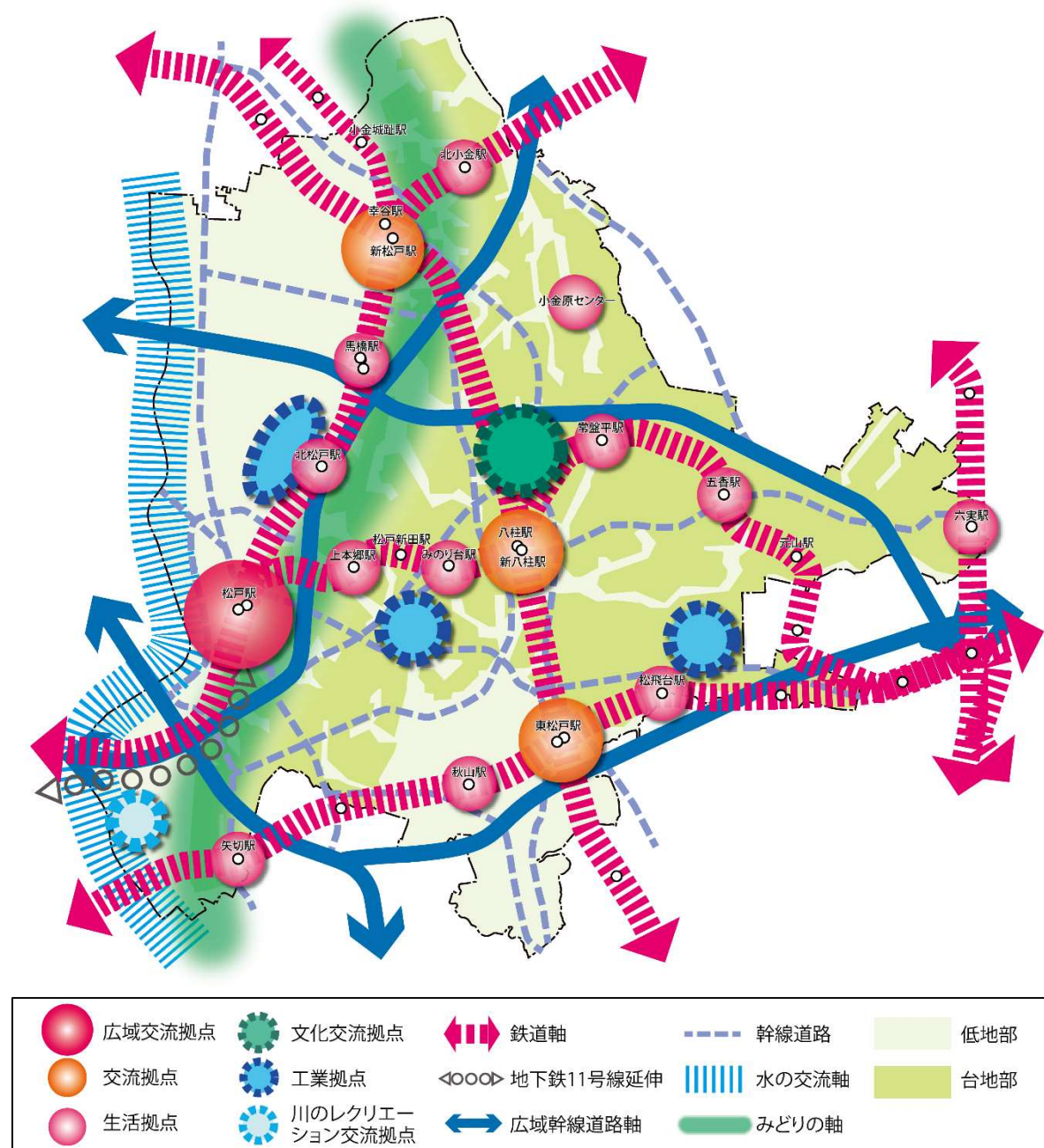


目指すべき地域交通ネットワーク(案)について

松戸市都市計画マスタープランの将来都市構造や松戸市立地適正化計画に示す公共交通分布状況及びカバー率、公共交通や移動に関する諸課題を踏まえ、本計画が目指す地域交通ネットワーク(案)を作成しました。

(1) 将来都市構造図

松戸市都市計画マスタープランでは、鉄道駅や居住エリア、文化・自然などの要素に基づく6つの拠点と、それらの拠点をつなぐ5つの軸の関係を整理した「将来都市構造図」が示されており、公共交通が構造を支える重要な役割を果たしています。

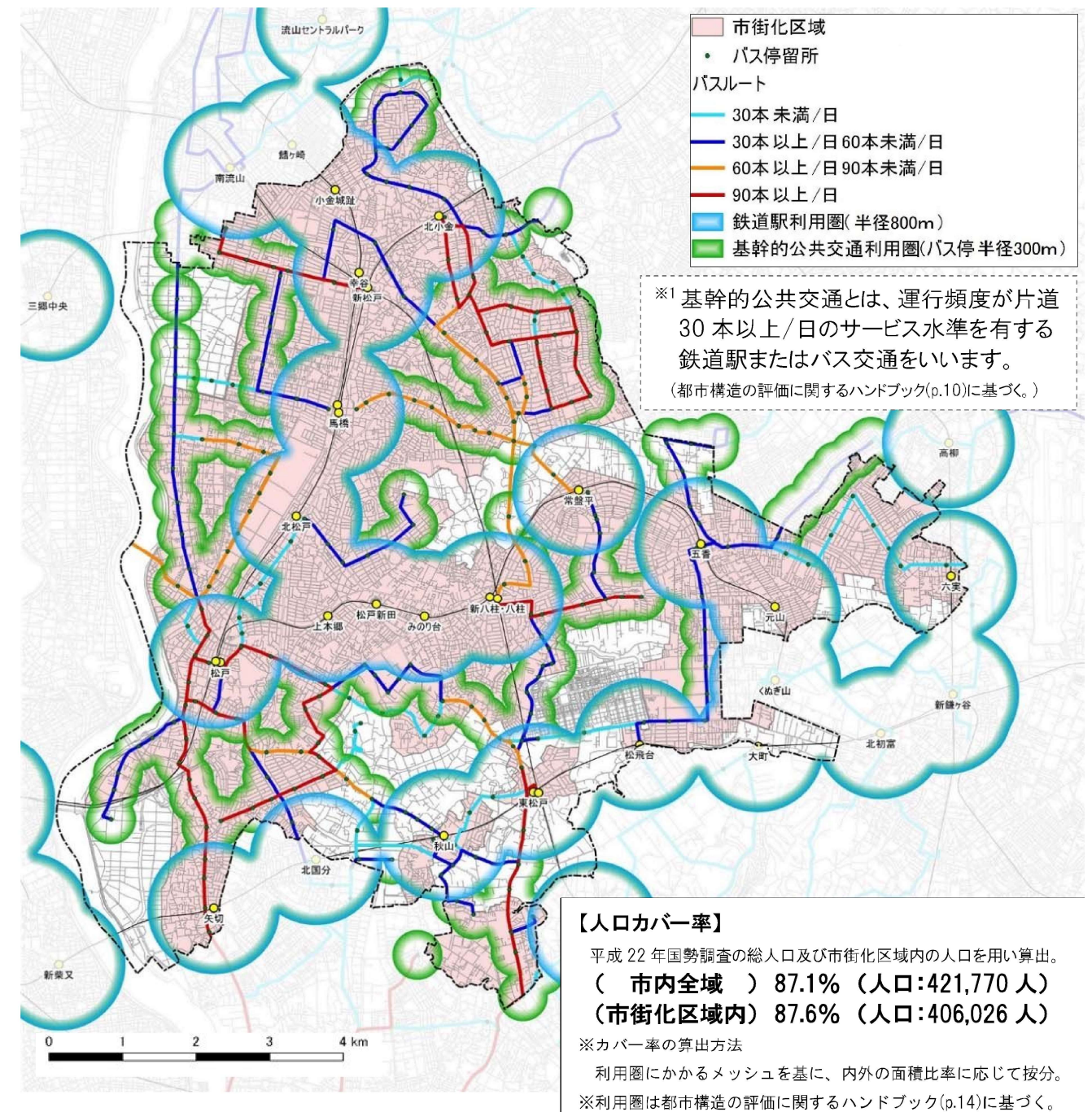


出典: 松戸市都市計画マスタープラン

図 将来都市構造図

(2) 立地適正化計画

松戸市立地適正化計画に示す公共交通分布状況及びカバー率をみると、複数の鉄道路線、バス路線が本市の交通ネットワークの幹となっていることがわかります。



出典: 松戸市立地適正化計画

図 公共交通分布状況及びカバー率

(3)本計画が目指すべき地域交通ネットワーク(案)

松戸駅を中心とした「広域交流拠点」、新松戸駅、新八柱・八柱駅、東松戸駅を中心とした「交流拠点」、その他駅や生活エリアを中心とした「生活拠点」を拠点と位置付け、それらの拠点をつなぎ人の移動を支える地域交通ネットワーク(案)を作成しました。



図 目指すべき地域交通ネットワーク(案)

表 目指すべき地域交通ネットワークを構成する要素

項目	小分類	定義	移動サービス
拠点	広域交流拠点	商業・業務機能や行政機能・文化機能など高次の都市機能が集積し、地区内外の人々が交流し、多様な活動を行う拠点	—
	交流拠点	交通結節点としての利便性の高さを生かしながら、広域性・集客性の高い都市機能が集積した拠点	
	生活拠点	日常生活に必要な身近な商業・サービス機能が集積した拠点	
ネットワーク	基幹的公共交通ネットワーク (鉄道)	市内外の拠点間を結び、大きな人の流れの幹となる鉄道ネットワーク	鉄道
	基幹的公共交通ネットワーク (バス)	市内外の拠点間や地域内の拠点・居住エリア間を結ぶバスネットワーク	路線バス
	地域内ネットワーク	地域内の実情と移動ニーズに応えるネットワーク	コミュニティバス デマンド グリーンスローモビリティなど
	面的ネットワーク	個々の移動を支えるネットワーク	タクシー
		個別に移動できるネットワーク	シェアサイクルなど