

令和6年度 通学路合同点検進捗状況【六実小】（令和7年2月末日現在）

番号	新規・継続	完了・未完了	合同点検が必要な箇所 丁目、番地の記載	具体的な危険内容等	学校が希望する安全対策			点検結果
1	継続	未完了	六高台四丁目147番地付近	交通量が多いため危険である。	その他			①グリーンライン塗り直し【市】※次年度以降
2	新規	未完了	六高台四丁目105番地付近	交通量が多いため危険である。	その他			①外側線の塗り直し【市】※次年度以降
3	新規	完了	六高台五丁目55番地付近	抜け道として利用する車が多く危険である。	その他			①不要な横断歩道の線のため、塗り直し不可【警察】（一部外側線の内側にあるため）
4	継続	完了	六高台五丁目150番地付近	カーブのため、見通しが悪く、危険である。	グリーンライン			①グリーンライン設置【市】
5	継続	完了	六高台五丁目150番地付近	カーブのため見通しが悪く危険である。児童の姿が見えにくい。	白線設置			①グリーンライン設置【市】
6	新規	未完了	六高台五丁目6番地付近	交通量が多く危険である。	その他			①外側線塗り直し【市】※次年度以降
7	新規	完了	六高台九丁目14番地付近	幹線道路のため、交通量が多く危険である。	その他			①横断歩道及び路面標示「停止線」塗り直し【警察】 ②通学路指定変更【学校】
8	新規	完了	六高台四丁目13番地付近	児童の通学路であり、最も多くの児童が使用する。交通量が多く、危険である。	その他			①路面標示「ゾーン30」塗り直し【市】
9	継続	完了	六高台四丁目131番地付近	児童の通学路であり、最も多くの児童が使用する。交通量が多く、危険である。	その他			①横断歩道及び路面標示「停止線」塗り直し【警察】
10	継続	未完了	通学路全域	通学路の側溝に蓋が無いために危険である。	その他			①側溝蓋設置【市】 ※全域であれば10年程度かかる