

理念		取組の基本方針		施策		取組候補（案）		資料 4
継承・構築・共創	基幹的公共交通	1. 基幹的な役割を果たす公共交通の利便性の維持・向上		1	鉄道の利便性の維持・向上	(1) 松戸駅の利便性向上	(3) 新たな駅や路線の可能性の検討	
						(2) ホームドアの設置		
	路線バスの利便性の維持・向上			2		(1) 運行路線の定時性・速達性の向上	(3) バス待ち空間の魅力向上	
						(2) バス路線の再編	(4) 環境に配慮した車両の導入	
	多様な移動サービス	2. 多様なニーズに対応する移動サービスの形成		1	タクシーの利用環境整備	(1) タクシー乗り場の新設	(3) 環境に配慮した車両の導入	
						(2) タクシーの利用環境の整備		
	地域の実情に即した移動手段の導入検討			2		(1) コミュニティバスの維持・改善	(4) シェアモビリティの利活用	
						(2) モード導入の新たな手引き策定	(5) 自動運転車両の導入検討	
	個別のニーズに対応する地域内移動手段の検討					(3)		
継承・構築・共創	分担・連携	3. 基幹的公共交通と多様な交通機関との役割分担・連携		1	移動手段ごとの役割の明確化	(1) あり方の検討		
						(2) 分担・連携		
	交通結節点の機能強化			2		(1) 駅前広場の整備・改良	(3) モビリティハブの形成	
						(2) 駐輪場の利便性向上	(4) 乗り継ぎのしやすさの向上	
	鉄道駅周辺の魅力向上			1		(1) 松戸駅周辺の魅力向上	(4) 八柱駅周辺の整備	
						(2) 新松戸駅周辺地域の魅力向上	(5) 常盤平団地の再整備	
	市街地再開発事業等による北小金駅周辺の整備					(3)		
	公共交通の利用につながるインフラ整備			2		(1) 安心・安全な歩行環境の整備	(3) 道路渋滞の解消	
						(2) 自転車の利用環境の促進		
継承・構築・共創	情報発信力の強化			1		(1) 公共交通を使いやすくなる情報提供の推進		
						(2) 移動に関する支援・補助・サービス等の情報発信		
	モビリティ・マネジメントの実施			2		(1) 市民の意識啓発の推進	(3) 市民の利用体験機会の創出	
						(2) 心のバリアフリーの推進		
	関係者間の協力・連携の枠組みづくり			1		(1) 多様な関係者との協議の場の設置	(3) 災害時の連携体制の構築	
						(2) 近隣自治体との連携・協議		
	共創によるより良いサービスの実現			2		(1) 交通を中心とした生活基盤の検討		
						(2) 乗務員不足への対応		