

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学校 名	番号	新規・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
1	中部	1	継続	主要幹線1級市道29号	交通量が多く、歩行者と車両が錯綜する。 車両の通行速度が高い。	歩道設置		
2	東部	1	新規	秋山1丁目4番地付近	秋山駅ロータリーから一度道路を横断し、グリーンラインを通して国道464号線に出る通学路であるが、横断歩道がなく、横断するのに危険な為	横断歩道（新設）	電柱幕（新設）	路面標示（新設）
3	東部	2	新規	秋山1丁目15番地の18付近～慶国寺付近	低学年児童が多く通る通学路であるが、道が狭く危険である為	横断歩道（新設）	グリーンライン（塗直し）	電柱幕（新設）
4	相模台	1	継続	市民会館への坂	切通しの崩落の可能性への不安	その他		
5	相模台	2	新規	松戸市岩瀬221番地付近 第一中学校前のヴェラハイツ 松戸岩瀬への坂	見通しが悪い	カーブミラー（補修・調節等）		
6	相模台	3	新規	旭ヶ丘第三公園前の交差点	死角になるところがある	カーブミラー（補修・調節等）	一時停止（新設）	
7	相模台	4	新規	6号線沿いBMW側の歩道橋	右折違反者が多いので、右折できないように道路に赤いポールを設置してほしい	防護柵（新設）		
8	相模台	5	新規	イトーヨーカドー横の階段下	歩道の止まれの表示が劣化	一時停止（塗直し）		
9	相模台	6	新規	聖徳大学前の駐輪場前の歩道	登校する児童と自転車に乗る人の衝突があったので、赤く塗られた歩道に「通学路」等の塗装をしてほしい	路面標示（新設）		
10	南部	1	新規	宝蔵院横の押しボタン信号交差点	交通量が多い道路である中、信号待ちの児童の滞留スペースが狭く、車との接触等の危険があるため安全に待てるような対策をしてほしい。	横断歩道（塗直し）	防護柵（新設）	
11	矢切	1	新規	野菊の墓周辺 松戸市下矢切261番地付近	カーブに加え、樹木が生い茂っていて見通しが悪い。歩道が一部にしかなく、また割れ目がある。暗く、車のスピードもあり、歩行が危ない。	路面標示（新設）	道路補修	草木の剪定
12	矢切	2	新規	杉浦野菜無人販売所近く丁字路 松戸市下矢切338番地付近	細い道だが、坂道が終わり、自動車はスピードを出し始めている。児童の目線で左右が見づらく、ミラーはあるものの、子供には見る感覚がない。	路面標示（新設）	横断歩道（新設）	
13	矢切	3	新規	松戸IC北交差点 松戸市中矢切587番地付近	国道298号線から松戸街道へ左折する際、横断している児童がみえづらいのが、横断歩道ギリギリで停車する車がいる。交通量が極めて多く危ない。	路面標示（新設）	道路標識（新設）	
14	矢切	4	新規	矢切富士見公園周辺、外環自動車道側道 松戸市中矢切494番地付近	混雑する松戸街道の抜け道となっている。スピードを出している車もあり、児童が安心して横断歩道を渡ることができていない。	路面標示（新設）		
15	矢切	5	新規	上矢切交差点 松戸市上矢切261番地～223番地付近	混雑する松戸街道の抜け道となっているため、朝は交通量が多い。道が細く、車同士がすれ違う際は、歩行者も端による必要がある。	グリーンライン（塗直し）		
16	矢切	6	新規	中矢切531番地～516番地付近	青コースの児童のメイン道路でグリーンラインがはがれてきていて、視認性を高める必要があるため。	グリーンライン（塗直し）		
17	高木	1	新規	八坂神社前交差点	自転車の交通量が多く。横断時に交差して接触の可能性があり危険である。	防護柵（新設）		
18	高木	2	新規	八ヶ崎5丁目22番地（千葉銀行ATM）付近の横断歩道	横断歩道、カーブミラーはあるものの、児童が横断するときにも進入する自動車や速度を十分に落とさない自動車も含め、交通量が多いため危険である。	一時停止（新設）	電柱幕（新設）	

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学校 名	番号	新規・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
19	高木第二	1	継続	県道281号線沿い 松戸市五香4丁目1番地	歩道の道幅が狭く、対向者（特に自転車）とすれ違う際にぶつかったり、転倒したりする恐れがある	その他		
20	高木第二	2	新規	県道281号線沿いのウェルシアを曲がった通学路	ウェルシアを曲がると両側にグリーンラインがあるので、児童が登下校の際に両側どちらも歩いてしまう。通学路の徹底がしにくい。	その他		
21	高木第二	3	新規	県道281号線沿いの側溝	歩道が広くはないところで、側溝がガタガタしたり、躓いたり等危険がある。	道路補修		
22	馬橋	1	新規	馬橋小学校正門前	登下校の時間にはかなりの数の児童が通行するが、道幅狭く、交通量が多く、速度を上げて走行する車両も多い。	信号機の設置		
23	馬橋	2	新規	新坂川通り富士見橋前	新坂川は交通量が多く、速度を上げて走行する車両が多い。	道路標識（新設）		
24	稔台	1	新規	稔台1丁目34番地付近	以前の通学路と変更になり、この道を通学路にしたが、地域住民（保護者）から危険との声が上がっている。車両の通行もあり、道も狭い。道路の左右どちらを通れば安全かも助言をいただきたい。	グリーンライン（新設）	その他	
25	稔台	2	新規	稔台1丁目32番地16付近 交差点	多くの児童が集まる交差点で、交通量が多い中、信号待ちの滞留場所として心配がある。	防護柵（新設）		
26	常盤平第三	1	新規	常盤平西窪町交差点	昨年度に矢柱方面からの右折車による児童の巻き込み防止策として注意喚起を行っていただいたが、より明確に注意喚起をしてほしいため。	その他		
27	上本郷	1	新規	松戸市上本郷3712-1付近交差点	昨年度交通事故があった。交通量も多く信号が欲しい	信号機（新設）		
28	上本郷	2	新規	松戸市上本郷3578付近道路	スクールゾーンの薄れ	グリーンライン（塗直し）		
29	上本郷	3	新規	学校南東の端 付近	スクールゾーンの薄れ	グリーンライン（塗直し）		
30	上本郷	4	新規	電光会館付近交差点	横断歩道の薄れ	横断歩道（塗直し）		
31	上本郷	5	新規	ファミリーマート付近交差点	横断歩道の薄れ	横断歩道（塗直し）		
32	上本郷	6	新規	肉の大越付近交差点	横断歩道の薄れ	横断歩道（塗直し）		
33	小金北	1	新規	松戸市大金平2-95-6付近	該当道路は幅員が狭く、まてばしい通りへ抜ける通過車両も見られる。車両が減速せず、侵入してくることもあり危険だから。	グリーンライン（新設）	防護柵（新設）	路面標示（新設）
34	小金北	2	新規	松戸市大金平2丁目 大金平交差点	右左折車両との動線が重なる。信号の点灯時間が短いため、強引に侵入する車両があり危険なため。	信号機（内容変更等）		
35	小金北	3	新規	松戸市中金杉1-14交差点	坂道を登り切った後に信号があるため、車両が速度を保ったまま侵入する。歩行者の発見が遅れる危険性がある。	速度規制		
36	根木内	1	新規	つばめ公園南側	白線とグリーンラインが薄れていて、歩く場所を明確にしたいため	白線（塗直し）	グリーンライン（塗直し）	

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学 校 名	番 号	新規・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
37	栗ヶ沢	1	新規	小金原7丁目16番地 栗ヶ沢小北側のT字路 (美容院前)	登校する児童が多く、車両が一方通行に入ってくることもあるため。	横断歩道 (新設)		
38	栗ヶ沢	2	新規	小金原7丁目16番地 栗ヶ沢小東側の歩道	県道脇の樹木が伸び、県道へ出そうなものがあり、危険なため。押しボタン信号脇にあるツツジが低学年児童と同じ高さになっているため、剪定が必要。	草木の剪 定		
39	栗ヶ沢	3	新規	小金原7丁目16番地 栗ヶ沢小南側のT字路 (大福元前)	登校する児童が多く、車両が一方通行から県道へ出る際、見通しが悪いため。	横断歩道 (新設)	草木の剪 定	
40	栗ヶ沢	4	新規	小金原7丁目12番地の10 のT字路	登校する児童が多く、車両が県道へ出る際、見通しが悪い。T字路の両脇に塀があり、見通しが非常に悪い。	横断歩道 (新設)		
41	栗ヶ沢	5	新規	栗ヶ沢790番地秋谷ス ターの三叉路	路側帯が狭く、車両の抜け道になっており、危険なため。	その他		
42	栗ヶ沢	6	新規	小金原7丁目34番地の15 のT字路	T字路からの車両の出入りがあり、危険なため。	路面標示 (塗直し)		
43	栗ヶ沢	7	新規	小金原7丁目32番地の18 の交差点	登校する児童が多く、車両の通行も多いため。	横断歩道 (新設)		
44	松ヶ丘	1	新規	松戸市松戸新田270付 近	坂で見通しが悪い上に、交通量も多い。抜け道でスピードも速い。スクールガードの方も多数いたが、相次いで引退されている状況。スクールガードがいないと横断歩道で止まってくれない車両も多い。	信号機(新 設)		
45	古ヶ崎	1	継続	栄町五丁目下通橋先	交通量が多い	グリーン ライン(新 設)		
46	六実	1	新規	六実6丁目16番地付近十 字路	交差点の注意表示が消えている。抜け道として車通りが激しいのに、横断歩道がない。通学路の緑の線がない箇所がある。	路面標示 (塗直し)	横断歩道 (新設)	グリーン ライン(新 設)
47	六実	2	新規	六高台6丁目150番地付 近十字路	横断歩道が消えかけていて、視認性が低下しているので、塗り直してほしい。	横断歩道 (塗直し)		
48	六実	3	新規	六高台6丁目86番地付 近	通学路を明確に示すためグリーンラインを引いてほしい。	グリーン ライン(新 設)		
49	六実	4	新規	六高台5丁目57番地～6 0番地付近	道も狭いので、通学路を示すグリーンラインを引いてほしい。	グリーン ライン(新 設)		
50	六実	5	新規	六高台4丁目130番地付 近	「止まれ」の注意表示が消えて、視認性が低下しているので、塗り直してほしい。	路面標示 (塗直し)		
51	六実	6	新規	富士見公園横	「止まれ」の標識が富士見公園内の樹木によって、一部が隠れてしまっているの で、枝葉の剪定をしてほしい。	草木の剪 定		
52	六実	7	新規	六実6丁目14番地マンシ ョン横	側溝の上に、踏板が置かれていて、段差があり、踏く危険あり。撤去してほしい。	その他		
53	六実	8	継続	通学路全域	通学路の側溝に蓋がないために危険である。	道路補修		
54	梨香台	1	新規	高塚新田176-12～ 204-9	交通量のある道路であるが、住宅横の道から県道180号線まで歩道がなく危険である。	グリーン ライン(新 設)		
55	梨香台	2	新規	高塚新田527-6	庭先にある物（ごみのような物）が歩道のギリギリまで置いてあるため、地震が起きたときに歩道に出てきそうで危険である。	その他		

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学校 名	番号	新規・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
56	梨香台	3	新規	高塚新田180号沿い歩道 (DCM周辺)	歩道沿いにある草木が歩道までかかってしまっていることがある。	草木の剪定		
57	梨香台	4	新規	プール脇の道～県道180号 に出る道	白線もない道路のため、児童が歩く場所を明確にし、安全確保を図るため	グリーンライン(新設)		
58	寒風台	1	新規	松戸市松戸新田314番地付近	土砂崩れ、倒木の危険があるため、土留めをしてほしい。	その他	防護柵(新設)	
59	寒風台	2	新規	運動公園～梅檀幼稚園につな がる道路	道路上の「止まれ」等の標識が薄くなっている	路面標示(塗直し)		
60	寒風台	3	新規	裏門を直進した先にある一方 通行路	道路上の標識がやや薄くなっている 電柱幕(学童注意) 破れ	路面標示(塗直し)	電柱幕(交換)	
61	寒風台	4	新規	正門出てすぐのT字路	秋頃に「止まれ」の規制が解除になるとのことで、特に登校時の児童の巻き込みの危険が高まるため。	路面標示(新設)	防護柵(補修)	
62	河原塚	1	新規	学校のグラウンド西側付近	交通量の多く、抜け道になっているため、緑コース(セブンイレブン松戸河原塚店方面)で、グリーンライン側でない方に住んでいる児童が安全に学校側へ渡る箇所が必要である。	横断歩道(新設)	防護柵(新設)	路面標示(新設)
63	河原塚	2	新規	河原塚284付近	学校直近の道幅の狭い十字路(通学路)が抜け道となっている。 すべての方向から車両の通行があるため、速度軽減の対策が必要である。また、昨年度の通学路の指定変更に伴い、ピンクコース(日暮5丁目や7丁目方面)の児童が当該十字路を渡らずに学校前の横断歩道で渡るため学校前までグリーンラインを入れて歩く箇所を明確にする必要がある。	その他	グリーンライン(新設)	
64	河原塚	3	新規	日暮8丁目9のT字路	T字路になっている場所。直進する車(バイク)がスピードを出して、横断歩道を渡る児童にとって危ないと感じる。今年度も直進する車と右折するバイクの衝突事故が起こった。	横断歩道(塗直し)	白線(塗直し)	電柱幕(新設)
65	河原塚	4	新規	河原塚271-1付近T字路	抜け道として利用している車が多く、歩道からグリーンラインの箇所へ安心して横断できるよう対策が必要である。また、坂下に向けてグリーンラインが薄い箇所がある。	横断歩道(新設)	グリーンライン(塗直し)	
66	河原塚	5	新規	河原塚113付近畑横	幅員がやや広く、スピードを出す車が多いので、防護柵があるとグリーンライン内を歩く時の安心感が高まる。	防護柵(新設)		
67	河原塚	6	新規	河原塚83付近T字路	交通量が多く、カーブのため見通しが悪く危険である。	路面標示(塗直し)		
68	河原塚	7	新規	日暮5丁目286付近T字路	見通しが悪く、車両から見て横断する歩行者に気づきにくい。	一時停止(塗直し)	電柱幕(交換)	
69	河原塚	8	新規	河原塚68付近	歩道が狭く、とび出し注意の看板が劣化して危険に感じる。	電柱幕(交換)		
70	河原塚	9	継続	セブンイレブン松戸河原塚店～内 海道公園付近にかけての道路	多くの小中学生が通学に使う道でありながら、通学時間帯に抜け道に使う車が増加しており、スピードを出して通る車が多い。道幅が狭いため、車と車がすれ違うときに、路側帯にはみ出して児童に接触する恐れがある。	その他		
71	和名ヶ谷	1	継続	中台交差点 江原工務店先 (和名ヶ谷833-9付近)	横断歩道はあるが、車の抜け道になっていて、下り坂の坂道でスピードが出ている車が多く危険である。	その他		

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学校 名	番号	新規・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
72	旭町	1	新規	セブンイレブン松戸栄7丁目店近くの通路	近くの鉄塔が通路を塞いでいて車道に出るしかなく危険である。	防護柵(新設)		
73	旭町	2	継続	旭町小と松戸馬橋高校の間の道路	河川と道路の間の柵（木製）が腐っていてぐらついている。道路の一部が川の方に崩れていて、柵と道路の間に子どもが落ちてしまうほどの隙間がある。	防護柵(新設)		
74	旭町	3	新規	正門前道路	児童が道路に広がって歩くため、車や自転車と接触の危険がある。	グリーンライン(新設)		
75	牧野原	1	継続	牧野原1丁目と二丁目の間、牧野原団地行きバス通り	信号がついた横断歩道もあるが、見通しが良いためかスピードを落とさず走る車が多い。特に信号がない横断歩道は歩行者がいても気にせず通過する車がいて危険。	路面標示(塗直し)		
76	馬橋北	1	新規	本校南西角交差点松戸市新松戸2丁目1番地付近	登校児童数の多い通学路。抜け道になっている。民家の壁もあり、見通しが悪い。	カーブミラー(補修・調節等)		
77	馬橋北	2	新規	南パークハウス北側T字路松戸市新松戸3丁目246番地付近	登校児童数の多い通学路。抜け道になっている。歩行者への注意が弱く、多少の原則程度で交差点に進入する車両が多い。	路面標示(新設)	白線(新設)	
78	馬橋北	3	新規	アゼリアパークハウス南西角交差点松戸市新松戸3丁目3-2付近	登校児童数の多い通学路。交通量が多く、スピードを出して通行する車両が多い。停止線が薄く消えかかっている。	一時停止(塗直し)		
79	殿平賀	1	新規	本土寺仁王門前～学校東側坂下	車の通行があるが、歩道がない。	グリーンライン(新設)		
80	殿平賀	2	新規	殿平賀18番地付近の十字路	交通量のあり、見通しが悪い交差点のため、交差点注意の路面標示の塗り直しや注意喚起をしてほしい。	路面標示(塗直し)	電柱幕(新設)	
81	殿平賀	3	新規	本土時参道入り口交差点から北小金駅までの道路	白線がほぼ消えている。	白線(塗直し)		
82	殿平賀	4	新規	学校東側道路よりまてばしい通りに通じる道路	交通路増加による安全対策	グリーンライン(新設)		
83	殿平賀	5	新規	学校西側道路よりまてばしい通りに通じる道路	交通量増加による安全対策	グリーンライン(新設)		
84	殿平賀	6	新規	小金城達磨口跡と大倉ハイム間道路	横断歩道、学童注意の路面標示、白線が薄い。駐車禁止の標識が植栽により見えない。	路面標示(塗直し)	白線(塗直し)	樹木の剪定
85	殿平賀	7	新規	大金平歴史公園下道路	交通量増加に伴う安全対策	グリーンライン(新設)		
86	殿平賀	8	新規	大金平1丁目大倉ハイム十字路交差点	横断歩道が薄い。	横断歩道(塗直し)		
87	新松戸南	1	新規	新松戸6丁目111付近駐車場前道路	白線が薄くなり、児童が歩く場所をより明確にさせるため。	グリーンライン(新設)	白線(塗直し)	
88	新松戸南	2	新規	サンライトパストラル式番街C棟前道路	サンライトパストラルそれぞれに住んでいる児童が多く、車への注意喚起が必要のため。	路面標示(塗直し)		
89	新松戸南	3	新規	学校東側	南側のメイン通学路で、交通量もあり、注意喚起が必要のため。また、樹木が道路へはみ出していて標識等が視認できないため。	路面標示(塗直し)	草木の剪定	

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学校 名	番号	新規・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
90	新松戸南	4	新規	新松戸南3丁目59付近	グリーンラインが薄れていて、児童が歩く場所を明確にし、車の注意喚起も促すため。	グリーンライン(塗直し)		
91	新松戸南	5	新規	けやき公園西側	ゾーン30や止まれが薄れているので、車への視認を高め、交差点の注意をより強く促すため。	路面標示(塗直し)		
92	新松戸南	6	新規	新松戸3丁目106付近交差点	止まれないため、センターラインや主従のラインも薄れているため、交差点を渡る児童に危険があるため。	白線(塗直し)		
93	新松戸南	7	新規	新松戸南3丁目117付近	車通りが結構ある中、児童が歩く場所を明確にし、車への注意喚起を高めるため。	グリーンライン(新設)		
94	新松戸南	8	新規	ファミリーマート新松戸六丁目店前交差点	児童のより安全な横断のため。	横断歩道(塗直し)		
95	新松戸南	9	新規	新松戸6丁目38付近交差点	児童のより安全な横断のため。	横断歩道(塗直し)		
96	新松戸南	10	新規	新松戸6丁目51付近交差点	児童のより安全な横断のため。	路面標示(塗直し)		
97	新松戸南	11	新規	新松戸6丁目186付近及び周辺道路	ガードレールが事故により歪んでいて児童が通りづらいため。	防護柵(補修)	路面標示(塗直し)	
98	新松戸南	12	新規	新松戸南小入口交差点	児童のより安全な横断のため。	横断歩道(塗直し)		
99	上本郷第二	1	新規	旧市立病院から6号へ続く道路の路面標示 ※三好建設付近の交差点まで (上本郷2776-2あたり)	本道路は6号に接続する抜け道となっており交通量が多い上に、坂道かつ曲り道になっていて大変危険な道路である。	防護柵(補修)		
100	上本郷第二	2	新規	肉の成田屋付近の交差点(南花島公園へ続く道路) ※上本郷2776あたり	本交差点は、6号に接続する抜け道に続く場所で交通量が多い上に、本校児童が放課後等も含めたくさん利用する場所であるが、横断歩道がなく危険である。	横断歩道(新設)		
101	大橋	1	継続	グリーンライン終点地 松戸市二十世紀が丘丸山町19-1付近	該当地点より以西・以南の児童が登下校時に必ず通る交差点だが、変形五叉路であり車が変則的な動きをして危険が多い。	横断歩道(新設)	グリーンライン(新設)	防護柵(新設)
102	大橋	2	新規	二十世紀公園南側の歩道	昨年度歩道の確保のため、植栽を大きく剪定していただいたが、道路側溝の段差があり、高さがそろうとより安全になるため。	道路補修		
103	大橋	3	新規	松戸市二十世紀が丘丸山町83付近	昨年度グリーンラインを引いていただいたが、道路に植木鉢やバイク等があり、安全に登下校できない。	その他		
104	大橋	4	新規	二十世紀公園北側交差点～ファミリーマート南側交差点	白線が薄れている箇所がある。また、現在あるグリーンラインの先から来る児童が多く、歩く箇所を明確にするため。	グリーンライン(新設)	白線(塗直し)	
105	大橋	5	継続	二十世紀公園付近の道路標示 松戸市二十世紀が丘梨元町24-271付近	公園の北側・南側のグリーンライン、西側の止まれの表示、北側の横断歩道ありの表示が薄くなっており、注意喚起のための視認性が低く、危険。	路面標示(塗直し)		

令和8年度 通学路合同点検実施一覧（令和8年9月現在）

通し 番号	学 校 名	番 号	新規 ・ 継続	合同点検が必要な箇所 丁目・番地等の記載	安全対策が必要な具体的理由	学校が希望する安全対策		
106	幸谷	1	新規	小学校の南門からでた所の道路	グリーンラインの色が薄くなっている。	グリーン ライン(塗 直し)		
107	幸谷	2	継続	武蔵野線沿いのあかつき 公園前の道路	抜け道となっており、この3年間で本校 児童の交通事故が2度起きている危険な 道路である。	道路補修		
108	幸谷	3	継続	都市計画道路3・4・18号線 (馬橋根本内線)	カーブや高低差が多く見通しの悪い狭隘 な生活道路への流入車両が多くある。	その他		
109	新松 戸西	1	新規	新松戸7丁目68番地付近	本校児童の大多数が通る通学路である。 通行人数が多いため、路面標示を明瞭に して、ドライバーへ注意喚起したい。	グリーン ライン(塗 直し)	路面標示 (塗直し)	
110	新松 戸西	2	新規	新松戸7丁目65番地付近	本校児童の大多数が通る通学路の交差点 である。通行人数が多いため、左折車等 による巻き込み等が懸念される。	防護柵(新 設)		
111	東松 戸	1	新規	東松戸小前スクールゾーン 松戸市紙敷1-19-1近く	たくさんの児童が登下校の時間、スクー ルゾーンを利用するため。スクールゾー ンの標示・標識が見えづらくなっている ため。	路面標示 (塗直し)	グリーン ライン(塗 直し)	道路標識 (補修・移 設等)