R | R  | R | R |
| B   | 直  | 直 | 直  | Y | R | 右  | 右  | Y | R  | R  | R | R  | R | R |
| C   | R  | R | R  | R | R | 左  | 左  | 左 | 左  | B  | B | B  | Y | R |
| ア   | B  | 点 | R  | R | R | R  | R  | R | R  | R  | R | R  | R | R |
| イ   | R  | R | R  | R | R | R  | B  | B | B  | B  | 点 | R  | R | R |

| 昼12時間(7~19) |    |   |   |   |   |   |    |   |   |    |    |    |    |    |       |
|-------------|----|---|---|---|---|---|----|---|---|----|----|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7  | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 08:00~09:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 09:00~10:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 10:00~11:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 11:00~12:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 12:00~13:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 24 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 134   |
| 13:00~14:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 14:00~15:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 15:00~16:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 16:00~17:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |
| 17:00~18:00 | 58 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 142   |
| 18:00~19:00 | 56 | 7 | 2 | 3 | 5 | 9 | 30 | 3 | 3 | 8  | 6  | 2  | 3  | 3  | 140   |

# 自動車類交通量集計表

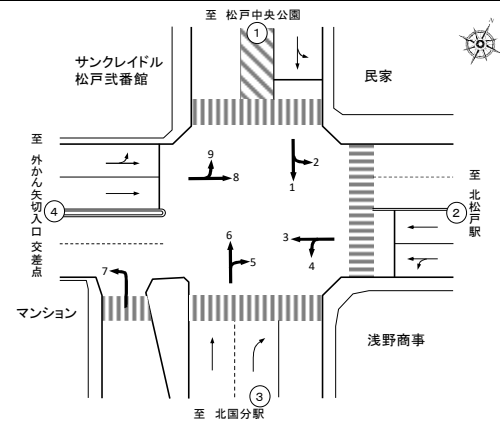
調査年月日：令和4年10月19日(水)

調査時間：7:00～19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.20 陣ヶ前交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計    |     |          |          |          |          |          |            |             |       |
|-----------------|--------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|-------------|-------|
|                 | 乗用車    | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>間<br>比 | 二輪車   |
| 07:00～08:00     | 1,107  | 17  | 412      | 248      | 1,519    | 265      | 1,784    | 14.9%      | 7.6%        | 94    |
| 08:00～09:00     | 1,304  | 21  | 370      | 295      | 1,674    | 316      | 1,990    | 15.9%      | 8.5%        | 123   |
| 09:00～10:00     | 1,290  | 21  | 378      | 404      | 1,668    | 425      | 2,093    | 20.3%      | 8.9%        | 77    |
| 10:00～11:00     | 1,188  | 9   | 344      | 424      | 1,532    | 433      | 1,965    | 22.0%      | 8.4%        | 93    |
| 11:00～12:00     | 1,127  | 12  | 354      | 419      | 1,481    | 431      | 1,912    | 22.5%      | 8.1%        | 76    |
| 12:00～13:00     | 1,291  | 14  | 333      | 363      | 1,624    | 377      | 2,001    | 18.8%      | 8.5%        | 96    |
| 13:00～14:00     | 1,141  | 14  | 348      | 330      | 1,489    | 344      | 1,833    | 18.8%      | 7.8%        | 73    |
| 14:00～15:00     | 1,190  | 20  | 400      | 313      | 1,590    | 333      | 1,923    | 17.3%      | 8.2%        | 90    |
| 15:00～16:00     | 1,337  | 25  | 436      | 283      | 1,773    | 308      | 2,081    | 14.8%      | 8.9%        | 78    |
| 16:00～17:00     | 1,368  | 15  | 415      | 264      | 1,783    | 279      | 2,062    | 13.5%      | 8.8%        | 81    |
| 17:00～18:00     | 1,321  | 17  | 432      | 208      | 1,753    | 225      | 1,978    | 11.4%      | 8.4%        | 129   |
| 18:00～19:00     | 1,389  | 22  | 317      | 162      | 1,706    | 184      | 1,890    | 9.7%       | 8.0%        | 103   |
| 12時間計           | 15,053 | 207 | 4,539    | 3,713    | 19,592   | 3,920    | 23,512   | 16.7%      | 100.0%      | 1,113 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

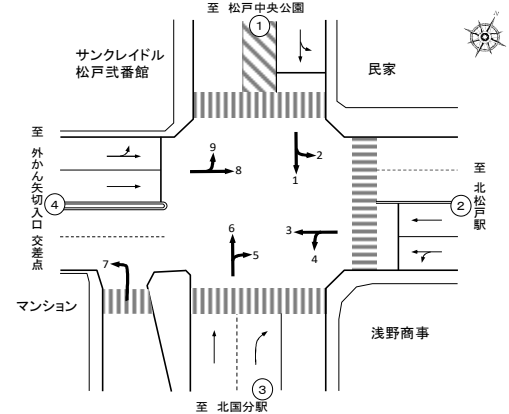
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.20 陣ヶ前交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1     |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2   |     |    |          |          |          |          |          |            |        |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 |
| 07:00～08:00     | 229   | 11 | 29       | 6        | 258      | 17       | 275      | 6.2%       | 10.8%  | 7      | 07:00～08:00     | 19  | 1   | 5  | 3        | 24       | 4        | 28       | 14.3%    | 15.0%      | 2      |
| 08:00～09:00     | 170   | 6  | 27       | 15       | 197      | 21       | 218      | 9.6%       | 8.5%   | 10     | 08:00～09:00     | 6   | 0   | 0  | 1        | 6        | 1        | 7        | 14.3%    | 3.7%       | 0      |
| 09:00～10:00     | 127   | 5  | 28       | 19       | 155      | 24       | 179      | 13.4%      | 7.0%   | 10     | 09:00～10:00     | 8   | 0   | 7  | 0        | 15       | 0        | 15       | 0.0%     | 8.0%       | 0      |
| 10:00～11:00     | 135   | 6  | 33       | 25       | 168      | 31       | 199      | 15.6%      | 7.8%   | 16     | 10:00～11:00     | 2   | 0   | 0  | 1        | 2        | 1        | 3        | 33.3%    | 1.6%       | 1      |
| 11:00～12:00     | 182   | 5  | 25       | 4        | 207      | 9        | 216      | 4.2%       | 8.5%   | 11     | 11:00～12:00     | 7   | 1   | 1  | 3        | 8        | 4        | 12       | 33.3%    | 6.4%       | 0      |
| 12:00～13:00     | 136   | 5  | 27       | 18       | 163      | 23       | 186      | 12.4%      | 7.3%   | 24     | 12:00～13:00     | 27  | 0   | 0  | 0        | 27       | 0        | 27       | 0.0%     | 14.4%      | 0      |
| 13:00～14:00     | 165   | 7  | 28       | 8        | 193      | 15       | 208      | 7.2%       | 8.1%   | 14     | 13:00～14:00     | 16  | 0   | 4  | 2        | 20       | 2        | 22       | 9.1%     | 11.8%      | 0      |
| 14:00～15:00     | 146   | 11 | 31       | 2        | 177      | 13       | 190      | 6.8%       | 7.4%   | 21     | 14:00～15:00     | 17  | 0   | 0  | 0        | 17       | 0        | 17       | 0.0%     | 9.1%       | 0      |
| 15:00～16:00     | 172   | 9  | 33       | 5        | 205      | 14       | 219      | 6.4%       | 8.6%   | 17     | 15:00～16:00     | 8   | 0   | 6  | 0        | 14       | 0        | 14       | 0.0%     | 7.5%       | 0      |
| 16:00～17:00     | 179   | 5  | 32       | 13       | 211      | 18       | 229      | 7.9%       | 9.0%   | 17     | 16:00～17:00     | 8   | 0   | 0  | 0        | 8        | 0        | 8        | 0.0%     | 4.3%       | 0      |
| 17:00～18:00     | 178   | 10 | 28       | 10       | 206      | 20       | 226      | 8.8%       | 8.8%   | 28     | 17:00～18:00     | 13  | 0   | 1  | 2        | 14       | 2        | 16       | 12.5%    | 8.6%       | 1      |
| 18:00～19:00     | 183   | 7  | 20       | 0        | 203      | 7        | 210      | 3.3%       | 8.2%   | 20     | 18:00～19:00     | 16  | 0   | 2  | 0        | 18       | 0        | 18       | 0.0%     | 9.6%       | 2      |
| 12時間計           | 2,002 | 87 | 341      | 125      | 2,343    | 212      | 2,555    | 8.3%       | 100.0% | 195    | 12時間計           | 147 | 2   | 26 | 12       | 173      | 14       | 187      | 7.5%     | 100.0%     | 6      |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3     |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4     |     |     |          |          |          |          |          |            |        |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車   | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 |
| 07:00～08:00     | 496   | 0  | 259      | 163      | 755      | 163      | 918      | 17.8%      | 7.0%   | 72     | 07:00～08:00     | 75    | 0   | 35  | 25       | 110      | 25       | 135      | 18.5%    | 6.3%       | 2      |
| 08:00～09:00     | 682   | 5  | 222      | 196      | 904      | 201      | 1,105    | 18.2%      | 8.4%   | 83     | 08:00～09:00     | 85    | 1   | 33  | 19       | 118      | 20       | 138      | 14.5%    | 6.4%       | 4      |
| 09:00～10:00     | 670   | 6  | 216      | 282      | 886      | 288      | 1,174    | 24.5%      | 8.9%   | 38     | 09:00～10:00     | 78    | 0   | 32  | 38       | 110      | 38       | 148      | 25.7%    | 6.9%       | 2      |
| 10:00～11:00     | 613   | 1  | 219      | 305      | 832      | 306      | 1,138    | 26.9%      | 8.7%   | 49     | 10:00～11:00     | 106   | 0   | 40  | 45       | 146      | 45       | 191      | 23.6%    | 8.9%       | 2      |
| 11:00～12:00     | 555   | 0  | 217      | 314      | 772      | 314      | 1,086    | 28.9%      | 8.3%   | 41     | 11:00～12:00     | 101   | 1   | 41  | 35       | 142      | 36       | 178      | 20.2%    | 8.3%       | 5      |
| 12:00～13:00     | 646   | 4  | 211      | 247      | 857      | 251      | 1,108    | 22.7%      | 8.4%   | 42     | 12:00～13:00     | 143   | 0   | 35  | 39       | 178      | 39       | 217      | 18.0%    | 10.1%      | 7      |
| 13:00～14:00     | 539   | 4  | 220      | 230      | 759      | 234      | 993      | 23.6%      | 7.6%   | 30     | 13:00～14:00     | 130   | 0   | 43  | 31       | 173      | 31       | 204      | 15.2%    | 9.5%       | 12     |
| 14:00～15:00     | 627   | 3  | 248      | 243      | 875      | 246      | 1,121    | 21.9%      | 8.5%   | 43     | 14:00～15:00     | 128   | 0   | 45  | 22       | 173      | 22       | 195      | 11.3%    | 9.0%       | 6      |
| 15:00～16:00     | 687   | 5  | 270      | 201      | 957      | 206      | 1,163    | 17.7%      | 8.9%   | 28     | 15:00～16:00     | 152   | 1   | 40  | 34       | 192      | 35       | 227      | 15.4%    | 10.5%      | 4      |
| 16:00～17:00     | 696   | 2  | 273      | 193      | 969      | 195      | 1,164    | 16.8%      | 8.9%   | 36     | 16:00～17:00     | 146   | 1   | 35  | 24       | 181      | 25       | 206      | 12.1%    | 9.6%       | 2      |
| 17:00～18:00     | 694   | 0  | 291      | 159      | 985      | 159      | 1,144    | 13.9%      | 8.7%   | 61     | 17:00～18:00     | 103   | 0   | 34  | 16       | 137      | 16       | 153      | 10.5%    | 7.1%       | 5      |
| 18:00～19:00     | 705   | 2  | 188      | 124      | 893      | 126      | 1,019    | 12.4%      | 7.8%   | 44     | 18:00～19:00     | 120   | 2   | 23  | 19       | 143      | 21       | 164      | 12.8%    | 7.6%       | 4      |
| 12時間計           | 7,610 | 32 | 2,834    | 2,657    | 10,444   | 2,689    | 13,133   | 20.5%      | 100.0% | 567    | 12時間計           | 1,367 | 6   | 436 | 347      | 1,803    | 353      | 2,156    | 16.4%    | 100.0%     | 55     |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5     |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6     |     |     |          |          |          |          |          |            |        |
|-----------------|-------|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|
|                 | 乗用車   | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車   | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 |
| 07:00～08:00     | 155   | 1  | 52       | 36       | 207      | 37       | 244      | 15.2%      | 11.4%  | 0      | 07:00～08:00     | 104   | 4   | 19  | 1        | 123      | 5        | 128      | 3.9%     | 5.2%       | 8      |
| 08:00～09:00     | 121   | 0  | 43       | 37       | 164      | 37       | 201      | 18.4%      | 9.4%   | 5      | 08:00～09:00     | 202   | 9   | 33  | 10       | 235      | 19       | 254      | 7.5%     | 10.3%      | 18     |
| 09:00～10:00     | 118   | 0  | 33       | 34       | 151      | 34       | 185      | 18.4%      | 8.6%   | 5      | 09:00～10:00     | 247   | 10  | 53  | 8        | 300      | 18       | 318      | 5.7%     | 12.9%      | 22     |
| 10:00～11:00     | 91    | 0  | 25       | 32       | 116      | 32       | 148      | 21.6%      | 6.9%   | 6      | 10:00～11:00     | 200   | 1   | 15  | 6        | 215      | 7        | 222      | 3.2%     | 9.0%       | 19     |
| 11:00～12:00     | 88    | 1  | 28       | 32       | 116      | 33       | 149      | 22.1%      | 7.0%   | 3      | 11:00～12:00     | 148   | 4   | 31  | 10       | 179      | 14       | 193      | 7.3%     | 7.8%       | 13     |
| 12:00～13:00     | 145   | 0  | 12       | 30       | 157      | 30       | 187      | 16.0%      | 8.7%   | 4      | 12:00～13:00     | 137   | 5   | 38  | 6        | 175      | 11       | 186      | 5.9%     | 7.5%       | 16     |
| 13:00～14:00     | 137   | 0  | 15       | 39       | 152      | 39       | 191      | 20.4%      | 8.9%   | 2      | 13:00～14:00     | 114   | 3   | 20  | 3        | 134      | 6        | 140      | 4.3%     | 5.7%       | 14     |
| 14:00～15:00     | 98    | 0  | 34       | 25       | 132      | 25       | 157      | 15.9%      | 7.3%   | 9      | 14:00～15:00     | 128   | 6   | 28  | 8        | 156      | 14       | 170      | 8.2%     | 6.9%       | 10     |
| 15:00～16:00     | 108   | 0  | 41       | 21       | 149      | 21       | 170      | 12.4%      | 7.9%   | 8      | 15:00～16:00     | 168   | 10  | 30  | 3        | 198      | 13       | 211      | 6.2%     | 8.6%       | 20     |
| 16:00～17:00     | 110   | 0  | 41       | 22       | 151      | 22       | 173      | 12.7%      | 8.1%   | 13     | 16:00～17:00     | 183   | 7   | 20  | 1        | 203      | 8        | 211      | 3.8%     | 8.6%       | 9      |
| 17:00～18:00     | 109   | 0  | 27       | 11       | 136      | 11       | 147      | 7.5%       | 6.9%   | 10     | 17:00～18:00     | 168   | 7   | 30  | 0        | 198      | 7        | 205      | 3.4%     | 8.3%       | 18     |
| 18:00～19:00     | 133   | 0  | 40       | 14       | 173      | 14       | 187      | 7.5%       | 8.7%   | 7      | 18:00～19:00     | 181   | 9   | 33  | 3        | 214      | 12       | 226      | 5.3%     | 9.2%       | 21     |
| 12時間計           | 1,413 | 2  | 391      | 333      | 1,804    | 335      | 2,139    | 15.7%      | 100.0% | 72     | 12時間計           | 1,980 | 75  | 350 | 59       | 2,330    | 134      | 2,464    | 5.4%     | 100.0%     | 188    |

# 自動車類交通量集計表

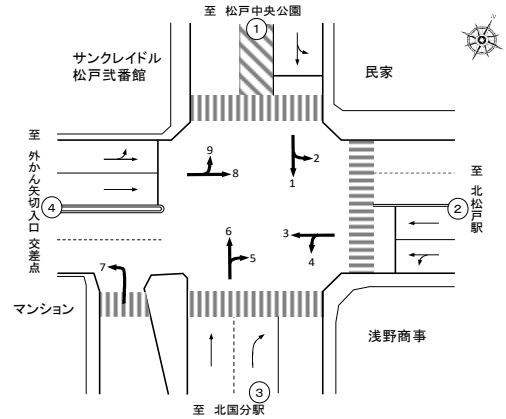
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.20 陣ヶ前交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7   |    |      |      |      |      |      |        |        |    | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8     |     |       |       |       |       |        |       |        |     |
|-----------------|-----|----|------|------|------|------|------|--------|--------|----|-----------------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比率    | 間率 |                 | 二輪車   | 乗用車 | バス    | 小型貨物  | 大型貨物  | 小型車計  | 大型車計   | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比率 |
| 07:00～08:00     | 29  | 0  | 13   | 14   | 42   | 14   | 56   | 25.0%  | 6.4%   | 3  | 07:00～08:00     | 436   | 5   | 146   | 184   | 582   | 189   | 771    | 24.5% | 7.4%   | 35  |
| 08:00～09:00     | 38  | 0  | 12   | 17   | 50   | 17   | 67   | 25.4%  | 7.6%   | 3  | 08:00～09:00     | 488   | 0   | 224   | 216   | 712   | 216   | 928    | 23.3% | 8.9%   | 38  |
| 09:00～10:00     | 42  | 0  | 9    | 23   | 51   | 23   | 74   | 31.1%  | 8.4%   | 0  | 09:00～10:00     | 438   | 3   | 210   | 235   | 648   | 238   | 886    | 26.9% | 8.5%   | 26  |
| 10:00～11:00     | 41  | 1  | 12   | 10   | 53   | 11   | 64   | 17.2%  | 7.3%   | 0  | 10:00～11:00     | 396   | 3   | 129   | 230   | 525   | 233   | 758    | 30.7% | 7.2%   | 16  |
| 11:00～12:00     | 46  | 0  | 11   | 21   | 57   | 21   | 78   | 26.9%  | 8.9%   | 3  | 11:00～12:00     | 424   | 3   | 135   | 236   | 559   | 239   | 798    | 29.9% | 7.6%   | 14  |
| 12:00～13:00     | 57  | 0  | 10   | 23   | 67   | 23   | 90   | 25.6%  | 10.3%  | 3  | 12:00～13:00     | 550   | 6   | 118   | 317   | 668   | 323   | 991    | 32.6% | 9.5%   | 36  |
| 13:00～14:00     | 40  | 0  | 18   | 17   | 58   | 17   | 75   | 22.7%  | 8.5%   | 1  | 13:00～14:00     | 540   | 2   | 124   | 232   | 664   | 234   | 898    | 26.1% | 8.6%   | 30  |
| 14:00～15:00     | 46  | 0  | 14   | 13   | 60   | 13   | 73   | 17.8%  | 8.3%   | 1  | 14:00～15:00     | 505   | 6   | 224   | 173   | 729   | 179   | 908    | 19.7% | 8.7%   | 29  |
| 15:00～16:00     | 42  | 0  | 16   | 19   | 58   | 19   | 77   | 24.7%  | 8.8%   | 1  | 15:00～16:00     | 598   | 5   | 231   | 168   | 829   | 173   | 1,002  | 17.3% | 9.6%   | 41  |
| 16:00～17:00     | 46  | 0  | 14   | 11   | 60   | 11   | 71   | 15.5%  | 8.1%   | 4  | 16:00～17:00     | 479   | 3   | 192   | 133   | 671   | 136   | 807    | 16.9% | 7.7%   | 38  |
| 17:00～18:00     | 56  | 0  | 21   | 10   | 77   | 10   | 87   | 11.5%  | 9.9%   | 6  | 17:00～18:00     | 518   | 0   | 181   | 88    | 699   | 88    | 787    | 11.2% | 7.5%   | 54  |
| 18:00～19:00     | 51  | 2  | 11   | 2    | 62   | 4    | 66   | 6.1%   | 7.5%   | 5  | 18:00～19:00     | 611   | 0   | 211   | 115   | 822   | 115   | 937    | 12.3% | 8.9%   | 37  |
| 12時間計           | 534 | 3  | 161  | 180  | 695  | 183  | 878  | 20.8%  | 100.0% | 30 | 12時間計           | 5,983 | 36  | 2,125 | 2,327 | 8,108 | 2,363 | 10,471 | 22.6% | 100.0% | 394 |

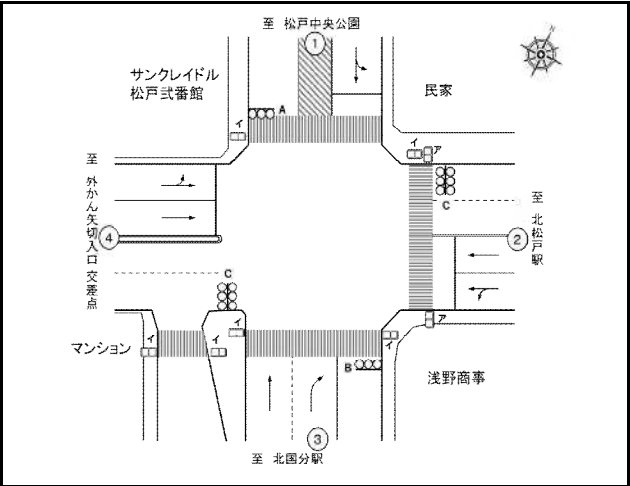
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9   |    |      |      |      |      |      |        |        |    |
|-----------------|-----|----|------|------|------|------|------|--------|--------|----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比率    | 間率 |
| 07:00～08:00     | 9   | 1  | 9    | 5    | 18   | 6    | 24   | 25.0%  | 6.7%   | 3  |
| 08:00～09:00     | 19  | 0  | 2    | 2    | 21   | 2    | 23   | 8.7%   | 6.4%   | 0  |
| 09:00～10:00     | 37  | 1  | 10   | 3    | 47   | 4    | 51   | 7.8%   | 14.3%  | 3  |
| 10:00～11:00     | 28  | 2  | 6    | 1    | 34   | 3    | 37   | 8.1%   | 10.4%  | 0  |
| 11:00～12:00     | 24  | 0  | 6    | 5    | 30   | 5    | 35   | 14.3%  | 9.8%   | 2  |
| 12:00～13:00     | 23  | 0  | 5    | 2    | 28   | 2    | 30   | 6.7%   | 8.4%   | 1  |
| 13:00～14:00     | 17  | 0  | 6    | 1    | 23   | 1    | 24   | 4.2%   | 6.7%   | 1  |
| 14:00～15:00     | 13  | 0  | 6    | 2    | 19   | 2    | 21   | 9.5%   | 5.9%   | 3  |
| 15:00～16:00     | 22  | 1  | 3    | 0    | 25   | 1    | 26   | 3.8%   | 7.3%   | 2  |
| 16:00～17:00     | 28  | 0  | 1    | 0    | 29   | 0    | 29   | 0.0%   | 8.1%   | 3  |
| 17:00～18:00     | 23  | 0  | 4    | 0    | 27   | 0    | 27   | 0.0%   | 7.6%   | 4  |
| 18:00～19:00     | 19  | 0  | 11   | 0    | 30   | 0    | 30   | 0.0%   | 8.4%   | 4  |
| 12時間計           | 262 | 5  | 69   | 21   | 331  | 26   | 357  | 7.3%   | 100.0% | 26 |

信号現示階梯表

地 点 名 : 20 陣ヶ前交差点

調 査 日 : 令和4年10月19日(水)

天 候 : 晴れ



パターン図

| 1φ | 2φ | 3φ | 4φ | 5φ |
|----|----|----|----|----|
|    |    |    |    |    |
|    |    |    |    |    |

スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点減 単位：秒

| 灯 器 | 1Φ |   | 2Φ |   | 3Φ |   |   | 4Φ |   | 5Φ |   |   |
|-----|----|---|----|---|----|---|---|----|---|----|---|---|
| A   | B  | B | B  | B | B  | Y | R | R  | R | R  | R | R |
| B   | B  | B | Y  | R | R  | R | R | R  | R | R  | R | R |
| C   | R  | R | R  | R | R  | R | R | B  | B | B  | Y | R |
| ア   | B  | 点 | R  | R | R  | R | R | R  | R | R  | R | R |
| イ   | R  | R | R  | R | R  | R | R | B  | 点 | R  | R | R |

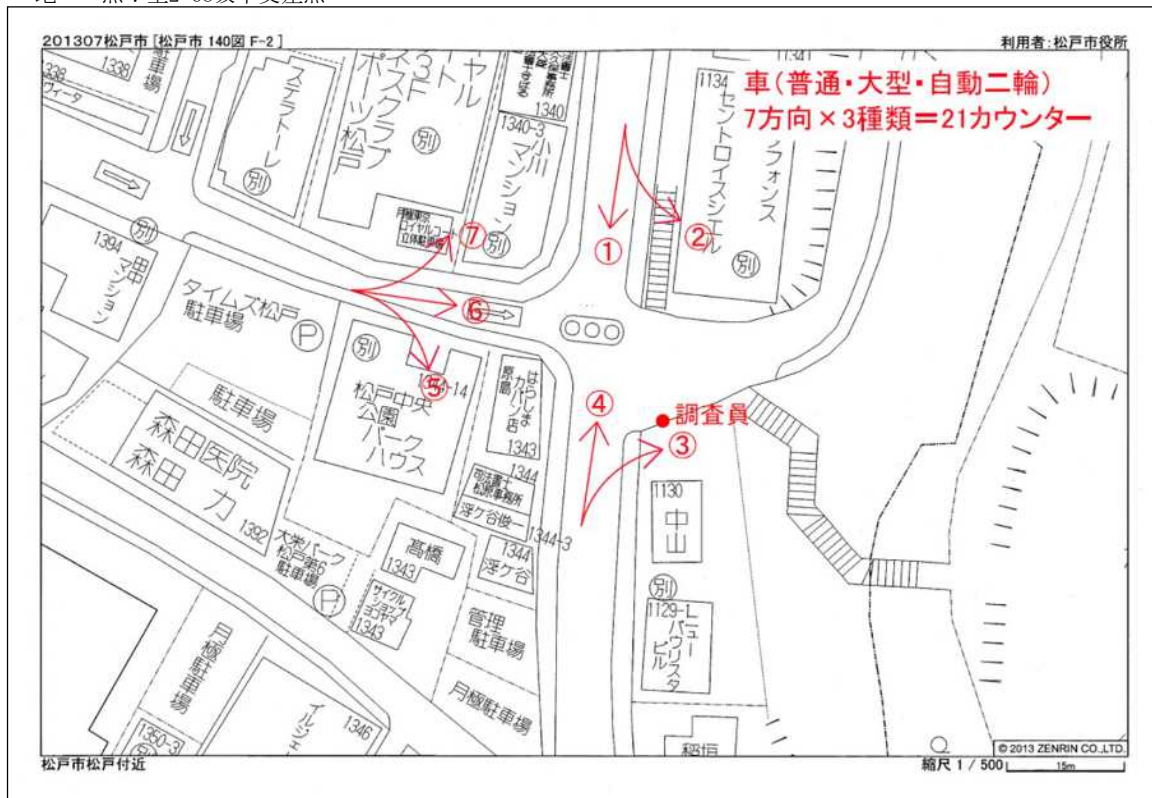
| 昼12時間(7~19) |    |   |   |   |    |   |   |    |   |    |    |    |       |
|-------------|----|---|---|---|----|---|---|----|---|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5  | 6 | 7 | 8  | 9 | 10 | 11 | 12 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 08:00~09:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 84 | 5 | 2  | 3  | 4  | 147   |
| 09:00~10:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 10:00~11:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 11:00~12:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 12:00~13:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 74 | 5 | 2  | 3  | 4  | 137   |
| 13:00~14:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 14:00~15:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 15:00~16:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 16:00~17:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 17:00~18:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |
| 18:00~19:00 | 21 | 5 | 2 | 3 | 12 | 3 | 3 | 77 | 5 | 2  | 3  | 4  | 140   |

|        | 分類<br>時間帯   | 方向①<br>自動車<br>合 計 | 方向②<br>自動車<br>合 計 | 方向③<br>自動車<br>合 計 | 方向④<br>自動車<br>合 計 | 方向⑤<br>自動車<br>合 計 | 方向⑥<br>自動車<br>合 計 | 方向⑦<br>自動車<br>合 計 | 合計   |
|--------|-------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|------|
| ピーク時間帯 | 7:00～ 8:00  | 171               | 45                | 32                | 179               | 109               | 56                | 9                 | 601  |
|        | 8:00～ 9:00  | 125               | 49                | 40                | 217               | 87                | 42                | 14                | 574  |
|        | 9:00～10:00  | 122               | 69                | 33                | 141               | 58                | 35                | 38                | 496  |
|        | 10:00～11:00 | 122               | 43                | 31                | 186               | 53                | 42                | 29                | 506  |
|        | 11:00～12:00 | 119               | 58                | 46                | 177               | 57                | 30                | 36                | 523  |
|        | 12:00～13:00 | 104               | 43                | 24                | 167               | 53                | 25                | 32                | 448  |
|        | 13:00～14:00 | 141               | 68                | 25                | 169               | 58                | 36                | 43                | 540  |
|        | 14:00～15:00 | 131               | 64                | 24                | 171               | 58                | 34                | 27                | 509  |
|        | 15:00～16:00 | 117               | 50                | 24                | 168               | 74                | 32                | 40                | 505  |
|        | 16:00～17:00 | 136               | 47                | 28                | 136               | 90                | 41                | 39                | 517  |
|        | 17:00～18:00 | 145               | 41                | 31                | 123               | 87                | 50                | 45                | 522  |
|        | 18:00～19:00 | 110               | 36                | 38                | 152               | 91                | 41                | 25                | 493  |
|        | 12時間計       | 1543              | 613               | 376               | 1986              | 875               | 464               | 377               | 6234 |

# 自動車交通量集計表 (60分集計)

1 / 4

調査日：令和5年1月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)  
天候：晴れ  
地点：主2-68坂下交差点



| 分類<br>時間帯   | 方向① |       |            |            |              | 方向② |     |            |            |              |
|-------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車   | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 17  | 154   | 171        | 9.9%       | 11           | 0   | 45  | 45         | 0.0%       | 2            |
| 8:00～ 9:00  | 8   | 117   | 125        | 6.4%       | 10           | 3   | 46  | 49         | 6.1%       | 1            |
| 9:00～10:00  | 7   | 115   | 122        | 5.7%       | 12           | 3   | 66  | 69         | 4.3%       | 1            |
| 10:00～11:00 | 6   | 116   | 122        | 4.9%       | 8            | 3   | 40  | 43         | 7.0%       | 3            |
| 11:00～12:00 | 12  | 107   | 119        | 10.1%      | 17           | 2   | 56  | 58         | 3.4%       | 2            |
| 12:00～13:00 | 11  | 93    | 104        | 10.6%      | 17           | 2   | 41  | 43         | 4.7%       | 3            |
| 13:00～14:00 | 5   | 136   | 141        | 3.5%       | 20           | 1   | 67  | 68         | 1.5%       | 2            |
| 14:00～15:00 | 6   | 125   | 131        | 4.6%       | 10           | 4   | 60  | 64         | 6.3%       | 4            |
| 15:00～16:00 | 2   | 115   | 117        | 1.7%       | 12           | 0   | 50  | 50         | 0.0%       | 3            |
| 16:00～17:00 | 3   | 133   | 136        | 2.2%       | 15           | 0   | 47  | 47         | 0.0%       | 5            |
| 17:00～18:00 | 3   | 142   | 145        | 2.1%       | 19           | 1   | 40  | 41         | 2.4%       | 4            |
| 18:00～19:00 | 4   | 106   | 110        | 3.6%       | 21           | 0   | 36  | 36         | 0.0%       | 5            |
| 12時間計       | 84  | 1,459 | 1,543      | 5.4%       | 172          | 19  | 594 | 613        | 3.1%       | 35           |

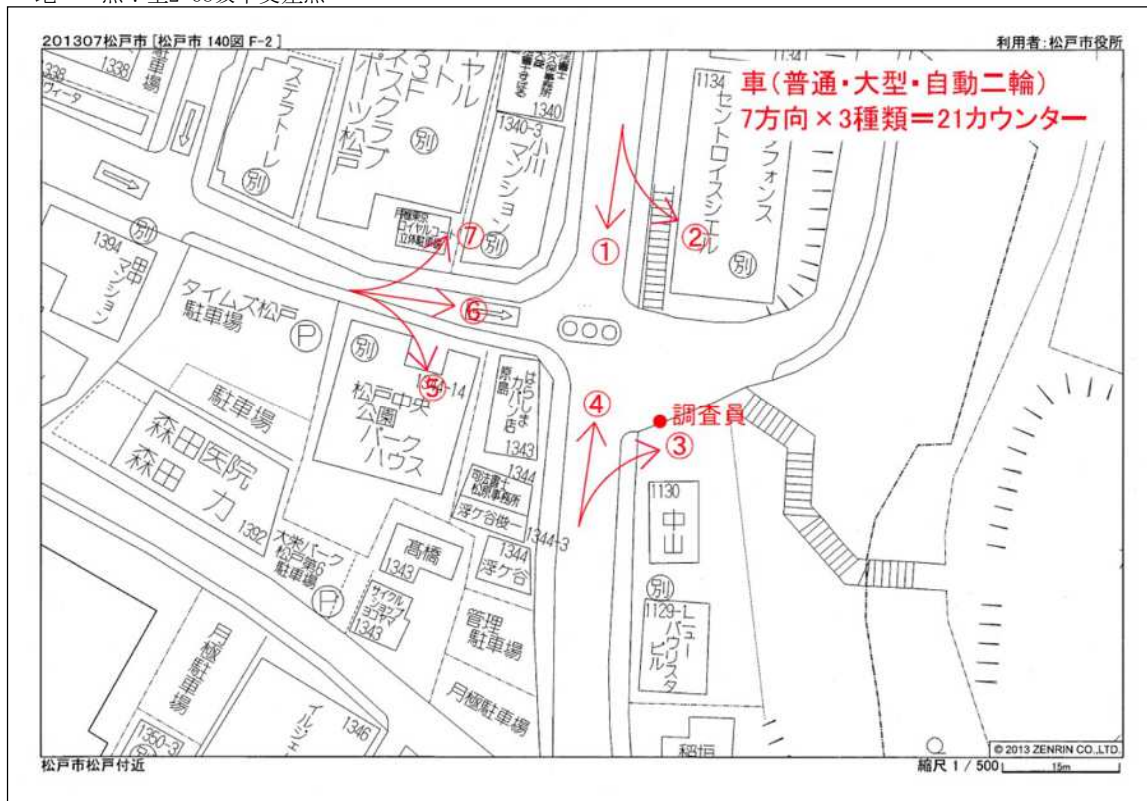
累計

| 分類<br>時間帯   | 方向① |       |            |            |              | 方向② |     |            |            |              |
|-------------|-----|-------|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車   | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 17  | 154   | 171        | 9.9%       | 11           | 0   | 45  | 45         | 0.0%       | 2            |
| 8:00～ 9:00  | 25  | 271   | 296        | 8.4%       | 21           | 3   | 91  | 94         | 3.2%       | 3            |
| 9:00～10:00  | 32  | 386   | 418        | 7.7%       | 33           | 6   | 157 | 163        | 3.7%       | 4            |
| 10:00～11:00 | 38  | 502   | 540        | 7.0%       | 41           | 9   | 197 | 206        | 4.4%       | 7            |
| 11:00～12:00 | 50  | 609   | 659        | 7.6%       | 58           | 11  | 253 | 264        | 4.2%       | 9            |
| 12:00～13:00 | 61  | 702   | 763        | 8.0%       | 75           | 13  | 294 | 307        | 4.2%       | 12           |
| 13:00～14:00 | 66  | 838   | 904        | 7.3%       | 95           | 14  | 361 | 375        | 3.7%       | 14           |
| 14:00～15:00 | 72  | 963   | 1,035      | 7.0%       | 105          | 18  | 421 | 439        | 4.1%       | 18           |
| 15:00～16:00 | 74  | 1,078 | 1,152      | 6.4%       | 117          | 18  | 471 | 489        | 3.7%       | 21           |
| 16:00～17:00 | 77  | 1,211 | 1,288      | 6.0%       | 132          | 18  | 518 | 536        | 3.4%       | 26           |
| 17:00～18:00 | 80  | 1,353 | 1,433      | 5.6%       | 151          | 19  | 558 | 577        | 3.3%       | 30           |
| 18:00～19:00 | 84  | 1,459 | 1,543      | 5.4%       | 172          | 19  | 594 | 613        | 3.1%       | 35           |
| 12時間計       | 84  | 1,459 | 1,543      | 5.4%       | 172          | 19  | 594 | 613        | 3.1%       | 35           |

# 自動車交通量集計表 (60分集計)

2 / 4

調査日：令和5年1月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)  
天候：晴れ  
地点：主2-68坂下交差点



時間帯別

| 分類<br>時間帯   | 方向③ |     |            |            |              | 方向④ |       |            |            |              |
|-------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 普通車   | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 2   | 30  | 32         | 6.3%       | 1            | 6   | 173   | 179        | 3.4%       | 14           |
| 8:00～ 9:00  | 2   | 38  | 40         | 5.0%       | 2            | 5   | 212   | 217        | 2.3%       | 18           |
| 9:00～10:00  | 1   | 32  | 33         | 3.0%       | 1            | 12  | 129   | 141        | 8.5%       | 8            |
| 10:00～11:00 | 1   | 30  | 31         | 3.2%       | 1            | 5   | 181   | 186        | 2.7%       | 12           |
| 11:00～12:00 | 2   | 44  | 46         | 4.3%       | 1            | 7   | 170   | 177        | 4.0%       | 16           |
| 12:00～13:00 | 2   | 22  | 24         | 8.3%       | 2            | 8   | 159   | 167        | 4.8%       | 14           |
| 13:00～14:00 | 2   | 23  | 25         | 8.0%       | 2            | 9   | 160   | 169        | 5.3%       | 17           |
| 14:00～15:00 | 2   | 22  | 24         | 8.3%       | 4            | 9   | 162   | 171        | 5.3%       | 15           |
| 15:00～16:00 | 1   | 23  | 24         | 4.2%       | 4            | 8   | 160   | 168        | 4.8%       | 11           |
| 16:00～17:00 | 1   | 27  | 28         | 3.6%       | 0            | 2   | 134   | 136        | 1.5%       | 8            |
| 17:00～18:00 | 0   | 31  | 31         | 0.0%       | 2            | 8   | 115   | 123        | 6.5%       | 14           |
| 18:00～19:00 | 2   | 36  | 38         | 5.3%       | 0            | 5   | 147   | 152        | 3.3%       | 22           |
| 12時間計       | 18  | 358 | 376        | 4.8%       | 20           | 84  | 1,902 | 1,986      | 4.2%       | 169          |

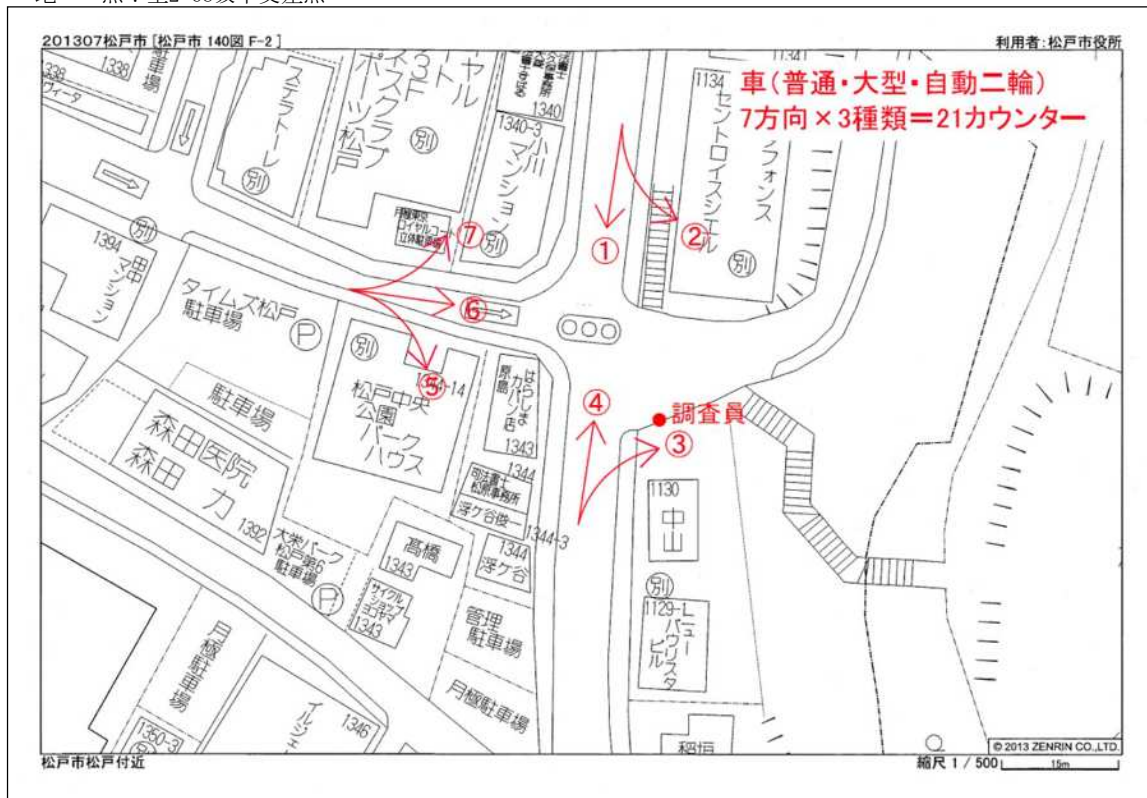
累計

| 分類<br>時間帯   | 方向③ |     |            |            |              | 方向④ |       |            |            |              |
|-------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-------|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 普通車   | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 2   | 30  | 32         | 6.3%       | 1            | 6   | 173   | 179        | 3.4%       | 14           |
| 8:00～ 9:00  | 4   | 68  | 72         | 5.6%       | 3            | 11  | 385   | 396        | 2.8%       | 32           |
| 9:00～10:00  | 5   | 100 | 105        | 4.8%       | 4            | 23  | 514   | 537        | 4.3%       | 40           |
| 10:00～11:00 | 6   | 130 | 136        | 4.4%       | 5            | 28  | 695   | 723        | 3.9%       | 52           |
| 11:00～12:00 | 8   | 174 | 182        | 4.4%       | 6            | 35  | 865   | 900        | 3.9%       | 68           |
| 12:00～13:00 | 10  | 196 | 206        | 4.9%       | 8            | 43  | 1,024 | 1,067      | 4.0%       | 82           |
| 13:00～14:00 | 12  | 219 | 231        | 5.2%       | 10           | 52  | 1,184 | 1,236      | 4.2%       | 99           |
| 14:00～15:00 | 14  | 241 | 255        | 5.5%       | 14           | 61  | 1,346 | 1,407      | 4.3%       | 114          |
| 15:00～16:00 | 15  | 264 | 279        | 5.4%       | 18           | 69  | 1,506 | 1,575      | 4.4%       | 125          |
| 16:00～17:00 | 16  | 291 | 307        | 5.2%       | 18           | 71  | 1,640 | 1,711      | 4.1%       | 133          |
| 17:00～18:00 | 16  | 322 | 338        | 4.7%       | 20           | 79  | 1,755 | 1,834      | 4.3%       | 147          |
| 18:00～19:00 | 18  | 358 | 376        | 4.8%       | 20           | 84  | 1,902 | 1,986      | 4.2%       | 169          |
| 12時間計       | 18  | 358 | 376        | 4.8%       | 20           | 84  | 1,902 | 1,986      | 4.2%       | 169          |

# 自動車交通量集計表 (60分集計)

3 / 4

調査日：令和5年1月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)  
天候：晴れ  
地点：主2-68坂下交差点



## 時間帯別

| 分類<br>時間帯   | 方向⑤ |     |            |            |              | 方向⑥ |     |            |            |              |
|-------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 0   | 109 | 109        | 0.0%       | 0            | 0   | 56  | 56         | 0.0%       | 0            |
| 8:00～ 9:00  | 1   | 86  | 87         | 1.1%       | 1            | 0   | 42  | 42         | 0.0%       | 1            |
| 9:00～10:00  | 1   | 57  | 58         | 1.7%       | 1            | 1   | 34  | 35         | 2.9%       | 0            |
| 10:00～11:00 | 3   | 50  | 53         | 5.7%       | 3            | 0   | 42  | 42         | 0.0%       | 2            |
| 11:00～12:00 | 4   | 53  | 57         | 7.0%       | 3            | 1   | 29  | 30         | 3.3%       | 2            |
| 12:00～13:00 | 1   | 52  | 53         | 1.9%       | 2            | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 0            |
| 13:00～14:00 | 2   | 56  | 58         | 3.4%       | 4            | 0   | 36  | 36         | 0.0%       | 1            |
| 14:00～15:00 | 1   | 57  | 58         | 1.7%       | 4            | 1   | 33  | 34         | 2.9%       | 0            |
| 15:00～16:00 | 2   | 72  | 74         | 2.7%       | 0            | 0   | 32  | 32         | 0.0%       | 1            |
| 16:00～17:00 | 2   | 88  | 90         | 2.2%       | 0            | 0   | 41  | 41         | 0.0%       | 2            |
| 17:00～18:00 | 0   | 87  | 87         | 0.0%       | 2            | 0   | 50  | 50         | 0.0%       | 4            |
| 18:00～19:00 | 0   | 91  | 91         | 0.0%       | 3            | 0   | 41  | 41         | 0.0%       | 0            |
| 12時間計       | 17  | 858 | 875        | 1.9%       | 23           | 3   | 461 | 464        | 0.6%       | 13           |

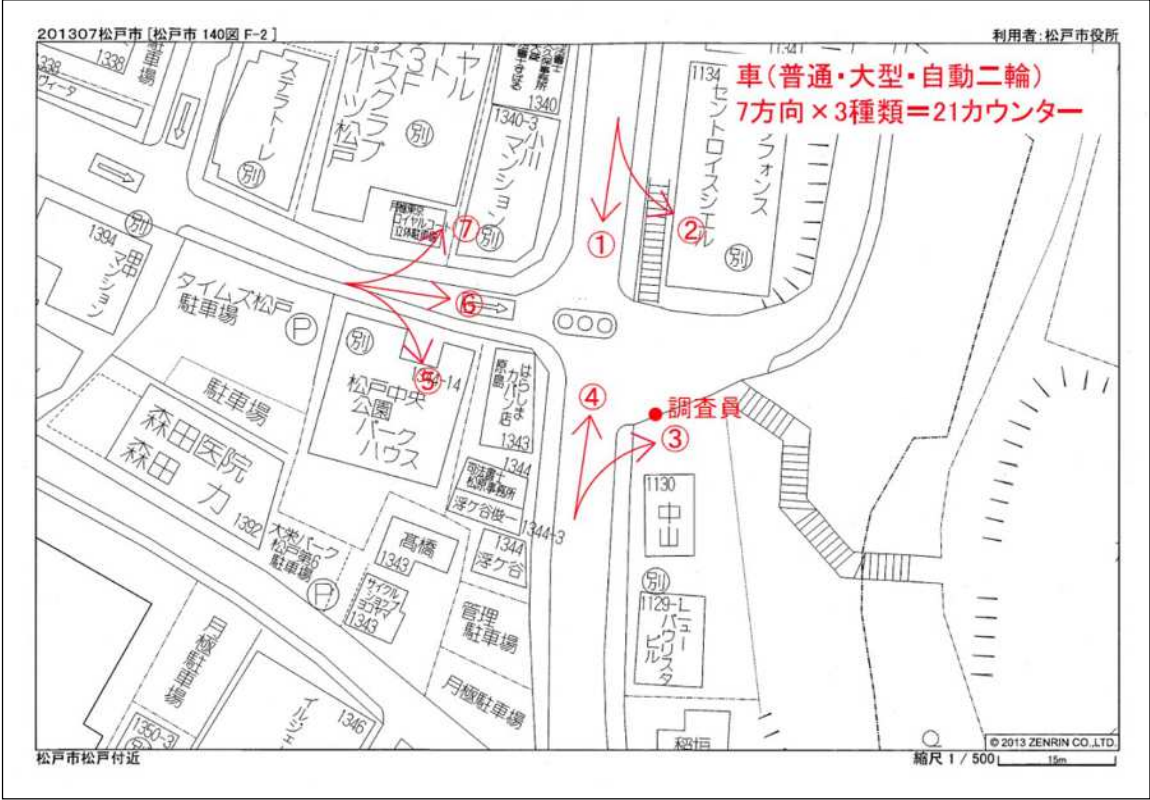
## 累計

| 分類<br>時間帯   | 方向⑤ |     |            |            |              | 方向⑥ |     |            |            |              |
|-------------|-----|-----|------------|------------|--------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 0   | 109 | 109        | 0.0%       | 0            | 0   | 56  | 56         | 0.0%       | 0            |
| 8:00～ 9:00  | 1   | 195 | 196        | 0.5%       | 1            | 0   | 98  | 98         | 0.0%       | 1            |
| 9:00～10:00  | 2   | 252 | 254        | 0.8%       | 2            | 1   | 132 | 133        | 0.8%       | 1            |
| 10:00～11:00 | 5   | 302 | 307        | 1.6%       | 5            | 1   | 174 | 175        | 0.6%       | 3            |
| 11:00～12:00 | 9   | 355 | 364        | 2.5%       | 8            | 2   | 203 | 205        | 1.0%       | 5            |
| 12:00～13:00 | 10  | 407 | 417        | 2.4%       | 10           | 2   | 228 | 230        | 0.9%       | 5            |
| 13:00～14:00 | 12  | 463 | 475        | 2.5%       | 14           | 2   | 264 | 266        | 0.8%       | 6            |
| 14:00～15:00 | 13  | 520 | 533        | 2.4%       | 18           | 3   | 297 | 300        | 1.0%       | 6            |
| 15:00～16:00 | 15  | 592 | 607        | 2.5%       | 18           | 3   | 329 | 332        | 0.9%       | 7            |
| 16:00～17:00 | 17  | 680 | 697        | 2.4%       | 18           | 3   | 370 | 373        | 0.8%       | 9            |
| 17:00～18:00 | 17  | 767 | 784        | 2.2%       | 20           | 3   | 420 | 423        | 0.7%       | 13           |
| 18:00～19:00 | 17  | 858 | 875        | 1.9%       | 23           | 3   | 461 | 464        | 0.6%       | 13           |
| 12時間計       | 17  | 858 | 875        | 1.9%       | 23           | 3   | 461 | 464        | 0.6%       | 13           |

自動車交通量集計表  
(60分集計)

4 / 4

調査日：令和5年1月18日（水）  
時間帯：7:00～19:00(12時間連続調査)  
天候：晴れ  
地点：主2-68坂下交差点



時間帯別

| 分類<br>時間帯   | 方向⑦ |     |            |            |              |
|-------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0            |
| 8:00～ 9:00  | 0   | 14  | 14         | 0.0%       | 0            |
| 9:00～10:00  | 2   | 36  | 38         | 5.3%       | 1            |
| 10:00～11:00 | 0   | 29  | 29         | 0.0%       | 2            |
| 11:00～12:00 | 3   | 33  | 36         | 8.3%       | 0            |
| 12:00～13:00 | 1   | 31  | 32         | 3.1%       | 0            |
| 13:00～14:00 | 0   | 43  | 43         | 0.0%       | 2            |
| 14:00～15:00 | 2   | 25  | 27         | 7.4%       | 2            |
| 15:00～16:00 | 4   | 36  | 40         | 10.0%      | 1            |
| 16:00～17:00 | 0   | 39  | 39         | 0.0%       | 1            |
| 17:00～18:00 | 0   | 45  | 45         | 0.0%       | 0            |
| 18:00～19:00 | 0   | 25  | 25         | 0.0%       | 1            |
| 12時間計       | 12  | 365 | 377        | 3.2%       | 10           |

| 坂逆走<br>自 動<br>二 輪 車 |
|---------------------|
| 0                   |
| 0                   |
| 1                   |
| 0                   |
| 0                   |
| 2                   |
| 0                   |
| 0                   |
| 0                   |
| 0                   |
| 0                   |
| 0                   |
| 3                   |

※主2-68の坂道は原付を除く  
一方通行の為計測した。  
交通量が少ない為、方向別  
は計測していない。

累計

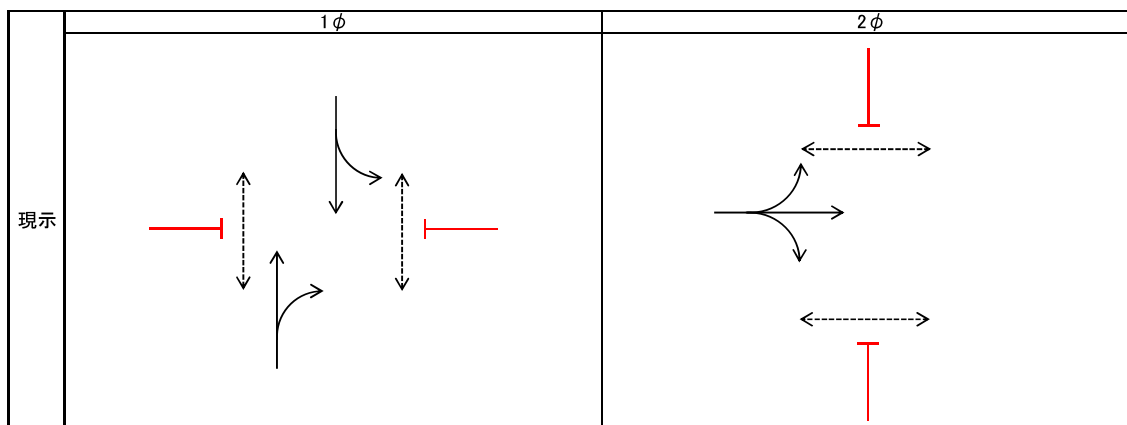
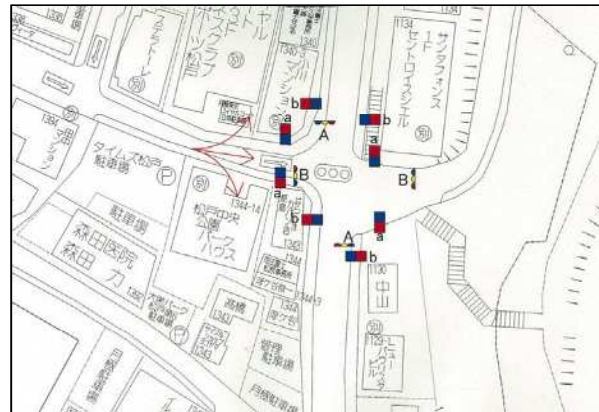
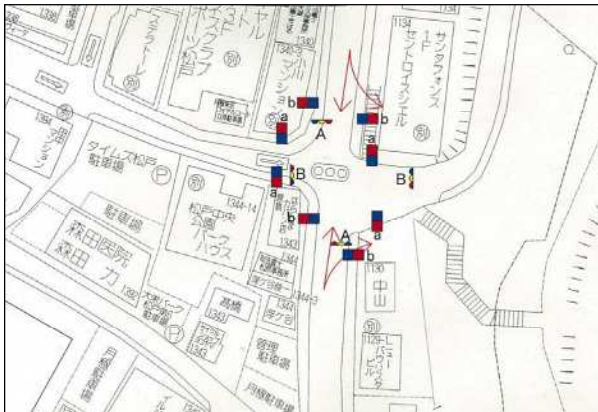
| 分類<br>時間帯   | 方向⑦ |     |            |            |              |
|-------------|-----|-----|------------|------------|--------------|
|             | 大型車 | 普通車 | 自動車<br>合 計 | 大型車<br>混入率 | 自 動<br>二 輪 車 |
| 7:00～ 8:00  | 0   | 9   | 9          | 0.0%       | 0            |
| 8:00～ 9:00  | 0   | 23  | 23         | 0.0%       | 0            |
| 9:00～10:00  | 2   | 59  | 61         | 3.3%       | 1            |
| 10:00～11:00 | 2   | 88  | 90         | 2.2%       | 3            |
| 11:00～12:00 | 5   | 121 | 126        | 4.0%       | 3            |
| 12:00～13:00 | 6   | 152 | 158        | 3.8%       | 3            |
| 13:00～14:00 | 6   | 195 | 201        | 3.0%       | 5            |
| 14:00～15:00 | 8   | 220 | 228        | 3.5%       | 7            |
| 15:00～16:00 | 12  | 256 | 268        | 4.5%       | 8            |
| 16:00～17:00 | 12  | 295 | 307        | 3.9%       | 9            |
| 17:00～18:00 | 12  | 340 | 352        | 3.4%       | 9            |
| 18:00～19:00 | 12  | 365 | 377        | 3.2%       | 10           |
| 12時間計       | 12  | 365 | 377        | 3.2%       | 10           |

| 坂逆走<br>自 動<br>二 輪 車 |
|---------------------|
| 0                   |
| 0                   |
| 1                   |
| 1                   |
| 1                   |
| 3                   |
| 3                   |
| 3                   |
| 3                   |
| 3                   |
| 3                   |
| 3                   |
| 3                   |

調査主体 : 松戸市街づくり部街づくり課  
調査場所 : 松戸主要幹線2級市道68号坂下交差点  
信号番号 : 松戸-159

|               |     |               |     |
|---------------|-----|---------------|-----|
| ↓<br>主道路Aが青   | 26S | ↓<br>従道路が青    | 12S |
| ↓<br>歩行者信号青点滅 | 4S  | ↓<br>歩行者信号青点滅 | 4S  |
| ↓<br>歩行者信号が赤  | 2S  | ↓<br>歩行者信号が赤  | 2S  |
| ↓<br>主道路Aが黄   | 3S  | ↓<br>主道路Aが黄   | 3S  |
| ↓<br>全信号赤     | 2S  | ↓<br>全信号赤     | 2S  |

方向案内図



サイクル長60秒  
全時間帯同一現示  
平日、休日同一現示

|   | 1      | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28  | 29 | 30 | 31 | 32 | 33  | 34 | 35 | 36  | 37 | 38     | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50  | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 |
|---|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|-----|----|----|-----|----|--------|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| φ | 1 φ 37 |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |    |     |    | 2 φ 23 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| A | 青32    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     | 黄3 |    | 赤25 |    |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| B | 赤37    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |    |     |    | 青18    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    | 黄3 |    | 赤2 |    |    |
| a | 青26    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 青点4 |    | 赤2 | 黄3 |    | 赤25 |    |    |     |    |        |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
| b | 赤37    |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |    |    |    |    |     |    |    |     |    | 青12    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    | 青点4 |    | 赤2 | 黄3 |    | 赤2 |    |    |    |    |    |

# 自動車類交通量集計表

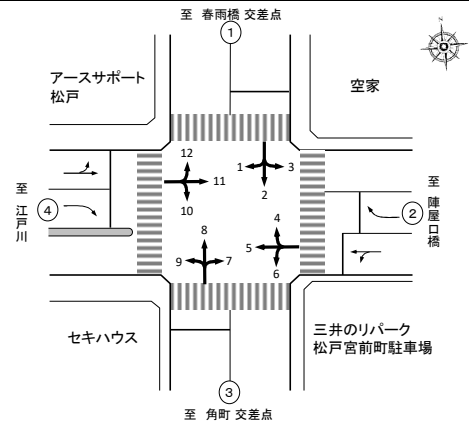
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天候：晴れ

調査地点名：No.15 宮前町交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 地点計   |     |       |      |        |       |        |        |        |     |
|-----------------|-------|-----|-------|------|--------|-------|--------|--------|--------|-----|
|                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物  | 大型貨物 | 小型車計   | 大型車計  | 自動車計   | 大型車混入率 | 時比率    | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 747   | 54  | 250   | 101  | 997    | 155   | 1,152  | 13.5%  | 10.1%  | 73  |
| 08:00～09:00     | 625   | 47  | 220   | 100  | 845    | 147   | 992    | 14.8%  | 8.7%   | 46  |
| 09:00～10:00     | 562   | 36  | 186   | 96   | 748    | 132   | 880    | 15.0%  | 7.7%   | 57  |
| 10:00～11:00     | 591   | 36  | 202   | 94   | 793    | 130   | 923    | 14.1%  | 8.1%   | 62  |
| 11:00～12:00     | 573   | 33  | 202   | 86   | 775    | 119   | 894    | 13.3%  | 7.8%   | 52  |
| 12:00～13:00     | 507   | 23  | 137   | 78   | 644    | 101   | 745    | 13.6%  | 6.5%   | 76  |
| 13:00～14:00     | 672   | 35  | 200   | 67   | 872    | 102   | 974    | 10.5%  | 8.5%   | 82  |
| 14:00～15:00     | 626   | 41  | 221   | 67   | 847    | 108   | 955    | 11.3%  | 8.4%   | 60  |
| 15:00～16:00     | 643   | 40  | 195   | 45   | 838    | 85    | 923    | 9.2%   | 8.1%   | 49  |
| 16:00～17:00     | 767   | 40  | 195   | 38   | 962    | 78    | 1,040  | 7.5%   | 9.1%   | 73  |
| 17:00～18:00     | 707   | 38  | 159   | 38   | 866    | 76    | 942    | 8.1%   | 8.2%   | 69  |
| 18:00～19:00     | 771   | 34  | 188   | 21   | 959    | 55    | 1,014  | 5.4%   | 8.9%   | 67  |
| 12時間計           | 7,791 | 457 | 2,355 | 831  | 10,146 | 1,288 | 11,434 | 11.3%  | 100.0% | 766 |

ピーク時間帯

# 自動車類交通量集計表

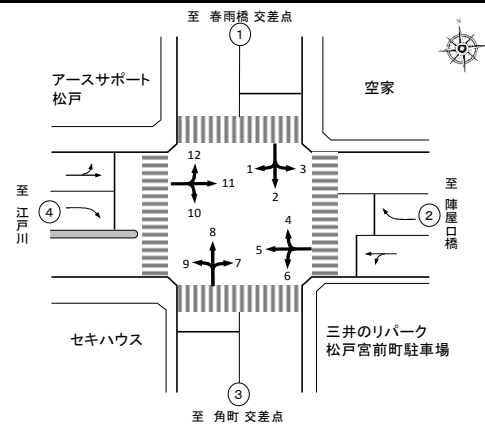
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.15 宮前町交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 1   |    |      |      |      |      |      |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 2     |     |      |      |       |      |       |        |        |     |     |
|-----------------|-----|----|------|------|------|------|------|--------|--------|----|-----|-----------------|-------|-----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|-----|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車   | バス  | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率  | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 0   | 0  | 2    | 0    | 2    | 0    | 2    | 0.0%   | 4.7%   | 0  | 0   | 07:00～08:00     | 248   | 20  | 105  | 43   | 353   | 63   | 416   | 15.1%  | 12.0%  | 33  | 33  |
| 08:00～09:00     | 0   | 0  | 1    | 1    | 1    | 1    | 2    | 50.0%  | 4.7%   | 0  | 0   | 08:00～09:00     | 184   | 15  | 81   | 37   | 265   | 52   | 317   | 16.4%  | 9.2%   | 10  | 10  |
| 09:00～10:00     | 0   | 0  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | -      | -      | 0  | 0   | 09:00～10:00     | 102   | 13  | 45   | 40   | 147   | 53   | 200   | 26.5%  | 5.8%   | 9   | 9   |
| 10:00～11:00     | 1   | 0  | 1    | 2    | 2    | 2    | 4    | 50.0%  | 9.3%   | 0  | 0   | 10:00～11:00     | 183   | 15  | 50   | 32   | 233   | 47   | 280   | 16.8%  | 8.1%   | 10  | 10  |
| 11:00～12:00     | 4   | 0  | 1    | 0    | 5    | 0    | 5    | 0.0%   | 11.6%  | 1  | 1   | 11:00～12:00     | 156   | 12  | 49   | 31   | 205   | 43   | 248   | 17.3%  | 7.2%   | 10  | 10  |
| 12:00～13:00     | 1   | 0  | 2    | 0    | 3    | 0    | 3    | 0.0%   | 7.0%   | 3  | 3   | 12:00～13:00     | 182   | 11  | 33   | 27   | 215   | 38   | 253   | 15.0%  | 7.3%   | 22  | 22  |
| 13:00～14:00     | 2   | 0  | 1    | 1    | 3    | 1    | 4    | 25.0%  | 9.3%   | 0  | 0   | 13:00～14:00     | 149   | 11  | 48   | 24   | 197   | 35   | 232   | 15.1%  | 6.7%   | 15  | 15  |
| 14:00～15:00     | 2   | 0  | 1    | 2    | 3    | 2    | 5    | 40.0%  | 11.6%  | 1  | 1   | 14:00～15:00     | 176   | 14  | 64   | 23   | 240   | 37   | 277   | 13.4%  | 8.0%   | 9   | 9   |
| 15:00～16:00     | 1   | 0  | 4    | 1    | 5    | 1    | 6    | 16.7%  | 14.0%  | 1  | 1   | 15:00～16:00     | 171   | 14  | 59   | 23   | 230   | 37   | 267   | 13.9%  | 7.7%   | 15  | 15  |
| 16:00～17:00     | 0   | 0  | 3    | 0    | 3    | 0    | 3    | 0.0%   | 7.0%   | 5  | 5   | 16:00～17:00     | 199   | 14  | 53   | 14   | 252   | 28   | 280   | 10.0%  | 8.1%   | 12  | 12  |
| 17:00～18:00     | 1   | 0  | 0    | 0    | 1    | 0    | 1    | 0.0%   | 2.3%   | 0  | 0   | 17:00～18:00     | 240   | 16  | 54   | 12   | 294   | 28   | 322   | 8.7%   | 9.3%   | 18  | 18  |
| 18:00～19:00     | 5   | 0  | 3    | 0    | 8    | 0    | 8    | 0.0%   | 18.6%  | 1  | 1   | 18:00～19:00     | 284   | 16  | 62   | 6    | 346   | 22   | 368   | 6.0%   | 10.6%  | 16  | 16  |
| 12時間計           | 17  | 0  | 19   | 7    | 36   | 7    | 43   | 16.3%  | 100.0% | 12 | 12  | 12時間計           | 2,274 | 171 | 703  | 312  | 2,977 | 483  | 3,460 | 14.0%  | 100.0% | 179 | 179 |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 3   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 4   |    |      |      |       |      |       |        |        |    |     |
|-----------------|-----|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|-----------------|-----|----|------|------|-------|------|-------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計  | 大型車計 | 自動車計  | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 28  | 9  | 6    | 3    | 34    | 12   | 46    | 26.1%  | 3.7%   | 3  | 3   | 07:00～08:00     | 62  | 6  | 7    | 8    | 69    | 14   | 83    | 16.9%  | 6.6%   | 6  | 6   |
| 08:00～09:00     | 37  | 2  | 11   | 6    | 48    | 8    | 56    | 14.3%  | 4.5%   | 4  | 4   | 08:00～09:00     | 86  | 9  | 12   | 7    | 98    | 16   | 114   | 14.0%  | 9.0%   | 7  | 7   |
| 09:00～10:00     | 45  | 1  | 18   | 12   | 63    | 13   | 76    | 17.1%  | 6.1%   | 8  | 8   | 09:00～10:00     | 89  | 5  | 20   | 4    | 109   | 9    | 118   | 7.6%   | 9.4%   | 12 | 12  |
| 10:00～11:00     | 84  | 6  | 16   | 14   | 100   | 20   | 120   | 16.7%  | 9.6%   | 6  | 6   | 10:00～11:00     | 88  | 1  | 18   | 8    | 106   | 9    | 115   | 7.8%   | 9.1%   | 8  | 8   |
| 11:00～12:00     | 101 | 3  | 17   | 4    | 118   | 7    | 125   | 5.6%   | 10.0%  | 12 | 12  | 11:00～12:00     | 70  | 3  | 35   | 7    | 105   | 10   | 115   | 8.7%   | 9.1%   | 6  | 6   |
| 12:00～13:00     | 90  | 3  | 17   | 10   | 107   | 13   | 120   | 10.8%  | 9.6%   | 11 | 11  | 12:00～13:00     | 55  | 1  | 15   | 6    | 70    | 7    | 77    | 9.1%   | 6.1%   | 7  | 7   |
| 13:00～14:00     | 98  | 5  | 14   | 4    | 112   | 9    | 121   | 7.4%   | 9.7%   | 11 | 11  | 13:00～14:00     | 101 | 2  | 18   | 5    | 119   | 7    | 126   | 5.6%   | 10.0%  | 13 | 13  |
| 14:00～15:00     | 98  | 6  | 25   | 8    | 123   | 14   | 137   | 10.2%  | 11.0%  | 7  | 7   | 14:00～15:00     | 80  | 4  | 18   | 6    | 98    | 10   | 108   | 9.3%   | 8.6%   | 6  | 6   |
| 15:00～16:00     | 84  | 4  | 21   | 2    | 105   | 6    | 111   | 5.4%   | 8.9%   | 6  | 6   | 15:00～16:00     | 93  | 7  | 10   | 3    | 103   | 10   | 113   | 8.8%   | 9.0%   | 7  | 7   |
| 16:00～17:00     | 85  | 6  | 21   | 3    | 106   | 9    | 115   | 7.8%   | 9.2%   | 9  | 9   | 16:00～17:00     | 94  | 4  | 11   | 1    | 105   | 5    | 110   | 4.5%   | 8.7%   | 6  | 6   |
| 17:00～18:00     | 84  | 6  | 15   | 3    | 99    | 9    | 108   | 8.3%   | 8.6%   | 7  | 7   | 17:00～18:00     | 65  | 2  | 22   | 3    | 87    | 5    | 92    | 5.4%   | 7.3%   | 4  | 4   |
| 18:00～19:00     | 101 | 3  | 11   | 0    | 112   | 3    | 115   | 2.6%   | 9.2%   | 8  | 8   | 18:00～19:00     | 73  | 4  | 11   | 3    | 84    | 7    | 91    | 7.7%   | 7.2%   | 10 | 10  |
| 12時間計           | 935 | 54 | 192  | 69   | 1,127 | 123  | 1,250 | 9.8%   | 100.0% | 92 | 92  | 12時間計           | 956 | 48 | 197  | 61   | 1,153 | 109  | 1,262 | 8.6%   | 100.0% | 92 | 92  |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 5   |    |      |      |      |      |      |        |        |    |     | 方向<br>車種<br>時間帯 | 6   |    |      |      |      |      |      |        |        |    |     |
|-----------------|-----|----|------|------|------|------|------|--------|--------|----|-----|-----------------|-----|----|------|------|------|------|------|--------|--------|----|-----|
|                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |                 | 乗用車 | バス | 小型貨物 | 大型貨物 | 小型車計 | 大型車計 | 自動車計 | 大型車混入率 | 時比     | 間率 | 二輪車 |
| 07:00～08:00     | 32  | 0  | 10   | 1    | 42   | 1    | 43   | 2.3%   | 6.4%   | 7  | 7   | 07:00～08:00     | 127 | 0  | 39   | 7    | 166  | 7    | 173  | 4.0%   | 17.4%  | 5  | 5   |
| 08:00～09:00     | 43  | 0  | 14   | 5    | 57   | 5    | 62   | 8.1%   | 9.3%   | 4  | 4   | 08:00～09:00     | 74  | 2  | 23   | 6    | 97   | 8    | 105  | 7.6%   | 10.6%  | 5  | 5   |
| 09:00～10:00     | 48  | 0  | 16   | 9    | 64   | 9    | 73   | 12.3%  | 10.9%  | 4  | 4   | 09:00～10:00     | 57  | 0  | 16   | 4    | 73   | 4    | 77   | 5.2%   | 7.8%   | 3  | 3   |
| 10:00～11:00     | 24  | 0  | 20   | 8    | 44   | 8    | 52   | 15.4%  | 7.8%   | 7  | 7   | 10:00～11:00     | 45  | 0  | 22   | 5    | 67   | 5    | 72   | 6.9%   | 7.3%   | 2  | 2   |
| 11:00～12:00     | 27  | 0  | 18   | 9    | 45   | 9    | 54   | 16.7%  | 8.1%   | 5  | 5   | 11:00～12:00     | 34  | 0  | 20   | 2    | 54   | 2    | 56   | 3.6%   | 5.6%   | 4  | 4   |
| 12:00～13:00     | 19  | 0  | 11   | 6    | 30   | 6    | 36   | 16.7%  | 5.4%   | 6  | 6   | 12:00～13:00     | 31  | 0  | 12   | 3    | 43   | 3    | 46   | 6.5%   | 4.6%   | 7  | 7   |
| 13:00～14:00     | 43  | 0  | 22   | 6    | 65   | 6    | 71   | 8.5%   | 10.6%  | 13 | 13  | 13:00～14:00     | 45  | 1  | 24   | 3    | 69   | 4    | 73   | 5.5%   | 7.4%   | 7  | 7   |
| 14:00～15:00     | 25  | 1  | 31   | 9    | 56   | 10   | 66   | 15.2%  | 9.9%   | 3  | 3   | 14:00～15:00     | 60  | 0  | 17   | 2    | 77   | 2    | 79   | 2.5%   | 8.0%   | 4  | 4   |
| 15:00～16:00     | 34  | 0  | 24   | 2    | 58   | 2    | 60   | 3.3%   | 9.0%   | 3  | 3   | 15:00～16:00     | 47  | 0  | 19   | 3    | 66   | 3    | 69   | 4.3%   | 7.0%   | 3  | 3   |
| 16:00～17:00     | 43  | 0  | 23   | 2    | 66   | 2    | 68   | 2.9%   | 10.1%  | 9  | 9   | 16:00～17:00     | 84  | 0  | 25   | 3    | 109  | 3    | 112  | 2.7%   | 11.3%  | 5  | 5   |
| 17:00～18:00     | 37  | 0  | 8    | 4    | 45   | 4    | 49   | 8.2%   | 7.3%   | 2  | 2   | 17:00～18:00     | 47  | 0  | 13   | 5    | 60   | 5    | 65   | 7.7%   | 6.6%   | 5  | 5   |
| 18:00～19:00     | 24  | 0  | 11   | 1    | 35   | 1    | 36   | 2.8%   | 5.4%   | 3  | 3   | 18:00～19:00     | 48  | 0  | 17   | 0    | 65   | 0    | 65   | 0.0%   | 6.6%   | 6  | 6   |
| 12時間計           | 399 | 1  | 208  | 62   | 607  | 63   | 670  | 9.4%   | 100.0% | 66 | 66  | 12時間計           | 699 | 3  | 247  | 43   | 946  | 46   | 992  | 4.6%   | 100.0% | 56 | 56  |

# 自動車類交通量集計表

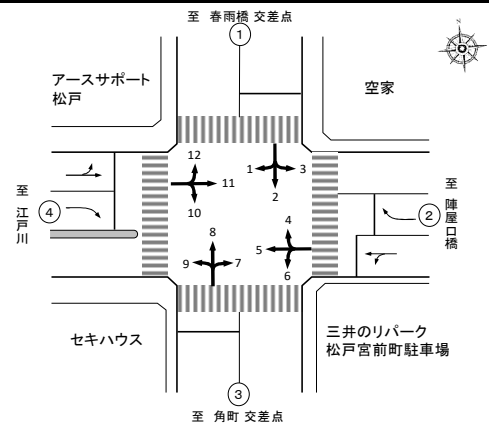
調査年月日：令和4年10月19日（水）

調査時間：7:00～19:00

天 候：晴れ

調査地点名：No.15 宮前町交差点

調査方向案内図



| 方向<br>車種<br>時間帯 | 7   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 8     |     |     |          |          |          |          |          |            |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-------|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車   | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 |
| 07:00～08:00     | 55  | 0  | 15       | 1        | 70       | 1        | 71       | 1.4%       | 8.3%   | 4      | 07:00～08:00     | 176   | 19  | 65  | 35       | 241      | 54       | 295      | 18.3%    | 10.7%      | 15     |
| 08:00～09:00     | 54  | 2  | 22       | 2        | 76       | 4        | 80       | 5.0%       | 9.3%   | 2      | 08:00～09:00     | 143   | 17  | 54  | 36       | 197      | 53       | 250      | 21.2%    | 9.1%       | 14     |
| 09:00～10:00     | 51  | 2  | 17       | 0        | 68       | 2        | 70       | 2.9%       | 8.2%   | 7      | 09:00～10:00     | 161   | 15  | 52  | 26       | 213      | 41       | 254      | 16.1%    | 9.2%       | 13     |
| 10:00～11:00     | 38  | 0  | 27       | 5        | 65       | 5        | 70       | 7.1%       | 8.2%   | 16     | 10:00～11:00     | 124   | 14  | 47  | 20       | 171      | 34       | 205      | 16.6%    | 7.4%       | 12     |
| 11:00～12:00     | 46  | 0  | 13       | 3        | 59       | 3        | 62       | 4.8%       | 7.2%   | 2      | 11:00～12:00     | 125   | 15  | 47  | 29       | 172      | 44       | 216      | 20.4%    | 7.8%       | 11     |
| 12:00～13:00     | 35  | 0  | 8        | 2        | 43       | 2        | 45       | 4.4%       | 5.3%   | 6      | 12:00～13:00     | 89    | 8   | 34  | 24       | 123      | 32       | 155      | 20.6%    | 5.6%       | 14     |
| 13:00～14:00     | 44  | 2  | 23       | 5        | 67       | 7        | 74       | 9.5%       | 8.6%   | 4      | 13:00～14:00     | 178   | 14  | 48  | 18       | 226      | 32       | 258      | 12.4%    | 9.3%       | 18     |
| 14:00～15:00     | 40  | 1  | 17       | 3        | 57       | 4        | 61       | 6.6%       | 7.1%   | 19     | 14:00～15:00     | 142   | 15  | 48  | 14       | 190      | 29       | 219      | 13.2%    | 7.9%       | 10     |
| 15:00～16:00     | 46  | 2  | 20       | 2        | 66       | 4        | 70       | 5.7%       | 8.2%   | 2      | 15:00～16:00     | 159   | 13  | 35  | 9        | 194      | 22       | 216      | 10.2%    | 7.8%       | 12     |
| 16:00～17:00     | 63  | 1  | 18       | 2        | 81       | 3        | 84       | 3.6%       | 9.8%   | 14     | 16:00～17:00     | 187   | 15  | 38  | 11       | 225      | 26       | 251      | 10.4%    | 9.1%       | 13     |
| 17:00～18:00     | 58  | 1  | 16       | 3        | 74       | 4        | 78       | 5.1%       | 9.1%   | 8      | 17:00～18:00     | 162   | 13  | 27  | 8        | 189      | 21       | 210      | 10.0%    | 7.6%       | 24     |
| 18:00～19:00     | 64  | 0  | 25       | 2        | 89       | 2        | 91       | 2.2%       | 10.6%  | 9      | 18:00～19:00     | 166   | 11  | 45  | 9        | 211      | 20       | 231      | 8.7%     | 8.4%       | 13     |
| 12時間計           | 594 | 11 | 221      | 30       | 815      | 41       | 856      | 4.8%       | 100.0% | 93     | 12時間計           | 1,812 | 169 | 540 | 239      | 2,352    | 408      | 2,760    | 14.8%    | 100.0%     | 169    |

| 方向<br>車種<br>時間帯 | 9   |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 10  |     |     |          |          |          |          |          |            |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|-----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス  | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 |
| 07:00～08:00     | 19  | 0  | 1        | 3        | 20       | 3        | 23       | 13.0%      | 16.3%  | 0      | 07:00～08:00     | 88  | 1   | 56  | 4        | 144      | 5        | 149      | 3.4%     | 23.7%      | 4      |
| 08:00～09:00     | 4   | 0  | 2        | 0        | 6        | 0        | 6        | 0.0%       | 4.3%   | 0      | 08:00～09:00     | 64  | 0   | 29  | 9        | 93       | 9        | 102      | 8.8%     | 16.2%      | 2      |
| 09:00～10:00     | 9   | 0  | 2        | 1        | 11       | 1        | 12       | 8.3%       | 8.5%   | 1      | 09:00～10:00     | 21  | 0   | 12  | 4        | 33       | 4        | 37       | 10.8%    | 5.9%       | 1      |
| 10:00～11:00     | 4   | 0  | 1        | 0        | 5        | 0        | 5        | 0.0%       | 3.5%   | 1      | 10:00～11:00     | 17  | 0   | 11  | 4        | 28       | 4        | 32       | 12.5%    | 5.1%       | 0      |
| 11:00～12:00     | 10  | 0  | 2        | 1        | 12       | 1        | 13       | 7.7%       | 9.2%   | 1      | 11:00～12:00     | 8   | 0   | 1   | 3        | 9        | 3        | 12       | 25.0%    | 1.9%       | 1      |
| 12:00～13:00     | 5   | 0  | 5        | 0        | 10       | 0        | 10       | 0.0%       | 7.1%   | 0      | 12:00～13:00     | 16  | 0   | 7   | 0        | 23       | 0        | 23       | 0.0%     | 3.7%       | 2      |
| 13:00～14:00     | 12  | 0  | 2        | 1        | 14       | 1        | 15       | 6.7%       | 10.6%  | 1      | 13:00～14:00     | 18  | 0   | 2   | 1        | 20       | 1        | 21       | 4.8%     | 3.3%       | 1      |
| 14:00～15:00     | 3   | 0  | 0        | 0        | 3        | 0        | 3        | 0.0%       | 2.1%   | 1      | 14:00～15:00     | 7   | 0   | 6   | 1        | 13       | 1        | 14       | 7.1%     | 2.2%       | 1      |
| 15:00～16:00     | 8   | 0  | 3        | 0        | 11       | 0        | 11       | 0.0%       | 7.8%   | 0      | 15:00～16:00     | 8   | 0   | 9   | 4        | 17       | 4        | 21       | 19.0%    | 3.3%       | 2      |
| 16:00～17:00     | 12  | 0  | 3        | 2        | 15       | 2        | 17       | 11.8%      | 12.1%  | 0      | 16:00～17:00     | 22  | 1   | 8   | 2        | 30       | 3        | 33       | 9.1%     | 5.3%       | 1      |
| 17:00～18:00     | 13  | 0  | 4        | 0        | 17       | 0        | 17       | 0.0%       | 12.1%  | 1      | 17:00～18:00     | 80  | 0   | 22  | 0        | 102      | 0        | 102      | 0.0%     | 16.2%      | 8      |
| 18:00～19:00     | 6   | 0  | 3        | 0        | 9        | 0        | 9        | 0.0%       | 6.4%   | 1      | 18:00～19:00     | 64  | 0   | 16  | 2        | 80       | 2        | 82       | 2.4%     | 13.1%      | 2      |
| 12時間計           | 105 | 0  | 28       | 8        | 133      | 8        | 141      | 5.7%       | 100.0% | 7      | 12時間計           | 413 | 2   | 179 | 34       | 592      | 36       | 628      | 5.7%     | 100.0%     | 25     |

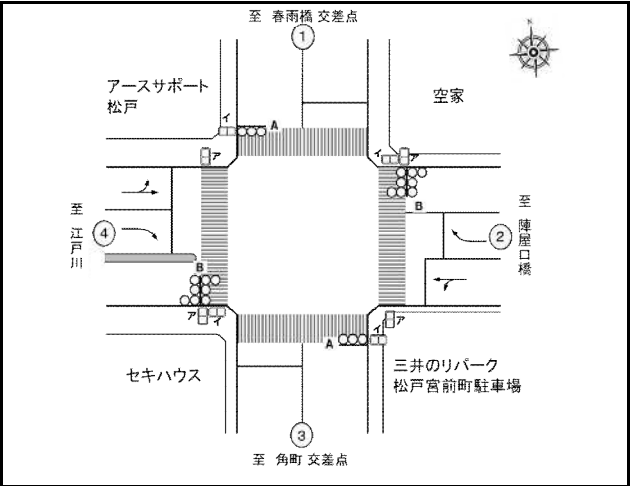
| 方向<br>車種<br>時間帯 | 11  |    |          |          |          |          |          |            |        |        | 方向<br>車種<br>時間帯 | 12  |     |    |          |          |          |          |          |            |        |
|-----------------|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|--------|-----------------|-----|-----|----|----------|----------|----------|----------|----------|------------|--------|
|                 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 | 間<br>率 |                 | 二輪車 | 乗用車 | バス | 小型<br>貨物 | 大型<br>貨物 | 小型車<br>計 | 大型車<br>計 | 自動車<br>計 | 大型車<br>混入率 | 時<br>比 |
| 07:00～08:00     | 96  | 0  | 26       | 3        | 122      | 3        | 125      | 2.4%       | 14.1%  | 4      | 07:00～08:00     | 0   | 0   | 0  | 0        | 0        | 0        | 0        | -        | -          | 0      |
| 08:00～09:00     | 57  | 1  | 10       | 3        | 67       | 4        | 71       | 5.6%       | 8.0%   | 6      | 08:00～09:00     | 0   | 0   | 2  | 0        | 2        | 0        | 2        | 0.0%     | 2.1%       | 0      |
| 09:00～10:00     | 34  | 0  | 6        | 4        | 40       | 4        | 44       | 9.1%       | 5.0%   | 1      | 09:00～10:00     | 5   | 0   | 2  | 0        | 7        | 0        | 7        | 0.0%     | 7.2%       | 0      |
| 10:00～11:00     | 48  | 2  | 17       | 12       | 65       | 14       | 79       | 17.7%      | 8.9%   | 4      | 10:00～11:00     | 4   | 0   | 4  | 0        | 8        | 0        | 8        | 0.0%     | 8.2%       | 1      |
| 11:00～12:00     | 51  | 1  | 14       | 6        | 65       | 7        | 72       | 9.7%       | 8.1%   | 3      | 11:00～12:00     | 8   | 0   | 3  | 0        | 11       | 0        | 11       | 0.0%     | 11.3%      | 0      |
| 12:00～13:00     | 46  | 1  | 17       | 6        | 63       | 7        | 70       | 10.0%      | 7.9%   | 6      | 12:00～13:00     | 5   | 0   | 3  | 0        | 8        | 0        | 8        | 0.0%     | 8.2%       | 0      |
| 13:00～14:00     | 46  | 0  | 13       | 4        | 59       | 4        | 63       | 6.3%       | 7.1%   | 3      | 13:00～14:00     | 6   | 0   | 2  | 0        | 8        | 0        | 8        | 0.0%     | 8.2%       | 1      |
| 14:00～15:00     | 29  | 0  | 14       | 6        | 43       | 6        | 49       | 12.2%      | 5.5%   | 5      | 14:00～15:00     | 4   | 0   | 3  | 2        | 7        | 2        | 9        | 22.2%    | 9.3%       | 0      |
| 15:00～16:00     | 45  | 0  | 25       | 6        | 70       | 6        | 76       | 7.9%       | 8.6%   | 1      | 15:00～16:00     | 1   | 0   | 0  | 0        | 1        | 0        | 1        | 0.0%     | 1.0%       | 0      |
| 16:00～17:00     | 43  | 3  | 18       | 3        | 61       | 6        | 67       | 9.0%       | 7.6%   | 1      | 16:00～17:00     | 15  | 0   | 2  | 0        | 17       | 0        | 17       | 0.0%     | 17.5%      | 0      |
| 17:00～18:00     | 76  | 1  | 13       | 2        | 89       | 3        | 92       | 3.3%       | 10.4%  | 4      | 17:00～18:00     | 7   | 0   | 3  | 0        | 10       | 0        | 10       | 0.0%     | 10.3%      | 0      |
| 18:00～19:00     | 63  | 0  | 15       | 1        | 78       | 1        | 79       | 1.3%       | 8.9%   | 9      | 18:00～19:00     | 14  | 0   | 2  | 0        | 16       | 0        | 16       | 0.0%     | 16.5%      | 1      |
| 12時間計           | 634 | 9  | 188      | 56       | 822      | 65       | 887      | 7.3%       | 100.0% | 47     | 12時間計           | 69  | 0   | 26 | 2        | 95       | 2        | 97       | 2.1%     | 100.0%     | 3      |

信号現示階梯表

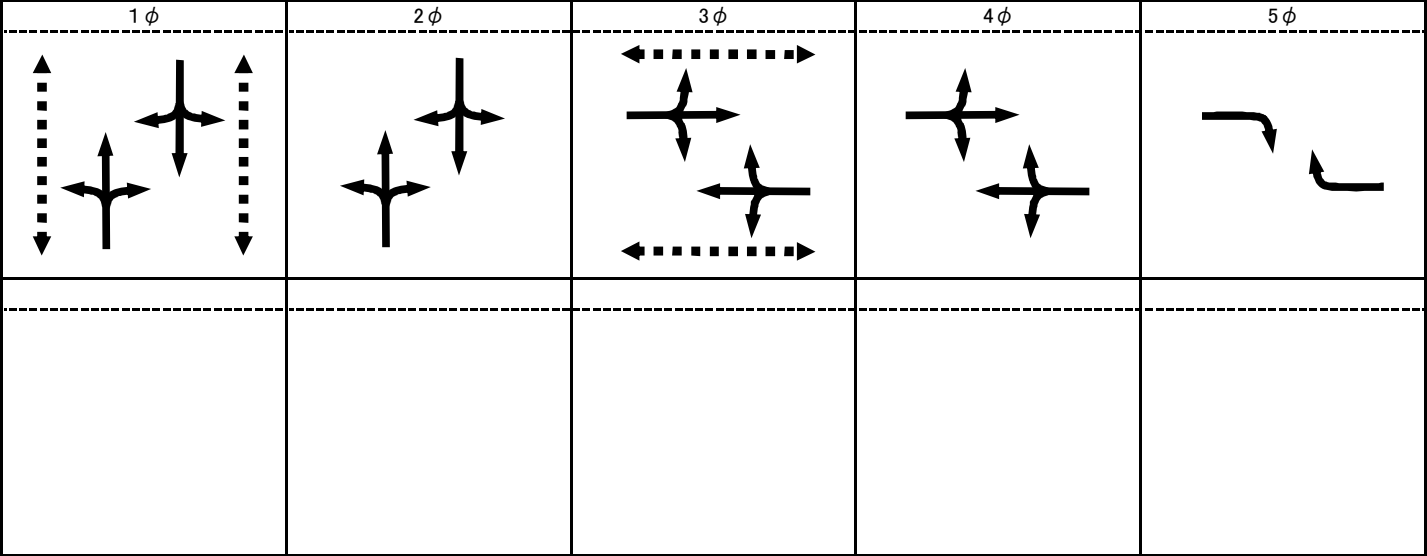
地点名：15 宮前町交差点

調査日：令和4年10月19日(水)

天候：晴れ



パターン図



スプリット図 B 青 Y 黄 R 赤 点 点滅 単位：秒

| 灯器 | 1Φ |   | 2Φ |   |   | 3Φ |   | 4Φ |   | 5Φ |   |   |
|----|----|---|----|---|---|----|---|----|---|----|---|---|
| A  | B  | B | B  | Y | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| B  | R  | R | R  | R | R | B  | B | B  | Y | 右  | Y | R |
| ア  | B  | 点 | R  | R | R | R  | R | R  | R | R  | R | R |
| イ  | R  | R | R  | R | R | B  | 点 | R  | R | R  | R | R |

| 昼12時間(7~19) |    |   |   |   |   |    |   |   |   |    |    |    |       |
|-------------|----|---|---|---|---|----|---|---|---|----|----|----|-------|
| 階 梯         | 1  | 2 | 3 | 4 | 5 | 6  | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | サイクル長 |
| 07:00~08:00 | 73 | 5 | 2 | 3 | 3 | 22 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 131   |
| 08:00~09:00 | 76 | 5 | 2 | 3 | 3 | 18 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 130   |
| 09:00~10:00 | 52 | 5 | 2 | 3 | 3 | 21 | 4 | 2 | 3 | 10 | 3  | 2  | 110   |
| 10:00~11:00 | 75 | 5 | 2 | 3 | 3 | 18 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 129   |
| 11:00~12:00 | 58 | 5 | 2 | 3 | 3 | 23 | 4 | 2 | 3 | 12 | 3  | 2  | 120   |
| 12:00~13:00 | 60 | 5 | 2 | 3 | 3 | 21 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 117   |
| 13:00~14:00 | 76 | 5 | 2 | 3 | 3 | 18 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 130   |
| 14:00~15:00 | 62 | 5 | 2 | 3 | 3 | 22 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 120   |
| 15:00~16:00 | 60 | 5 | 2 | 3 | 3 | 22 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 118   |
| 16:00~17:00 | 62 | 5 | 2 | 3 | 3 | 22 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 120   |
| 17:00~18:00 | 72 | 5 | 2 | 3 | 3 | 22 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 130   |
| 18:00~19:00 | 61 | 5 | 2 | 3 | 3 | 22 | 4 | 2 | 3 | 9  | 3  | 2  | 119   |

#### 4-4.開発交通量

##### 1)開発フレーム

新拠点地区における開発フレームは、「駅周辺における事業化検討業務及びまちづくり計画検討業務報告書（平成 29 年 3 月／独立行政法人都市再生機構・東日本都市再生本部）（以下：パターン A）からの変更を踏まえ、松戸市からの指示に基づき、下記に示すとおり、変更・見直しを行う。（以下：パターン B）

##### パターン A（過年度の想定）

| 用途           | 面積（ha） | 根拠                                                                                                                             |
|--------------|--------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 共同住宅         | 3.56   | 「平成 28 年度松戸駅周辺地区まちづくり整備基本計画検討等調査委託」に基づき想定                                                                                      |
| 商業施設         | 1.63   | 地権者との意見交換（H29.6.23）を参考に想定                                                                                                      |
| 市役所、国利用施設    | 5.4    | ≪市役所≫5ha<br>第 1 回新拠点ゾーン基本構想策定庁内検討プロジェクト庁内検討部会（H29.5.31）時における総務省起債対象事業算定基準に基づき算出した必要面積<br>≪国利用施設≫0.4ha<br>国との協議（H30.5.31）に基づき想定 |
| 市民会館、プラネタリウム | 0.8    | 新拠点ゾーン基本構想策定庁内検討プロジェクトにおいて関係部課との意見交換を参考に想定                                                                                     |
| 図書館、ギャラリー    | 1.15   |                                                                                                                                |

##### パターン B（新たな想定）

| 用途        | 面積（ha） | 根拠                                                  |
|-----------|--------|-----------------------------------------------------|
| 共同住宅      | 3.56   | パターン A と同じ                                          |
| 商業施設      | 1.63   | パターン A と同じ                                          |
| 市役所、国利用施設 | 5.4    | ≪市役所≫<br>市役所機能再編整備基本構想に基づき<br>≪国利用施設≫<br>パターン A と同じ |
| 文化施設      | 1.2    | 関係部課との意見交換を参考に想定                                    |

※パターン A、B いずれも商業施設の計画面積は、現況床面積からの増床分としている。

※パターン A の開発フレームに基づき計画交通量を算出した成果については、以下の協議において活用している

| 回答日時             | 協議相手     | 協議件名                             | 備考     |
|------------------|----------|----------------------------------|--------|
| 平成 30 年 4 月 19 日 | 千葉県公安委員会 | 松戸主要幹線 2 級市道 68 号拡幅及び交差点改良計画について | 主 2-68 |
| 令和元年 9 月 30 日    | 千葉県公安委員会 | 松戸市道 6-363 号改築及び交差点改良計画について      | 6-363  |

|                 |                  |                                               |                |
|-----------------|------------------|-----------------------------------------------|----------------|
| 令和 3 年 3 月 23 日 | 千葉県<br>公安委員会     | 松戸市道 6-363 号改築及び交差点改良計画の変更<br>について            | 6-363<br>(変更)  |
| 令和元年 9 月 26 日   | 千葉県<br>国道<br>事務所 | 一般国道 6 号と松戸主要幹線 2 級市道 68 号との交<br>差点取付計画協議について | 国道 6 号         |
| 令和 2 年 1 月 24 日 | 千葉県<br>公安委員会     | 一般国道 6 号と松戸主要幹線 2 級市道 68 号交差点<br>改良計画について     | 国道 6 号         |
| 令和 5 年 8 月 30 日 | 千葉県<br>公安委員会     | 一般国道 6 号と松戸主要幹線 2 級市道 68 号交差点<br>改良計画の変更について  | 国道 6 号<br>(変更) |

パターン A（過年度の想定）



注）商業施設の計画面積は、現況床面積からの増床分としている。  
(単位：ha)

|              |      |
|--------------|------|
| 共同住宅         | 3.56 |
| 商業施設(増床分)    | 1.63 |
| 市庁舎、国利用施設    | 5.40 |
| 市民会館、プラネトリウム | 0.80 |
| 図書館、ギャラリー    | 1.15 |

パターン B（新たな想定）



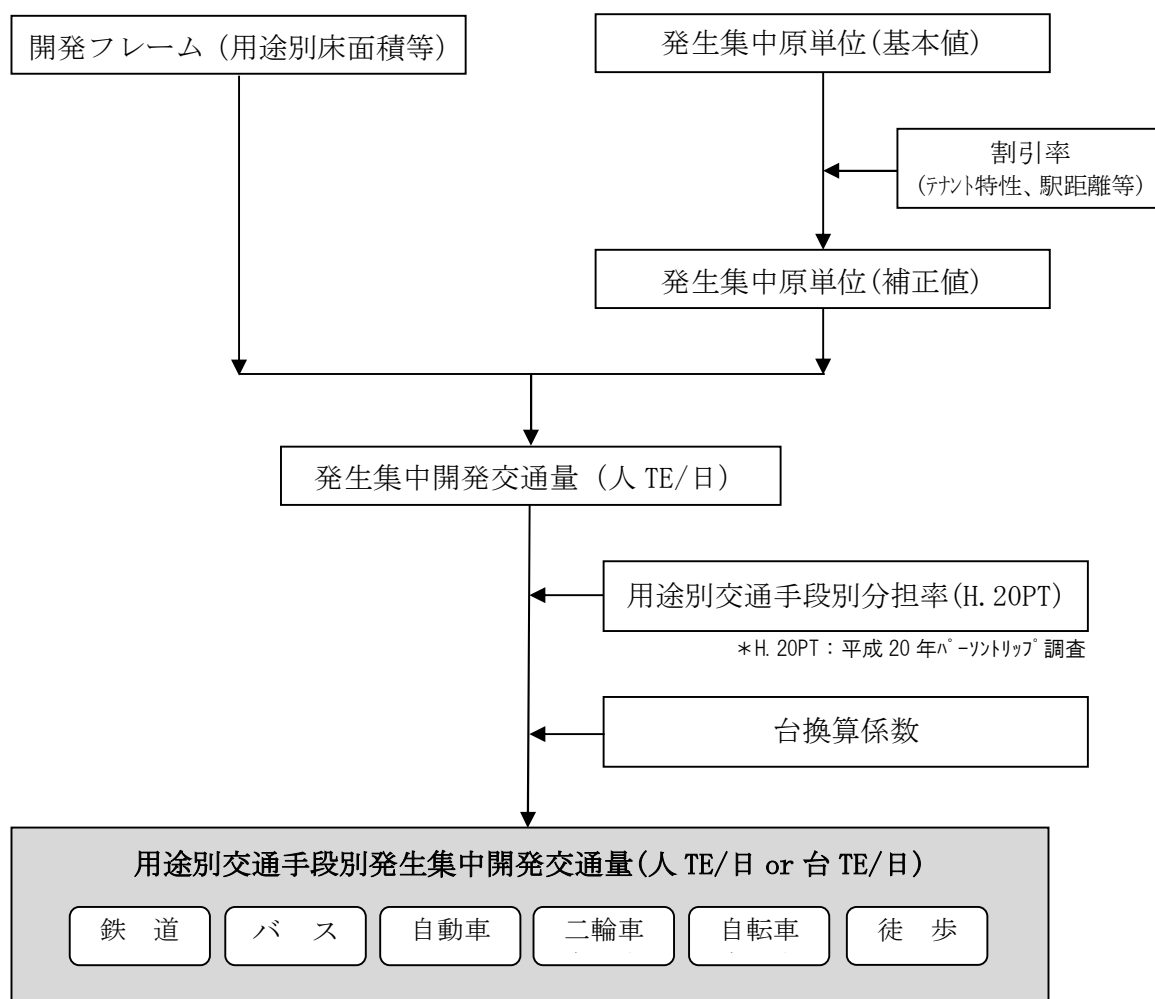
注）商業施設の計画面積は、現況床面積からの増床分としている。  
(単位：ha)

|           |      |
|-----------|------|
| 共同住宅      | 3.56 |
| 商業施設(増床分) | 1.63 |
| 市庁舎、国利用施設 | 4.10 |
| 文化施設      | 1.20 |

## 2) 開発交通量の予測

新拠点地区における開発交通量の予測は、「大規模開発地区関連交通計画マニュアル改訂版（平成26年6月／国土交通省・都市局・都市計画課）」（以下、大規模開発マニュアルと称す）に基づき、以下に示すフローに従って行うものとする。

なお、当該地区の整備に予定されている市民会館、プラネタリウム、図書館、美術ギャラリーと云った公共施設系用途の建物については、大規模開発マニュアルに同種用途に関する定めがないことから、ここでは同マニュアルの業務施設として取り扱うものとする。



開発交通量の予測フロー

## ①発生・集中原単位の設定

### 1. 住宅

住宅（平日）における発生・集中原単位は、大規模開発マニュアルに準拠して 7.0E/戸日とする。なお、休日についても平日の原単位を用いることとする。

### 2. 商業施設

商業施設の発生・集中原単位は、建物の立地する市街地特性、鉄道駅からの距離等による割引補正を行ったうえで設定する。

検討結果は、下表に示すとおりである。

#### 発生集中原単位の算出（商業）

| 区分 | 延床面積<br>(ha) | 商業施設のカテゴリー        | 発生集中原単位<br>(基本値)<br>(人TE/ha日) | 面積規模による<br>割引率 | 鉄道駅からの<br>距離補正 | 発生集中原単位<br>(補正值)<br>(人TE/ha日) | 発生集中原単位<br>(端数処理後)<br>(人TE/ha日) |
|----|--------------|-------------------|-------------------------------|----------------|----------------|-------------------------------|---------------------------------|
| 平日 | 1.63         | 三大都市圏郊外部および地方中核都市 | 11,600                        | 0.99           | 1.00           | 11,525                        | 11,500                          |
| 休日 | 1.63         | 三大都市圏郊外部および地方中核都市 | 18,600                        | 0.99           | -              | 18,358                        | 18,300                          |

注) 発生集中原単位は、大規模開発マニュアルに準拠し 100 以下を切り捨てている。

### 3. 業務施設

業務施設の発生・集中原単位は、商業系用途との床面積割合、業務ビルとしてのテナント特性、鉄道駅からの距離等による割引補正を行ったうえで設定する。

なお、休日については業務系の交通量は発生しないものとし原単位を定めない。

検討結果は、下表に示すとおりである。

#### 発生集中原単位の算出（業務）

| 区分        | 商業床占有率<br>(%) | 事務所ビルのカテゴリー | カテゴリー別<br>発生集中原単位<br>(人TE/ha日) | 鉄道駅からの<br>距離補正 | 発生集中原単位<br>(人TE/ha日) | 発生集中原単位<br>(端数処理後)<br>(人TE/ha日) |
|-----------|---------------|-------------|--------------------------------|----------------|----------------------|---------------------------------|
| 市庁舎、国利用施設 | 0             | 周辺部の単館ビル    | 2,200                          | 0.87           | 1,436                | 1,400                           |
| 文化施設      | 0             | 周辺部の単館ビル    | 2,200                          | 0.96           | 1,584                | 1,500                           |

注) 発生集中原単位は、大規模開発マニュアルに準拠し 100 以下を切り捨てている。

## ②発生・集中交通量の算出

見直し後の開発フレームと用途別の発生・集中原単位により、新拠点開発による発生・集中交通量を算出する。算出結果は、下表に示すとおりであり、平日で約 28,300 人 TE/日、休日で約 32,300 人 TE/日の開発交通が発生することになると予想される。

#### 発生集中交通量の算出

| 区分 |           | 計画フレーム | 発生集中原単位<br>(基本値) | 単位フレーム当りの発生集中原単位<br>(100以下の端数切捨て) |           |            |            |           | 複合ビルに<br>おける内々<br>交通の低減<br>量 | 発生集中<br>交通量 |
|----|-----------|--------|------------------|-----------------------------------|-----------|------------|------------|-----------|------------------------------|-------------|
|    |           |        |                  | 住宅施設                              |           | 商業施設       | 業務施設       |           |                              |             |
|    |           | 戸数     |                  | 延床面積                              | A≦10%     |            | 10<A≦15%   | (人TE/日)   |                              |             |
|    |           | (ha)   |                  | (人TE/ha・日)                        | (人TE/戸・日) | (人TE/ha・日) | (人TE/ha・日) | (人TE/戸・日) |                              | (人TE/ha・日)  |
| 平日 | 住宅        | 3.56   | 700              |                                   | 700       |            |            |           |                              | 2,492       |
|    | 商業施設(増床分) | 1.63   | 11,600           |                                   |           | 11,500     |            |           | 512                          | 18,233      |
|    | 市庁舎、国利用施設 | 4.10   | 2,200            |                                   |           |            | 1,400      |           |                              | 5,740       |
|    | 文化施設      | 1.20   | 2,200            |                                   |           |            | 1,500      |           |                              | 1,800       |
|    | 合計        |        |                  |                                   |           |            |            |           |                              | 28,265      |
| 休日 | 共同住宅      | 3.56   | 700              |                                   | 700       |            |            |           |                              | 2,492       |
|    | 商業施設(増床分) | 1.63   | 18,600           |                                   |           | 18,300     |            |           |                              | 29,825      |
|    | 合計        |        |                  |                                   |           |            |            |           |                              | 32,321      |

### ③用途別・交通手段別交通量の算出

#### 1. 用途別・交通手段別分担率

新拠点地区は、平成 20 年パーソントリップ調査（以下、H. 20PT 調査と称す）の計画基本ゾーン No. 4210 に位置している。開発交通の用途別・交通手段分担率は、本ゾーンにおける用途別発生集中トリップ数の構成比に基づいて設定する。

当該ゾーンにおける用途別・交通手段別発生・集中交通量及びトリップ構成比に基づく交通手段別率は、下表に示すとおりである。

代表交通手段別発着施設別発生集中量(H. 20PT 調査ゾーン No. 4210)

| 交通手段 | 発生集中トリップ数(人TE/日) |           |        |         |           | 交通機関別分担率 |           |       |         |           |
|------|------------------|-----------|--------|---------|-----------|----------|-----------|-------|---------|-----------|
|      | 住宅・寮             | スーパー・デパート | 官公庁    | 文化・宗教施設 | 事務所・会社・銀行 | 住宅・寮     | スーパー・デパート | 官公庁   | 文化・宗教施設 | 事務所・会社・銀行 |
| 鉄道   | 49,144           | 10,464    | 6,020  | 1,810   | 9,549     | 38.5%    | 23.6%     | 35.1% | 35.5%   | 33.9%     |
| バス   | 4,150            | 2,357     | 771    | 130     | 567       | 3.3%     | 5.3%      | 4.5%  | 2.6%    | 2.0%      |
| 自動車  | 22,101           | 8,835     | 6,736  | 1,094   | 9,194     | 17.3%    | 19.9%     | 39.3% | 21.5%   | 32.6%     |
| 二輪車  | 2,501            | 698       | 458    | 126     | 1,021     | 2.0%     | 1.6%      | 2.7%  | 2.5%    | 3.6%      |
| 自転車  | 15,061           | 6,425     | 818    | 432     | 2,315     | 11.8%    | 14.5%     | 4.8%  | 8.5%    | 8.2%      |
| 徒歩   | 34,616           | 15,575    | 2,356  | 1,504   | 5,540     | 27.1%    | 35.1%     | 13.7% | 29.5%   | 19.7%     |
| 合計   | 127,573          | 44,354    | 17,159 | 5,096   | 28,186    | 100%     | 100%      | 100%  | 100%    | 100%      |

#### 2. 用途別・交通手段別交通量

先に設定した用途別・交通手段別分担率を用いて、開発交通の用途別・交通手段別交通量を算出する。

検討結果は、下表に示すとおりである。

##### <自動車交通>

自動車交通量は、平日で 4,600 台 TE/日、休日で 4,200 台 TE/日と予測される。

##### <歩行者交通>

歩行者交通量は、平日で 8,100 人 TE/日、休日で 11,000 人 TE/日と予測される。

##### <鉄道利用者交通>

鉄道利用者交通量は、平日で 7,800 人 TE/日、休日で 7,900 人 TE/日と予測される。

### □交通手段別発生集中交通量の予測

| 区分 |           | 発生集中交通量 | 自動車台換算係数 | 交通手段別発生集中交通量<br>(R:端数処理済値) |         |         |         |         |         |
|----|-----------|---------|----------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
|    |           |         |          | 鉄道                         | バス      | 自動車     | 二輪車     | 自転車     | 徒歩      |
|    |           |         |          | (人TE/日)                    | (人TE/日) | (台TE/日) | (人TE/日) | (台TE/日) | (人TE/日) |
| 平日 | 共同住宅      | 2,492   | 1.4      | 900                        |         | 300     |         | 200     | 600     |
|    | 商業施設(増床分) | 18,233  | 1.5      | 4,300                      | 900     | 2,400   | 200     | 2,600   | 6,300   |
|    | 市庁舎、国利用施設 | 5,740   | 1.3      | 2,000                      | 200     | 1,700   | 100     | 200     | 700     |
|    | 文化施設      | 1,800   |          | 600                        |         | 200     |         | 100     | 500     |
|    | 合計        | 28,265  |          | 7,800                      | 1,100   | 4,600   | 300     | 3,100   | 8,100   |
| 休日 | 共同住宅      | 2,492   | 1.4      | 900                        |         | 300     |         | 200     | 600     |
|    | 商業施設(増床分) | 29,829  | 1.5      | 7,000                      | 1,500   | 3,900   | 400     | 4,300   | 10,400  |
|    | 合計        | 32,321  |          | 7,900                      | 1,500   | 4,200   | 400     | 4,500   | 11,000  |

#### ④方向別開発交通量

##### 1. 方向比

方向比は、H. 20PT 調査の計画基本ゾーンにより、拠点地区の位置する No. 4210 を起終点とする自動車OD量に基づき、地区周辺の道路ネットワーク等を考慮したうえで設定する。

施設別のOD圏域及びOD量は、次ページに示すとおりであり、検討結果は、右表に示すとおりである。

| 方角  | 方向比  |      |
|-----|------|------|
|     | 拠点施設 | 商業施設 |
| A方面 | 17%  | 23%  |
| B方面 | 20%  | 18%  |
| C方面 | 16%  | 13%  |
| D方面 | 15%  | 14%  |
| E方面 | 24%  | 26%  |
| F方面 | 8%   | 6%   |
| 合計  | 100% | 100% |

##### <拠点施設・住宅>

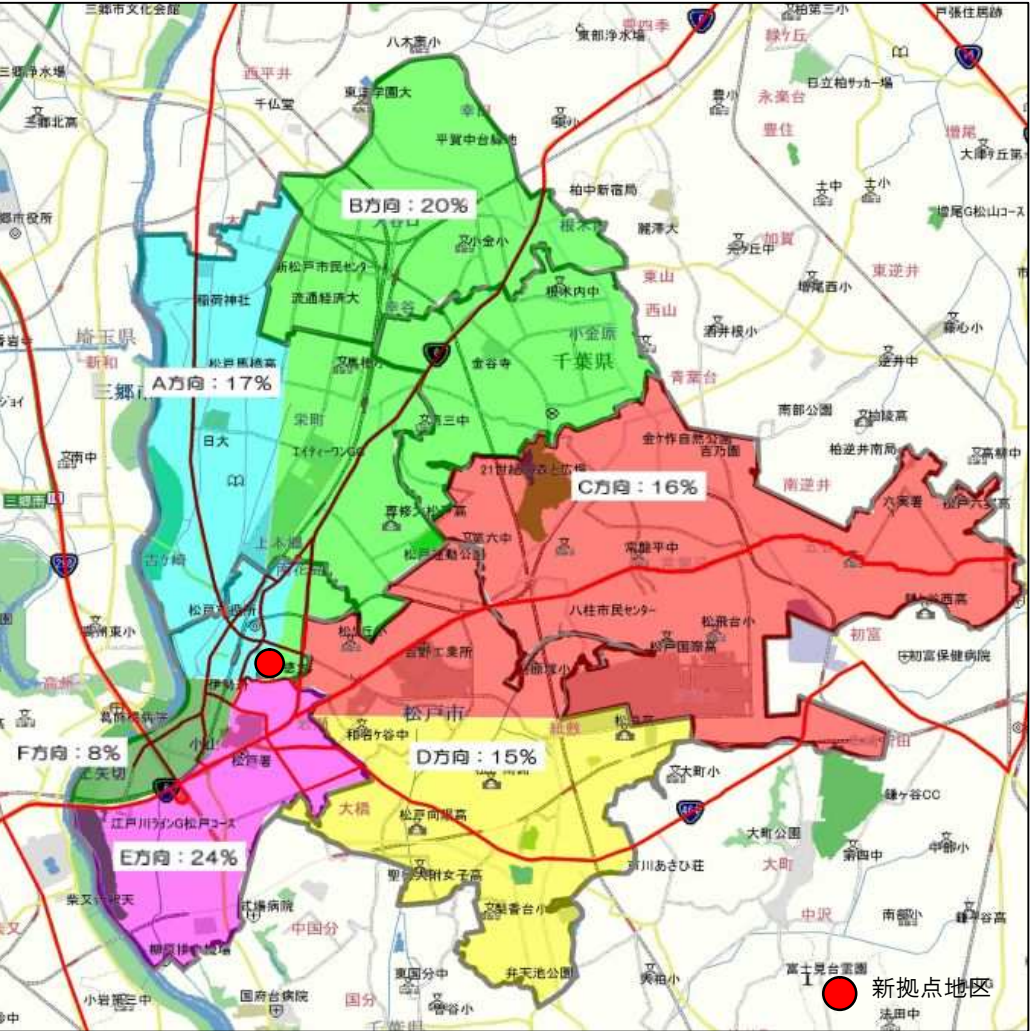
市民のための行政サービス施設である拠点施設（市庁舎、国利用施設、文化施設等）や住宅のOD圏域は、次ページに示すとおり松戸市域全域とする。

##### <商業施設>

商業施設のOD圏域については、隣接市における鉄道駅周辺の商業集積等を考慮しながら、次ページに示すとおり設定する。

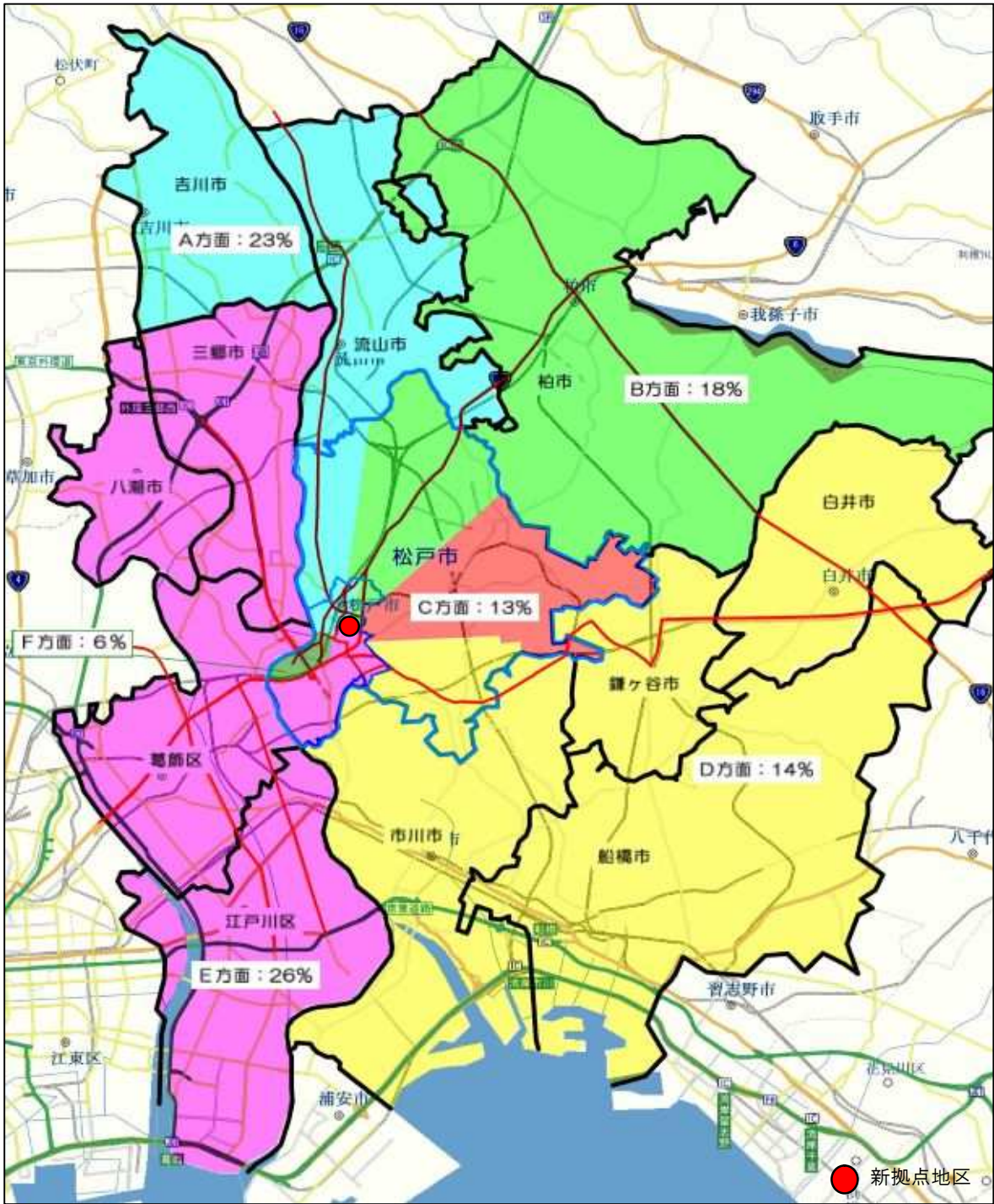
方向別ゾーン区分は、地区周辺の道路ネットワーク等を考慮して下図に示すとおり設定し、方向別OD量に基づいて方向比を算出する。

公共施設等に関するOD圏域図



| 行政OD配分表             |      |       |      | 方向別トリップ数(自動車) |       |       |      |       |      |
|---------------------|------|-------|------|---------------|-------|-------|------|-------|------|
| ゾーンコード<br>(計画基本ゾーン) | 市町村名 | 自動車   | 配分方向 | A             | B     | C     | D    | E     | F    |
| 4210                | 松戸市  | 26896 |      | 4303          | 1883  | 0     | 0    | 15600 | 5110 |
| 4211                | 松戸市  | 11888 |      | 6776          | 5112  | 0     | 0    | 0     | 0    |
| 4212                | 松戸市  | 3124  |      | 0             | 3124  | 0     | 0    | 0     | 0    |
| 4213                | 松戸市  | 2516  |      | 0             | 2516  | 0     | 0    | 0     | 0    |
| 4214                | 松戸市  | 5868  |      | 0             | 0     | 5868  | 0    | 0     | 0    |
| 4215                | 松戸市  | 14262 |      | 0             | 0     | 4706  | 9556 | 0     | 0    |
| ゾーンコード<br>(計画基本ゾーン) | 市町村名 | 自動車   | 配分方向 | 方向別トリップ数(自動車) |       |       |      |       |      |
|                     | 合計   |       |      | 11079         | 12635 | 10574 | 9556 | 15600 | 5110 |
|                     | 方向比率 |       |      | 17%           | 20%   | 16%   | 15%  | 24%   | 8%   |

商業施設に関するOD圏域図



| 商業OD配分表             |      |       |      | 方向別トリップ数(自動車) |       |       |       |       |      |
|---------------------|------|-------|------|---------------|-------|-------|-------|-------|------|
| ゾーンコード<br>(計画基本ゾーン) | 市町村名 | 自動車   | 配分方向 | A             | B     | C     | D     | E     | F    |
| 0620-0623           | 葛飾区  | 2594  |      |               |       |       |       | 2594  |      |
| 0630-0634           | 江戸川区 | 953   |      |               |       |       |       | 953   |      |
| 3214                | 八潮市  | 281   |      |               |       |       |       | 281   |      |
| 3215                | 三郷市  | 2030  |      |               |       |       |       | 2030  |      |
| 4110-4115           | 市川市  | 6407  | 6407 |               |       |       |       |       |      |
| 4122-4129           | 船橋市  | 1225  |      |               |       |       | 1225  |       |      |
| 4210                | 松戸市  | 26896 |      | 4303          | 1883  |       |       | 15600 | 5110 |
| 4211                | 松戸市  | 11888 |      | 6776          | 5112  |       |       |       |      |
| 4212                | 松戸市  | 3124  |      |               | 3124  |       |       |       |      |
| 4213                | 松戸市  | 2516  |      |               | 2516  |       |       |       |      |
| 4214                | 松戸市  | 5868  |      |               |       | 5868  |       |       |      |
| 4215                | 松戸市  | 14262 |      |               |       | 4706  | 9556  |       |      |
| 4216                | 鎌ヶ谷市 | 790   |      |               |       |       | 790   |       |      |
| 4220-4224           | 柏市   | 2739  |      |               | 2739  |       |       |       |      |
| 4310-4312           | 流山市  | 2190  | 2190 |               |       |       |       |       |      |
| 4420                | 白井町  | 88    |      |               |       |       |       | 88    |      |
| ゾーンコード<br>(計画基本ゾーン) | 市町村名 | 自動車   | 配分方向 | 方向別トリップ数(自動車) |       |       |       |       |      |
|                     | 合計   |       |      | 19676         | 15374 | 10574 | 11659 | 21458 | 5110 |
|                     | 方向比率 |       |      | 23%           | 18%   | 13%   | 14%   | 26%   | 6%   |

2. 交通動線

新拠点地区内の各街区における自動車交通動線は、方面別に右図及び次ページに示すとおり設定する。

3. ピーク時間集中度

開発交通のピーク時間集中度は、「大規模開発マニュアル」に準拠して、下表のように設定する。

| ピーク時間集中度     | 口開発交通の発生ピーク率 |          |
|--------------|--------------|----------|
|              | 平日<br>午後     | 休日<br>午後 |
| 住宅           | 6.0%         | 12%      |
| 商業施設         | 10.0%        | 8%       |
| 事務所(都心部)     | 10.0%        |          |
| 事務所(周辺部・一般型) | 9.0%         |          |
| 事務所(周辺部・単館型) | 10.0%        |          |

4. 方向別開発交通量

方向別開発交通量は、開発交通量と方向比から予測する。  
検討結果は、下表に示すとおりである。

口方向別開発交通量(24時間交通量)

| 施設名称 |           | 交通量   | 方向  |     |     |     |       |     |
|------|-----------|-------|-----|-----|-----|-----|-------|-----|
|      |           |       | A方面 | B方面 | C方面 | D方面 | E方面   | F方面 |
| 平日   | 共同住宅      | 300   | 51  | 60  | 48  | 45  | 72    | 24  |
|      | 商業施設      | 2,400 | 552 | 432 | 312 | 336 | 624   | 144 |
|      | 市庁舎、国利用施設 | 1,700 | 289 | 340 | 272 | 255 | 408   | 136 |
|      | 文化施設      | 200   | 34  | 40  | 32  | 30  | 48    | 16  |
|      | 合 計       | 4,600 | 926 | 872 | 664 | 666 | 1,152 | 320 |
| 休日   | 共同住宅      | 300   | 51  | 60  | 48  | 45  | 72    | 24  |
|      | 商業施設      | 3,900 | 897 | 702 | 507 | 546 | 1,014 | 234 |
|      | 合 計       | 4,200 | 948 | 762 | 555 | 591 | 1,086 | 258 |

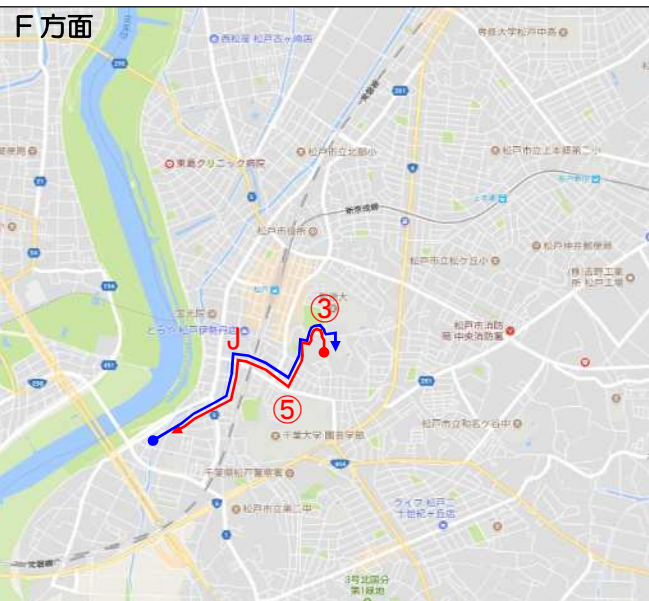
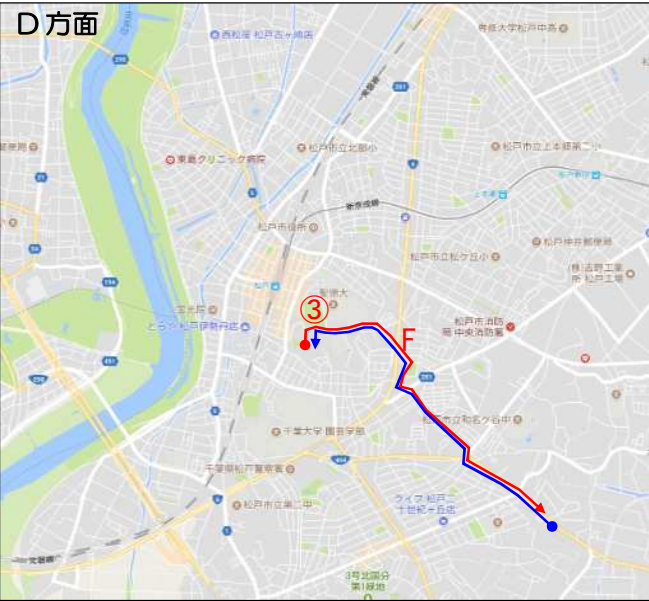
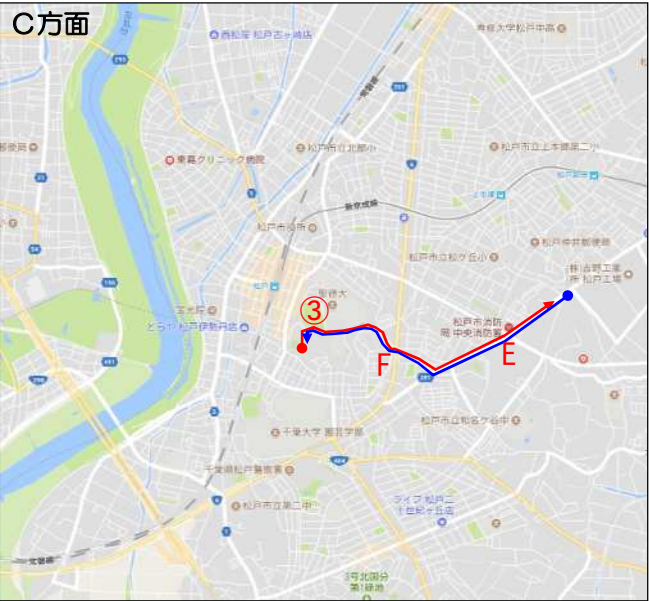
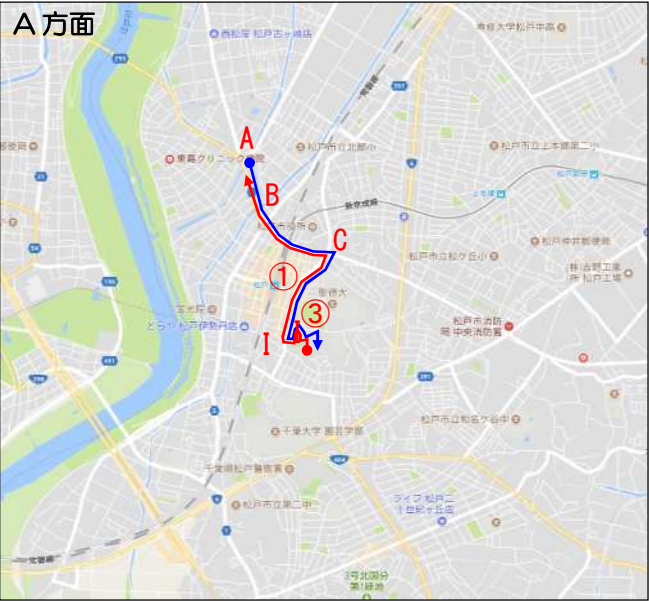
口方向別開発交通量(ピーク時間交通量)

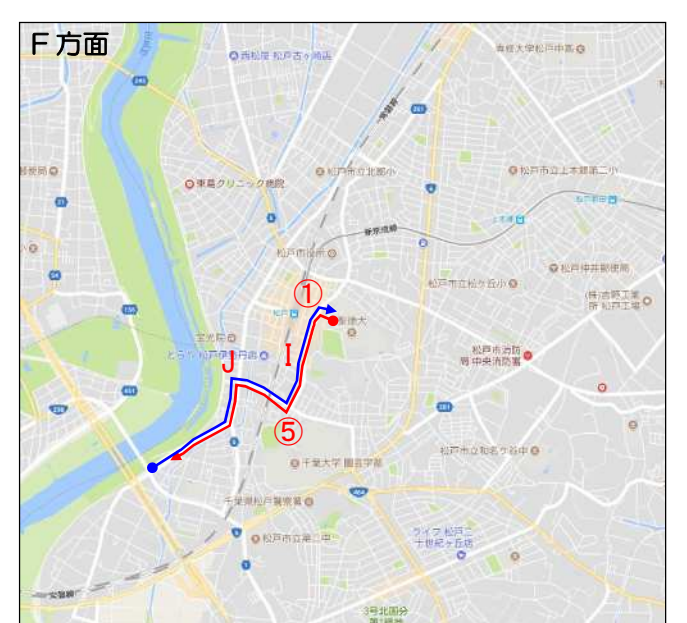
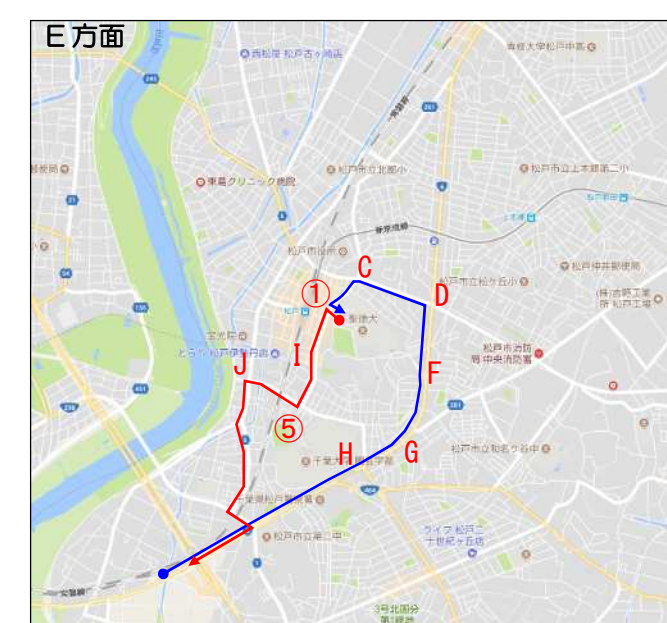
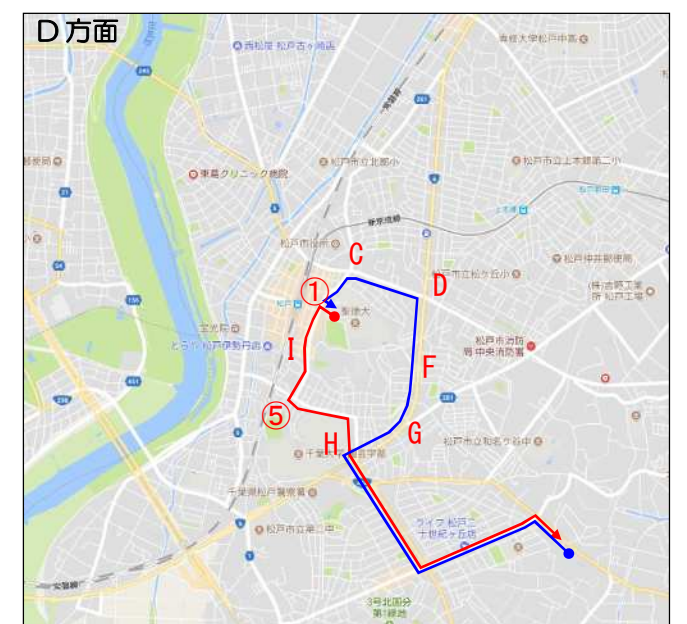
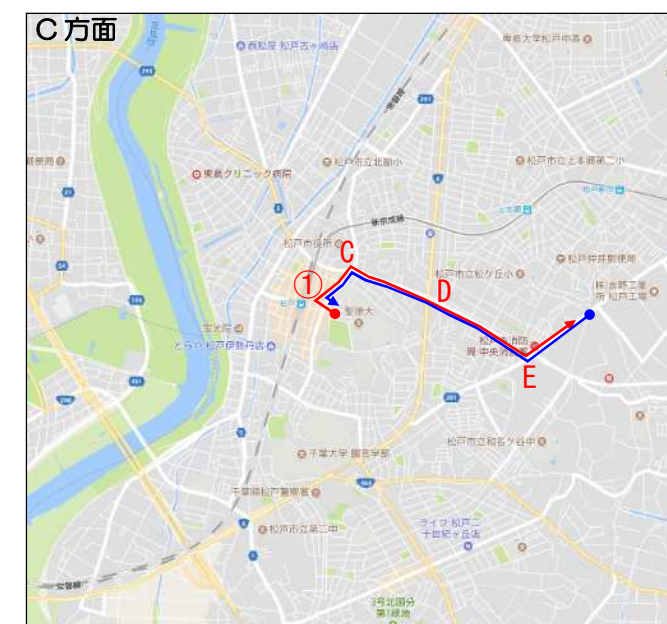
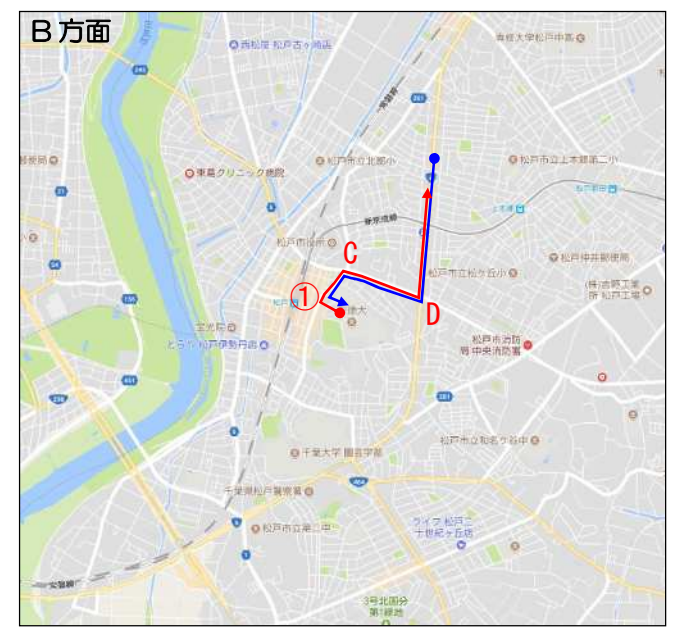
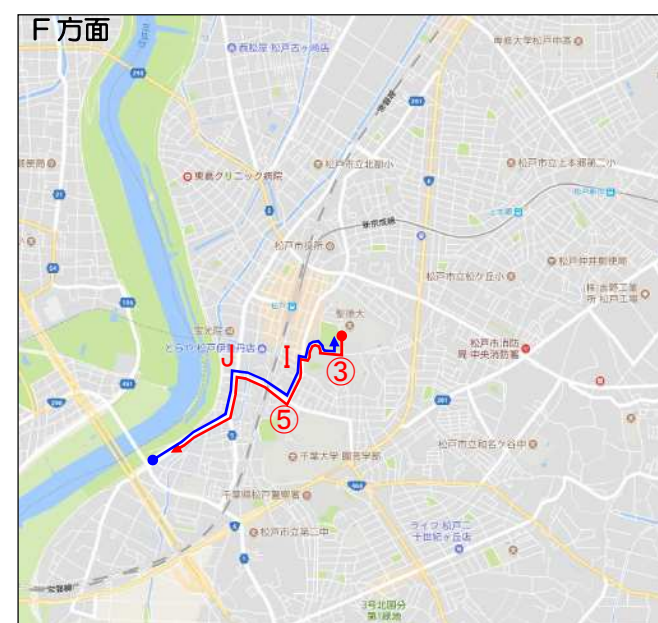
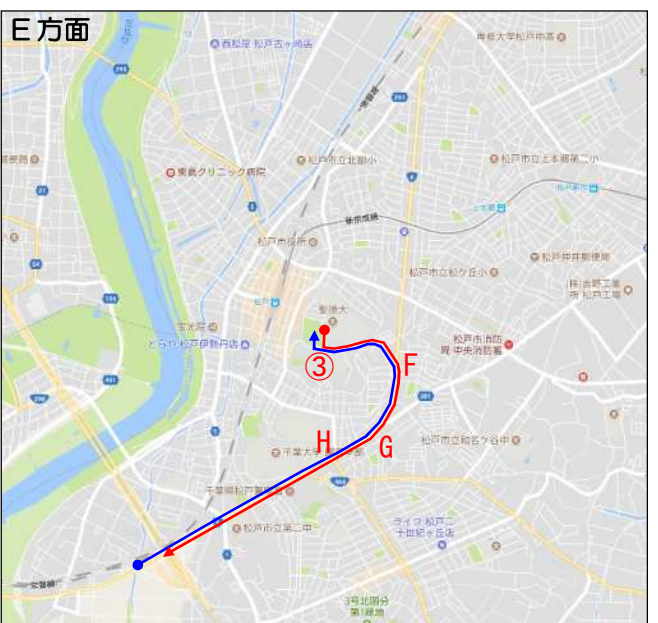
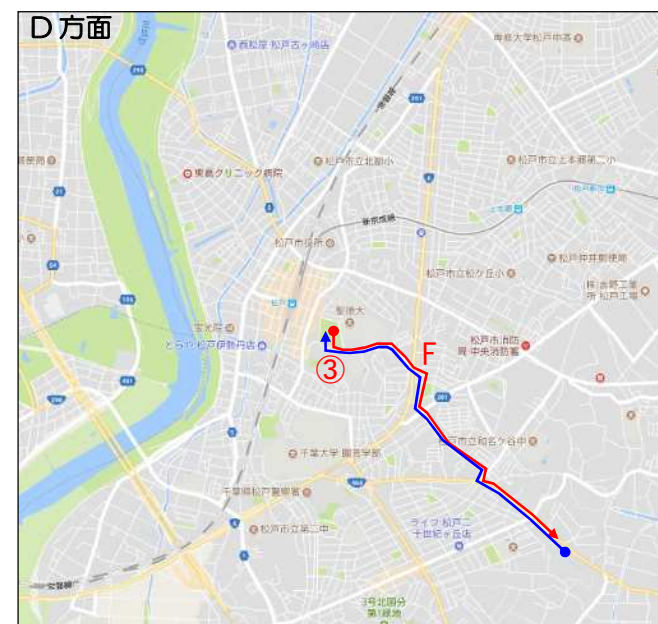
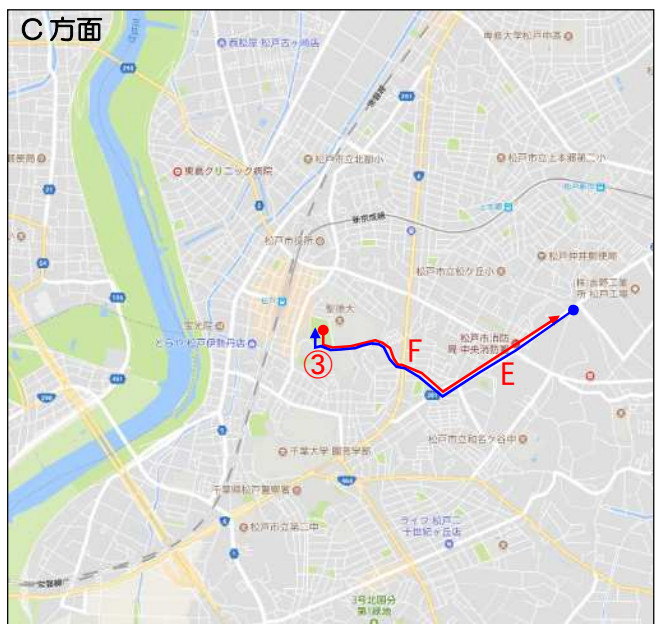
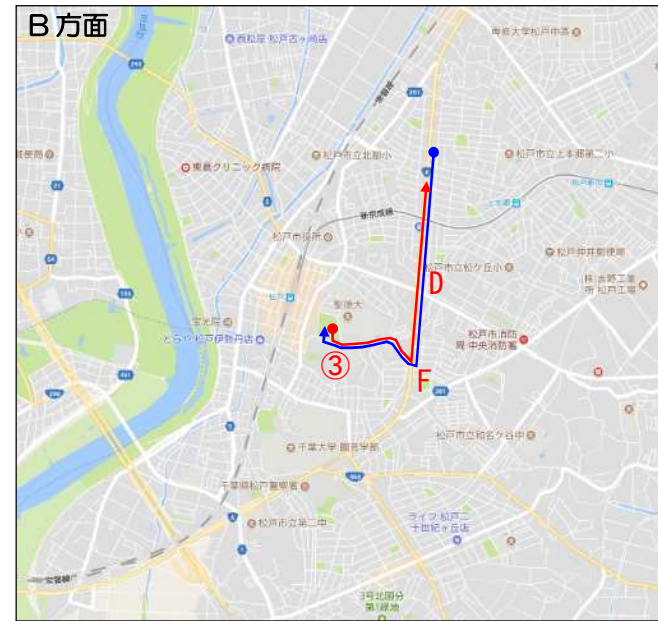
| 施設名称 |           | 交通量 | 方向  |     |     |     |     |     |
|------|-----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
|      |           |     | A方面 | B方面 | C方面 | D方面 | E方面 | F方面 |
| 平日   | 共同住宅      | 18  | 3   | 4   | 3   | 3   | 4   | 1   |
|      | 商業施設      | 240 | 55  | 43  | 31  | 34  | 62  | 14  |
|      | 市庁舎、国利用施設 | 170 | 29  | 34  | 27  | 26  | 41  | 14  |
|      | 文化施設      | 18  | 3   | 4   | 3   | 3   | 4   | 1   |
|      | 合 計       | 446 | 90  | 85  | 64  | 66  | 111 | 30  |
| 休日   | 共同住宅      | 36  | 6   | 7   | 6   | 5   | 9   | 3   |
|      | 商業施設      | 312 | 72  | 56  | 41  | 44  | 81  | 19  |
|      | 合 計       | 348 | 78  | 63  | 47  | 49  | 90  | 22  |

5. 交通動線

各街区からの方向別交通動線は、右図及び次ページに示すとおり設定する。

市庁舎、国利用施設に関する自動車動線





#### 4-5.交通量対比表

現況交通量と開発交通量(将来交通量+開発交通量)における交差点のピーク時間交通量に基づき、交差点需要率を算出し各交差点の比較結果を下表に示す。

交差点名： ①\_仮)イトーヨーカドー前交差点

|        | 現況                                                                                                                                    | 開発交通量含み                                                                                                                               |
|--------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>①<br/>154<br/>(16)<br/>237<br/>(6)<br/>③<br/>②<br/>152<br/>(25)<br/>126<br/>(10)</p> <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>①<br/>154<br/>(16)<br/>290<br/>(7)<br/>③<br/>②<br/>197<br/>(32)<br/>126<br/>(10)</p> <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.230 ≤ 0.600 (上限値) . . . OK                                                                                                          | 0.264 ≤ 0.600 (上限値) . . . OK                                                                                                          |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.478$ . . . OK                                                                                                          | 最大値 $q/C_i = 0.549$ . . . OK                                                                                                          |

交差点名： ②\_仮)松戸市民劇場前交差点

|        | 現況                                                                                                                                                                                 | 開発交通量含み               |
|--------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
| 交通量図   | <p>①<br/>23<br/>(1)<br/>73<br/>(22)<br/>287<br/>(11)<br/>92<br/>(24)<br/>④<br/>②<br/>257<br/>(15)<br/>72<br/>(5)<br/>83<br/>(20)</p> <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | 開発交通量無し               |
| 交差点需要率 | 0.403 ≤ 0.895 (上限値) . . . OK                                                                                                                                                       | - ≤ - (上限値) . . .     |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.559$ . . . OK                                                                                                                                                       | 最大値 $q/C_i = -$ . . . |

交差点名： ③\_仮)松戸中央公園南交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | - ≤ - (上限値) . . .                             | - ≤ - (上限値) . . .                             |
| 交通容量比  | 最大値 $Mn/Cpx = 0.010$ . . . OK                 | 最大値 $Mn/Cpx = 0.116$ . . . OK                 |

◎過年度成果に基づく解析（過年度の公安協議におけるサイクル長を準用する場合）

- ・サイクル長 74 秒
- ・滞留長 30.4m  $\geq$  30m

※過年度の公安協議：令和 3 年 3 月 23 日付、公委（交規）発第 45 号、「松戸市道 6-363 号改築及び交差点改良計画の変更について（回答）」

◎サイクル長の修正（過年度の公安協議の滞留長 30m に収める場合）

- ・サイクル長を 74 秒から 72 秒に調整
- ・その結果、滞留長 29.7m  $\leq$  30m

交差点名： ④\_文化ホール入口交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み              |
|--------|-----------------------------------------------|----------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | 開発交通量無し              |
| 交差点需要率 | 0.223 ≤ 0.929 (上限値) . . . OK                  | - ≤ - (上限値) . . .    |
| 交通容量比  | 最大値 $q/Ci = 0.422$ . . . OK                   | 最大値 $q/Ci = -$ . . . |

交差点名： (5\_仮) ライフケア松戸会堂前交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.291 ≤ 0.873 (上限値)・・・OK                      | 0.313 ≤ 0.873 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.411$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.456$ ・・・OK                     |

交差点名： A) 古ヶ崎五差路交差点

|                        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|------------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図                   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率                 | 0.681 ≤ 0.879 (上限値)・・・OK                      | 0.719 ≤ 0.879 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比                  | 最大値 $q/C_i = 1.356$ ・・・NG                     | 最大値 $q/C_i = 1.419$ ・・・NG                     |
| 【参考】<br>交差点需要率<br>(修正) | 0.722 ≤ 0.879 (上限値)・・・OK                      | 0.790 ≤ 0.879 (上限値)・・・OK                      |
| 【参考】<br>交通容量比<br>(修正)  | 最大値 $q/C_i = 0.982$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.979$ ・・・OK                     |

交差点名： B) No.12\_根本交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.444 ≤ 0.879 (上限値) . . . OK                  | 0.470 ≤ 0.879 (上限値) . . . OK                  |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.775$ . . . OK                  | 最大値 $q/C_i = 0.786$ . . . OK                  |

交差点名： C) No.13\_岩瀬跨線橋(東)交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.403 ≤ 0.775 (上限値) . . . OK                  | 0.425 ≤ 0.775 (上限値) . . . OK                  |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.411$ . . . OK                  | 最大値 $q/C_i = 0.465$ . . . OK                  |

交差点名： D) No.14\_岩瀬交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.520 ≤ 0.880 (上限値) . . . OK                  | 0.543 ≤ 0.880 (上限値) . . . OK                  |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.826$ . . . OK                  | 最大値 $q/C_i = 0.826$ . . . OK                  |

交差点名： E) No.22\_松戸市消防局交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.47 ≤ 0.896 (上限値) . . . OK                   | 0.487 ≤ 0.896 (上限値) . . . OK                  |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.659$ . . . OK                  | 最大値 $q/C_i = 0.659$ . . . OK                  |

交差点名： F) 松戸市本交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.354 ≤ 0.908 (上限値)・・・OK                      | 0.498 ≤ 0.914 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.422$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.591$ ・・・OK                     |

交差点名： G) No.21\_七款割交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.505 ≤ 0.893 (上限値)・・・OK                      | 0.519 ≤ 0.893 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.838$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.838$ ・・・OK                     |

交差点名 : H) No.20 陣ヶ前交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.565 ≤ 0.929 (上限値)・・・OK                      | 0.580 ≤ 0.929 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.486$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.639$ ・・・OK                     |

交差点名 : I) 主2-68坂下交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.221 ≤ 0.833 (上限値)・・・OK                      | 0.251 ≤ 0.833 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.336$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.336$ ・・・OK                     |

交差点名： J) No.15\_宮前町交差点

|        | 現況                                            | 開発交通量含み                                       |
|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 交通量図   | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> | <p>上段：方向別合計交通量[台/時]<br/>下段：(大型車混入台数)[台/時]</p> |
| 交差点需要率 | 0.400 ≤ 0.916 (上限値)・・・OK                      | 0.420 ≤ 0.916 (上限値)・・・OK                      |
| 交通容量比  | 最大値 $q/C_i = 0.565$ ・・・OK                     | 最大値 $q/C_i = 0.616$ ・・・OK                     |

4-6. 現況交通量交差点解析結果

検討用資料 『①\_仮)イトーヨーカドー前交差点』

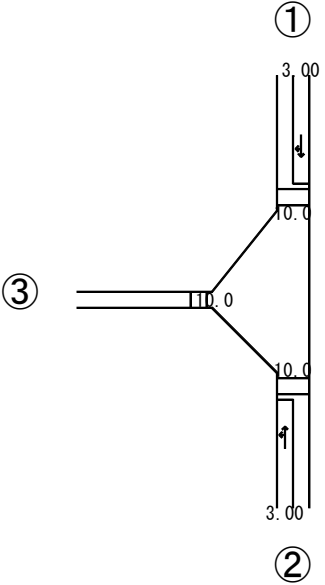
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | ①_仮)イトーヨーカドー前交差点                      |                                      |
|---------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                                     | ②                                    |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 直進・右折                                 | 左折・直進                                |
| 車 線 数                                                         |     | 1                                     | 1                                    |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B<br>2000                           | 2000                                 |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | $\alpha_w$<br>1.000<br>(3.00)         | 1.000<br>(3.00)                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | $\alpha_G$<br>1.000<br>(0.00)         | 1.000<br>(0.00)                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | $\alpha_T$<br>0.962<br>(5.63)         | 0.919<br>(12.59)                     |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | $\alpha_{LT}$<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.895<br>(45.3)<br>0.85<br>30<br>25  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | $\alpha_{RT}$<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 | 0.885<br>(39.4)<br>0.856<br>61<br>85 |
| 飽和交通流率                                                        |     | S<br>1703                             | 1645                                 |
| 設計交通量                                                         |     | q<br>391<br>(237+154)                 | 278<br>(126+152)                     |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     | 0.230                                 | 0.169                                |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0.230                                 | 0.169                                |
|                                                               | 2 φ | ****                                  | ****                                 |
|                                                               | 3 φ |                                       |                                      |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 φ | 35.0                                  | 30.0                                 |
|                                                               | 2 φ | 26.0                                  |                                      |
|                                                               | 3 φ |                                       |                                      |
| 可能交通容量                                                        |     | C i<br>1222                           | 581                                  |
| 交通容量比                                                         |     | $q / C i$<br>0.320                    | 0.478                                |
| 交通容量の照査結果                                                     |     | OK                                    | OK                                   |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                               |                                      |

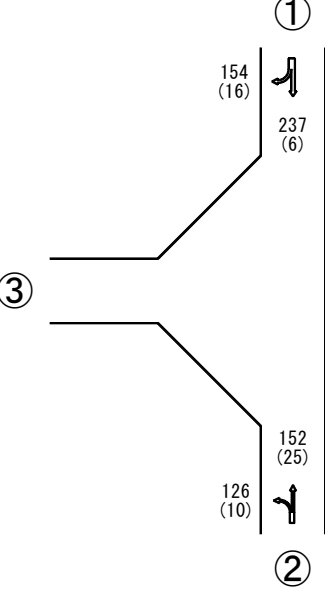
※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示

① : 至 松戸市役所  
② : 至  
③ : 至 松戸駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ            | 3φ            |      |
|------------|---------------|---------------|---------------|------|
| 表示時間       | G:32 Y:3 AR:0 | G:20 Y:3 AR:3 | G:15 Y:6 AR:3 | C=85 |
| 有効青時間      | 30            | 21            | 0             | G=51 |
| 損失時間       | 5             | 5             | 24            | L=34 |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0             | 15            |      |

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]

検討用資料
『②\_仮)松戸市民劇場前交差点』

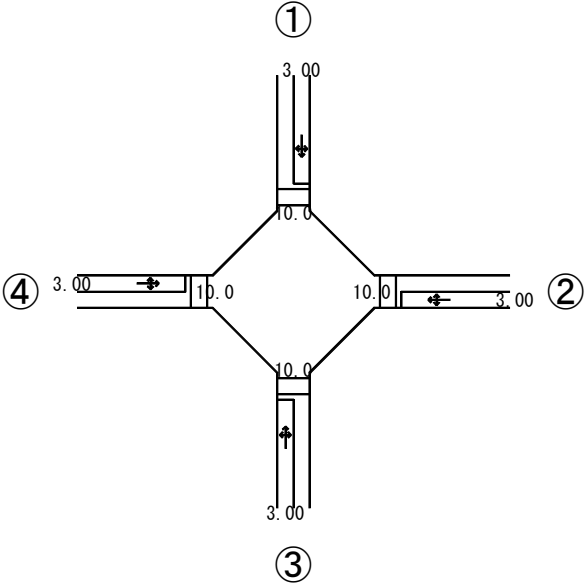
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                 |                      | ②_仮)松戸市民劇場前交差点     |                   |                    |                   |
|-------------------------|----------------------|--------------------|-------------------|--------------------|-------------------|
| 流 入 部                   |                      | ①                  | ②                 | ③                  | ④                 |
| 車 線 の 種 類               |                      | 左折・直進・右折           | 左折・直進・右折          | 左折・直進・右折           | 左折・直進・右折          |
| 車 線 数                   |                      | 1                  | 1                 | 1                  | 1                 |
| 飽和交通流率の基本値              | S B                  | 2000               | 2000              | 2000               | 2000              |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)    | $\alpha_w$<br>m      | 1.000<br>(3.00)    | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00)    | 1.000<br>(3.00)   |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)    | $\alpha_G$<br>%      | 1.000<br>(0.00)    | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00)    | 1.000<br>(0.00)   |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) | $\alpha_T$<br>%      | 0.941<br>(8.88)    | 0.875<br>(20.50)  | 0.936<br>(9.71)    | 0.982<br>(2.58)   |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)    | $\alpha_{LT}$<br>L % | 0.949<br>(19.1)    | 0.929<br>(29.5)   | 0.953<br>(17.5)    | 0.941<br>(23.9)   |
| 左折車の通過確率                | f L                  | 0.85               | 0.85              | 0.85               | 0.85              |
| (有効青時間)                 | 秒                    | 85                 | 36                | 85                 | 36                |
| (歩行者青信号表示時間)            | 秒                    | 80                 | 31                | 80                 | 31                |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)    | $\alpha_{RT}$<br>R % | 0.965<br>(6.0)     | 0.875<br>(46.0)   | 0.880<br>(20.1)    | 0.925<br>(32.3)   |
| 右折車の通過確率                | f R                  | 0.764              | 0.935             | 0.740              | 0.953             |
| (有効青時間)                 | 秒                    | 85                 | 36                | 85                 | 36                |
| (サイクル長)                 | 秒                    | 143                | 143               | 143                | 143               |
| 飽和交通流率                  | S                    | 1724               | 1423              | 1570               | 1710              |
| 設計交通量                   | q                    | 383<br>(73+287+23) | 200<br>(59+49+92) | 412<br>(72+257+83) | 155<br>(37+68+50) |
| 流入部各車線の需要率              |                      | 0.222              | 0.141             | 0.262              | 0.091             |
| 現示の需要率                  | 1 $\phi$             | 0.222              |                   | 0.262              |                   |
|                         | 2 $\phi$             |                    | 0.141             |                    | 0.091             |
|                         | 3 $\phi$             |                    |                   |                    |                   |
| 有効青時間 (秒)               |                      | 85.0               |                   | 85.0               |                   |
|                         | 1 $\phi$             | 85.0               |                   | 85.0               |                   |
|                         | 2 $\phi$             |                    | 36.0              |                    | 36.0              |
|                         | 3 $\phi$             |                    |                   |                    |                   |
| 可能交通容量                  | C i                  | 1025               | 358               | 933                | 430               |
| 交通容量比                   | $q / C i$            | 0.374              | 0.559             | 0.442              | 0.360             |
| 交通容量の照査結果               |                      | ○ K                | ○ K               | ○ K                | ○ K               |
| 滞留長                     | L s (m)              |                    |                   |                    |                   |

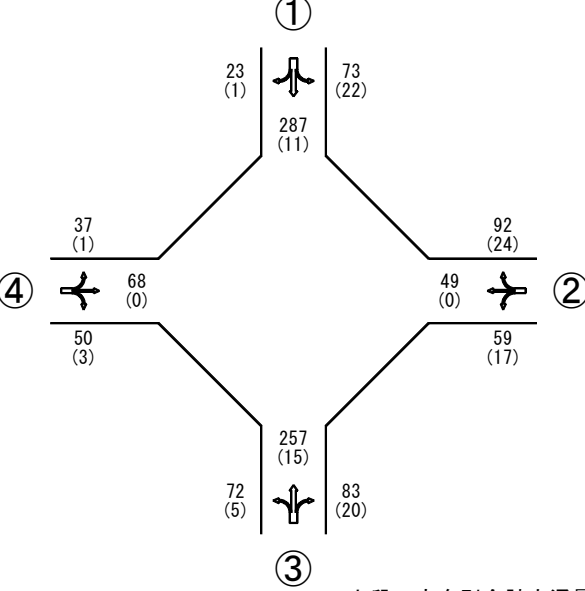
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① :
- ② : 至 松戸駅
- ③ : 至 葛飾橋
- ④ : 至 一平橋

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]

下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1 $\phi$      | 2 $\phi$      | 3 $\phi$     |       |
|------------|---------------|---------------|--------------|-------|
| 表示時間       | G:84 Y:3 AR:3 | G:35 Y:3 AR:3 | G:7 Y:2 AR:3 | C=143 |
| 有効青時間      | 85            | 36            | 7            | G=128 |
| 損失時間       | 5             | 5             | 5            | L=15  |
| 歩行者青信号表示時間 | 72            | 24            | 0            |       |

検討用資料
 一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版） P135～）

『③\_仮)松戸中央公園南交差点』

表-1 横断可能容量、評価
 交差点名：③\_仮)松戸中央公園南交差点

| No | 実交通量<br>Mn | Qx    | gx  | hx  | 交通容量<br>Cpx | 交通容量差<br>Cpx - Mn | 交通容量比<br>Mn / Cpx | 評価 |
|----|------------|-------|-----|-----|-------------|-------------------|-------------------|----|
| 1  | 15         | 0.042 | 4.1 | 2.2 | 1443        | 1428              | 0.010             | OK |
| 2  | 3          | 0.039 | 6.2 | 3.3 | 914         | 911               | 0.003             | OK |
| 3  | 0          | 0.046 | 7.1 | 3.5 | 802         | 802               | 0.000             | OK |
| 混1 | 3          | —     | —   | —   | 0           | -3                | —                 | NG |

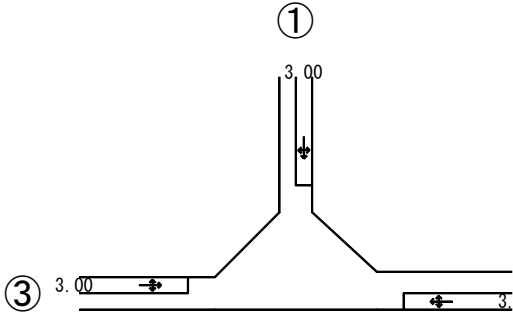
- No. 1 : 主道路（流入部 ② 至 国道6号）からの右折
- No. 2 : 従道路（流入部 ①）からの左折
- No. 3 : 従道路（流入部 ①）からの右折
- No. 混1 : 従道路（流入部 ①）左直右混用車線

○ 滞留長

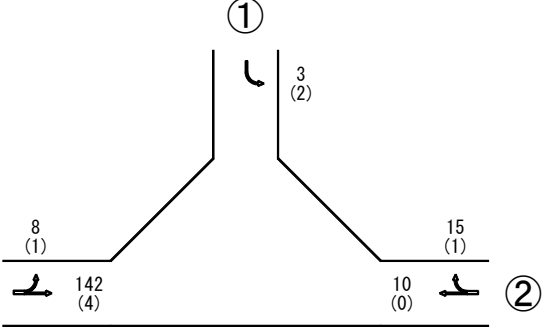
|      | 車 線 | M(台) | S(m)   | 滞留長 |
|------|-----|------|--------|-----|
| 流入部① | 直進等 | 3.0  | 10.000 | 1.0 |

≪全体評価≫

交差点概略図



交通量図



②:至 国道6号

③:至 松戸駅

上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料

『④\_文化ホール入口交差点』

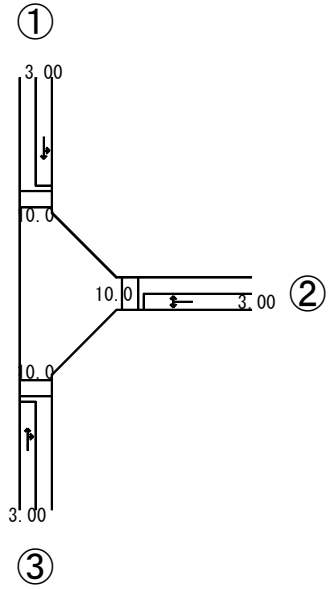
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |          | ④_文化ホール入口交差点                          |                                     |                  |                                       |                      |
|---------------------------------------------------------------|----------|---------------------------------------|-------------------------------------|------------------|---------------------------------------|----------------------|
| 流 入 部                                                         |          | ①                                     | ②                                   | ③                |                                       |                      |
| 車 線 の 種 類                                                     |          | 左折・直進                                 | 左折・右折                               | 直進・右折            |                                       |                      |
| 車 線 数                                                         |          | 1                                     | 1                                   | 1                |                                       |                      |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |          | S B                                   | 2000                                | 1800             | 2000                                  |                      |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |          | $\alpha_w$<br>m                       | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                       |                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |          | $\alpha_G$<br>%                       | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                       |                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |          | $\alpha_T$<br>%                       | 0.960<br>(5.98)                     | 0.994<br>(0.82)  | 0.940<br>(9.05)                       |                      |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |          | $\alpha_{LT}$<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.981<br>(6.9)<br>0.85<br>104<br>99 | 0.85<br>26<br>21 |                                       |                      |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |          | $\alpha_{RT}$<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                     |                  | 0.949<br>(6.5)<br>0.659<br>104<br>140 |                      |
| 飽和交通流率                                                        |          | S                                     | 1884                                | *289             | 1784                                  |                      |
| 設計交通量                                                         |          | q                                     | 418<br>(29+389)                     | 122<br>(73+49)   | 398<br>(372+26)                       |                      |
| 流入部各車線の需要率                                                    |          |                                       | 0.222                               | －                | 0.223                                 |                      |
| 現示の需要率                                                        | 1 $\phi$ | 0.222                                 |                                     | 0.223            | 0.223                                 | 0.223<br><br>≤ 0.929 |
|                                                               | 2 $\phi$ |                                       | －                                   |                  | 0.000                                 |                      |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 $\phi$ | 104.0                                 |                                     | 104.0            | サイクル長 (秒)                             |                      |
|                                                               | 2 $\phi$ |                                       | 26.0                                |                  | 140                                   |                      |
| 可能交通容量                                                        |          | C i                                   | 1400                                | 289              | 1325                                  |                      |
| 交通容量比                                                         |          | q / C i                               | 0.299                               | 0.422            | 0.300                                 |                      |
| 交通容量の照査結果                                                     |          |                                       | ○ K                                 | ○ K              | ○ K                                   |                      |
| 滞留長                                                           |          | L s (m)                               |                                     |                  |                                       |                      |

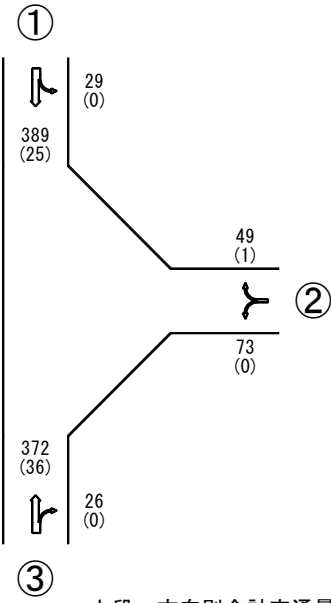
※ \* : 交通容量 (実1時間)

① :  
② : 至 松戸市民文化ホール  
③ : 至 葛飾橋

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]

下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

| 現示             | 1 $\phi$       | 2 $\phi$      |       |
|----------------|----------------|---------------|-------|
| 表示時間           | G:103 Y:3 AR:3 | G:26 Y:3 AR:2 | C=140 |
| 有効青時間          | 104            | 26            | G=130 |
| 損失時間           | 5              | 5             | L=10  |
| 歩行者青信号<br>表示時間 | 97             | 20            |       |

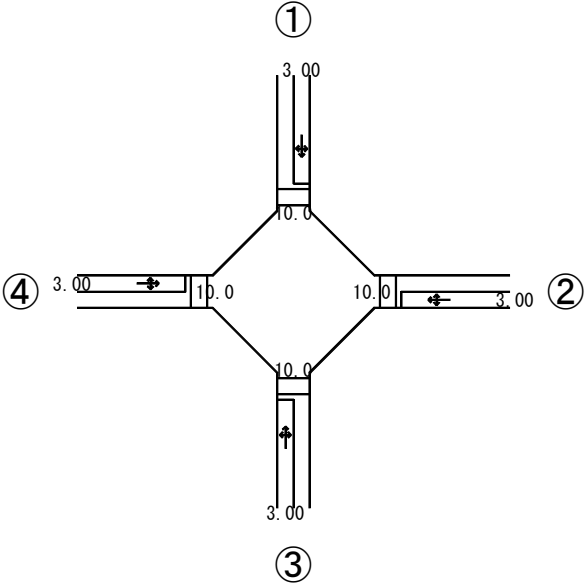
検討用資料
『⑤\_仮) ライフケア松戸会堂前交差点』
表－ 1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |                               | ⑤_仮) ライフケア松戸会堂前交差点                   |                                      |                                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                               | ①                                    | ②                                    | ③                                   | ④                                   |
| 車 線 の 種 類                                                     |                               | 左折・直進・右折                             | 左折・直進・右折                             | 左折・直進・右折                            | 左折・直進・右折                            |
| 車 線 数                                                         |                               | 1                                    | 1                                    | 1                                   | 1                                   |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                           | 2000                                 | 2000                                 | 2000                                | 2000                                |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)                     |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)                     |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | α T<br>%                      | 0.965<br>(5.14)                      | 0.931<br>(10.54)                     | 1.000<br>(0.00)                     | 0.968<br>(4.66)                     |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.939<br>(26.9)<br>0.85<br>20<br>15  | 0.998<br>(0.7)<br>0.85<br>49<br>44   | 0.893<br>(50.0)<br>0.85<br>20<br>15 | 0.892<br>(45.0)<br>0.85<br>49<br>44 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 | 0.928<br>(70.9)<br>0.995<br>20<br>79 | 0.941<br>(15.6)<br>0.835<br>49<br>79 | 0.991<br>(8.3)<br>0.996<br>20<br>79 | 0.995<br>(0.9)<br>0.773<br>49<br>79 |
| 飽和交通流率                                                        | S                             | 1682                                 | 1749                                 | 1770                                | 1718                                |
| 設計交通量                                                         | q                             | 175<br>(47+4+124)                    | 294<br>(2+246+46)                    | 12<br>(6+5+1)                       | 322<br>(145+174+3)                  |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                               | 0.104                                | 0.168                                | 0.007                               | 0.187                               |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ                           | 0.104                                |                                      | 0.007                               |                                     |
|                                                               | 2 φ                           |                                      | 0.168                                |                                     | 0.187                               |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 φ                           | 20.0                                 |                                      | 20.0                                |                                     |
|                                                               | 2 φ                           |                                      | 49.0                                 |                                     | 49.0                                |
| 可能交通容量                                                        | C i                           | 426                                  | 1085                                 | 448                                 | 1066                                |
| 交通容量比                                                         | q / C i                       | 0.411                                | 0.271                                | 0.027                               | 0.302                               |
| 交通容量の照査結果                                                     |                               | ○ K                                  | ○ K                                  | ○ K                                 | ○ K                                 |
| 滞留長                                                           |                               | L s (m)                              |                                      |                                     |                                     |

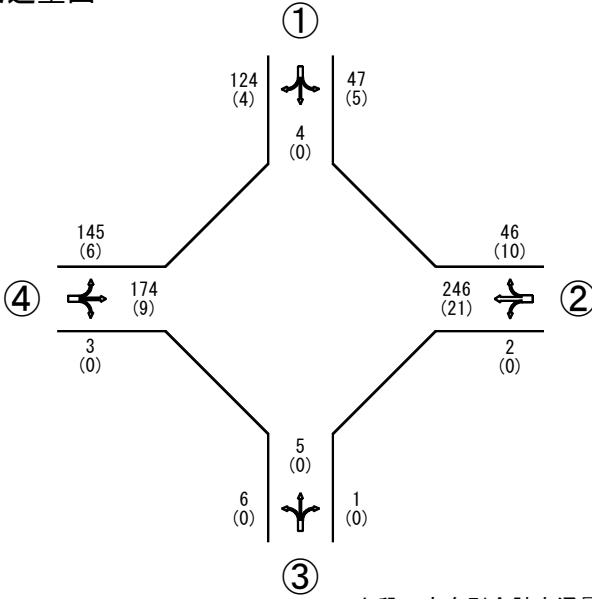
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 松戸市役所
- ② : 至 国道 6 号
- ③ :
- ④ : 至 常磐線宮前ガード

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1 φ           | 2 φ           | C=79<br>G=69<br>L=10 |
|------------|---------------|---------------|----------------------|
|            |               |               |                      |
| 表示時間       | G:19 Y:3 AR:3 | G:49 Y:3 AR:2 |                      |
| 有効青時間      | 20            | 49            |                      |
| 損失時間       | 5             | 5             |                      |
| 歩行者青信号表示時間 | 13            | 43            |                      |

検討用資料
『A 古ヶ崎五差路交差点』

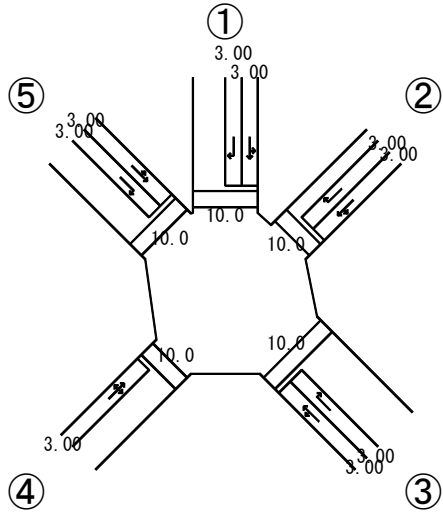
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | A 古ヶ崎五差路交差点                   |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  |                                      |                  |                  |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                    | ②                |                                     | ③                |                                    | ④                |                                      | ⑤                |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 右折                                 | 左折・直進            | 右折                                  | 左折・直進            | 右折                                 | 左折・直進・右折         | 左折・直進                                | 右折               |                  |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                  | 1                | 1                                   | 1                | 1                                  | 1                | 1                                    | 1                |                  |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                               | 1800             | 2000                                | 1800             | 2000                               | 1800             | 2000                                 | 1800             |                  |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)  |                  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)  |                  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0.961<br>(5.73)                    | 0.926<br>(11.35) | 0.902<br>(15.49)                    | 0.842<br>(26.85) | 0.951<br>(7.33)                    | 0.920<br>(12.50) | 0.978<br>(3.21)                      | 0.934<br>(10.09) | 0.896<br>(16.67) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.989<br>(4.0)<br>0.85<br>50<br>44 |                  | 0.922<br>(33.8)<br>0.85<br>38<br>31 |                  | 0.999<br>(0.2)<br>0.85<br>50<br>44 |                  | 0.883<br>(52.9)<br>0.85<br>38<br>31  | 0.850<br>(53.8)  |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  | 0.993<br>(2.9)<br>0.955<br>38<br>140 |                  |                  |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1901                               | 1667             | 1663                                | *298             | 1900                               | 1656             | 1715                                 | 1588             | 1613             |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 227<br>(9+218)                     | 141              | 71<br>(24+47)                       | 108              | 450<br>(1+449)                     | 56               | 280<br>(148+124+8)                   | 446<br>(240+206) | 6                |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0.119                              | 0.000            | 0.043                               | －                | 0.237                              | 0.000            | 0.163                                | 0.281            | 0.004            |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0.119                         |                                    |                  |                                     |                  | 0.237                              |                  |                                      |                  |                  |
|                                                               | 2 φ |                               | 0.000                              |                  |                                     |                  | 0.000                              |                  |                                      |                  |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                    | 0.043            | －                                   |                  |                                    |                  | 0.163                                |                  |                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  | 0.281                                | 0.004            |                  |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     | 1 φ                           | 50.0                               |                  |                                     |                  | 50.0                               |                  |                                      |                  |                  |
|                                                               |     | 2 φ                           |                                    | 6.0              |                                     |                  |                                    | 6.0              |                                      |                  |                  |
|                                                               |     | 3 φ                           |                                    |                  | 38.0                                | 38.0             |                                    |                  | 38.0                                 |                  |                  |
|                                                               |     | 4 φ                           |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  |                                      | 29.0             | 29.0             |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 679                                | 249              | 451                                 | 298              | 679                                | 438              | 466                                  | 329              | 334              |
| 交通容量比                                                         |     | q／C i                         | 0.334                              | 0.566            | 0.157                               | 0.362            | 0.663                              | 0.128            | 0.601                                | 1.356            | 0.018            |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                | ○ K              | ○ K                                 | ○ K              | ○ K                                | ○ K              | ○ K                                  | NG               | ○ K              |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                    | 64.8             |                                     | 60.1             |                                    | 31.8             |                                      |                  | 3.6              |

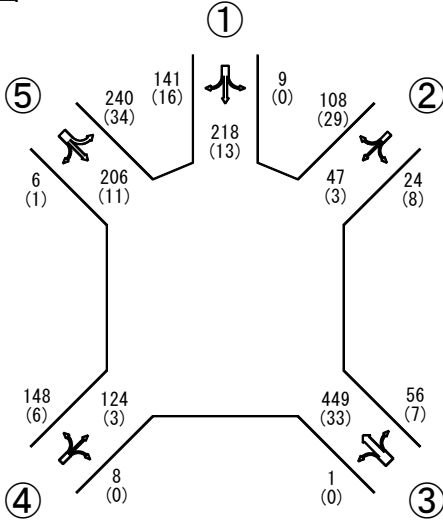
※ \* : 交通容量（実1時間）

① : 至 古ヶ崎交差点  
② : 至 本郷通  
③ : 至 根本交差点  
④ : 至 樋野口交差点  
⑤ : 至 上葛飾橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |       |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間       | G:49 Y:3 AR:0 | G:5 Y:3 AR:3 | G:36 Y:3 AR:4 | G:27 Y:3 AR:4 | C=140 |
| 有効青時間      | 50            | 6            | 38            | 29            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5             | 5             | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 27            | 0             |       |

検討用資料
『A 古ヶ崎五差路交差点(サイクル修正案)』

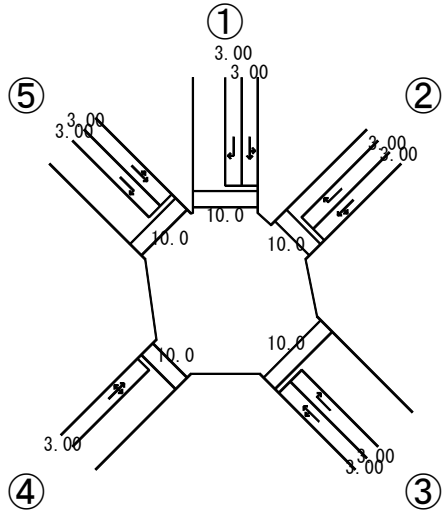
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | A 古ヶ崎五差路交差点                   |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  |                                      |                  |                  |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|------------------------------------|------------------|-------------------------------------|------------------|------------------------------------|------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                    | ②                |                                     | ③                |                                    | ④                |                                      | ⑤                |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 右折                                 | 左折・直進            | 右折                                  | 左折・直進            | 右折                                 | 左折・直進・右折         | 左折・直進                                | 右折               |                  |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                  | 1                | 1                                   | 1                | 1                                  | 1                | 1                                    | 1                |                  |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                               | 1800             | 2000                                | 1800             | 2000                               | 1800             | 2000                                 | 1800             |                  |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)  |                  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)  |                  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0.961<br>(5.73)                    | 0.926<br>(11.35) | 0.902<br>(15.49)                    | 0.842<br>(26.85) | 0.951<br>(7.33)                    | 0.920<br>(12.50) | 0.978<br>(3.21)                      | 0.934<br>(10.09) | 0.896<br>(16.67) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.990<br>(4.0)<br>0.85<br>39<br>33 |                  | 0.922<br>(33.8)<br>0.85<br>38<br>31 |                  | 0.999<br>(0.2)<br>0.85<br>39<br>33 |                  | 0.883<br>(52.9)<br>0.85<br>38<br>31  | 0.850<br>(53.8)  |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  | 0.993<br>(2.9)<br>0.955<br>38<br>140 |                  |                  |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1903                               | 1667             | 1663                                | *298             | 1900                               | 1656             | 1715                                 | 1588             | 1613             |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 227<br>(9+218)                     | 141              | 71<br>(24+47)                       | 108              | 450<br>(1+449)                     | 56               | 280<br>(148+124+8)                   | 446<br>(240+206) | 6                |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0.119                              | 0.041            | 0.043                               | －                | 0.237                              | 0.000            | 0.163                                | 0.281            | 0.004            |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0.119                         |                                    |                  |                                     |                  | 0.237                              |                  |                                      |                  |                  |
|                                                               | 2 φ |                               | 0.041                              |                  |                                     |                  |                                    | 0.000            |                                      |                  |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                    | 0.043            | －                                   |                  |                                    |                  | 0.163                                |                  |                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  |                                      | 0.281            | 0.004            |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     | 1 φ                           | 39.0                               |                  |                                     |                  | 39.0                               |                  |                                      |                  |                  |
|                                                               |     | 2 φ                           |                                    | 6.0              |                                     |                  |                                    | 6.0              |                                      |                  |                  |
|                                                               |     | 3 φ                           |                                    |                  | 38.0                                | 38.0             |                                    |                  | 38.0                                 |                  |                  |
|                                                               |     | 4 φ                           |                                    |                  |                                     |                  |                                    |                  |                                      | 40.0             | 40.0             |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 530                                | 143              | 451                                 | 298              | 529                                | 322              | 466                                  | 454              | 461              |
| 交通容量比                                                         |     | q／C i                         | 0.428                              | 0.986            | 0.157                               | 0.362            | 0.851                              | 0.174            | 0.601                                | 0.982            | 0.013            |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                | ○ K              | ○ K                                 | ○ K              | ○ K                                | ○ K              | ○ K                                  | ○ K              | ○ K              |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                    | 64.8             |                                     | 60.1             |                                    | 31.8             |                                      |                  | 3.6              |

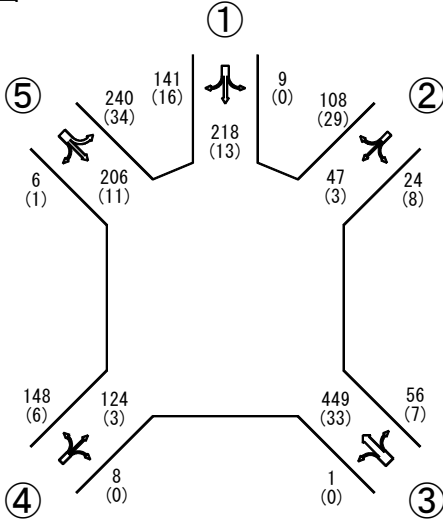
※ \* : 交通容量（実1時間）

- ① : 至 古ヶ崎交差点
② : 至 本郷通
③ : 至 根本交差点
④ : 至 樋野口交差点
- ⑤ : 至 上葛飾橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]

下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |       |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間       | G:38 Y:3 AR:0 | G:5 Y:3 AR:3 | G:36 Y:3 AR:4 | G:38 Y:3 AR:4 | C=140 |
| 有効青時間      | 39            | 6            | 38            | 40            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5             | 5             | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 27            | 0             |       |

検討用資料
『B) No.12\_根本交差点』

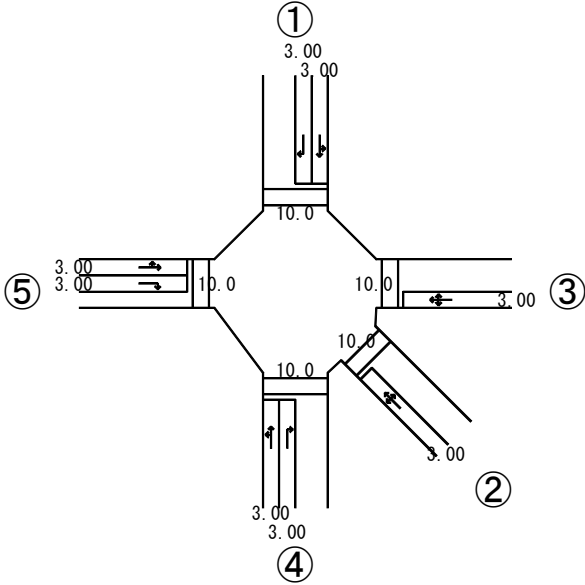
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | B) No.12_根本交差点                |                                        |                   |                                         |                                         |                                        |                   |                                        |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                        | ②                 | ③                                       | ④                                       |                                        | ⑤                 |                                        |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 右折                                     | 左折・直進・右折          | 左折・直進・右折                                | 左折・直進                                   | 右折                                     | 左折・直進             | 右折                                     |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                      | 1                 | 1                                       | 1                                       | 1                                      | 1                 | 1                                      |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                   | 1800              | 2000                                    | 2000                                    | 1800                                   | 2000              | 1800                                   |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0. 977<br>(3. 40)                      | 0. 939<br>(9. 28) | 0. 975<br>(3. 64)                       | 0. 956<br>(6. 62)                       | 0. 931<br>(10. 56)                     | 0. 976<br>(3. 51) | 0. 954<br>(6. 93)                      |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0. 971<br>(12. 9)<br>0. 85<br>56<br>39 |                   | 0. 981<br>(7. 3)                        | 0. 969<br>(21. 6)<br>0. 85<br>51<br>16  | 0. 941<br>(27. 1)<br>0. 85<br>56<br>39 |                   | 0. 980<br>(13. 3)<br>0. 85<br>51<br>16 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                        |                   | 0. 850<br>(58. 2)<br>1. 000<br>6<br>140 | 0. 983<br>(1. 3)<br>0. 710<br>51<br>140 |                                        |                   |                                        |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1897                                   | 1690              | 1626                                    | 1821                                    | 1752                                   | 1757              | 1870                                   |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 294<br>(38+256)                        | 97                | 55<br>(4+19+32)                         | 453<br>(98+349+6)                       | 284<br>(77+207)                        | 114               | 375<br>(50+325)                        |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0. 155                                 | 0. 000            | 0. 034                                  | 0. 249                                  | 0. 162                                 | 0. 000            | 0. 201                                 |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0. 155                        |                                        |                   |                                         |                                         | 0. 162                                 |                   |                                        |
|                                                               | 2 φ |                               | 0. 000                                 |                   |                                         |                                         | 0. 000                                 |                   |                                        |
|                                                               | 3 φ |                               |                                        |                   |                                         | 0. 249                                  |                                        | 0. 201            | －                                      |
|                                                               | 4 φ |                               |                                        | 0. 034            |                                         |                                         |                                        |                   |                                        |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               | 56. 0                                  |                   |                                         |                                         | 56. 0                                  |                   |                                        |
|                                                               | 1 φ |                               |                                        |                   |                                         |                                         |                                        |                   |                                        |
|                                                               | 2 φ |                               |                                        | 10. 0             |                                         |                                         |                                        | 10. 0             |                                        |
|                                                               | 3 φ |                               |                                        |                   |                                         | 51. 0                                   |                                        | 51. 0             | 51. 0                                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                        |                   | 6. 0                                    |                                         |                                        |                   |                                        |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 759                                    | 570               | 70                                      | 663                                     | 701                                    | 545               | 681                                    |
| 交通容量比                                                         |     | q / C i                       | 0. 387                                 | 0. 170            | 0. 786                                  | 0. 683                                  | 0. 405                                 | 0. 209            | 0. 551                                 |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                    | ○ K               | ○ K                                     | ○ K                                     | ○ K                                    | ○ K               | ○ K                                    |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                        | 47. 5             |                                         |                                         |                                        | 51. 2             | 53. 4                                  |

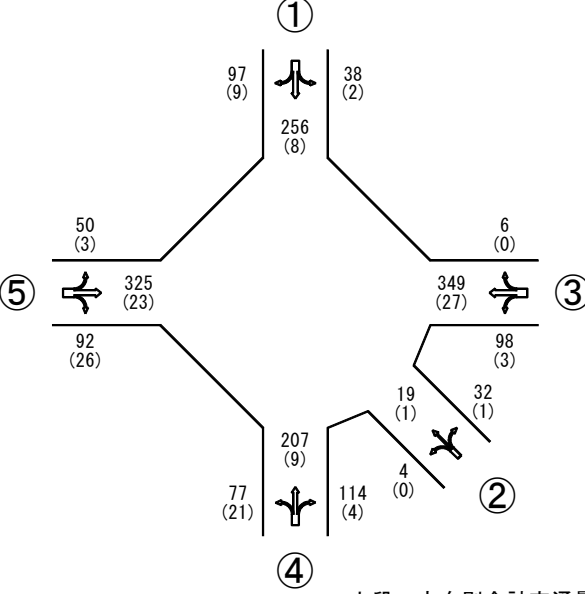
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 竹ヶ花交差点  
② :  
③ : 至 岩瀬跨線橋  
④ : 至 春雨橋交差点
- ⑤ : 至 古ヶ崎五差路交差点

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

|            | 1φ            | 2φ           | 3φ             | 4φ           |       |
|------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------|
| 現示         |               |              |                |              |       |
| 表示時間       | G:55 Y:3 AR:0 | G:3 Y:9 AR:3 | G:39 Y:14 AR:3 | G:6 Y:3 AR:2 | C=140 |
| 有効青時間      | 56            | 10           | 51             | 6            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5              | 5            | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 39            | 0            | 16             | 0            |       |

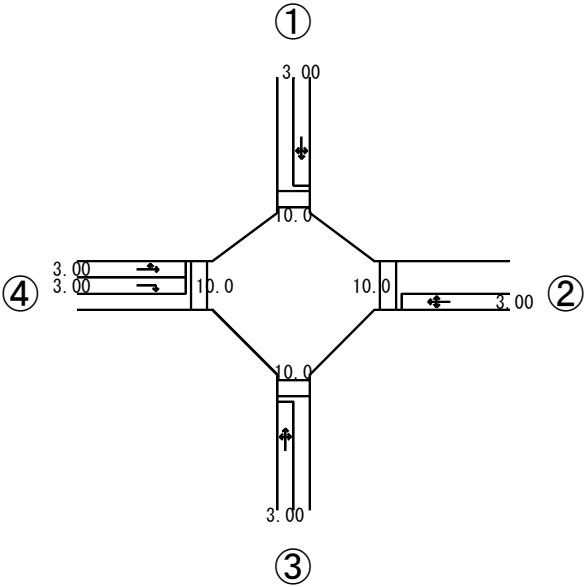
検討用資料
『C) No.13\_岩瀬跨線橋(東)交差点』

表－1 交差点の需要率の算出

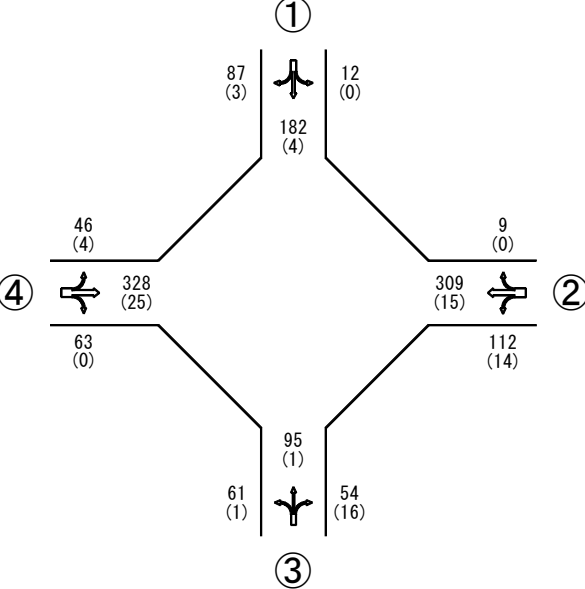
| 交 差 点 名                                                       |                               | C) No.13_岩瀬跨線橋(東)交差点                 |                                     |                                      |                                     |                 |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|-----------------|
| 流 入 部                                                         |                               | ①                                    | ②                                   | ③                                    | ④                                   |                 |
| 車 線 の 種 類                                                     |                               | 左折・直進・右折                             | 左折・直進・右折                            | 左折・直進・右折                             | 左折・直進                               | 右折              |
| 車 線 数                                                         |                               | 1                                    | 1                                   | 1                                    | 1                                   | 1               |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                           | 2000                                 | 2000                                | 2000                                 | 2000                                | 1800            |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00) |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00) |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | α T<br>%                      | 0.983<br>(2.49)                      | 0.955<br>(6.74)                     | 0.943<br>(8.57)                      | 0.949<br>(7.75)                     | 1.000<br>(0.00) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.989<br>(4.3)<br>0.85<br>36<br>31   | 0.934<br>(26.0)<br>0.85<br>53<br>48 | 0.930<br>(29.0)<br>0.85<br>36<br>31  | 0.968<br>(12.3)<br>0.85<br>53<br>48 |                 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 | 0.915<br>(31.0)<br>0.910<br>36<br>89 | 0.984<br>(2.1)<br>0.708<br>53<br>89 | 0.874<br>(25.7)<br>0.827<br>36<br>89 |                                     |                 |
| 飽和交通流率                                                        | S                             | 1779                                 | 1755                                | 1533                                 | 1837                                | *679            |
| 設計交通量                                                         | q                             | 281<br>(12+182+87)                   | 430<br>(112+309+9)                  | 210<br>(61+95+54)                    | 374<br>(46+328)                     | 63              |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                               | 0.158                                | 0.245                               | 0.137                                | 0.204                               | －               |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ                           | 0.158                                |                                     | 0.137                                |                                     |                 |
|                                                               | 2 φ                           | ****                                 |                                     | ****                                 |                                     |                 |
|                                                               | 3 φ                           |                                      | 0.245                               |                                      | 0.204                               | －               |
|                                                               | 4 φ                           |                                      | ****                                |                                      | ****                                | ****            |
| 有効青時間 (秒)                                                     |                               | 27.0                                 |                                     | 27.0                                 |                                     | サイクル長(秒)        |
|                                                               | 1 φ                           | 27.0                                 |                                     | 27.0                                 |                                     | 89              |
|                                                               | 2 φ                           | 9.0                                  |                                     | 9.0                                  |                                     |                 |
|                                                               | 3 φ                           |                                      | 45.0                                |                                      | 45.0                                |                 |
|                                                               | 4 φ                           |                                      | 8.0                                 |                                      | 8.0                                 |                 |
| 可能交通容量                                                        | C i                           | 720                                  | 1045                                | 620                                  | 1094                                | 679             |
| 交通容量比                                                         | q / C i                       | 0.390                                | 0.411                               | 0.339                                | 0.342                               | 0.093           |
| 交通容量の照査結果                                                     |                               | ○ K                                  | ○ K                                 | ○ K                                  | ○ K                                 | ○ K             |
| 滞留長                                                           | L s (m)                       |                                      |                                     |                                      |                                     | 20.6            |

※ \* : 交通容量(実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
① : 至 北松戸駅  
② : 至 松戸バイパス  
③ : 至 松戸駅  
④ : 至 岩瀬跨線橋

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ           |      |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------|
| 表示時間       | G:27 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:4 | G:45 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3 | C=89 |
| 有効青時間      | 22            | 4            | 40            | 3            | G=69 |
| 損失時間       | 5             | 5            | 5             | 5            | L=20 |
| 歩行者青信号表示時間 | 22            | 0            | 41            | 0            |      |

検討用資料
『D) No.14\_岩瀬交差点』

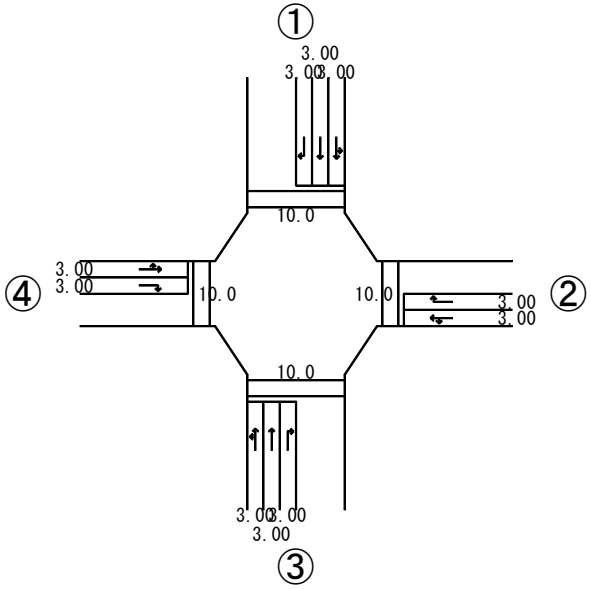
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | D) No.14_岩瀬交差点                |                                     |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 |                                    |                  |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|------------------------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                     |                  | ②               |                                    | ③               |                                     |                 | ④                                  |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 直進                                  | 右折               | 左折・直進           | 右折                                 | 左折・直進           | 直進                                  | 右折              | 左折・直進                              | 右折               |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                   | 1                | 1               | 1                                  | 1               | 1                                   | 1               | 1                                  | 1                |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                | 2000             | 1800            |                                    | 2000            | 2000                                | 1800            | 2000                               | 1800             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0.925<br>(11.51)                    | 0.923<br>(11.95) | 0.939<br>(9.26) | 0.939<br>(9.25)                    | 0.954<br>(6.93) | 0.949<br>(7.61)                     | 0.948<br>(7.82) | 0.955<br>(6.67)                    | 0.925<br>(11.55) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.969<br>(11.3)<br>0.85<br>68<br>63 |                  |                 | 0.988<br>(4.5)<br>0.85<br>42<br>37 |                 | 0.972<br>(10.2)<br>0.85<br>68<br>63 |                 | 0.985<br>(5.6)<br>0.85<br>42<br>37 |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                     |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 |                                    |                  |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1793                                | 1846             | 1690            |                                    | 1855            | 1717                                |                 | 1822                               | 1719             |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 1100<br>(62+1038)                   |                  | 54              |                                    | 292<br>(13+279) | 101                                 |                 | 1024<br>(52+972)                   | 90               |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0.302                               |                  | 0.032           |                                    | 0.157           | 0.000                               |                 | 0.274                              | 0.052            |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ |                               | 0.302                               |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 | 0.274                              |                  |
|                                                               | 2 φ |                               | ****                                |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 | ****                               |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                     |                  | 0.032           |                                    |                 |                                     |                 | 0.052                              |                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                     |                  |                 | 0.157                              |                 |                                     |                 | 0.166                              |                  |
|                                                               | 5 φ |                               |                                     |                  |                 | ****                               |                 |                                     |                 | ****                               |                  |
|                                                               | 6 φ |                               |                                     |                  |                 |                                    | 0.000           |                                     |                 |                                    | 0.000            |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               | 60.0                                |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 | 60.0                               |                  |
|                                                               | 1 φ |                               | 60.0                                |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 | 60.0                               |                  |
|                                                               | 2 φ |                               | 8.0                                 |                  |                 |                                    |                 |                                     |                 | 8.0                                |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                     |                  | 9.0             |                                    |                 |                                     |                 | 9.0                                |                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                     |                  |                 | 37.0                               |                 |                                     |                 | 37.0                               |                  |
|                                                               | 5 φ |                               |                                     |                  |                 | 5.0                                |                 |                                     |                 | 5.0                                |                  |
|                                                               | 6 φ |                               |                                     |                  |                 |                                    | 13.0            |                                     |                 |                                    | 13.0             |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 1743                                |                  | 107             |                                    | 549             | 384                                 |                 | 1791                               | 109              |
| 交通容量比                                                         |     | q / C i                       | 0.631                               |                  | 0.505           |                                    | 0.532           | 0.263                               |                 | 0.572                              | 0.826            |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | O K                                 |                  | O K             |                                    | O K             | O K                                 |                 | O K                                | O K              |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                     |                  | 30.3            |                                    |                 | 48.6                                |                 | 44.3                               | 44.3             |

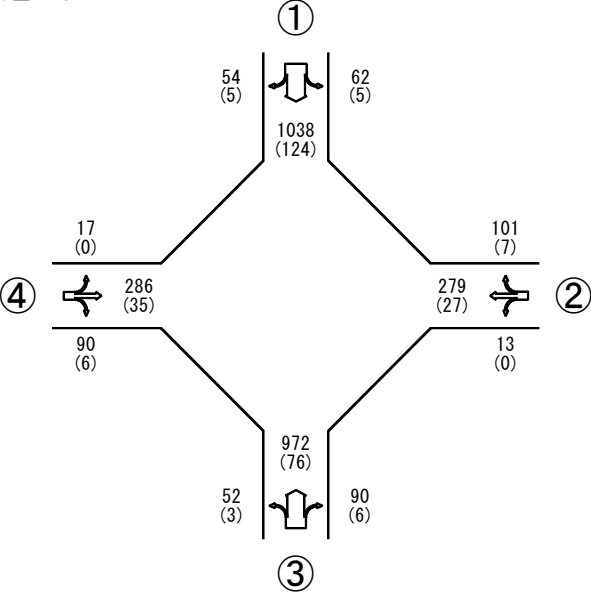
※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示

① : 至 南花島交差点  
② : 至 松戸市消防局交差点  
③ : 至 七畝割交差点  
④ : 至 岩瀬跨線橋

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

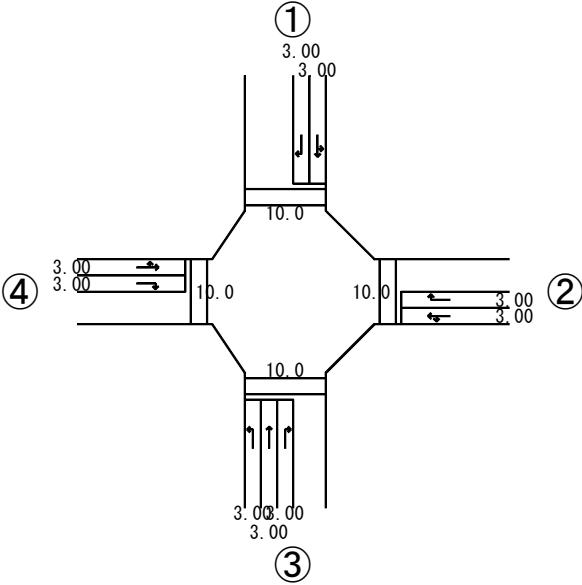
| 現示         | 1 φ           | 2 φ           | 3 φ          | 4 φ           |
|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間       | G:60 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3  | G:8 Y:3 AR:3 | G:37 Y:0 AR:0 |
| 有効青時間      | 60            | 3             | 9            | 37            |
| 損失時間       | 0             | 5             | 5            | 0             |
| 歩行者青信号表示時間 | 55            | 0             | 0            | 31            |
| 現示         | 5 φ           | 6 φ           |              |               |
| 表示時間       | G:2 Y:3 AR:0  | G:12 Y:3 AR:3 | C=142        |               |
| 有効青時間      | 3             | 13            | G=125        |               |
| 損失時間       | 2             | 5             | L=17         |               |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0             |              |               |

検討用資料
『E) No.22\_松戸市消防局交差点』
表－1 交差点の需要率の算出

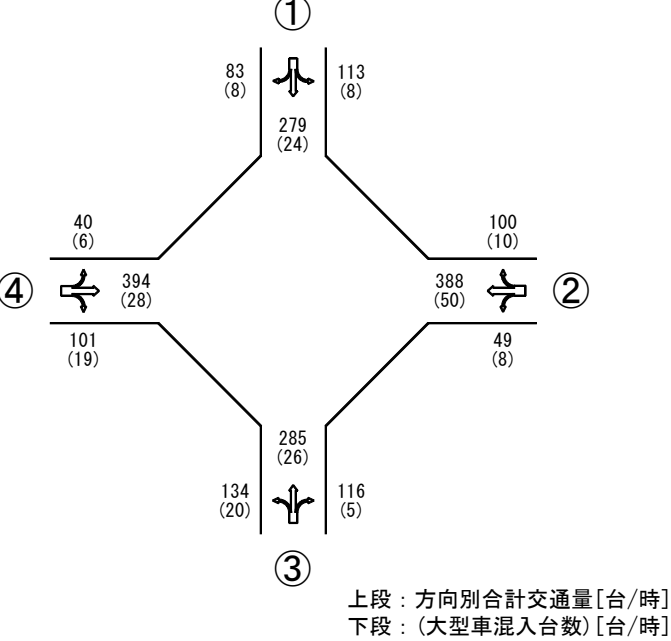
| 交 差 点 名                                                                         |     | E) №22_松戸市消防局交差点                    |                 |                                     |                  |                  |                 |                 |                                    |                  |  |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------|--|
| 流 入 部                                                                           |     | ①                                   |                 | ②                                   |                  | ③                |                 |                 | ④                                  |                  |  |
| 車 線 の 種 類                                                                       |     | 左折・直進                               | 右折              | 左折・直進                               | 右折               | 左折               | 直進              | 右折              | 左折・直進                              | 右折               |  |
| 車 線 数                                                                           |     | 1                                   | 1               | 1                                   | 1                | 1                | 1               | 1               | 1                                  | 1                |  |
| 飽和交通流率の基本値 S B                                                                  |     | 2000                                | 1800            | 2000                                | 1800             | 1800             | 2000            | 1800            | 2000                               | 1800             |  |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員) α w m                                                      |     | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  |  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配) α G %                                                      |     | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  |  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) α T %                                                   |     | 0.946<br>(8.16)                     | 0.937<br>(9.64) | 0.915<br>(13.27)                    | 0.935<br>(10.00) | 0.905<br>(14.93) | 0.940<br>(9.12) | 0.971<br>(4.31) | 0.948<br>(7.83)                    | 0.884<br>(18.81) |  |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率) α L T L %<br>(左折車の通過確率) f L<br>(有効青時間) 秒<br>(歩行者青信号表示時間) 秒 |     | 0.925<br>(28.8)<br>0.85<br>59<br>54 |                 | 0.971<br>(11.2)<br>0.85<br>50<br>45 |                  |                  |                 |                 | 0.976<br>(9.2)<br>0.85<br>50<br>45 |                  |  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率) α R T R %<br>(右折車の通過確率) f R<br>(有効青時間) 秒<br>(サイクル長) 秒      |     |                                     |                 |                                     |                  |                  |                 |                 |                                    |                  |  |
| 飽和交通流率 S                                                                        |     | 1750                                | 1687            | 1777                                | 1683             | *619             | 1880            | 1748            | 1851                               | 1591             |  |
| 設計交通量 q                                                                         |     | 392<br>(113+279)                    | 83              | 437<br>(49+388)                     | 100              | 134              | 285             | 116             | 434<br>(40+394)                    | 101              |  |
| 流入部各車線の需要率                                                                      |     | 0.224                               | 0.000           | 0.246                               | 0.000            | －                | 0.152           | 0.000           | 0.234                              | 0.000            |  |
| 現示の需要率                                                                          | 1 φ | 0.224                               |                 |                                     |                  | －                | 0.152           |                 |                                    |                  |  |
|                                                                                 | 2 φ | ****                                |                 |                                     |                  | ****             | ****            |                 |                                    |                  |  |
|                                                                                 | 3 φ |                                     | 0.000           |                                     |                  |                  |                 | 0.000           |                                    |                  |  |
|                                                                                 | 4 φ |                                     |                 | 0.246                               |                  |                  |                 |                 | 0.234                              |                  |  |
|                                                                                 | 5 φ |                                     |                 | ****                                |                  |                  |                 | ****            |                                    |                  |  |
|                                                                                 | 6 φ |                                     |                 |                                     | 0.000            |                  |                 |                 |                                    | 0.000            |  |
| 有効青時間 (秒)                                                                       |     | 1 φ 54.0                            |                 |                                     |                  | 54.0             | 54.0            |                 |                                    |                  |  |
|                                                                                 |     | 2 φ 5.0                             |                 |                                     |                  | 5.0              | 5.0             |                 |                                    |                  |  |
|                                                                                 |     | 3 φ                                 | 7.0             |                                     |                  |                  |                 | 7.0             |                                    |                  |  |
|                                                                                 |     | 4 φ                                 |                 | 45.0                                |                  |                  |                 |                 | 45.0                               |                  |  |
|                                                                                 |     | 5 φ                                 |                 | 5.0                                 |                  |                  |                 |                 | 5.0                                |                  |  |
|                                                                                 |     | 6 φ                                 |                 |                                     | 8.0              |                  |                 |                 |                                    | 8.0              |  |
| 可能交通容量 C i                                                                      |     | 771                                 | 523             | 663                                 | 342              | 619              | 828             | 547             | 691                                | 328              |  |
| 交通容量比 q / C i                                                                   |     | 0.508                               | 0.159           | 0.659                               | 0.292            | 0.216            | 0.344           | 0.212           | 0.628                              | 0.308            |  |
| 交通容量の照査結果                                                                       |     | ○ K                                 | ○ K             | ○ K                                 | ○ K              | ○ K              | ○ K             | ○ K             | ○ K                                | ○ K              |  |
| 滞留長 L s (m)                                                                     |     |                                     | 40.4            |                                     | 47.4             | 61.9             |                 | 50.5            |                                    | 51.5             |  |

※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
① : 至 松戸市役所  
② : 至 みのり台駅  
③ : 至 東松戸駅  
④ : 至 千葉大学松戸キャンパス

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

| 現示         | 1 φ           | 2 φ          | 3 φ          | 4 φ           |
|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 表示時間       | G:54 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:0 | G:6 Y:3 AR:3 | G:45 Y:0 AR:0 |
| 有効青時間      | 54            | 3            | 7            | 45            |
| 損失時間       | 0             | 2            | 5            | 0             |
| 歩行者青信号表示時間 | 48            | 0            | 0            | 39            |
| 現示         | 5 φ           | 6 φ          |              |               |
| 表示時間       | G:2 Y:3 AR:0  | G:7 Y:3 AR:3 | C=134        |               |
| 有効青時間      | 3             | 8            | G=120        |               |
| 損失時間       | 2             | 5            | L=14         |               |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0            |              |               |

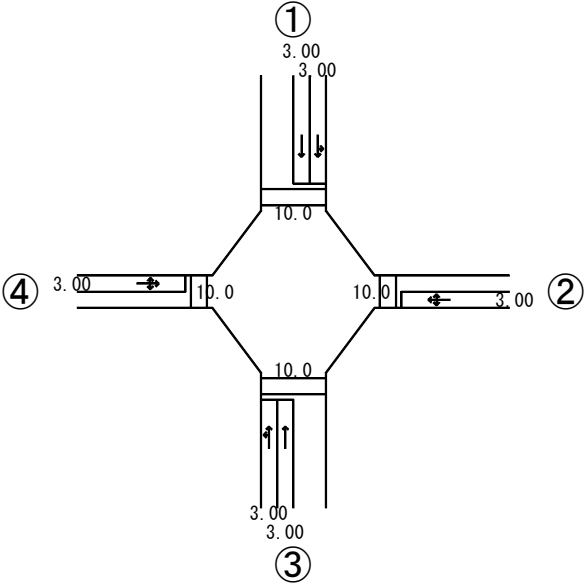
検討用資料
『F) 松戸市本交差点』

表－1 交差点の需要率の算出

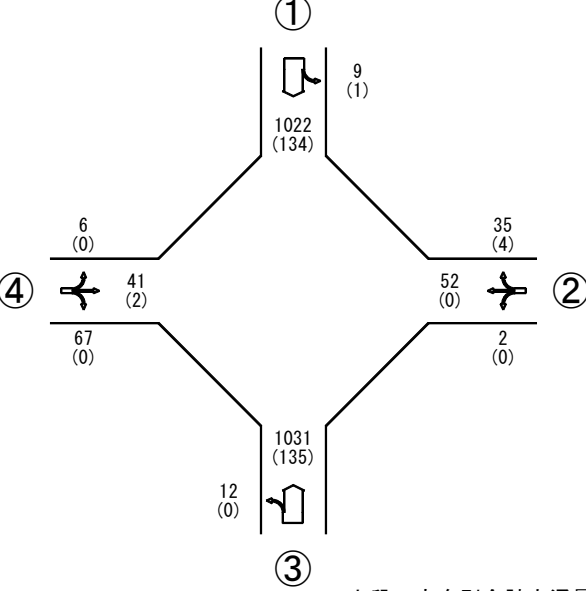
| 交 差 点 名                 |     | F) 松戸市本交差点   |                  |                  |                   |                  |                  |
|-------------------------|-----|--------------|------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|
| 流 入 部                   |     | ①            |                  | ②                | ③                 |                  | ④                |
| 車 線 の 種 類               |     | 左折・直進        | 直進               | 左折・直進・右折         | 左折・直進             | 直進               | 左折・直進・右折         |
| 車 線 数                   |     | 1            | 1                | 1                | 1                 | 1                | 1                |
| 飽和交通流率の基本値              |     | S B          | 2000             | 2000             | 2000              | 2000             | 2000             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)    |     | α w<br>m     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)    |     | α G<br>%     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) |     | α T<br>%     | 0.916<br>(13.08) | 0.916<br>(13.11) | 0.969<br>(4.49)   | 0.918<br>(12.79) | 0.916<br>(13.09) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)    |     | α L T<br>L % | 0.995<br>(1.7)   |                  | 0.994<br>(2.2)    | 0.994<br>(2.3)   |                  |
| 左折車の通過確率                |     | f L          | 0.85             |                  | 0.85              | 0.85             |                  |
| (有効青時間)                 |     | 秒            | 96               |                  | 96                | 96               |                  |
| (歩行者青信号表示時間)            |     | 秒            | 91               |                  | 24                | 91               |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)    |     | α R T<br>R % |                  |                  | 0.911<br>(39.3)   |                  | 0.854<br>(58.8)  |
| 右折車の通過確率                |     | f R          |                  |                  | 0.961             |                  | 0.951            |
| (有効青時間)                 |     | 秒            |                  |                  | 29                |                  | 29               |
| (サイクル長)                 |     | 秒            |                  |                  | 142               |                  | 142              |
| 飽和交通流率                  |     | S            | 1823             | 1832             | 1755              | 1825             | 1832             |
| 設計交通量                   |     | q            | 1031<br>(9+1022) | 89<br>(2+52+35)  | 1043<br>(12+1031) |                  | 114<br>(6+41+67) |
| 流入部各車線の需要率              |     |              | 0.282            | 0.051            | 0.285             |                  | 0.069            |
| 現示の需要率                  | 1 φ | 0.282        |                  |                  | 0.285             |                  |                  |
|                         | 2 φ |              |                  |                  |                   |                  |                  |
|                         | 3 φ |              |                  | 0.051            |                   |                  | 0.069            |
|                         | 4 φ |              |                  |                  |                   |                  |                  |
| 有効青時間 (秒)               |     | 1 φ          | 96.0             |                  | 96.0              |                  |                  |
|                         |     | 2 φ          |                  |                  |                   |                  |                  |
|                         |     | 3 φ          |                  | 29.0             |                   |                  | 29.0             |
|                         |     | 4 φ          |                  |                  |                   |                  |                  |
| 可能交通容量                  |     | C i          | 2471             | 358              | 2472              |                  | 340              |
| 交通容量比                   |     | q / C i      | 0.417            | 0.249            | 0.422             |                  | 0.335            |
| 交通容量の照査結果               |     |              | ○ K              | ○ K              | ○ K               |                  | ○ K              |
| 滞留長                     |     | L s (m)      |                  |                  |                   |                  |                  |

※ \* : 交通容量 (実1時間)
① : 至 柏
② :
③ : 至 青戸
④ :

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

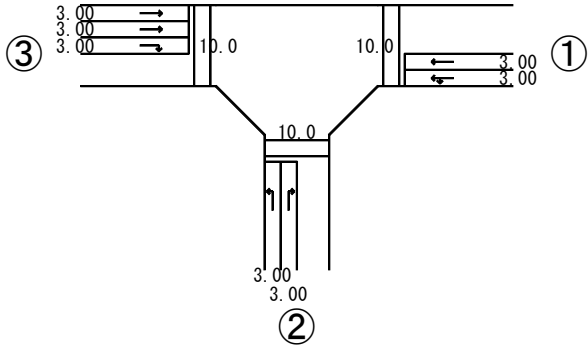
| 現示         | 1 φ           | 2 φ          | 3 φ           | 4 φ          |       |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|-------|
| 表示時間       | G:98 Y:3 AR:0 | G:0 Y:0 AR:4 | G:31 Y:3 AR:0 | G:0 Y:0 AR:3 | C=142 |
| 有効青時間      | 96            | 4            | 29            | 0            | G=129 |
| 損失時間       | 5             | 0            | 5             | 3            | L=13  |
| 歩行者青信号表示時間 | 92            | 0            | 24            | 0            |       |

検討用資料
『G) No.21\_七畝割交差点』
表－1 交差点の需要率の算出

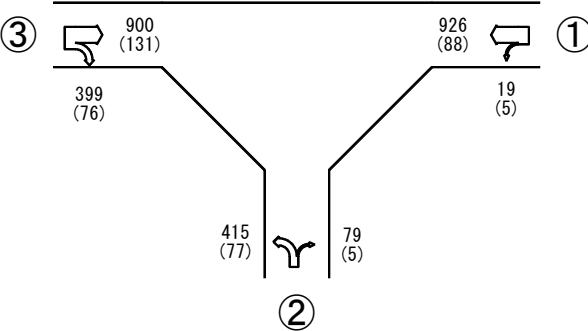
| 交 差 点 名                                                       |                               | G) No.21_七畝割交差点                    |                 |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |                               | ①                                  |                 | ②                |                  | ③                |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |                               | 左折・直進                              | 直進              | 左折               | 右折               | 直進               | 右折               |
| 車 線 数                                                         |                               | 1                                  | 1               | 1                | 1                | 2                | 1                |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                           | 2000                               | 2000            | 1800             | 1800             | 2000             | 1800             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | α T<br>%                      | 0.933<br>(10.18)                   | 0.938<br>(9.50) | 0.885<br>(18.55) | 0.958<br>(6.33)  | 0.908<br>(14.56) | 0.882<br>(19.05) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.989<br>(4.0)<br>0.85<br>73<br>68 |                 | 0.85<br>67<br>62 | 0.85<br>22<br>17 |                  |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                    |                 |                  |                  |                  |                  |
| 飽和交通流率                                                        | S                             | 1845                               | 1876            | *657             | *240             | 3632             | 1588             |
| 設計交通量                                                         | q                             | 945<br>(19+926)                    |                 | 415              | 79               | 900              | 399              |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                               | 0.254                              | －               | －                | 0.248            | 0.251            | 現示の<br>需要率       |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ                           | 0.254                              |                 |                  | 0.248            |                  | 0.505            |
|                                                               | 2 φ                           | ****                               |                 |                  | ****             |                  |                  |
|                                                               | 3 φ                           |                                    | －               |                  |                  | 0.251            |                  |
|                                                               | 4 φ                           |                                    | ****            |                  |                  | ****             |                  |
|                                                               | 5 φ                           |                                    | ****            |                  |                  | 0.000            |                  |
|                                                               | 6 φ                           |                                    | ****            | －                |                  | 0.000            |                  |
|                                                               | 7 φ                           |                                    | ****            | ****             |                  | 0.000            |                  |
|                                                               |                               |                                    |                 |                  |                  |                  | ≤ 0.893          |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 φ                           | 63.0                               |                 |                  | 63.0             |                  | 140              |
|                                                               | 2 φ                           | 10.0                               |                 |                  | 10.0             |                  |                  |
|                                                               | 3 φ                           |                                    | 9.0             |                  |                  | 9.0              |                  |
|                                                               | 4 φ                           |                                    | 33.0            |                  |                  | 33.0             |                  |
|                                                               | 5 φ                           |                                    | 3.0             |                  |                  |                  |                  |
|                                                               | 6 φ                           |                                    | 14.0            | 14.0             |                  |                  |                  |
|                                                               | 7 φ                           |                                    | 8.0             | 8.0              |                  |                  |                  |
| 可能交通容量                                                        | C i                           | 1940                               | 657             | 240              | 1894             | 476              |                  |
| 交通容量比                                                         | q / C i                       | 0.487                              | 0.632           | 0.329            | 0.475            | 0.838            |                  |
| 交通容量の照査結果                                                     |                               | ○ K                                | ○ K             | ○ K              | ○ K              | ○ K              |                  |
| 滞留長                                                           | L s (m)                       |                                    | 172.2           | 39.0             |                  | 166.3            |                  |

※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
① : 至 北松戸駅  
② : 至 みのり台駅  
③ : 至 千葉大学松戸キャンパス

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

|            | 1φ            | 2φ            | 3φ           | 4φ            |
|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 現示         |               |               |              |               |
| 表示時間       | G:63 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:5  | G:9 Y:0 AR:0 | G:30 Y:3 AR:0 |
| 有効青時間      | 63            | 5             | 9            | 28            |
| 損失時間       | 0             | 5             | 0            | 5             |
| 歩行者青信号表示時間 | 56            | 0             | 0            | 30            |
|            | 5φ            | 6φ            | 7φ           |               |
| 現示         |               |               |              |               |
| 表示時間       | G:3 Y:0 AR:0  | G:14 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3 | C=140         |
| 有効青時間      | 3             | 14            | 3            | G=125         |
| 損失時間       | 0             | 0             | 5            | L=15          |
| 歩行者青信号表示時間 | 3             | 14            | 0            |               |

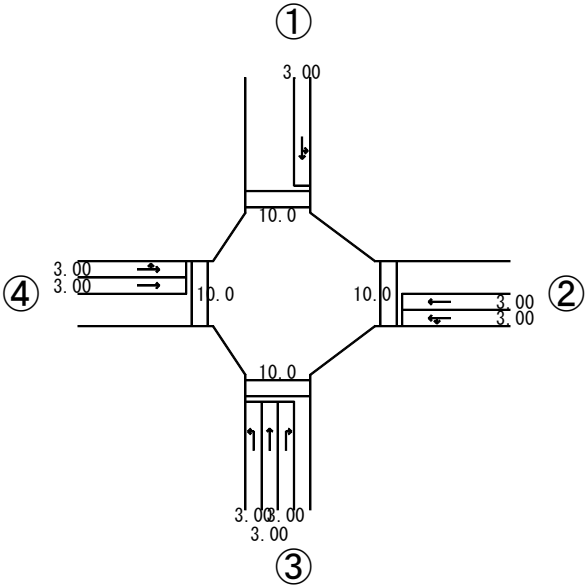
検討用資料
『H) No.20\_陣ヶ前交差点』

表－ 1 交差点の需要率の算出

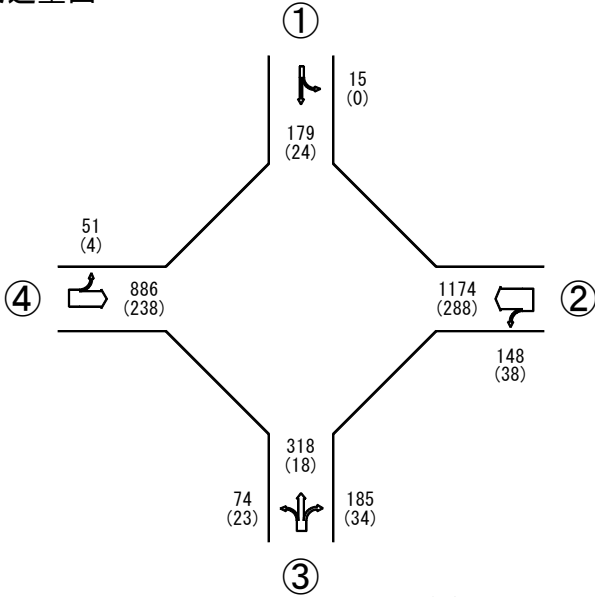
| 交 差 点 名                                                       |     | H) №20_陣ヶ前交差点                 |                                       |                                        |                    |                    |                   |                                        |                    |                    |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|--------------------|-------------------|----------------------------------------|--------------------|--------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             | ②                                     |                                        | ③                  |                    |                   | ④                                      |                    |                    |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 左折・直進                                 | 直進                                     | 左折                 | 直進                 | 右折                | 左折・直進                                  | 直進                 |                    |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                     | 1                                      | 1                  | 1                  | 1                 | 1                                      | 1                  |                    |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                  | 2000                                   | 2000               | 1800               | 2000              | 1800                                   | 2000               |                    |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00)  |                    |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00)  |                    |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0. 920<br>(12. 37)                    | 0. 852<br>(24. 79)                     | 0. 853<br>(24. 53) | 0. 821<br>(31. 08) | 0. 962<br>(5. 66) | 0. 886<br>(18. 38)                     | 0. 852<br>(24. 79) | 0. 842<br>(26. 86) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0. 980<br>(7. 7)<br>0. 85<br>31<br>26 | 0. 941<br>(22. 4)<br>0. 85<br>91<br>86 |                    | 0. 85<br>49<br>44  |                   | 0. 970<br>(10. 9)<br>0. 85<br>91<br>86 |                    |                    |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                       |                                        |                    |                    |                   |                                        |                    |                    |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1803                                  | 1603                                   | 1706               | *448               | 1924              | 1595                                   | 1653               | 1684               |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 194<br>(15+179)                       | 1322<br>(148+1174)                     |                    | 74                 | 318               | 185                                    | 937<br>(51+886)    |                    |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0. 108                                | 0. 400                                 |                    | －                  | 0. 165            | 0. 000                                 | 0. 281             |                    |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0. 108                        |                                       |                                        |                    | －                  | 0. 165            |                                        |                    | 0. 165             |
|                                                               | 2 φ | ****                          |                                       |                                        |                    | ****               | ****              |                                        |                    | ****               |
|                                                               | 3 φ |                               |                                       |                                        |                    | ****               | ****              | 0. 000                                 |                    | ****               |
|                                                               | 4 φ |                               |                                       | 0. 400                                 |                    |                    |                   |                                        | 0. 281             | 0. 400             |
|                                                               | 5 φ |                               |                                       | ****                                   |                    |                    |                   |                                        | ****               | ****               |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               |                                       |                                        |                    |                    |                   |                                        |                    | ≤0. 929            |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 φ | 26. 0                         |                                       |                                        |                    | 26. 0              | 26. 0             |                                        |                    | サイクル長 (秒)          |
|                                                               | 2 φ | 5. 0                          |                                       |                                        |                    | 5. 0               | 5. 0              |                                        |                    | 140                |
|                                                               | 3 φ |                               |                                       |                                        |                    | 18. 0              | 18. 0             | 18. 0                                  |                    |                    |
|                                                               | 4 φ |                               |                                       | 82. 0                                  |                    |                    |                   | 82. 0                                  |                    |                    |
|                                                               | 5 φ |                               |                                       | 9. 0                                   |                    |                    |                   | 9. 0                                   |                    |                    |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 399                                   | 2151                                   |                    | 448                | 673               | 397                                    | 2169               |                    |
| 交通容量比                                                         |     | q / C i                       | 0. 486                                | 0. 615                                 |                    | 0. 165             | 0. 473            | 0. 466                                 | 0. 432             |                    |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                   | ○ K                                    |                    | ○ K                | ○ K               | ○ K                                    | ○ K                |                    |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                       |                                        |                    | 45. 7              |                   | 84. 3                                  |                    |                    |

※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
① : 至 松戸中央公園  
② : 至 北松戸駅  
③ : 至 北国分駅  
④ : 至 外かん矢切入口交差点

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

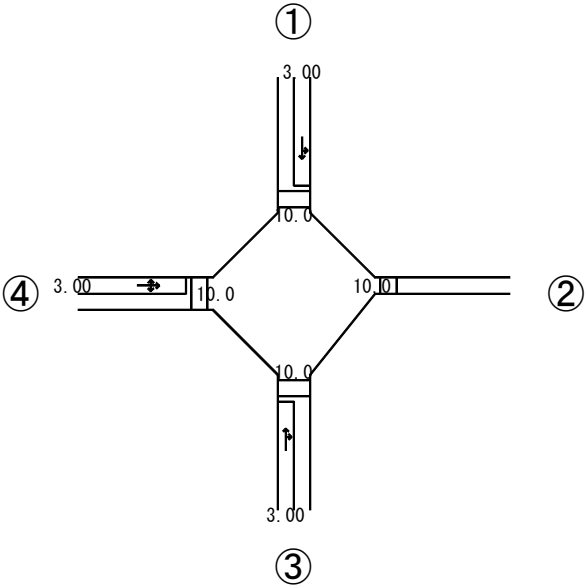
| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 表示時間       | G:26 Y:0 AR:0 | G:5 Y:0 AR:0 | G:12 Y:3 AR:3 | G:82 Y:0 AR:0 |
| 有効青時間      | 26            | 5            | 13            | 82            |
| 損失時間       | 0             | 0            | 5             | 0             |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 0             | 77            |
| 現示         | 5φ            |              |               |               |
| 表示時間       | G:2 Y:3 AR:4  | C=140        |               |               |
| 有効青時間      | 4             | G=130        |               |               |
| 損失時間       | 5             | L=10         |               |               |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             |              |               |               |

検討用資料
 『I) 主2-68坂下交差点』
 表－1 交差点の需要率の算出

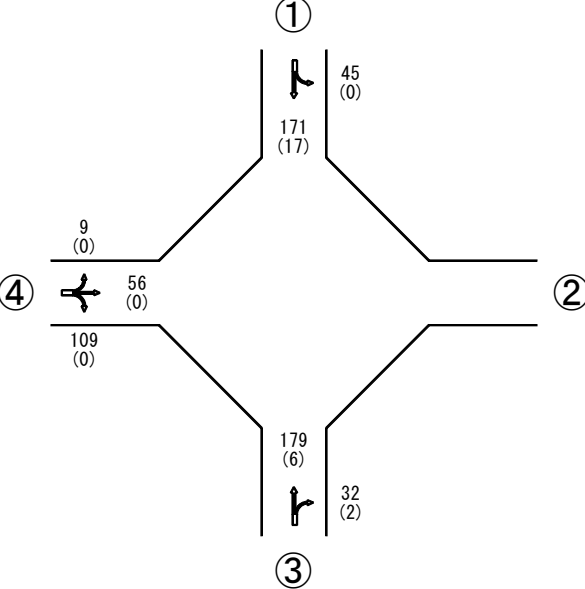
| 交 差 点 名                                                       |                                       | I) 主2-68坂下交差点                       |                                      |                                      |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                                       | ①                                   | ③                                    | ④                                    |
| 車 線 の 種 類                                                     |                                       | 左折・直進                               | 直進・右折                                | 左折・直進・右折                             |
| 車 線 数                                                         |                                       | 1                                   | 1                                    | 1                                    |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                                   | 2000                                | 2000                                 | 2000                                 |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | $\alpha_w$<br>m                       | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | $\alpha_G$<br>%                       | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | $\alpha_T$<br>%                       | 0.948<br>(7.87)                     | 0.974<br>(3.79)                      | 1.000<br>(0.00)                      |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | $\alpha_{LT}$<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.949<br>(20.8)<br>0.85<br>32<br>27 |                                      | 0.988<br>(5.2)<br>0.85<br>18<br>13   |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | $\alpha_{RT}$<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                     | 0.939<br>(15.2)<br>0.838<br>32<br>60 | 0.874<br>(62.6)<br>1.000<br>18<br>60 |
| 飽和交通流率                                                        | S                                     | 1799                                | 1829                                 | 1727                                 |
| 設計交通量                                                         | q                                     | 216<br>(45+171)                     | 211<br>(179+32)                      | 174<br>(9+56+109)                    |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                                       | 0.120                               | 0.115                                | 0.101                                |
| 現示の需要率                                                        | 1 $\phi$                              | 0.120                               | 0.115                                |                                      |
|                                                               | 2 $\phi$                              |                                     |                                      | 0.101                                |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 $\phi$                              | 32.0                                | 32.0                                 |                                      |
|                                                               | 2 $\phi$                              |                                     |                                      | 18.0                                 |
| 可能交通容量                                                        | C i                                   | 959                                 | 975                                  | 518                                  |
| 交通容量比                                                         | $q / C i$                             | 0.225                               | 0.216                                | 0.336                                |
| 交通容量の照査結果                                                     |                                       | ○ K                                 | ○ K                                  | ○ K                                  |
| 滞留長                                                           | L s (m)                               |                                     |                                      |                                      |

※ \* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

|            |               |               |      |
|------------|---------------|---------------|------|
| 現示         | 1 $\phi$      | 2 $\phi$      |      |
| 表示時間       | G:32 Y:3 AR:2 | G:18 Y:3 AR:2 | C=60 |
| 有効青時間      | 32            | 18            | G=50 |
| 損失時間       | 5             | 5             | L=10 |
| 歩行者青信号表示時間 | 12            | 18            |      |

検討用資料
『J) No.15\_宮前町交差点』

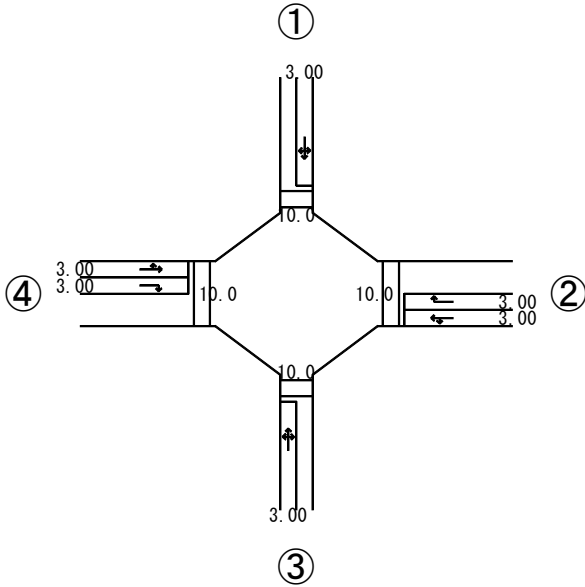
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                 |              | J) No.15_宮前町交差点   |                 |                  |                    |                 |                 |
|-------------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 流 入 部                   |              | ①                 | ②               |                  | ③                  |                 | ④               |
| 車 線 の 種 類               |              | 左折・直進・右折          | 左折・直進           | 右折               | 左折・直進・右折           | 左折・直進           | 右折              |
| 車 線 数                   |              | 1                 | 1               | 1                | 1                  | 1               | 1               |
| 飽和交通流率の基本値              | S B          | 2000              | 2000            | 1800             | 2000               | 2000            | 1800            |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)    | α w<br>m     | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)    | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00) |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)    | α G<br>%     | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)    | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) | α T<br>%     | 0.898<br>(16.16)  | 0.975<br>(3.70) | 0.894<br>(16.87) | 0.905<br>(14.91)   | 0.983<br>(2.40) | 0.977<br>(3.36) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)    | α L T<br>L % | 0.973<br>(9.9)    | 0.828<br>(80.1) |                  | 0.984<br>(5.9)     | 1.000<br>(0.0)  |                 |
| 左折車の通過確率                | f L          | 0.85              | 0.85            |                  | 0.85               | 0.85            |                 |
| (有効青時間)                 | 秒            | 86                | 31              |                  | 86                 | 31              |                 |
| (歩行者青信号表示時間)            | 秒            | 81                | 26              |                  | 81                 | 26              |                 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)    | α R T<br>R % | 0.997<br>(0.4)    |                 |                  | 0.847<br>(18.3)    |                 |                 |
| 右折車の通過確率                | f R          | 0.734             |                 |                  | 0.641              |                 |                 |
| (有効青時間)                 | 秒            | 86                |                 |                  | 86                 |                 |                 |
| (サイクル長)                 | 秒            | 131               |                 |                  | 131                |                 |                 |
| 飽和交通流率                  | S            | 1742              | 1615            | 1609             | 1509               | 1966            | 1759            |
| 設計交通量                   | q            | 464<br>(46+416+2) | 216<br>(173+43) | 83               | 389<br>(23+295+71) | 125<br>(0+125)  | 149             |
| 流入部各車線の需要率              |              | 0.266             | 0.134           | 0.000            | 0.258              | 0.064           | 0.000           |
| 現示の需要率                  | 1 φ          | 0.266             |                 |                  | 0.258              |                 |                 |
|                         | 2 φ          | ****              |                 |                  | ****               |                 |                 |
|                         | 3 φ          |                   | 0.134           |                  |                    | 0.064           |                 |
|                         | 4 φ          |                   | ****            |                  |                    | ****            |                 |
|                         | 5 φ          |                   |                 | 0.000            |                    |                 | 0.000           |
|                         |              |                   |                 |                  |                    |                 | ≤0.916          |
| 有効青時間 (秒)               | 1 φ          | 78.0              |                 |                  | 78.0               |                 | サイクル長(秒)        |
|                         | 2 φ          | 8.0               |                 |                  | 8.0                |                 | 131             |
|                         | 3 φ          |                   | 26.0            |                  |                    | 26.0            |                 |
|                         | 4 φ          |                   | 5.0             |                  |                    | 5.0             |                 |
|                         | 5 φ          |                   |                 | 10.0             |                    |                 | 10.0            |
| 可能交通容量                  | C i          | 1144              | 382             | 386              | 991                | 465             | 505             |
| 交通容量比                   | q / C i      | 0.406             | 0.565           | 0.215            | 0.393              | 0.269           | 0.295           |
| 交通容量の照査結果               |              | OK                | OK              | OK               | OK                 | OK              | OK              |
| 滞留長                     | L s (m)      |                   |                 | 42.4             |                    |                 | 59.5            |

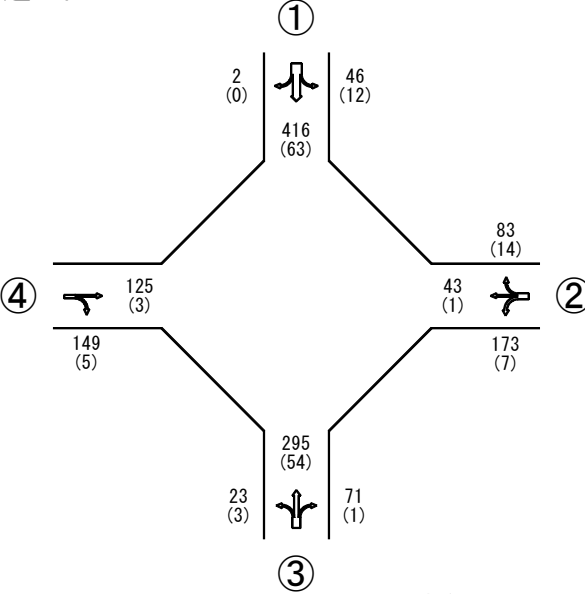
※ \* : 交通容量(実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示

①: 至 春雨橋交差点  
②: 至 陣屋口橋  
③: 至 角町交差点  
④: 至 江戸川

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

|            |               |              |               |              |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| 現示         | 1φ<br>        | 2φ<br>       | 3φ<br>        | 4φ<br>       |
| 表示時間       | G:78 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3 | G:26 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:0 |
| 有効青時間      | 78            | 3            | 26            | 3            |
| 損失時間       | 0             | 5            | 0             | 2            |
| 歩行者青信号表示時間 | 73            | 0            | 22            | 0            |
| 現示         | 5φ<br>        |              |               |              |
| 表示時間       | G:9 Y:3 AR:2  | C=131        |               |              |
| 有効青時間      | 10            | G=120        |               |              |
| 損失時間       | 4             | L=11         |               |              |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             |              |               |              |

4-7. 開発交通量考慮交差点解析結果

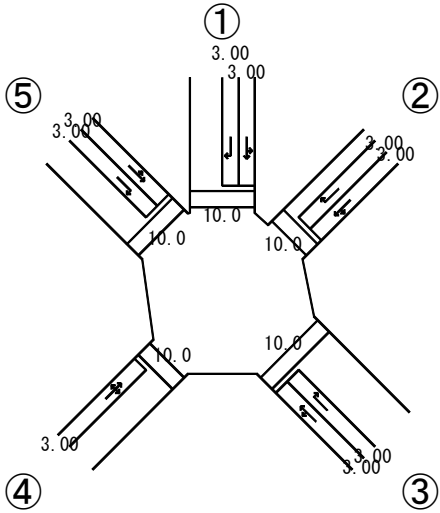
検討用資料 『A 古ヶ崎五差路交差点(開発交通量考慮)』

表－1 交差点の需要率の算出

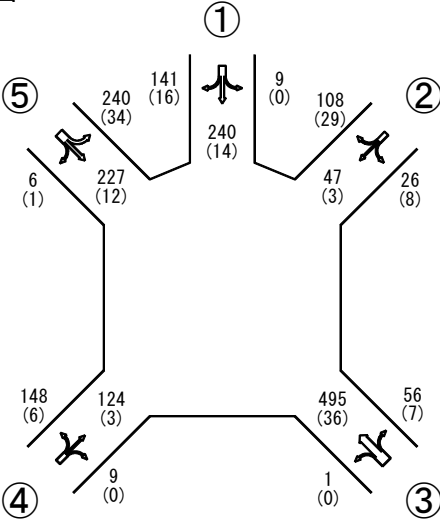
| 交 差 点 名                                                       |     | A 古ヶ崎五差路交差点                   |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    |                                         |                   |                    |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                       | ②                  |                                        | ③                  |                                       | ④                  |                                         | ⑤                 |                    |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 右折                                    | 左折・直進              | 右折                                     | 左折・直進              | 右折                                    | 左折・直進・右折           | 左折・直進                                   | 右折                |                    |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                     | 1                  | 1                                      | 1                  | 1                                     | 1                  | 1                                       | 1                 |                    |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                  | 1800               | 2000                                   | 1800               | 2000                                  | 1800               | 2000                                    | 2000              | 1800               |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0. 962<br>(5. 62)                     | 0. 926<br>(11. 35) | 0. 905<br>(15. 07)                     | 0. 842<br>(26. 85) | 0. 952<br>(7. 26)                     | 0. 920<br>(12. 50) | 0. 978<br>(3. 20)                       | 0. 935<br>(9. 85) | 0. 896<br>(16. 67) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0. 990<br>(3. 6)<br>0. 85<br>50<br>44 |                    | 0. 918<br>(35. 6)<br>0. 85<br>38<br>31 |                    | 0. 999<br>(0. 2)<br>0. 85<br>50<br>44 |                    | 0. 884<br>(52. 7)<br>0. 85<br>38<br>31  | 0. 850<br>(51. 4) |                    |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    | 0. 993<br>(3. 2)<br>0. 955<br>38<br>140 |                   |                    |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1905                                  | 1667               | 1662                                   | *298               | 1902                                  | 1656               | 1717                                    | 1590              | 1613               |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 249<br>(9+240)                        | 141                | 73<br>(26+47)                          | 108                | 496<br>(1+495)                        | 56                 | 281<br>(148+124+9)                      | 467<br>(240+227)  | 6                  |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0. 131                                | 0. 000             | 0. 044                                 | －                  | 0. 261                                | 0. 000             | 0. 164                                  | 0. 294            | 0. 004             |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0. 131                        |                                       |                    |                                        |                    | 0. 261                                |                    |                                         |                   |                    |
|                                                               | 2 φ |                               | 0. 000                                |                    |                                        |                    |                                       | 0. 000             |                                         |                   |                    |
|                                                               | 3 φ |                               |                                       | 0. 044             | －                                      |                    |                                       |                    | 0. 164                                  |                   |                    |
|                                                               | 4 φ |                               |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    | 0. 294                                  | 0. 004            |                    |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               | 50. 0                                 |                    |                                        |                    | 50. 0                                 |                    |                                         |                   |                    |
|                                                               | 1 φ |                               |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    |                                         |                   |                    |
|                                                               | 2 φ |                               | 6. 0                                  |                    |                                        |                    |                                       | 6. 0               |                                         |                   |                    |
|                                                               | 3 φ |                               |                                       | 38. 0              | 38. 0                                  |                    |                                       |                    | 38. 0                                   |                   |                    |
|                                                               | 4 φ |                               |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    | 29. 0                                   | 29. 0             |                    |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 680                                   | 216                | 451                                    | 298                | 679                                   | 418                | 466                                     | 329               | 334                |
| 交通容量比                                                         |     | q／C i                         | 0. 366                                | 0. 653             | 0. 162                                 | 0. 362             | 0. 730                                | 0. 134             | 0. 603                                  | 1. 419            | 0. 018             |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                   | ○ K                | ○ K                                    | ○ K                | ○ K                                   | ○ K                | ○ K                                     | NG                | ○ K                |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                       | 64. 8              |                                        | 60. 1              |                                       | 31. 8              |                                         |                   | 3. 6               |

※ \* : 交通容量（実1時間）  
①：至 古ヶ崎交差点  
②：至 本郷通  
③：至 根本交差点  
④：至 樋野口交差点  
⑤：至 上葛飾橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

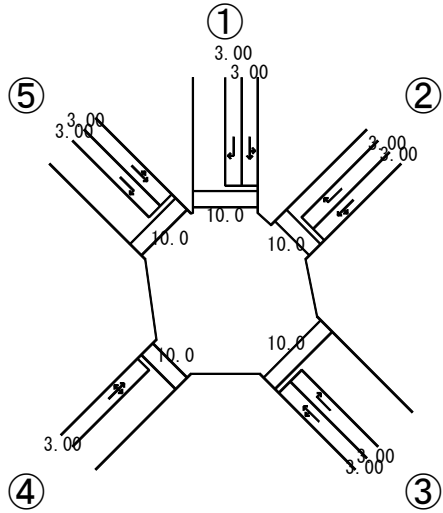
| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |       |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間       | G:49 Y:3 AR:0 | G:5 Y:3 AR:3 | G:36 Y:3 AR:4 | G:27 Y:3 AR:4 | C=140 |
| 有効青時間      | 50            | 6            | 38            | 29            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5             | 5             | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 27            | 0             |       |

検討用資料
『A 古ヶ崎五差路交差点(開発交通量考慮)\_サイクル修正1案』
表－1 交差点の需要率の算出

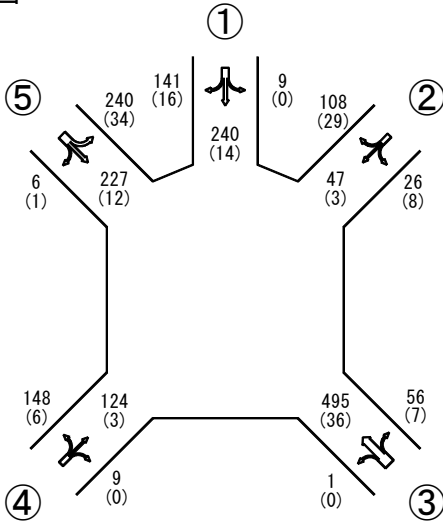
| 交 差 点 名                                                                         |     | A 古ヶ崎五差路交差点                           |                           |                                        |                           |                                       |                           |                                         |                   |                    |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------|---------------------------|----------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---------------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 流 入 部                                                                           |     | ①                                     |                           | ②                                      |                           | ③                                     |                           | ④                                       | ⑤                 |                    |
| 車 線 の 種 類                                                                       |     | 左折・直進                                 | 右折                        | 左折・直進                                  | 右折                        | 左折・直進                                 | 右折                        | 左折・直進・右折                                | 左折・直進             | 右折                 |
| 車 線 数                                                                           |     | 1                                     | 1                         | 1                                      | 1                         | 1                                     | 1                         | 1                                       | 1                 | 1                  |
| 飽和交通流率の基本値 S B                                                                  |     | 2000                                  | 1800                      | 2000                                   | 1800                      | 2000                                  | 1800                      | 2000                                    | 2000              | 1800               |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員) α w m                                                      |     | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)         | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00)         | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)         | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配) α G %                                                      |     | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)         | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00)         | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)         | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) α T %                                                   |     | 0. 962<br>(5. 62)                     | 0. 926<br>(11. 35)        | 0. 905<br>(15. 07)                     | 0. 842<br>(26. 85)        | 0. 952<br>(7. 26)                     | 0. 920<br>(12. 50)        | 0. 978<br>(3. 20)                       | 0. 935<br>(9. 85) | 0. 896<br>(16. 67) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率) α L T L %<br>(左折車の通過確率) f L<br>(有効青時間) 秒<br>(歩行者青信号表示時間) 秒 |     | 0. 991<br>(3. 6)<br>0. 85<br>39<br>33 | <br><br>0. 85<br>38<br>31 | 0. 918<br>(35. 6)<br>0. 85<br>38<br>31 | <br><br>0. 85<br>39<br>33 | 0. 999<br>(0. 2)<br>0. 85<br>39<br>33 | <br><br>0. 85<br>38<br>31 | 0. 884<br>(52. 7)<br>0. 85<br>38<br>31  | 0. 850<br>(51. 4) |                    |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率) α R T R %<br>(右折車の通過確率) f R<br>(有効青時間) 秒<br>(サイクル長) 秒      |     | <br><br>0. 85<br>39<br>33             | <br><br>0. 85<br>38<br>31 | <br><br>0. 85<br>38<br>31              | <br><br>0. 85<br>39<br>33 | <br><br>0. 85<br>39<br>33             | <br><br>0. 85<br>38<br>31 | 0. 993<br>(3. 2)<br>0. 955<br>38<br>140 |                   |                    |
| 飽和交通流率 S                                                                        |     | 1907                                  | 1667                      | 1662                                   | *298                      | 1902                                  | 1656                      | 1717                                    | 1590              | 1613               |
| 設計交通量 q                                                                         |     | 249<br>(9+240)                        | 141                       | 73<br>(26+47)                          | 108                       | 496<br>(1+495)                        | 56                        | 281<br>(148+124+9)                      | 467<br>(240+227)  | 6                  |
| 流入部各車線の需要率                                                                      |     | 0. 131                                | 0. 060                    | 0. 044                                 | －                         | 0. 261                                | 0. 000                    | 0. 164                                  | 0. 294            | 0. 004             |
| 現示の需要率                                                                          | 1 φ | 0. 131                                |                           |                                        |                           | 0. 261                                |                           |                                         |                   | 0. 261             |
|                                                                                 | 2 φ |                                       | 0. 060                    |                                        |                           |                                       | 0. 000                    |                                         |                   | 0. 060             |
|                                                                                 | 3 φ |                                       |                           | 0. 044                                 | －                         |                                       |                           | 0. 164                                  |                   | 0. 164             |
|                                                                                 | 4 φ |                                       |                           |                                        |                           |                                       |                           |                                         | 0. 294            | 0. 004             |
| 有効青時間 (秒)                                                                       |     | 39. 0                                 |                           |                                        |                           | 39. 0                                 |                           |                                         |                   |                    |
|                                                                                 | 1 φ |                                       |                           |                                        |                           |                                       |                           |                                         |                   |                    |
|                                                                                 | 2 φ |                                       | 6. 0                      |                                        |                           |                                       | 6. 0                      |                                         |                   |                    |
|                                                                                 | 3 φ |                                       |                           | 38. 0                                  | 38. 0                     |                                       |                           | 38. 0                                   |                   |                    |
|                                                                                 | 4 φ |                                       |                           |                                        |                           |                                       |                           |                                         | 40. 0             | 40. 0              |
| 可能交通容量 C i                                                                      |     | 531                                   | 112                       | 451                                    | 298                       | 530                                   | 303                       | 466                                     | 454               | 461                |
| 交通容量比 q / C i                                                                   |     | 0. 469                                | 1. 259                    | 0. 162                                 | 0. 362                    | 0. 936                                | 0. 185                    | 0. 603                                  | 1. 029            | 0. 013             |
| 交通容量の照査結果                                                                       |     | ○ K                                   | N G                       | ○ K                                    | ○ K                       | ○ K                                   | ○ K                       | ○ K                                     | N G               | ○ K                |
| 滞留長 L s (m)                                                                     |     |                                       | 64. 8                     |                                        | 60. 1                     |                                       | 31. 8                     |                                         |                   | 3. 6               |

※ \* : 交通容量（実1時間）
① : 至 古ヶ崎交差点
② : 至 本郷通
③ : 至 根本交差点
④ : 至 樋野口交差点
⑤ : 至 上葛飾橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

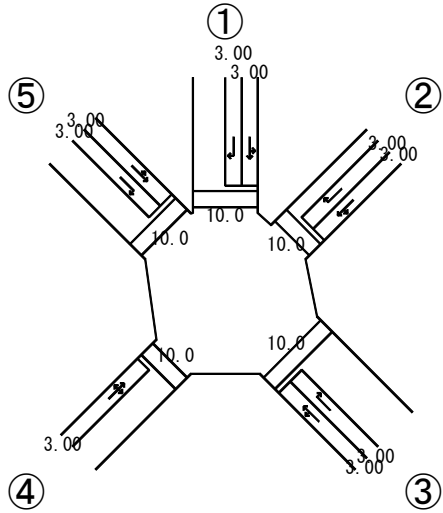
| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |       |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間       | G:38 Y:3 AR:0 | G:5 Y:3 AR:3 | G:36 Y:3 AR:4 | G:38 Y:3 AR:4 | C=140 |
| 有効青時間      | 39            | 6            | 38            | 40            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5             | 5             | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 27            | 0             |       |

検討用資料
『A 古ヶ崎五差路交差点(開発交通量考慮)\_サイクル修正2案』
表－1 交差点の需要率の算出

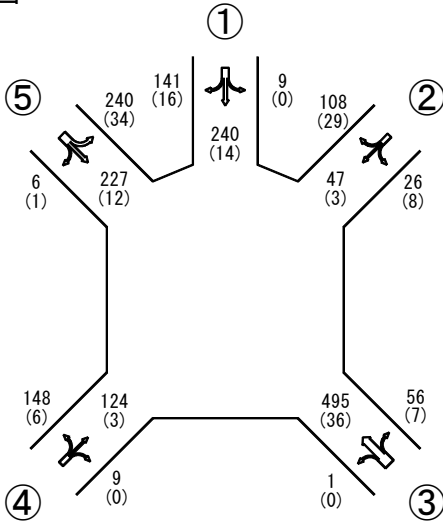
| 交 差 点 名                                                       |     | A 古ヶ崎五差路交差点                   |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    |                                         |                   |                    |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------------------------------|-------------------|--------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                       | ②                  |                                        | ③                  |                                       | ④                  |                                         | ⑤                 |                    |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 右折                                    | 左折・直進              | 右折                                     | 左折・直進              | 右折                                    | 左折・直進・右折           | 左折・直進                                   | 右折                |                    |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                     | 1                  | 1                                      | 1                  | 1                                     | 1                  | 1                                       | 1                 |                    |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                  | 1800               | 2000                                   | 1800               | 2000                                  | 1800               | 2000                                    | 2000              | 1800               |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)                     | 1. 000<br>(3. 00)  | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)                     | 1. 000<br>(0. 00)  | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0. 962<br>(5. 62)                     | 0. 926<br>(11. 35) | 0. 905<br>(15. 07)                     | 0. 842<br>(26. 85) | 0. 952<br>(7. 26)                     | 0. 920<br>(12. 50) | 0. 978<br>(3. 20)                       | 0. 935<br>(9. 85) | 0. 896<br>(16. 67) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0. 991<br>(3. 6)<br>0. 85<br>37<br>31 |                    | 0. 918<br>(35. 6)<br>0. 85<br>38<br>31 |                    | 0. 999<br>(0. 2)<br>0. 85<br>37<br>31 |                    | 0. 884<br>(52. 7)<br>0. 85<br>38<br>31  | 0. 850<br>(51. 4) |                    |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    | 0. 993<br>(3. 2)<br>0. 955<br>38<br>140 |                   |                    |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1907                                  | 1667               | 1662                                   | *298               | 1902                                  | 1656               | 1717                                    | 1590              | 1613               |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 249<br>(9+240)                        | 141                | 73<br>(26+47)                          | 108                | 496<br>(1+495)                        | 56                 | 281<br>(148+124+9)                      | 467<br>(240+227)  | 6                  |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0. 131                                | 0. 071             | 0. 044                                 | －                  | 0. 261                                | 0. 000             | 0. 164                                  | 0. 294            | 0. 004             |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0. 131                        |                                       |                    |                                        |                    | 0. 261                                |                    |                                         |                   |                    |
|                                                               | 2 φ |                               | 0. 071                                |                    |                                        |                    |                                       | 0. 000             |                                         |                   |                    |
|                                                               | 3 φ |                               |                                       | 0. 044             | －                                      |                    |                                       |                    | 0. 164                                  |                   |                    |
|                                                               | 4 φ |                               |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    | 0. 294                                  | 0. 004            |                    |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    |                                         |                   |                    |
|                                                               | 1 φ | 37. 0                         |                                       |                    |                                        |                    | 37. 0                                 |                    |                                         |                   |                    |
|                                                               | 2 φ |                               | 6. 0                                  |                    |                                        |                    |                                       | 6. 0               |                                         |                   |                    |
|                                                               | 3 φ |                               |                                       | 38. 0              | 38. 0                                  |                    |                                       |                    | 38. 0                                   |                   |                    |
|                                                               | 4 φ |                               |                                       |                    |                                        |                    |                                       |                    |                                         | 42. 0             | 42. 0              |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 504                                   | 93                 | 451                                    | 298                | 503                                   | 282                | 466                                     | 477               | 484                |
| 交通容量比                                                         |     | q／C i                         | 0. 494                                | 1. 516             | 0. 162                                 | 0. 362             | 0. 986                                | 0. 199             | 0. 603                                  | 0. 979            | 0. 012             |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                   | N G                | ○ K                                    | ○ K                | ○ K                                   | ○ K                | ○ K                                     | ○ K               | ○ K                |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                       | 64. 8              |                                        | 60. 1              |                                       | 31. 8              |                                         |                   | 3. 6               |

※ \* : 交通容量（実1時間）
① : 至 古ヶ崎交差点
② : 至 本郷通
③ : 至 根本交差点
④ : 至 樋野口交差点
⑤ : 至 上葛飾橋

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |       |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間       | G:36 Y:3 AR:0 | G:5 Y:3 AR:3 | G:36 Y:3 AR:4 | G:40 Y:3 AR:4 | C=140 |
| 有効青時間      | 37            | 6            | 38            | 42            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5             | 5             | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 27            | 0             |       |

検討用資料
『B) No.12\_根本交差点(開発交通量考慮)』

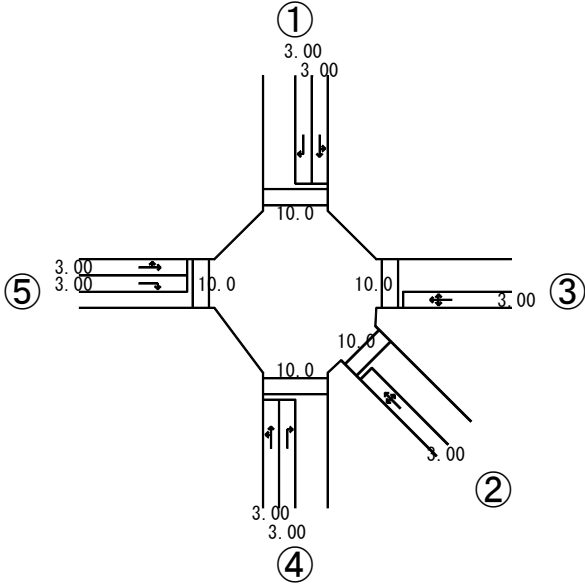
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | B) No.12_根本交差点                |                                        |                   |                                         |                                         |                                        |                   |                                        |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|----------------------------------------|-------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|----------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                        | ②                 | ③                                       | ④                                       |                                        | ⑤                 |                                        |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 右折                                     | 左折・直進・右折          | 左折・直進・右折                                | 左折・直進                                   | 右折                                     | 左折・直進             | 右折                                     |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                      | 1                 | 1                                       | 1                                       | 1                                      | 1                 | 1                                      |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                   | 1800              | 2000                                    | 2000                                    | 1800                                   | 2000              | 1800                                   |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00) | 1. 000<br>(3. 00)                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00) | 1. 000<br>(0. 00)                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0. 977<br>(3. 40)                      | 0. 939<br>(9. 28) | 0. 975<br>(3. 64)                       | 0. 956<br>(6. 63)                       | 0. 931<br>(10. 56)                     | 0. 976<br>(3. 51) | 0. 952<br>(7. 14)                      |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0. 971<br>(12. 9)<br>0. 85<br>56<br>39 |                   | 0. 981<br>(7. 3)                        | 0. 971<br>(19. 7)<br>0. 85<br>51<br>16  | 0. 941<br>(27. 1)<br>0. 85<br>56<br>39 |                   | 0. 982<br>(11. 9)<br>0. 85<br>51<br>16 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                        |                   | 0. 850<br>(58. 2)<br>1. 000<br>6<br>140 | 0. 980<br>(1. 2)<br>0. 674<br>51<br>140 |                                        |                   |                                        |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1897                                   | 1690              | 1626                                    | 1819                                    | 1752                                   | 1757              | 1870                                   |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 294<br>(38+256)                        | 97                | 55<br>(4+19+32)                         | 498<br>(98+394+6)                       | 284<br>(77+207)                        | 114               | 420<br>(50+370)                        |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0. 155                                 | 0. 000            | 0. 034                                  | 0. 274                                  | 0. 162                                 | 0. 000            | 0. 225                                 |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0. 155                        |                                        |                   |                                         |                                         | 0. 162                                 |                   |                                        |
|                                                               | 2 φ |                               | 0. 000                                 |                   |                                         |                                         |                                        | 0. 000            |                                        |
|                                                               | 3 φ |                               |                                        |                   |                                         | 0. 274                                  |                                        | 0. 225            | －                                      |
|                                                               | 4 φ |                               |                                        | 0. 034            |                                         |                                         |                                        |                   |                                        |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               | 56. 0                                  |                   |                                         |                                         | 56. 0                                  |                   |                                        |
|                                                               | 1 φ |                               |                                        |                   |                                         |                                         |                                        |                   |                                        |
|                                                               | 2 φ |                               |                                        | 10. 0             |                                         |                                         |                                        | 10. 0             |                                        |
|                                                               | 3 φ |                               |                                        |                   |                                         | 51. 0                                   |                                        | 51. 0             | 51. 0                                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                        |                   | 6. 0                                    |                                         |                                        |                   |                                        |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 759                                    | 570               | 70                                      | 663                                     | 701                                    | 545               | 681                                    |
| 交通容量比                                                         |     | q／C i                         | 0. 387                                 | 0. 170            | 0. 786                                  | 0. 751                                  | 0. 405                                 | 0. 209            | 0. 617                                 |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                    | ○ K               | ○ K                                     | ○ K                                     | ○ K                                    | ○ K               | ○ K                                    |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                        | 47. 5             |                                         |                                         |                                        | 51. 2             | 53. 4                                  |

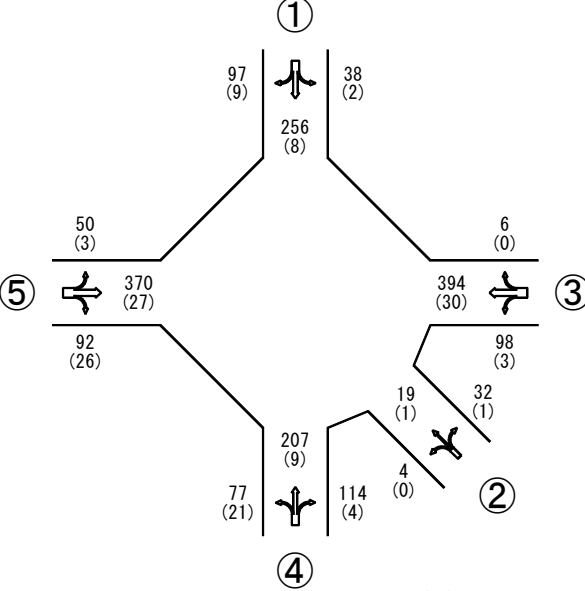
※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 竹ヶ花交差点  
② :  
③ : 至 岩瀬跨線橋  
④ : 至 春雨橋交差点
- ⑤ : 至 古ヶ崎五差路交差点

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

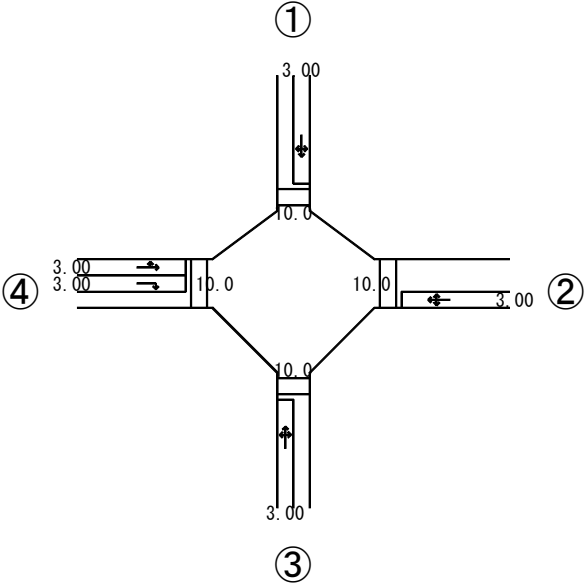
|            | 1φ            | 2φ           | 3φ             | 4φ           |       |
|------------|---------------|--------------|----------------|--------------|-------|
| 現示         |               |              |                |              |       |
| 表示時間       | G:55 Y:3 AR:0 | G:3 Y:9 AR:3 | G:39 Y:14 AR:3 | G:6 Y:3 AR:2 | C=140 |
| 有効青時間      | 56            | 10           | 51             | 6            | G=123 |
| 損失時間       | 2             | 5            | 5              | 5            | L=17  |
| 歩行者青信号表示時間 | 39            | 0            | 16             | 0            |       |

検討用資料
『C) No.13\_岩瀬跨線橋(東)交差点(開発交通量考慮)』
表－1 交差点の需要率の算出

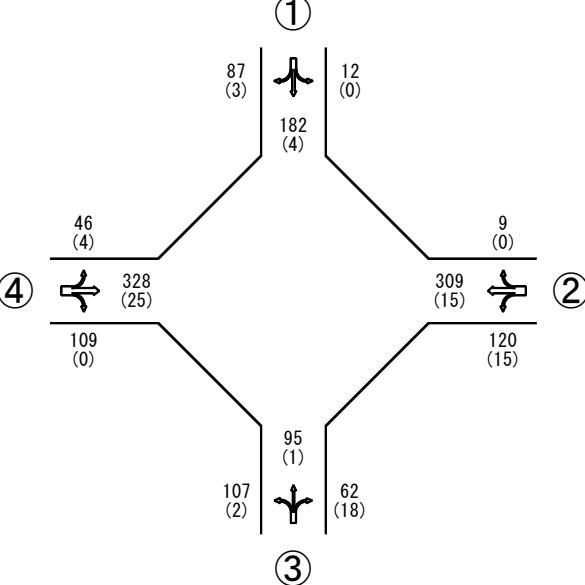
| 交 差 点 名                 |              | C) No.13_岩瀬跨線橋(東)交差点 |                    |                    |                 |                 |
|-------------------------|--------------|----------------------|--------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 流 入 部                   |              | ①                    | ②                  | ③                  | ④               |                 |
| 車 線 の 種 類               |              | 左折・直進・右折             | 左折・直進・右折           | 左折・直進・右折           | 左折・直進           | 右折              |
| 車 線 数                   |              | 1                    | 1                  | 1                  | 1               | 1               |
| 飽和交通流率の基本値              | S B          | 2000                 | 2000               | 2000               | 2000            | 1800            |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)    | α w<br>m     | 1.000<br>(3.00)      | 1.000<br>(3.00)    | 1.000<br>(3.00)    | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00) |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)    | α G<br>%     | 1.000<br>(0.00)      | 1.000<br>(0.00)    | 1.000<br>(0.00)    | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) | α T<br>%     | 0.983<br>(2.49)      | 0.954<br>(6.85)    | 0.947<br>(7.95)    | 0.949<br>(7.75) | 1.000<br>(0.00) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)    | α L T<br>L % | 0.989<br>(4.3)       | 0.931<br>(27.4)    | 0.905<br>(40.5)    | 0.968<br>(12.3) |                 |
| 左折車の通過確率                | f L          | 0.85                 | 0.85               | 0.85               | 0.85            |                 |
| (有効青時間)                 | 秒            | 36                   | 48                 | 36                 | 53              |                 |
| (歩行者青信号表示時間)            | 秒            | 31                   | 43                 | 31                 | 48              |                 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)    | α R T<br>R % | 0.915<br>(31.0)      | 0.982<br>(2.1)     | 0.884<br>(23.5)    |                 |                 |
| 右折車の通過確率                | f R          | 0.910                | 0.708              | 0.827              |                 |                 |
| (有効青時間)                 | 秒            | 36                   | 48                 | 36                 |                 |                 |
| (サイクル長)                 | 秒            | 89                   | 89                 | 89                 |                 |                 |
| 飽和交通流率                  | S            | 1779                 | 1744               | 1515               | 1837            | *679            |
| 設計交通量                   | q            | 281<br>(12+182+87)   | 438<br>(120+309+9) | 264<br>(107+95+62) | 374<br>(46+328) | 109             |
| 流入部各車線の需要率              |              | 0.158                | 0.251              | 0.174              | 0.204           | －               |
| 現示の需要率                  | 1 φ          | 0.158                |                    | 0.174              |                 |                 |
|                         | 2 φ          | ****                 |                    | ****               |                 |                 |
|                         | 3 φ          |                      | 0.251              |                    | 0.204           | －               |
|                         | 4 φ          |                      | ****               |                    | ****            | ****            |
| 有効青時間 (秒)               |              | 27.0                 |                    | 27.0               |                 | サイクル長(秒)        |
|                         | 1 φ          | 27.0                 |                    | 27.0               |                 | 89              |
|                         | 2 φ          | 9.0                  |                    | 9.0                |                 |                 |
|                         | 3 φ          |                      | 40.0               |                    | 45.0            |                 |
|                         | 4 φ          |                      | 8.0                |                    | 8.0             |                 |
| 可能交通容量                  | C i          | 720                  | 941                | 613                | 1094            | 679             |
| 交通容量比                   | q / C i      | 0.390                | 0.465              | 0.431              | 0.342           | 0.161           |
| 交通容量の照査結果               |              | ○ K                  | ○ K                | ○ K                | ○ K             | ○ K             |
| 滞留長                     | L s (m)      |                      |                    |                    |                 | 33.3            |

※ \* : 交通容量(実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
① : 至 北松戸駅  
② : 至 松戸バイパス  
③ : 至 松戸駅  
④ : 至 岩瀬跨線橋

交差点概略図



交通量図



上段: 方向別合計交通量[台/時]  
下段: (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ           |      |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|------|
| 表示時間       | G:27 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:4 | G:45 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3 | C=89 |
| 有効青時間      | 22            | 4            | 40            | 3            | G=69 |
| 損失時間       | 5             | 5            | 5             | 5            | L=20 |
| 歩行者青信号表示時間 | 22            | 0            | 41            | 0            |      |

検討用資料
『D) No.14\_岩瀬交差点(開発交通量考慮)』

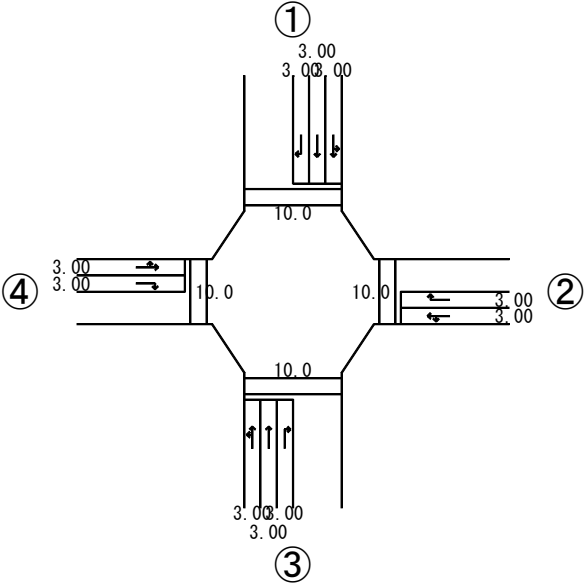
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |     | D) No.14_岩瀬交差点                |                                     |                  |                 |                                     |                 |                                     |                   |                                    |                  |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|-------------------------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------------------|------------------------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             |                                     |                  | ②               |                                     | ③               |                                     |                   | ④                                  |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 直進                                  | 右折               | 左折・直進           | 右折                                  | 左折・直進           | 直進                                  | 右折                | 左折・直進                              | 右折               |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                   | 1                | 1               | 1                                   | 1               | 1                                   | 1                 | 1                                  | 1                |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                                | 2000             | 1800            | 2000                                | 1800            | 2000                                | 2000              | 1800                               | 2000             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0.925<br>(11.53)                    | 0.923<br>(11.96) | 0.941<br>(8.93) | 0.945<br>(8.33)                     | 0.954<br>(6.93) | 0.950<br>(7.54)                     | 0.948<br>(7.80)   | 0.955<br>(6.67)                    | 0.926<br>(11.40) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.970<br>(10.9)<br>0.85<br>68<br>63 |                  |                 | 0.965<br>(13.3)<br>0.85<br>42<br>37 |                 | 0.971<br>(10.5)<br>0.85<br>68<br>63 |                   | 0.984<br>(6.2)<br>0.85<br>42<br>37 |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                     |                  |                 |                                     |                 |                                     |                   |                                    |                  |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1795                                | 1846             | 1694            | 1824                                | 1717            | 1845                                | 1896              | 1719                               | 1822             |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 1141<br>(62+1079)                   |                  | 56              | 324<br>(43+281)                     |                 | 101                                 | 1069<br>(56+1013) |                                    | 90               |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0.313                               |                  | 0.033           | 0.178                               |                 | 0.000                               | 0.286             |                                    | 0.052            |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ |                               | 0.313                               |                  |                 |                                     |                 |                                     | 0.286             |                                    |                  |
|                                                               | 2 φ |                               | ****                                |                  |                 |                                     |                 |                                     | ****              |                                    |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                     |                  | 0.033           |                                     |                 |                                     | 0.052             |                                    |                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                     |                  |                 | 0.178                               |                 |                                     | 0.168             |                                    |                  |
|                                                               | 5 φ |                               |                                     |                  |                 | ****                                |                 |                                     | ****              |                                    |                  |
|                                                               | 6 φ |                               |                                     |                  |                 | 0.000                               |                 |                                     | 0.000             |                                    | 0.000            |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               | 60.0                                |                  |                 |                                     |                 | 60.0                                |                   |                                    |                  |
|                                                               | 1 φ |                               | 60.0                                |                  |                 |                                     |                 | 60.0                                |                   |                                    |                  |
|                                                               | 2 φ |                               | 8.0                                 |                  |                 |                                     |                 | 8.0                                 |                   |                                    |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                     |                  | 9.0             |                                     |                 |                                     | 9.0               |                                    |                  |
|                                                               | 4 φ |                               |                                     |                  |                 | 37.0                                |                 |                                     | 37.0              |                                    |                  |
|                                                               | 5 φ |                               |                                     |                  |                 | 5.0                                 |                 |                                     | 5.0               |                                    |                  |
|                                                               | 6 φ |                               |                                     |                  |                 | 13.0                                |                 |                                     | 13.0              |                                    |                  |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 1744                                |                  | 107             | 539                                 |                 | 382                                 | 1791              |                                    | 109              |
| 交通容量比                                                         |     | q / C i                       | 0.654                               |                  | 0.523           | 0.601                               |                 | 0.264                               | 0.597             |                                    | 0.826            |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | O K                                 |                  | O K             | O K                                 |                 | O K                                 | O K               |                                    | O K              |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                     |                  | 31.2            |                                     |                 | 48.6                                |                   |                                    | 44.3             |

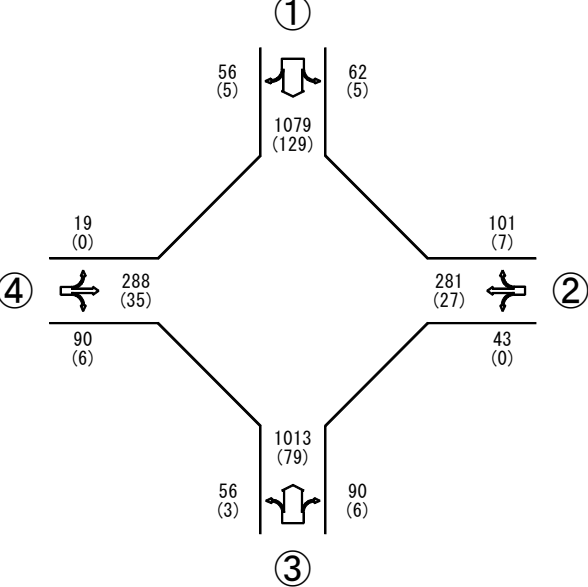
※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示

① : 至 南花島交差点  
② : 至 松戸市消防局交差点  
③ : 至 七畝割交差点  
④ : 至 岩瀬跨線橋

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

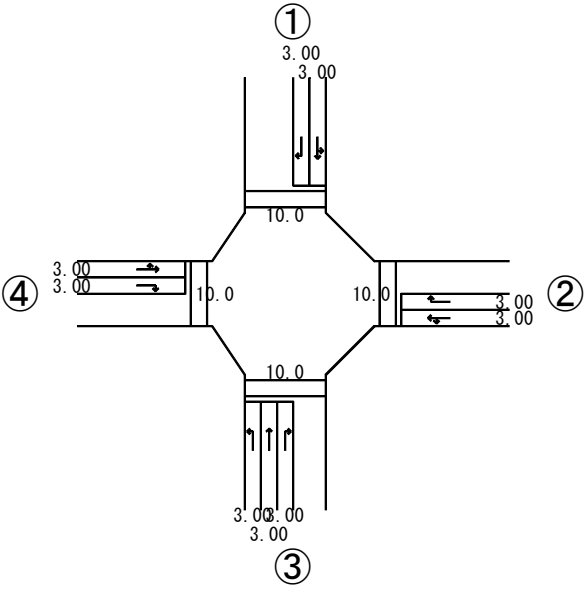
|            | 1 φ           | 2 φ           | 3 φ          | 4 φ           |
|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 現示         |               |               |              |               |
| 表示時間       | G:60 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3  | G:8 Y:3 AR:3 | G:37 Y:0 AR:0 |
| 有効青時間      | 60            | 3             | 9            | 37            |
| 損失時間       | 0             | 5             | 5            | 0             |
| 歩行者青信号表示時間 | 55            | 0             | 0            | 31            |
|            | 5 φ           | 6 φ           |              |               |
| 現示         |               |               |              |               |
| 表示時間       | G:2 Y:3 AR:0  | G:12 Y:3 AR:3 | C=142        |               |
| 有効青時間      | 3             | 13            | G=125        |               |
| 損失時間       | 2             | 5             | L=17         |               |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0             |              |               |

検討用資料
『E) No.22\_松戸市消防局交差点(開発交通量考慮)』
表－1 交差点の需要率の算出

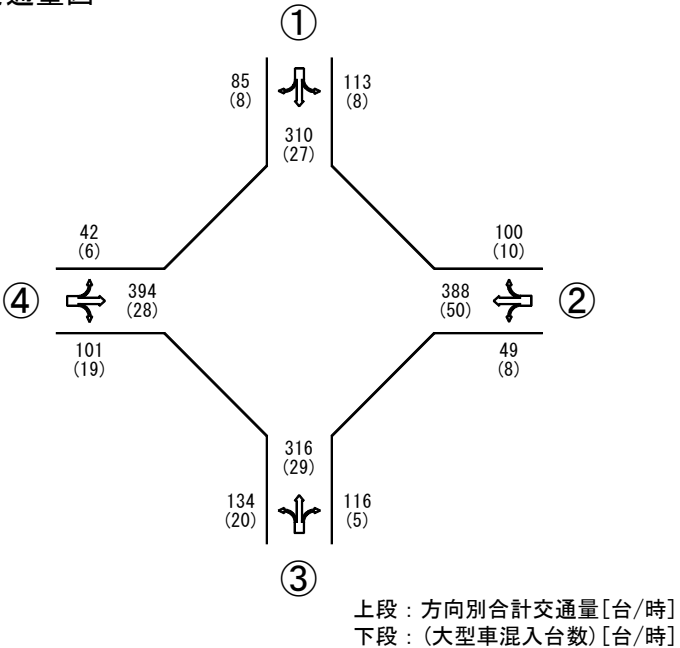
| 交 差 点 名                                                                         |     | E) №22_松戸市消防局交差点                    |                 |                                     |                  |                  |                 |                 |                                    |                  |     |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------------------------|------------------|-----|
| 流 入 部                                                                           |     | ①                                   |                 | ②                                   |                  | ③                |                 |                 | ④                                  |                  |     |
| 車 線 の 種 類                                                                       |     | 左折・直進                               | 右折              | 左折・直進                               | 右折               | 左折               | 直進              | 右折              | 左折・直進                              | 右折               |     |
| 車 線 数                                                                           |     | 1                                   | 1               | 1                                   | 1                | 1                | 1               | 1               | 1                                  | 1                |     |
| 飽和交通流率の基本値 S B                                                                  |     | 2000                                | 1800            | 2000                                | 1800             | 1800             | 2000            | 1800            | 2000                               | 1800             |     |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員) α w m                                                      |     | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)  |     |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配) α G %                                                      |     | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)  |     |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) α T %                                                   |     | 0.945<br>(8.27)                     | 0.938<br>(9.41) | 0.915<br>(13.27)                    | 0.935<br>(10.00) | 0.905<br>(14.93) | 0.940<br>(9.18) | 0.971<br>(4.31) | 0.948<br>(7.80)                    | 0.884<br>(18.81) |     |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率) α L T L %<br>(左折車の通過確率) f L<br>(有効青時間) 秒<br>(歩行者青信号表示時間) 秒 |     | 0.930<br>(26.7)<br>0.85<br>59<br>54 |                 | 0.971<br>(11.2)<br>0.85<br>50<br>45 |                  |                  |                 |                 | 0.975<br>(9.6)<br>0.85<br>50<br>45 |                  |     |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率) α R T R %<br>(右折車の通過確率) f R<br>(有効青時間) 秒<br>(サイクル長) 秒      |     |                                     |                 |                                     |                  |                  |                 |                 |                                    |                  |     |
| 飽和交通流率 S                                                                        |     | 1758                                | 1688            | 1777                                | 1683             | *619             | 1880            | 1748            | 1849                               | 1591             |     |
| 設計交通量 q                                                                         |     | 423<br>(113+310)                    | 85              | 437<br>(49+388)                     | 100              | 134              | 316             | 116             | 436<br>(42+394)                    | 101              |     |
| 流入部各車線の需要率                                                                      |     | 0.241                               | 0.000           | 0.246                               | 0.000            | －                | 0.168           | 0.000           | 0.236                              | 0.000            |     |
| 現示の需要率                                                                          | 1 φ | 0.241                               |                 |                                     |                  | －                | 0.168           |                 |                                    | 0.241            |     |
|                                                                                 | 2 φ | ****                                |                 |                                     |                  | ****             | ****            |                 |                                    | ****             |     |
|                                                                                 | 3 φ |                                     | 0.000           |                                     |                  |                  |                 | 0.000           |                                    | 0.000            |     |
|                                                                                 | 4 φ |                                     |                 | 0.246                               |                  |                  |                 |                 | 0.236                              | 0.246            |     |
|                                                                                 | 5 φ |                                     |                 | ****                                |                  |                  |                 |                 | ****                               | ****             |     |
|                                                                                 | 6 φ |                                     |                 |                                     | 0.000            |                  |                 |                 |                                    | 0.000            |     |
| 有効青時間 (秒)                                                                       |     |                                     |                 |                                     |                  |                  |                 |                 |                                    |                  |     |
| 有 効 青 時 間 (秒)                                                                   | 1 φ | 54.0                                |                 |                                     |                  | 54.0             | 54.0            |                 |                                    | サイクル長(秒)         |     |
|                                                                                 | 2 φ | 5.0                                 |                 |                                     |                  | 5.0              | 5.0             |                 |                                    | 134              |     |
|                                                                                 | 3 φ |                                     | 7.0             |                                     |                  |                  |                 | 7.0             |                                    |                  |     |
|                                                                                 | 4 φ |                                     |                 | 45.0                                |                  |                  |                 |                 | 45.0                               |                  |     |
|                                                                                 | 5 φ |                                     |                 | 5.0                                 |                  |                  |                 |                 | 5.0                                |                  |     |
|                                                                                 | 6 φ |                                     |                 |                                     | 8.0              |                  |                 |                 |                                    |                  | 8.0 |
| 可能交通容量 C i                                                                      |     | 774                                 | 494             | 663                                 | 342              | 619              | 828             | 517             | 690                                | 328              |     |
| 交通容量比 q / C i                                                                   |     | 0.547                               | 0.172           | 0.659                               | 0.292            | 0.216            | 0.382           | 0.224           | 0.632                              | 0.308            |     |
| 交通容量の照査結果                                                                       |     | ○ K                                 | ○ K             | ○ K                                 | ○ K              | ○ K              | ○ K             | ○ K             | ○ K                                | ○ K              |     |
| 滞留長 L s (m)                                                                     |     |                                     | 41.1            |                                     | 47.4             | 61.9             |                 | 50.5            |                                    | 51.5             |     |

※ \* : 交通容量 (実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
① : 至 松戸市役所  
② : 至 みのり台駅  
③ : 至 東松戸駅  
④ : 至 千葉大学松戸キャンパス

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1 φ           | 2 φ          | 3 φ          | 4 φ           |
|------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 表示時間       | G:54 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:0 | G:6 Y:3 AR:3 | G:45 Y:0 AR:0 |
| 有効青時間      | 54            | 3            | 7            | 45            |
| 損失時間       | 0             | 2            | 5            | 0             |
| 歩行者青信号表示時間 | 48            | 0            | 0            | 39            |
| 現示         | 5 φ           | 6 φ          |              |               |
| 表示時間       | G:2 Y:3 AR:0  | G:7 Y:3 AR:3 | C=134        |               |
| 有効青時間      | 3             | 8            | G=120        |               |
| 損失時間       | 2             | 5            | L=14         |               |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0            |              |               |

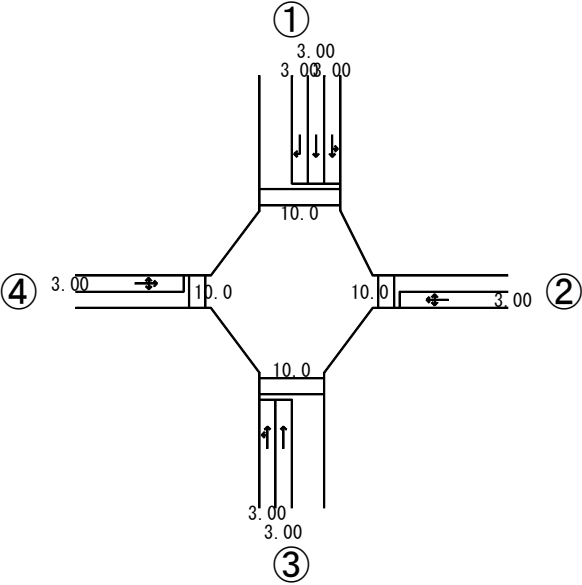
検討用資料
『F) 松戸市本交差点(開発交通量考慮)』

表－1 交差点の需要率の算出

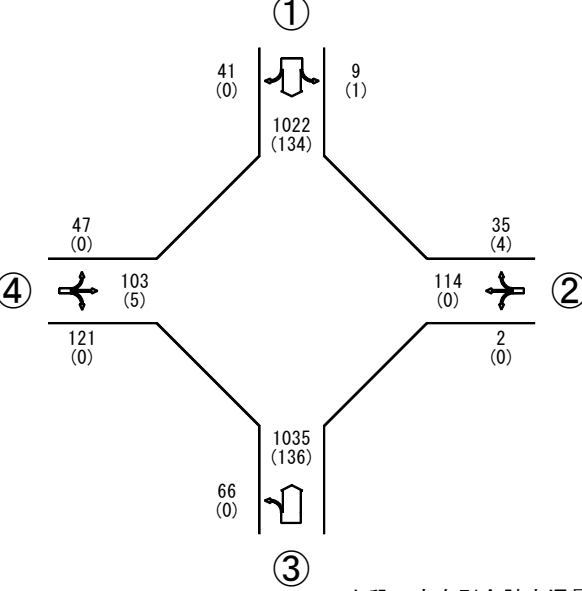
| 交 差 点 名                 |     | F) 松戸市本交差点   |                  |                  |                   |                   |                  |                     |                     |
|-------------------------|-----|--------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|---------------------|
| 流 入 部                   |     | ①            |                  |                  | ②                 | ③                 |                  | ④                   |                     |
| 車 線 の 種 類               |     | 左折・直進        | 直進               | 右折               | 左折・直進・右折          | 左折・直進             | 直進               | 左折・直進・右折            |                     |
| 車 線 数                   |     | 1            | 1                | 1                | 1                 | 1                 | 1                | 1                   |                     |
| 飽和交通流率の基本値              |     | S B          | 2000             | 2000             | 1800              | 2000              | 2000             | 2000                | 2000                |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)    |     | α w<br>m     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)     | 1.000<br>(3.00)     |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)    |     | α G<br>%     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)     | 1.000<br>(0.00)     |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) |     | α T<br>%     | 0.916<br>(13.08) | 0.916<br>(13.11) | 1.000<br>(0.00)   | 0.982<br>(2.65)   | 0.925<br>(11.57) | 0.916<br>(13.14)    | 0.987<br>(1.85)     |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)    |     | α L T<br>L % | 0.995<br>(1.7)   |                  |                   | 0.997<br>(1.3)    | 0.967<br>(12.0)  |                     | 0.955<br>(17.3)     |
| (左折車の通過確率)              |     | f L          | 0.85             |                  |                   | 0.85              | 0.85             |                     | 0.85                |
| (有効青時間)                 |     | 秒            | 72               |                  |                   | 44                | 72               |                     | 44                  |
| (歩行者青信号表示時間)            |     | 秒            | 67               |                  |                   | 39                | 67               |                     | 39                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)    |     | α R T<br>R % |                  |                  |                   | 0.919<br>(23.2)   |                  |                     | 0.842<br>(44.6)     |
| (右折車の通過確率)              |     | f R          |                  |                  |                   | 0.902             |                  |                     | 0.892               |
| (有効青時間)                 |     | 秒            |                  |                  |                   | 44                |                  |                     | 44                  |
| (サイクル長)                 |     | 秒            |                  |                  |                   | 140               |                  |                     | 140                 |
| 飽和交通流率                  |     | S            | 1823             | 1832             | 1800              | 1800              | 1789             | 1832                | 1587                |
| 設計交通量                   |     | q            | 1031<br>(9+1022) | 41               | 151<br>(2+114+35) | 1101<br>(66+1035) |                  | 271<br>(47+103+121) |                     |
| 流入部各車線の需要率              |     |              | 0.282            | 0.023            | 0.084             | 0.304             |                  | 0.171               |                     |
| 現示の需要率                  | 1 φ | 0.282        |                  |                  |                   | 0.304             |                  | 0.304               | 0.498<br>≤ 0.914    |
|                         | 2 φ |              |                  | 0.023            |                   |                   |                  | 0.023               |                     |
|                         | 3 φ |              |                  |                  | 0.084             |                   |                  | 0.171               |                     |
| 有効青時間 (秒)               | 1 φ | 72.0         |                  |                  |                   | 72.0              |                  |                     | サイクル長(秒)<br><br>140 |
|                         | 2 φ |              |                  | 12.0             |                   |                   |                  |                     |                     |
|                         | 3 φ |              |                  |                  | 44.0              |                   |                  | 44.0                |                     |
| 可能交通容量                  |     | C i          | 1880             | 154              | 566               | 1862              |                  | 499                 |                     |
| 交通容量比                   |     | q / C i      | 0.548            | 0.266            | 0.267             | 0.591             |                  | 0.543               |                     |
| 交通容量の照査結果               |     |              | ○ K              | ○ K              | ○ K               | ○ K               |                  | ○ K                 |                     |
| 滞留長                     |     | L s (m)      |                  | 21.0             |                   |                   |                  |                     |                     |

※ \* : 交通容量 (実1時間)
① : 至 柏
② :
③ : 至 青戸
④ :

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

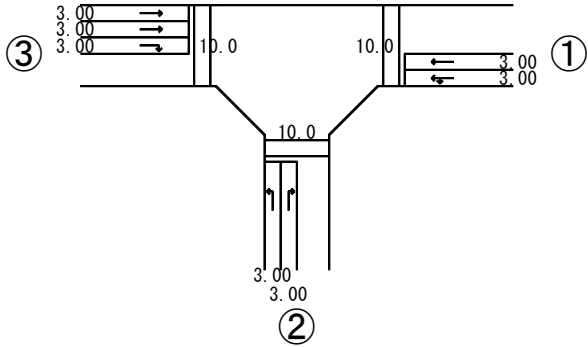
| 現示         | 1φ            | 2φ            | 3φ            |       |
|------------|---------------|---------------|---------------|-------|
| 表示時間       | G:71 Y:3 AR:0 | G:11 Y:3 AR:3 | G:43 Y:3 AR:3 | C=140 |
| 有効青時間      | 72            | 12            | 44            | G=128 |
| 損失時間       | 2             | 5             | 5             | L=12  |
| 歩行者青信号表示時間 | 71            | 0             | 39            |       |

検討用資料『G) No.21\_七畝割交差点(開発交通量考慮)』  
 表－1 交差点の需要率の算出

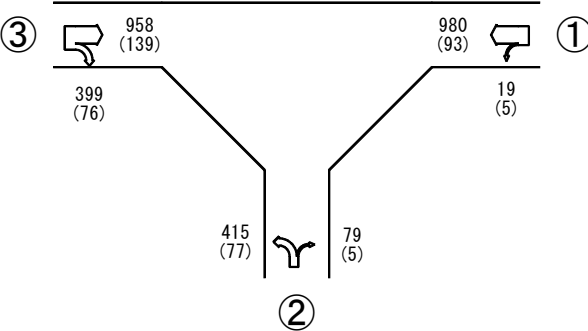
| 交 差 点 名                                                       |                               | G) No.21_七畝割交差点                    |                 |                  |                  |                  |                  |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |                               | ①                                  |                 | ②                |                  | ③                |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |                               | 左折・直進                              | 直進              | 左折               | 右折               | 直進               | 右折               |
| 車 線 数                                                         |                               | 1                                  | 1               | 1                | 1                | 2                | 1                |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                           | 2000                               | 2000            | 1800             | 1800             | 2000             | 1800             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | α T<br>%                      | 0.934<br>(10.13)                   | 0.938<br>(9.49) | 0.885<br>(18.55) | 0.958<br>(6.33)  | 0.908<br>(14.51) | 0.882<br>(19.05) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.989<br>(3.8)<br>0.85<br>73<br>68 |                 | 0.85<br>67<br>62 | 0.85<br>22<br>17 |                  |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                    |                 |                  |                  |                  |                  |
| 飽和交通流率                                                        | S                             | 1847                               | 1876            | *657             | *240             | 3632             | 1588             |
| 設計交通量                                                         | q                             | 999<br>(19+980)                    |                 | 415              | 79               | 958              | 399              |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                               | 0.268                              | －               | －                | 0.264            | 0.251            | 現示の<br>需要率       |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ                           | 0.268                              |                 |                  | 0.264            |                  | 0.519            |
|                                                               | 2 φ                           | ****                               |                 |                  | ****             |                  |                  |
|                                                               | 3 φ                           |                                    | －               |                  |                  | 0.251            |                  |
|                                                               | 4 φ                           |                                    | ****            |                  |                  | ****             |                  |
|                                                               | 5 φ                           |                                    | ****            |                  |                  | 0.000            |                  |
|                                                               | 6 φ                           |                                    | ****            | －                |                  | 0.000            |                  |
|                                                               | 7 φ                           |                                    | ****            | ****             |                  | 0.000            |                  |
| 有効青時間 (秒)                                                     |                               | 63.0                               |                 |                  | 63.0             |                  | サイクル長(秒)         |
|                                                               | 1 φ                           | 63.0                               |                 |                  | 63.0             |                  | 140              |
|                                                               | 2 φ                           | 10.0                               |                 |                  | 10.0             |                  |                  |
|                                                               | 3 φ                           |                                    | 9.0             |                  |                  | 9.0              |                  |
|                                                               | 4 φ                           |                                    | 33.0            |                  |                  | 33.0             |                  |
|                                                               | 5 φ                           |                                    | 3.0             |                  |                  |                  |                  |
|                                                               | 6 φ                           |                                    | 14.0            | 14.0             |                  |                  |                  |
|                                                               | 7 φ                           |                                    | 8.0             | 8.0              |                  |                  |                  |
| 可能交通容量                                                        | C i                           | 1941                               | 657             | 240              | 1894             | 476              |                  |
| 交通容量比                                                         | q / C i                       | 0.515                              | 0.632           | 0.329            | 0.506            | 0.838            |                  |
| 交通容量の照査結果                                                     |                               | ○ K                                | ○ K             | ○ K              | ○ K              | ○ K              |                  |
| 滞留長                                                           | L s (m)                       |                                    | 172.2           | 39.0             |                  | 166.3            |                  |

※ \* : 交通容量 (実1時間)  
 ※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
 ① : 至 北松戸駅  
 ② : 至 みのり台駅  
 ③ : 至 千葉大学松戸キャンパス

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

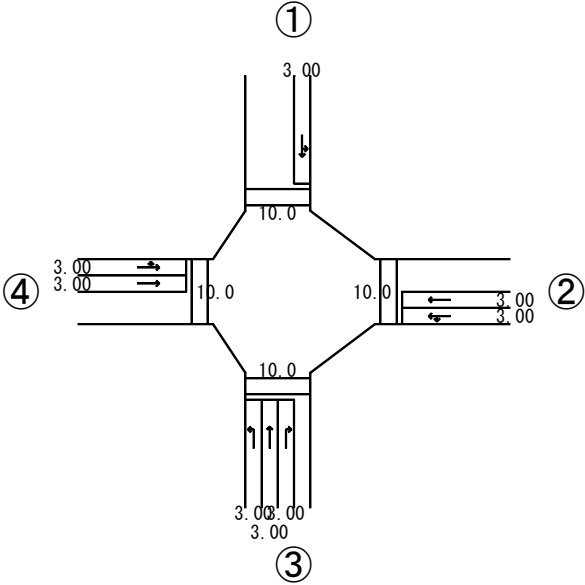
| 現示         | 1φ            | 2φ            | 3φ           | 4φ            |
|------------|---------------|---------------|--------------|---------------|
| 表示時間       | G:63 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:5  | G:9 Y:0 AR:0 | G:30 Y:3 AR:0 |
| 有効青時間      | 63            | 5             | 9            | 28            |
| 損失時間       | 0             | 5             | 0            | 5             |
| 歩行者青信号表示時間 | 56            | 0             | 0            | 30            |
| 現示         | 5φ            | 6φ            | 7φ           |               |
| 表示時間       | G:3 Y:0 AR:0  | G:14 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3 | C=140         |
| 有効青時間      | 3             | 14            | 3            | G=125         |
| 損失時間       | 0             | 0             | 5            | L=15          |
| 歩行者青信号表示時間 | 3             | 14            | 0            |               |

検討用資料『H) No.20\_陣ヶ前交差点(開発交通量考慮)』  
 表－1 交差点の需要率の算出

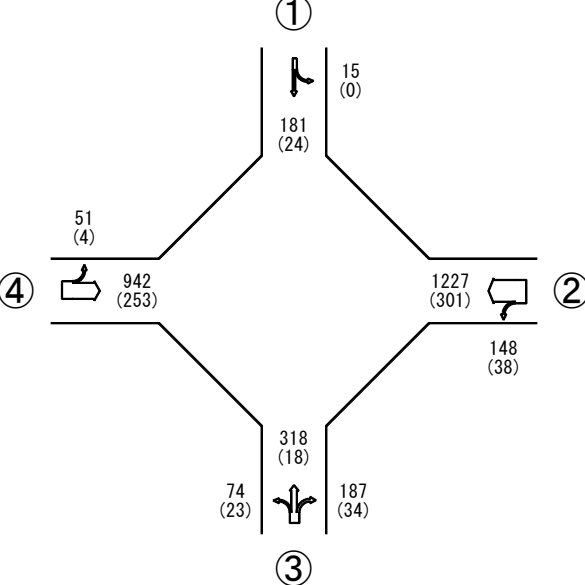
| 交 差 点 名                                                       |     | H) No.20_陣ヶ前交差点               |                                    |                                     |                  |                  |                 |                                     |                  |
|---------------------------------------------------------------|-----|-------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|------------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|
| 流 入 部                                                         |     | ①                             | ②                                  |                                     | ③                |                  |                 | ④                                   |                  |
| 車 線 の 種 類                                                     |     | 左折・直進                         | 左折・直進                              | 直進                                  | 左折               | 直進               | 右折              | 左折・直進                               | 直進               |
| 車 線 数                                                         |     | 1                             | 1                                  | 1                                   | 1                | 1                | 1               | 1                                   | 1                |
| 飽和交通流率の基本値                                                    |     | S B                           | 2000                               | 2000                                | 2000             | 1800             | 2000            | 1800                                | 2000             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          |     | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)                    | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)  |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          |     | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)                    | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)  |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       |     | α T<br>%                      | 0.921<br>(12.24)                   | 0.852<br>(24.78)                    | 0.853<br>(24.53) | 0.821<br>(31.08) | 0.962<br>(5.66) | 0.887<br>(18.18)                    | 0.852<br>(24.91) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) |     | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.980<br>(7.7)<br>0.85<br>31<br>26 | 0.943<br>(21.5)<br>0.85<br>91<br>86 |                  | 0.85<br>49<br>44 |                 | 0.972<br>(10.3)<br>0.85<br>91<br>86 |                  |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      |     | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                    |                                     |                  |                  |                 |                                     |                  |
| 飽和交通流率                                                        |     | S                             | 1805                               | 1607                                | 1706             | *448             | 1924            | 1597                                | 1656             |
| 設計交通量                                                         |     | q                             | 196<br>(15+181)                    | 1375<br>(148+1227)                  |                  | 74               | 318             | 187                                 | 993<br>(51+942)  |
| 流入部各車線の需要率                                                    |     |                               | 0.109                              | 0.415                               | －                | 0.165            | 0.000           | 0.297                               |                  |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ | 0.109                         |                                    |                                     | －                | 0.165            |                 |                                     |                  |
|                                                               | 2 φ | ****                          |                                    |                                     | ****             | ****             |                 |                                     |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                    |                                     | ****             | ****             | 0.000           |                                     |                  |
|                                                               | 4 φ |                               | 0.415                              |                                     |                  |                  |                 | 0.297                               |                  |
|                                                               | 5 φ |                               | ****                               |                                     |                  |                  |                 | ****                                |                  |
| 有効青時間 (秒)                                                     |     |                               |                                    |                                     |                  |                  |                 |                                     |                  |
|                                                               | 1 φ | 26.0                          |                                    |                                     | 26.0             | 26.0             |                 |                                     |                  |
|                                                               | 2 φ | 5.0                           |                                    |                                     | 5.0              | 5.0              |                 |                                     |                  |
|                                                               | 3 φ |                               |                                    |                                     | 18.0             | 18.0             | 18.0            |                                     |                  |
|                                                               | 4 φ |                               | 82.0                               |                                     |                  |                  |                 | 82.0                                |                  |
|                                                               | 5 φ |                               | 9.0                                |                                     |                  |                  |                 | 9.0                                 |                  |
| 可能交通容量                                                        |     | C i                           | 400                                | 2153                                | 448              | 673              | 395             | 2171                                |                  |
| 交通容量比                                                         |     | q / C i                       | 0.490                              | 0.639                               | 0.165            | 0.473            | 0.473           | 0.457                               |                  |
| 交通容量の照査結果                                                     |     |                               | ○ K                                | ○ K                                 | ○ K              | ○ K              | ○ K             | ○ K                                 |                  |
| 滞留長                                                           |     | L s (m)                       |                                    |                                     | 45.7             |                  | 85.1            |                                     |                  |

※ \* : 交通容量 (実1時間)  
 ※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示  
 ① : 至 松戸中央公園  
 ② : 至 北松戸駅  
 ③ : 至 北国分駅  
 ④ : 至 外かん矢切入口交差点

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
 下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

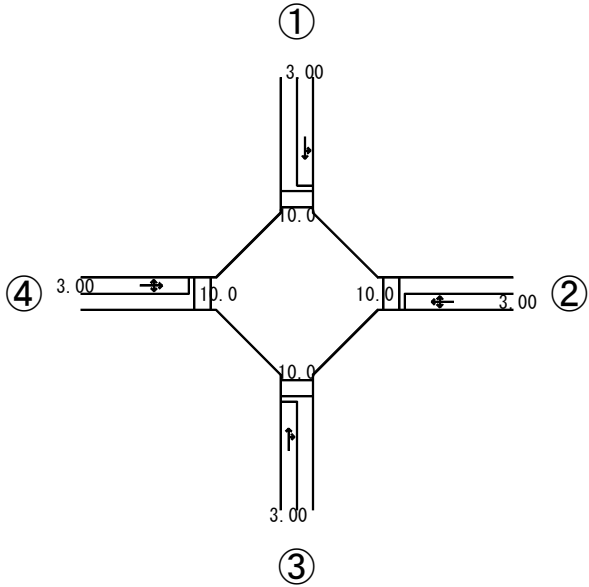
| 現示         | 1 φ           | 2 φ          | 3 φ           | 4 φ           |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|
| 表示時間       | G:26 Y:0 AR:0 | G:5 Y:0 AR:0 | G:12 Y:3 AR:3 | G:82 Y:0 AR:0 |
| 有効青時間      | 26            | 5            | 13            | 82            |
| 損失時間       | 0             | 0            | 5             | 0             |
| 歩行者青信号表示時間 | 21            | 0            | 0             | 77            |
| 現示         | 5 φ           |              |               |               |
| 表示時間       | G:2 Y:3 AR:4  | C=140        |               |               |
| 有効青時間      | 4             | G=130        |               |               |
| 損失時間       | 5             | L=10         |               |               |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             |              |               |               |

検討用資料『I) 主2-68坂下交差点(開発交通量考慮)』  
 表－1 交差点の需要率の算出

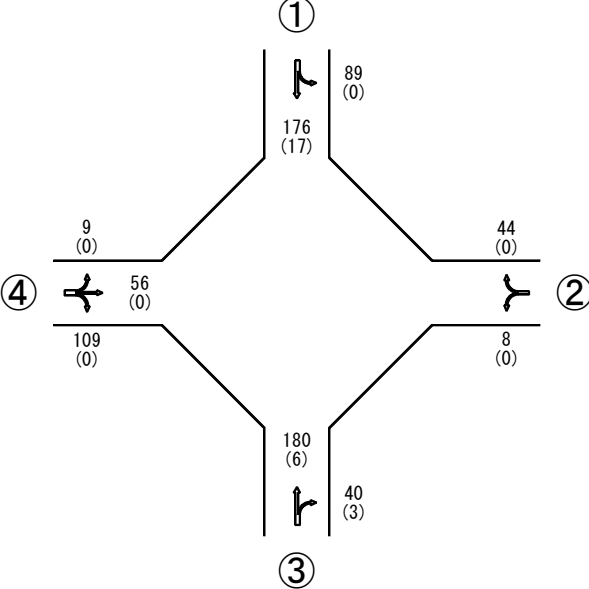
| 交 差 点 名                                                       |                                       | I) 主2-68坂下交差点                       |                                      |                                      |                                      |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                                       | ①                                   | ②                                    | ③                                    | ④                                    |
| 車 線 の 種 類                                                     |                                       | 左折・直進                               | 左折・直進・右折                             | 直進・右折                                | 左折・直進・右折                             |
| 車 線 数                                                         |                                       | 1                                   | 1                                    | 1                                    | 1                                    |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                                   | 2000                                | 2000                                 | 2000                                 | 2000                                 |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | $\alpha_w$<br>m                       | 1.000<br>(3.00)                     | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | $\alpha_G$<br>%                       | 1.000<br>(0.00)                     | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | $\alpha_T$<br>%                       | 0.957<br>(6.42)                     | 1.000<br>(0.00)                      | 0.972<br>(4.09)                      | 1.000<br>(0.00)                      |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | $\alpha_{LT}$<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0.920<br>(33.6)<br>0.85<br>32<br>27 | 0.966<br>(15.4)<br>0.85<br>18<br>13  |                                      | 0.988<br>(5.2)<br>0.85<br>18<br>13   |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | $\alpha_{RT}$<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                                     | 0.825<br>(84.6)<br>0.947<br>18<br>60 | 0.926<br>(18.2)<br>0.833<br>32<br>60 | 0.874<br>(62.6)<br>1.000<br>18<br>60 |
| 飽和交通流率                                                        | S                                     | 1761                                | 1594                                 | 1800                                 | 1727                                 |
| 設計交通量                                                         | q                                     | 265<br>(89+176)                     | 52<br>(8+0+44)                       | 220<br>(180+40)                      | 174<br>(9+56+109)                    |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                                       | 0.150                               | 0.033                                | 0.122                                | 0.101                                |
| 現示の需要率                                                        | 1 $\phi$                              | 0.150                               |                                      | 0.122                                |                                      |
|                                                               | 2 $\phi$                              |                                     | 0.033                                |                                      | 0.101                                |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 $\phi$                              | 32.0                                |                                      | 32.0                                 |                                      |
|                                                               | 2 $\phi$                              |                                     | 18.0                                 |                                      | 18.0                                 |
| 可能交通容量                                                        | C i                                   | 939                                 | 478                                  | 960                                  | 518                                  |
| 交通容量比                                                         | $q / C i$                             | 0.282                               | 0.109                                | 0.229                                | 0.336                                |
| 交通容量の照査結果                                                     |                                       | ○ K                                 | ○ K                                  | ○ K                                  | ○ K                                  |
| 滞留長                                                           |                                       | L s (m)                             |                                      |                                      |                                      |

※ \* : 交通容量 (実1時間)

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1 $\phi$      | 2 $\phi$      |      |
|------------|---------------|---------------|------|
|            |               |               |      |
| 表示時間       | G:32 Y:3 AR:2 | G:18 Y:3 AR:2 | C=60 |
| 有効青時間      | 32            | 18            | G=50 |
| 損失時間       | 5             | 5             | L=10 |
| 歩行者青信号表示時間 | 12            | 18            |      |

検討用資料
『J) No.15\_宮前町交差点(開発交通量考慮)』

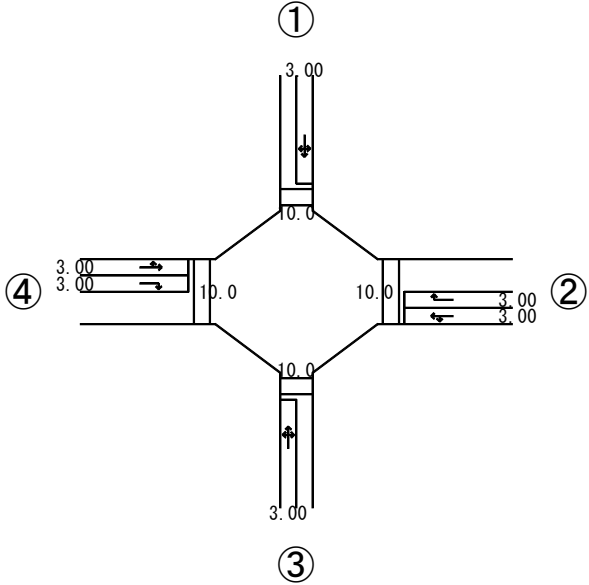
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                 |              | J) No.15_宮前町交差点   |                 |                  |                    |                 |                 |
|-------------------------|--------------|-------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------|-----------------|
| 流 入 部                   |              | ①                 | ②               |                  | ③                  | ④               |                 |
| 車 線 の 種 類               |              | 左折・直進・右折          | 左折・直進           | 右折               | 左折・直進・右折           | 左折・直進           | 右折              |
| 車 線 数                   |              | 1                 | 1               | 1                | 1                  | 1               | 1               |
| 飽和交通流率の基本値              | S B          | 2000              | 2000            | 1800             | 2000               | 2000            | 1800            |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)    | α w<br>m     | 1.000<br>(3.00)   | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00)  | 1.000<br>(3.00)    | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00) |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)    | α G<br>%     | 1.000<br>(0.00)   | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)  | 1.000<br>(0.00)    | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率) | α T<br>%     | 0.898<br>(16.16)  | 0.974<br>(3.85) | 0.894<br>(16.87) | 0.909<br>(14.32)   | 0.983<br>(2.40) | 0.977<br>(3.36) |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)    | α L T<br>L % | 0.973<br>(9.9)    | 0.825<br>(81.6) |                  | 0.984<br>(5.7)     | 1.000<br>(0.0)  |                 |
| 左折車の通過確率                | f L          | 0.85              | 0.85            |                  | 0.85               | 0.85            |                 |
| (有効青時間)                 | 秒            | 86                | 31              |                  | 86                 | 31              |                 |
| (歩行者青信号表示時間)            | 秒            | 81                | 26              |                  | 81                 | 26              |                 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)    | α R T<br>R % | 0.997<br>(0.4)    |                 |                  | 0.825<br>(21.5)    |                 |                 |
| 右折車の通過確率                | f R          | 0.734             |                 |                  | 0.641              |                 |                 |
| (有効青時間)                 | 秒            | 86                |                 |                  | 86                 |                 |                 |
| (サイクル長)                 | 秒            | 131               |                 |                  | 131                |                 |                 |
| 飽和交通流率                  | S            | 1742              | 1607            | 1609             | 1476               | 1966            | 1759            |
| 設計交通量                   | q            | 464<br>(46+416+2) | 234<br>(191+43) | 83               | 405<br>(23+295+87) | 125<br>(0+125)  | 149             |
| 流入部各車線の需要率              |              | 0.266             | 0.146           | 0.000            | 0.274              | 0.064           | 0.000           |
| 現示の需要率                  | 1 φ          | 0.266             |                 |                  | 0.274              |                 |                 |
|                         | 2 φ          | ****              |                 |                  | ****               |                 |                 |
|                         | 3 φ          |                   | 0.146           |                  |                    | 0.064           |                 |
|                         | 4 φ          |                   | ****            |                  |                    | ****            |                 |
|                         | 5 φ          |                   |                 | 0.000            |                    |                 | 0.000           |
|                         |              |                   |                 |                  |                    |                 | ≤0.916          |
| 有効青時間 (秒)               | 1 φ          | 78.0              |                 |                  | 78.0               |                 | サイクル長(秒)        |
|                         | 2 φ          | 8.0               |                 |                  | 8.0                |                 | 131             |
|                         | 3 φ          |                   | 26.0            |                  |                    | 26.0            |                 |
|                         | 4 φ          |                   | 5.0             |                  |                    | 5.0             |                 |
|                         | 5 φ          |                   |                 | 10.0             |                    |                 | 10.0            |
| 可能交通容量                  | C i          | 1144              | 380             | 386              | 969                | 465             | 505             |
| 交通容量比                   | q / C i      | 0.406             | 0.616           | 0.215            | 0.418              | 0.269           | 0.295           |
| 交通容量の照査結果               |              | OK                | OK              | OK               | OK                 | OK              | OK              |
| 滞留長                     | L s (m)      |                   |                 | 42.4             |                    |                 | 59.5            |

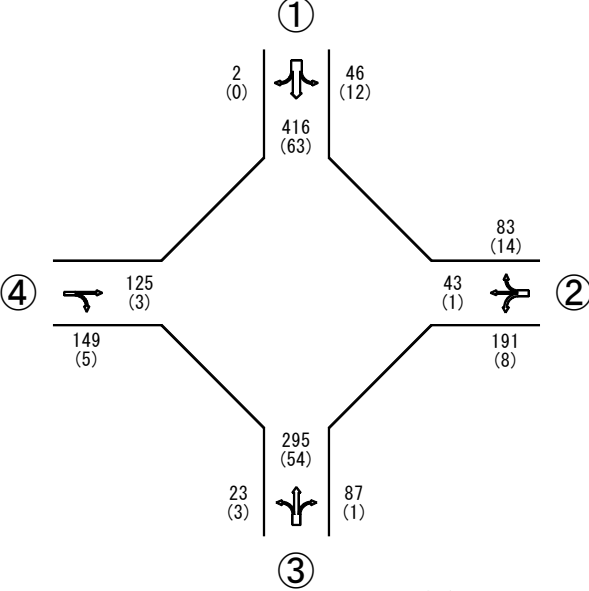
※ \* : 交通容量(実1時間)  
※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示

① : 至 春雨橋交差点  
② : 至 陣屋口橋  
③ : 至 角町交差点  
④ : 至 江戸川

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ           |
|------------|---------------|--------------|---------------|--------------|
| 表示時間       | G:78 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:3 | G:26 Y:0 AR:0 | G:2 Y:3 AR:0 |
| 有効青時間      | 78            | 3            | 26            | 3            |
| 損失時間       | 0             | 5            | 0             | 2            |
| 歩行者青信号表示時間 | 73            | 0            | 22            | 0            |
| 現示         | 5φ            |              |               |              |
| 表示時間       | G:9 Y:3 AR:2  | C=131        |               |              |
| 有効青時間      | 10            | G=120        |               |              |
| 損失時間       | 4             | L=11         |               |              |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             |              |               |              |

検討用資料
 『①\_仮)イトーヨーカドー前交差点(開発交通量考慮)』

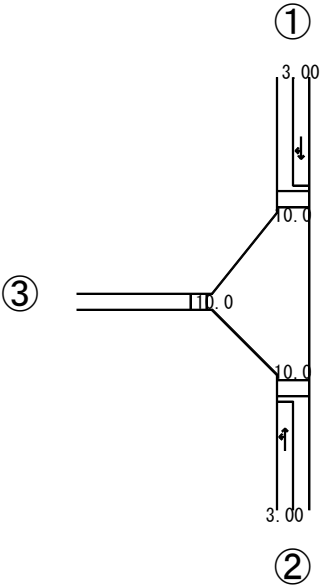
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |                                       | ①_仮)イトーヨーカドー前交差点                     |                                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                                       | ①                                    | ②                                   |
| 車 線 の 種 類                                                     |                                       | 直進・右折                                | 左折・直進                               |
| 車 線 数                                                         |                                       | 1                                    | 1                                   |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                                   | 2000                                 | 2000                                |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | $\alpha_w$<br>m                       | 1.000<br>(3.00)                      | 1.000<br>(3.00)                     |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | $\alpha_G$<br>%                       | 1.000<br>(0.00)                      | 1.000<br>(0.00)                     |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | $\alpha_T$<br>%                       | 0.965<br>(5.18)                      | 0.917<br>(13.00)                    |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | $\alpha_{LT}$<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 |                                      | 0.908<br>(39.0)<br>0.85<br>30<br>25 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | $\alpha_{RT}$<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 | 0.870<br>(34.7)<br>0.813<br>56<br>85 |                                     |
| 飽和交通流率                                                        | S                                     | 1679                                 | 1665                                |
| 設計交通量                                                         | q                                     | 444<br>(290+154)                     | 323<br>(126+197)                    |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                                       | 0.264                                | 0.194                               |
| 現示の需要率                                                        | 1 $\phi$                              | 0.264                                | 0.194                               |
|                                                               | 2 $\phi$                              | ****                                 | ****                                |
|                                                               | 3 $\phi$                              |                                      |                                     |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 $\phi$                              | 30.0                                 | 30.0                                |
|                                                               | 2 $\phi$                              | 26.0                                 |                                     |
|                                                               | 3 $\phi$                              |                                      |                                     |
| 可能交通容量                                                        | C i                                   | 1106                                 | 588                                 |
| 交通容量比                                                         | $q / C i$                             | 0.401                                | 0.549                               |
| 交通容量の照査結果                                                     |                                       | ○ K                                  | ○ K                                 |
| 滞留長                                                           | L s (m)                               |                                      |                                     |

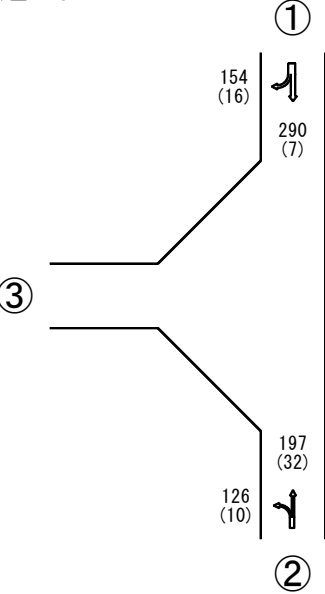
※ \* : 交通容量 (実1時間)  
 ※ \*\*\*\* : 連続現示での使用現示

① : 至 松戸市役所  
 ② : 至  
 ③ : 至 松戸駅

交差点概略図



交通量図



上段 : 方向別合計交通量 [台/時]

下段 : (大型車混入台数) [台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1 $\phi$      | 2 $\phi$      | 3 $\phi$      |      |
|------------|---------------|---------------|---------------|------|
| 表示時間       | G:32 Y:3 AR:0 | G:20 Y:3 AR:3 | G:15 Y:6 AR:3 | C=85 |
| 有効青時間      | 30            | 21            | 0             | G=51 |
| 損失時間       | 5             | 5             | 24            | L=34 |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0             | 15            |      |

検討用資料
 一時停止制御交差点の方向別交通流の横断可能容量検討
 （「平面交差の計画と設計」基礎編（2018年版） P135～）

『③\_仮)松戸中央公園南交差点(開発交通量考慮)』

表-1 横断可能容量、評価
 交差点名：③\_仮)松戸中央公園南交差点

| No | 実交通量<br>Mn | Qx    | gx  | hx  | 交通容量<br>Cpx | 交通容量差<br>Cpx - Mn | 交通容量比<br>Mn / Cpx | 評価 |
|----|------------|-------|-----|-----|-------------|-------------------|-------------------|----|
| 1  | 107        | 0.076 | 4.1 | 2.2 | 1299        | 1192              | 0.082             | OK |
| 2  | 95         | 0.063 | 6.2 | 3.3 | 817         | 722               | 0.116             | OK |
| 3  | 37         | 0.114 | 7.1 | 3.5 | 554         | 517               | 0.067             | OK |
| 混1 | 132        | —     | —   | —   | 0           | -132              | —                 | NG |

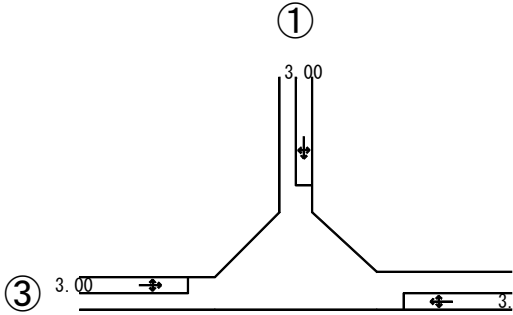
- No. 1　：主道路（流入部 ② 至 国道6号）からの右折
- No. 2　：従道路（流入部 ①）からの左折
- No. 3　：従道路（流入部 ①）からの右折
- No. 混1　：従道路（流入部 ①）左直右混用車線

○ 滞留長

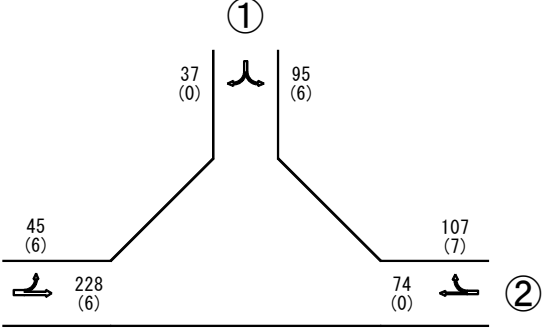
|      | 車　線 | M(台)  | S(m)  | 滞留長  |
|------|-----|-------|-------|------|
| 流入部① | 直進等 | 132.0 | 6.273 | 27.6 |

≪全体評価≫

交差点概略図



交通量図



②:至 国道6号  
③:至 松戸駅

上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料
 『⑤\_仮) ライフケア松戸会堂前交差点 (開発交通量考慮)』

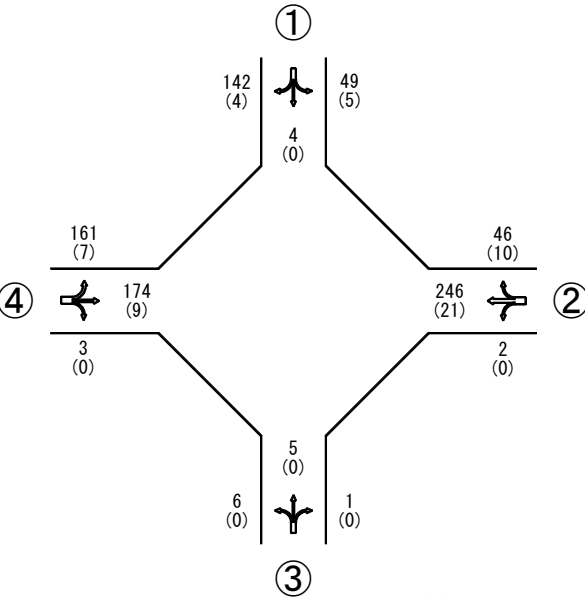
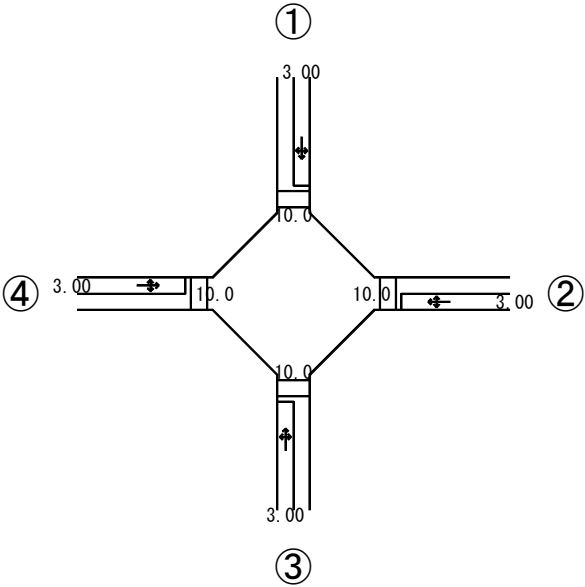
表－ 1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |                               | ⑤_仮) ライフケア松戸会堂前交差点                      |                                         |                                        |                                        |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------|----------------------------------------|----------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                               | ①                                       | ②                                       | ③                                      | ④                                      |
| 車 線 の 種 類                                                     |                               | 左折・直進・右折                                | 左折・直進・右折                                | 左折・直進・右折                               | 左折・直進・右折                               |
| 車 線 数                                                         |                               | 1                                       | 1                                       | 1                                      | 1                                      |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                           | 2000                                    | 2000                                    | 2000                                   | 2000                                   |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | α w<br>m                      | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00)                       | 1. 000<br>(3. 00)                      | 1. 000<br>(3. 00)                      |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | α G<br>%                      | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00)                       | 1. 000<br>(0. 00)                      | 1. 000<br>(0. 00)                      |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | α T<br>%                      | 0. 969<br>(4. 62)                       | 0. 931<br>(10. 54)                      | 1. 000<br>(0. 00)                      | 0. 968<br>(4. 73)                      |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | 0. 943<br>(25. 1)<br>0. 85<br>20<br>15  | 0. 998<br>(0. 7)<br>0. 85<br>49<br>44   | 0. 893<br>(50. 0)<br>0. 85<br>20<br>15 | 0. 886<br>(47. 6)<br>0. 85<br>49<br>44 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 | 0. 926<br>(72. 8)<br>0. 995<br>20<br>79 | 0. 941<br>(15. 6)<br>0. 835<br>49<br>79 | 0. 991<br>(8. 3)<br>0. 996<br>20<br>79 | 0. 995<br>(0. 9)<br>0. 773<br>49<br>79 |
| 飽和交通流率                                                        | S                             | 1692                                    | 1749                                    | 1770                                   | 1707                                   |
| 設計交通量                                                         | q                             | 195<br>(49+4+142)                       | 294<br>(2+246+46)                       | 12<br>(6+5+1)                          | 338<br>(161+174+3)                     |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                               | 0. 115                                  | 0. 168                                  | 0. 007                                 | 0. 198                                 |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ                           | 0. 115                                  |                                         | 0. 007                                 |                                        |
|                                                               | 2 φ                           |                                         | 0. 168                                  |                                        | 0. 198                                 |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1 φ                           | 20. 0                                   |                                         | 20. 0                                  |                                        |
|                                                               | 2 φ                           |                                         | 49. 0                                   |                                        | 49. 0                                  |
| 可能交通容量                                                        | C i                           | 428                                     | 1085                                    | 448                                    | 1059                                   |
| 交通容量比                                                         | q / C i                       | 0. 456                                  | 0. 271                                  | 0. 027                                 | 0. 319                                 |
| 交通容量の照査結果                                                     |                               | ○ K                                     | ○ K                                     | ○ K                                    | ○ K                                    |
| 滞留長                                                           | L s (m)                       |                                         |                                         |                                        |                                        |

※ \* : 交通容量 (実1時間)

- ① : 至 松戸市役所
- ② : 至 国道 6 号
- ③ :
- ④ : 至 常磐線宮前ガード

交差点概略図



上段 : 方向別合計交通量[台/時]  
 下段 : (大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示         | 1 φ           | 2 φ           |      |
|------------|---------------|---------------|------|
| 表示時間       | G:19 Y:3 AR:3 | G:49 Y:3 AR:2 | C=79 |
| 有効青時間      | 20            | 49            | G=69 |
| 損失時間       | 5             | 5             | L=10 |
| 歩行者青信号表示時間 | 13            | 43            |      |

4-8.交差点解析結果一覧表



| 交差点名                | 交差点需要率                |                       |                       |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
|                     | 現況                    | パターンA<br>(過年度の想定)     | パターンB<br>(新たな想定)      |
| ①_仮)イトーヨーカドー前交差点    | 0.230≦0.600(上限値)・・・OK | 0.269≦0.600(上限値)・・・OK | 0.264≦0.600(上限値)・・・OK |
| ②_仮)松戸市民劇場前交差点      | 0.403≦0.895(上限値)・・・OK | 開発交通量無し               | 開発交通量無し               |
| ③_仮)松戸中央公園南交差点      | 無信号                   | 無信号                   | 無信号                   |
| ④_文化ホール入口交差点        | 0.223≦0.929(上限値)・・・OK | 開発交通量無し               | 開発交通量無し               |
| ⑤_仮)ライフケア松戸会堂前交差点   | 0.291≦0.873(上限値)・・・OK | 0.344≦0.873(上限値)・・・OK | 0.313≦0.873(上限値)・・・OK |
| A 古ヶ崎五差路交差点         | 0.681≦0.879(上限値)・・・OK | 0.639≦0.879(上限値)・・・OK | 0.719≦0.879(上限値)・・・OK |
| B No.12_根本交差点       | 0.444≦0.879(上限値)・・・OK | 0.471≦0.879(上限値)・・・OK | 0.470≦0.879(上限値)・・・OK |
| C No.13_岩瀬跨線橋(東)交差点 | 0.403≦0.775(上限値)・・・OK | 0.502≦0.775(上限値)・・・OK | 0.425≦0.775(上限値)・・・OK |
| D No.14_岩瀬交差点       | 0.520≦0.880(上限値)・・・OK | 0.568≦0.880(上限値)・・・OK | 0.543≦0.880(上限値)・・・OK |
| E No.22_松戸市消防局交差点   | 0.470≦0.896(上限値)・・・OK | 0.482≦0.896(上限値)・・・OK | 0.487≦0.896(上限値)・・・OK |
| F 松戸市本交差点           | 0.354≦0.908(上限値)・・・OK | 0.534≦0.914(上限値)・・・OK | 0.498≦0.914(上限値)・・・OK |
| G No.21_七畝割交差点      | 0.505≦0.893(上限値)・・・OK | 0.526≦0.893(上限値)・・・OK | 0.519≦0.893(上限値)・・・OK |
| H No.20_陣ヶ前交差点      | 0.565≦0.929(上限値)・・・OK | 0.591≦0.929(上限値)・・・OK | 0.580≦0.929(上限値)・・・OK |
| I 主2-68坂下交差点        | 0.221≦0.833(上限値)・・・OK | 0.254≦0.833(上限値)・・・OK | 0.251≦0.833(上限値)・・・OK |
| J No.15_宮前町交差点      | 0.400≦0.916(上限値)・・・OK | 0.422≦0.916(上限値)・・・OK | 0.420≦0.916(上限値)・・・OK |

(参考)③\_仮)松戸中央公園南交差点 信号解析

|              | 需要率                   | 滞留長(m) | サイクル長(秒) |
|--------------|-----------------------|--------|----------|
| 過年度成果        | 0.316≦0.800(上限値)・・・OK | 29.9   | 74       |
| パターンB(新たな想定) | 0.147≦0.581(上限値)・・・OK | 30.4   | 74       |
|              | 0.147≦0.569(上限値)・・・OK | 29.7   | 72       |

---

---

【参考】

③(仮)松戸中央公園南交差点の信号現示（過年度成果）

③(仮)松戸中央公園南交差点解析結果

③(仮)松戸中央公園南交差点の信号現示（過年度成果）

検討用資料 『交差点No. 2・計画・平日』  
表－1 交差点の需要率の算出

| 流入部                                                                                                      |    | ①                                                                                                  | ②                              | ③               |                 |          |            |             |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|-----------------|-----------------|----------|------------|-------------|
| 車線の種類                                                                                                    |    | 左折・直進                                                                                              | 左折・右折                          | 直進              | 右折              |          |            |             |
| 車線数                                                                                                      |    | 1                                                                                                  | 1                              | 1               | 1               |          |            |             |
| 飽和交通流率の基本値                                                                                               |    | S B<br>2000                                                                                        | 1800                           | 2000            | 1800            |          |            |             |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                                                                     |    | $\alpha_w$<br>1.000<br>(3.00)                                                                      | 1.000<br>(3.00)                | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(2.75) |          |            |             |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                                                                     |    | $\alpha_G$<br>1.000<br>(0.00)                                                                      | 1.000<br>(0.00)                | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) |          |            |             |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                                                                  |    | $\alpha_T$<br>0.977<br>(3.43)                                                                      | 0.982<br>(2.60)                | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) |          |            |             |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間)<br>横断歩行者による補正率                             |    | $\alpha_{LT}$<br>0.965<br>(16.0)<br>$L\%$<br>0.15<br>$f_L$<br>18<br>秒<br>11<br>$\alpha_L$<br>0.897 | 0.15<br>16<br>11<br>0.897      |                 |                 |          |            |             |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(現示変り目のさばけ台数増分)<br>KER：台/サイクル<br>(交差点内滞留台数)<br>K：台/サイクル |    | $\alpha_{RT}$<br>$R\%$<br>$f$<br>秒                                                                 | 1.000<br>(19.8)<br>1.000<br>16 |                 | 2(97)           |          |            |             |
| 飽和交通流率                                                                                                   |    | S A<br>1886                                                                                        | 1586                           | 2000            | 1800            |          |            |             |
| 設計交通量                                                                                                    |    | q<br>350<br>(56+294)                                                                               | 192<br>(154+38)                | 103             | 114             |          |            |             |
| 右折補正交通量                                                                                                  |    | $qR \cdot N$                                                                                       |                                |                 | 17              |          |            |             |
| 交差点流入部の需要率                                                                                               |    | p                                                                                                  | 0.186                          | 0.121           | 0.051           | 0.009    | 現示の<br>需要率 | 交差点の<br>需要率 |
| 現示の需要率                                                                                                   | 1φ | 0.186                                                                                              |                                | 0.051           |                 | 0.186    | 0.316      |             |
|                                                                                                          | 2φ |                                                                                                    |                                |                 | 0.009           | 0.009    |            |             |
|                                                                                                          | 3φ |                                                                                                    | 0.121                          |                 |                 | 0.121    |            |             |
|                                                                                                          | 4φ |                                                                                                    |                                |                 |                 | 0.000    |            |             |
| 有効青時間 (秒)                                                                                                | 1φ | 18                                                                                                 |                                | 18              |                 | サイクル長(秒) |            |             |
|                                                                                                          | 2φ |                                                                                                    |                                |                 | 9               | 74       |            |             |
|                                                                                                          | 3φ |                                                                                                    | 16                             |                 |                 |          |            |             |
|                                                                                                          | 4φ |                                                                                                    |                                |                 |                 |          |            |             |
| 信号青時間比                                                                                                   |    | G/C                                                                                                | 18/74                          | 16/74           | 18/74           | 9/74     |            |             |
| 可能交通容量                                                                                                   |    | C i                                                                                                | 459                            | 343             | 486             | 316      |            |             |
| 交通容量比                                                                                                    |    | $q/C i$                                                                                            | 0.763                          | 0.560           | 0.212           | 0.361    |            |             |
| 交通処理案のチェック                                                                                               |    |                                                                                                    | OK                             | OK              | OK              | OK       |            |             |
| 滞留長                                                                                                      |    | L s (m)                                                                                            |                                |                 |                 | 29.9     |            |             |

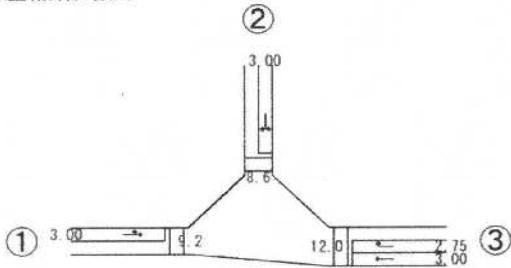
※  $N \cdot KER \cdot \frac{3600}{C}$

N： 1時間で右折車が交差点内に滞留する台数

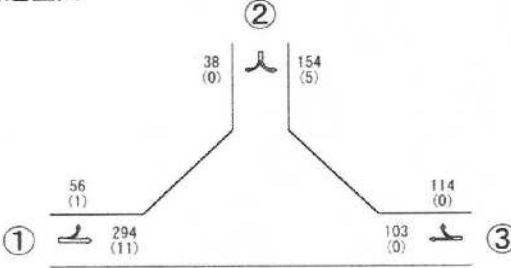
※ \*： 交通容量（実1時間）

①：至 松戸駅  
②：至 聖徳大学  
③：至 国道6号

交差点概略図



交通量図



上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

現示方式の図示

| 現示     | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |      |
|--------|---------------|--------------|---------------|---------------|------|
| 表示時間   | G:17 Y:3 AR:3 | G:8 Y:2 AR:3 | G:15 Y:3 AR:3 | G:12 Y:4 AR:1 | C=74 |
| 有効青時間  | 18            | 9            | 16            | 13            | G=56 |
| 損失時間   | 5             | 4            | 5             | 4             | L=18 |
| 歩行者青時間 | 0             | 0            | 0             | 12            |      |

検討用資料
『③\_仮)松戸中央公園南交差点(開発交通量考慮)』

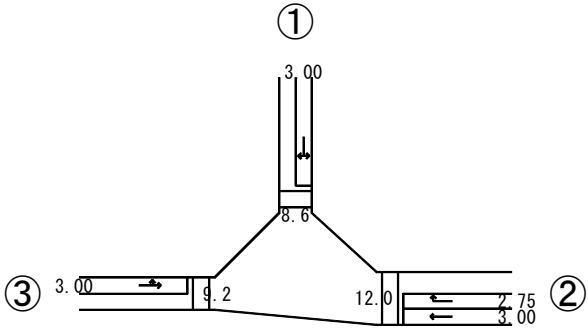
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |                                       | ③_仮)松戸中央公園南交差点  |                 |                 |                                     |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                                       | ①               | ②               |                 | ③                                   |
| 車 線 の 種 類                                                     |                                       | 左折・右折           | 直進              | 右折              | 左折・直進                               |
| 車 線 数                                                         |                                       | 1               | 1               | 1               | 1                                   |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                                   | 1800            | 2000            | 1800            | 2000                                |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | $\alpha_w$<br>m                       | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(2.75) | 1.000<br>(3.00)                     |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | $\alpha_G$<br>%                       | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | $\alpha_T$<br>%                       | 0.969<br>(4.55) | 1.000<br>(0.00) | 0.956<br>(6.54) | 0.970<br>(4.40)                     |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | $\alpha_{LT}$<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 |                 |                 |                 | 0.960<br>(16.5)<br>0.85<br>23<br>18 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | $\alpha_{RT}$<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                 |                 |                 |                                     |
| 飽和交通流率                                                        | S                                     | *338            | 2000            | 1721            | 1862                                |
| 設計交通量                                                         | q                                     | 132<br>(95+37)  | 74              | 107             | 273<br>(45+228)                     |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                                       | －               | 0.037           | 0.000           | 0.147                               |
| 現示の需要率                                                        | 1φ                                    |                 | 0.037           |                 | 0.147                               |
|                                                               | 2φ                                    |                 |                 | 0.000           | 0.000                               |
|                                                               | 3φ                                    | －               |                 |                 | 0.000                               |
|                                                               | 4φ                                    |                 |                 |                 | 0.000                               |
|                                                               |                                       |                 |                 |                 | ≦0.581                              |
| 有効青時間 (秒)                                                     | 1φ                                    |                 | 23.0            |                 | 23.0                                |
|                                                               | 2φ                                    |                 |                 | 13.0            |                                     |
|                                                               | 3φ                                    | 16.0            |                 |                 |                                     |
|                                                               | 4φ                                    |                 |                 |                 |                                     |
|                                                               |                                       |                 |                 |                 | 74                                  |
|                                                               |                                       |                 |                 |                 | サイクル長(秒)                            |
| 可能交通容量                                                        | C i                                   | 338             | 622             | 603             | 579                                 |
| 交通容量比                                                         | $q / C i$                             | 0.391           | 0.119           | 0.177           | 0.472                               |
| 交通容量の照査結果                                                     |                                       | OK              | OK              | OK              | OK                                  |
| 滞留長                                                           | L s (m)                               |                 |                 | 30.4            |                                     |

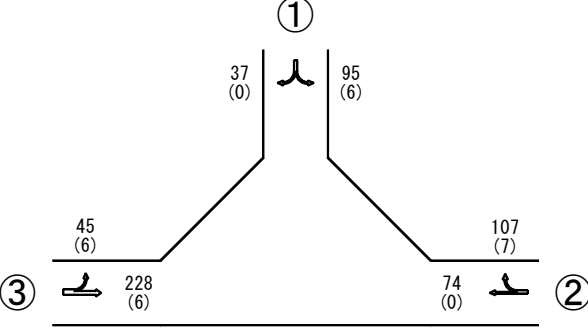
※ \* : 交通容量 (実1時間)

① :  
② : 至 国道6号  
③ : 至 松戸駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |      |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------|
| 表示時間       | G:17 Y:3 AR:3 | G:8 Y:2 AR:3 | G:15 Y:3 AR:3 | G:12 Y:4 AR:1 | C=74 |
| 有効青時間      | 18            | 9            | 16            | 0             | G=43 |
| 損失時間       | 5             | 4            | 5             | 17            | L=31 |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0            | 0             | 12            |      |

上段：方向別合計交通量[台/時]  
下段：(大型車混入台数)[台/時]

検討用資料
『③\_仮)松戸中央公園南交差点(開発交通量考慮)』

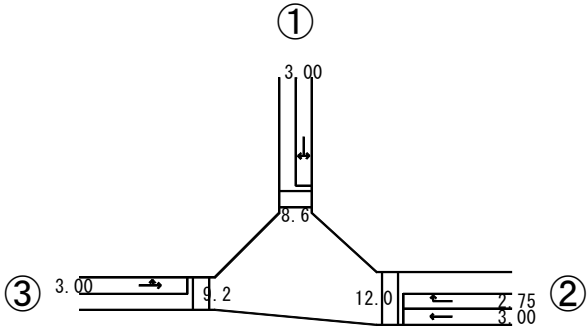
表－1 交差点の需要率の算出

| 交 差 点 名                                                       |                               | ③_仮)松戸中央公園南交差点           |                 |                 |                                     |
|---------------------------------------------------------------|-------------------------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-------------------------------------|
| 流 入 部                                                         |                               | ①                        | ②               |                 | ③                                   |
| 車 線 の 種 類                                                     |                               | 左折・右折                    | 直進              | 右折              | 左折・直進                               |
| 車 線 数                                                         |                               | 1                        | 1               | 1               | 1                                   |
| 飽和交通流率の基本値                                                    | S B                           | 1800                     | 2000            | 1800            | 2000                                |
| 車線幅員による補正率<br>(車線幅員)                                          | α w<br>m                      | 1.000<br>(3.00)          | 1.000<br>(3.00) | 1.000<br>(2.75) | 1.000<br>(3.00)                     |
| 縦断勾配による補正率<br>(縦断勾配)                                          | α G<br>%                      | 1.000<br>(0.00)          | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00) | 1.000<br>(0.00)                     |
| 大型車混入による補正率<br>(大型車混入率)                                       | α T<br>%                      | 0.969<br>(4.55)          | 1.000<br>(0.00) | 0.956<br>(6.54) | 0.970<br>(4.40)                     |
| 左折車混入による補正率<br>(左折率)<br>(左折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(歩行者青信号表示時間) | α L T<br>L %<br>f L<br>秒<br>秒 | <br><br>0.85<br>16<br>11 |                 |                 | 0.960<br>(16.5)<br>0.85<br>23<br>18 |
| 右折車混入による補正率<br>(右折率)<br>(右折車の通過確率)<br>(有効青時間)<br>(サイクル長)      | α R T<br>R %<br>f R<br>秒<br>秒 |                          |                 |                 |                                     |
| 飽和交通流率                                                        | S                             | *347                     | 2000            | 1721            | 1862                                |
| 設計交通量                                                         | q                             | 132<br>(95+37)           | 74              | 107             | 273<br>(45+228)                     |
| 流入部各車線の需要率                                                    |                               | －                        | 0.037           | 0.000           | 0.147                               |
| 現示の需要率                                                        | 1 φ                           |                          | 0.037           |                 | 0.147                               |
|                                                               | 2 φ                           |                          |                 | 0.000           | 0.000                               |
|                                                               | 3 φ                           | －                        |                 |                 | 0.000                               |
|                                                               | 4 φ                           |                          |                 |                 | 0.000                               |
| 有効青時間 (秒)                                                     |                               |                          | 23.0            |                 | 23.0                                |
|                                                               | 1 φ                           |                          |                 |                 |                                     |
|                                                               | 2 φ                           |                          |                 | 11.0            |                                     |
|                                                               | 3 φ                           | 16.0                     |                 |                 |                                     |
|                                                               | 4 φ                           |                          |                 |                 |                                     |
| 可能交通容量                                                        |                               | C i                      | 347             | 639             | 577                                 |
| 交通容量比                                                         |                               | q / C i                  | 0.380           | 0.116           | 0.185                               |
| 交通容量の照査結果                                                     |                               |                          | ○ K             | ○ K             | ○ K                                 |
| 滞留長                                                           |                               | L s (m)                  |                 | 29.7            |                                     |

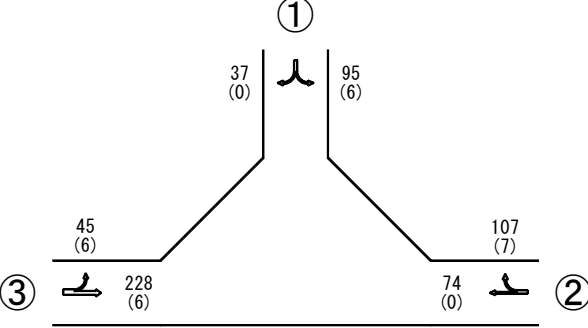
※ \* : 交通容量 (実1時間)

① :  
② : 至 国道6号  
③ : 至 松戸駅

交差点概略図



交通量図



現示方式の図示

| 現示         | 1φ            | 2φ           | 3φ            | 4φ            |      |
|------------|---------------|--------------|---------------|---------------|------|
| 表示時間       | G:17 Y:3 AR:3 | G:6 Y:2 AR:3 | G:15 Y:3 AR:3 | G:12 Y:4 AR:1 | C=72 |
| 有効青時間      | 18            | 7            | 16            | 0             | G=41 |
| 損失時間       | 5             | 4            | 5             | 17            | L=31 |
| 歩行者青信号表示時間 | 0             | 0            | 0             | 12            |      |

上段 : 方向別合計交通量 [台/時]  
下段 : (大型車混入台数) [台/時]