

■タウンミーティング概要(令和8年5月26日開催)

| 項番 | 質問要旨                   | 具体的内容                                                                                                                                                                                                                 | 市長の発言                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|----|------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | AIの活用                  | 松戸市総合医療センターの活用について、多言語対応のAI案内ロボットの導入を提案します。                                                                                                                                                                           | 市はNECと包括連携協定をむすび、市役所庁舎において、窓口でのAI活用を検討しています。窓口対応を多言語化し利便性を高めるとともに、人手不足もあるため、進めていきたいと思っています。                                                                                                                                                                                |
| 2  | 新駅について                 | 新松戸駅～八柱駅の間にある千駄堀に新駅ができる構想はまだありますか？                                                                                                                                                                                    | 構想自体は無くなっていません。千駄堀のまちづくりについては、地区のこれからのまちづくりの方向性やあり方を描いたガイドブックを作成しました。しかしながら新駅を作るときは膨大な費用と地域の方々の協力が必要になります。JRでは新駅建設に向けた計画はないため、市が整備費用を負担することになり、概算でまちづくりも含めて1000億円程度かかる見込みです。建設費も上がっている中、投資効果はあるのか。そして千駄堀の豊富な緑を守ってほしいという人も多い状況があります。                                        |
| 3  | 東松戸のまちづくりについて          | 東松戸の今後の開発の方針はどうなっていますか？                                                                                                                                                                                               | 東松戸地域は、成田・羽田空港につながり、交通アクセスが非常に良い環境ですが、市街化調整区域が多かったりと、バランスが良くないと思っています。今後、北千葉道路が高塚十字路のあたりに開通します。それに合わせて、用途地域の見直しや民間企業誘致、鉄道事業者と連携したまちづくりを積極的に進めるためのチームを立ち上げます。東松戸地域は私が最も力を入れている地域の一つです。                                                                                      |
| 4  | 六実駅のまちづくりについて          | 六実駅周辺が開発から取り残されているように感じている。市長はどのように考えていますか？将来の六実地区のまちづくりを聞かせてください。                                                                                                                                                    | 再生の計画は以前からありますが、まちづくりは地元の意向が重要であり、現在は動きが中断してしまっている状況です。地域の皆様から動きが出てくれば松戸市としてはバックアップしたいと思っています。分かりやすい例では、北小金駅周辺でそういう動きが出ています。北小金駅北口では地元の方が協議会を立ち上げたので、市と協力をしながら進めるようにしています。六実地域には市からは緩やかに働きかけをしています。引き続きやっていきたいと思います。                                                       |
| 5  | ごみの処理について              | 横浜市などと比べるとごみの分別が複雑で高齢者などは苦慮している現状があります。                                                                                                                                                                               | 市民の皆様からは、ごみの分別が複雑で大変と聞いています。和名ヶ谷クリーンセンターは一日300トンのごみを処理できるのですが、ごみの発生量に対し少し足りない現状があります。足りない分は市川・浦安などの近隣市に処理をお願いしており、それぞれの分別ルールを合わせて最大公約数的なルールになるので、細かく分けないといけない状況があります。新しくできるごみの焼却場はごみの分別を簡素にわかりやすくしようとしています。                                                                |
| 6  | 松戸市のイベントでのキッチンカー出店について | 松戸モリヒロフェスタ～こどもの王国～にキッチンカーとして出店しましたが、松戸の店舗がないことに加え、警備がずさんで、子どもが多くいる会場において途中で帰ってしまうキッチンカーもありました。よく事故が起こらなかったなと思います。改善していただきたいです。                                                                                        | 参加事業者の方より貴重なご意見ありがとうございます。今年度は新しい業者が企画することになったので、実験的なことをやったということがあります。次年度以降の実施の参考とさせていただきます。                                                                                                                                                                               |
| 7  | 松戸駅のユニバーサルトイレについて      | 松戸駅のユニバーサルシートがあるトイレだが、松戸駅の改札外にあり、改札内にはユニバーサルシートがないため、改札外にでると運賃がかかってしまう状況があります。良い方策はありますか？                                                                                                                             | JRの改札内のトイレにユニバーサルシートを設置するお願いはしましたが、JRの事情で作れない状況があったと聞いてます。改札内から出ないといけないことは不便なので、うまくできる仕組みを一緒に考えませんかという話をJRとしていきます。                                                                                                                                                         |
| 8  | 新型コロナワクチンについて          | 松戸市でも新型コロナワクチン接種後の副反応疑い報告や予防接種健康被害救済申請者が多数存在していることを踏まえ私たちが出した集計を国は大きな懸念はないとしているが、市長はどのようにとらえているか？                                                                                                                     | 生の数字だけでは実態はわからないため、様々な数値と比較して検証しなければならないと考えています。国において検証が進められており、地方自治体として行うことはないが個人的には検討はしたいと思っています。また、市としても出せる情報は出したいと思っています。                                                                                                                                              |
| 9  | 六高台・六実の現状について          | 六高台・五香・六実を忘れないでということを言いたい。県道285号線五香―六実間が道路が狭く五香の立体交差から慢性的な渋滞がありますが、住民は慣れてしまって我慢している現状があります。<br>北には本土寺、西には戸定邸、南は梨街道がある。東側は馬の放牧地であり、幕府の元家臣たちが開墾してきたという歴史があります。その歴史のシンボルとして善光寺を挙げたいです。開墾の歴史が詰まっており、開墾で命を失った人を吊ったと聞いています。 | 街づくりはいかに地域の機運を醸成するかがポイントとなり、行政主導だとうまくいかないということがあります。県道は慢性的な渋滞があり、地域からの声をよく聞いています。クリーンセンターができたとき交通が集中し、渋滞が起きると予見されるため松飛台の中継センターを利用し、ごみを積み替えて、搬入台数を減らして渋滞を起こさせないようにしたいと思っています。<br>五香六実地区は地域のシンボルを考えなきゃいけない。八柱の方では鮮魚街道や陣屋など地域の方が掘り起こした歴史があります。地域の方と一体となって作りあげなければいけないと思っています。 |