

第3回 松戸市みんなが元気になる 公共交通の検討会議

平成29年 5月29日(月)

松戸市

協力会社 (株)トーニチコンサルタント

1. バス停位置について ……P2
2. 運行ダイヤについて ……P3
3. 運賃体系について ……P4～5
4. 運行事業者について ……P6
5. その他 ……P7
 - ・車両イメージ等について

2. 運行ダイヤ【案】

コミュニティバスダイヤ<左回り> 【案】

所要時間 37分/1周、 20停留所

時	平日・土休日			
行先	① 市立総合 医療センター	⑧ 馬橋駅入口	⑮ 北松戸駅	① 市立総合 医療センター
1	7:00	→ 7:15	→ 7:26	→ 7:37
2	7:44	→ 7:59	→ 8:10	→ 8:21
3	8:46	→ 9:01	→ 9:12	→ 9:23
4	9:38	→ 9:53	→ 10:04	→ 10:15
5	10:27	→ 10:42	→ 10:53	→ 11:04
6	12:03	→ 12:18	→ 12:29	→ 12:40
7	12:48	→ 13:03	→ 13:14	→ 13:25
8	13:45	→ 14:00	→ 14:11	→ 14:22
9	14:30	→ 14:45	→ 14:56	→ 15:07
10	15:39	→ 15:54	→ 16:05	→ 16:16
11	16:24	→ 16:39	→ 16:50	→ 17:01
12	17:10	→ 17:25	→ 17:36	→ 17:47
13	18:31	→ 18:46	→ 18:57	→ 19:08
14	19:24	→ 19:39	→ 19:50	→ 20:01
15	20:06	→ 20:21	→ 20:32	→ 20:43

コミュニティバスダイヤ<右回り> 【案】

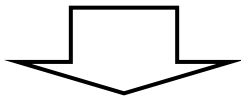
所要時間 37分/1周、 20停留所

時	平日・土休日			
行先	① 市立総合 医療センター	⑮ 北松戸駅	⑧ 馬橋駅入口	① 市立総合 医療センター
1	7:32	→ 7:43	→ 7:56	→ 8:09
2	8:15	→ 8:26	→ 8:39	→ 8:52
3	9:19	→ 9:30	→ 9:43	→ 9:56
4	10:10	→ 10:21	→ 10:34	→ 10:47
5	10:52	→ 11:03	→ 11:16	→ 11:29
6	11:50	→ 12:01	→ 12:14	→ 12:27
7	12:31	→ 12:42	→ 12:55	→ 13:08
8	13:30	→ 13:41	→ 13:54	→ 14:07
9	14:13	→ 14:24	→ 14:37	→ 14:50
10	16:10	→ 16:21	→ 16:34	→ 16:47
11	16:56	→ 17:07	→ 17:20	→ 17:33
12	17:43	→ 17:54	→ 18:07	→ 18:20
13	19:04	→ 19:15	→ 18:28	→ 19:41
14	19:49	→ 20:00	→ 20:13	→ 20:26
15	20:37	→ 20:48	→ 21:01	→ 21:14

3-1. 運賃体系【案】

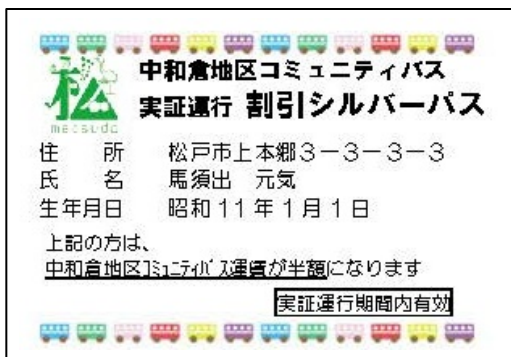
		コミュニティバス	参考: 松高線 (新京成バス)	備考
1	大人(一般)	180円	180円	
2	小学生以下	90円	90円	
3	大人又は小学生同伴の 未就学児	無料	無料	
4	身体障害者 知的障害者 精神障害者	90円	90円	
5	上記障害者の介護者	90円	90円	
6	割引シルバーパス ※対象者: <u>実証実験対象地区</u> (<u>注釈1</u>)に居住の70歳以上の方	90円	—	高齢者の外出支援

(注釈1) コミバス勢圏(コミバスのバス停から概ね半径300m以内(徒歩5分以内)の範囲)



- 例) ① 対象者が、市にシルバーパス(割引パス)を申請
 ② 対象者の自宅にシルバーパス(割引パス)が届く
 ③ 対象者は、運転手にシルバーパス(割引パス)を提示することで、**コミュニティバス運賃が半額になる**

イメージ(表)



中和倉地区コミュニティバス
実証運行 割引シルバーパス

住所 松戸市上本郷3-3-3-3
 氏名 馬須出 元気
 生年月日 昭和11年1月1日

上記の方は、
 中和倉地区コミュニティバス運賃が半額になります

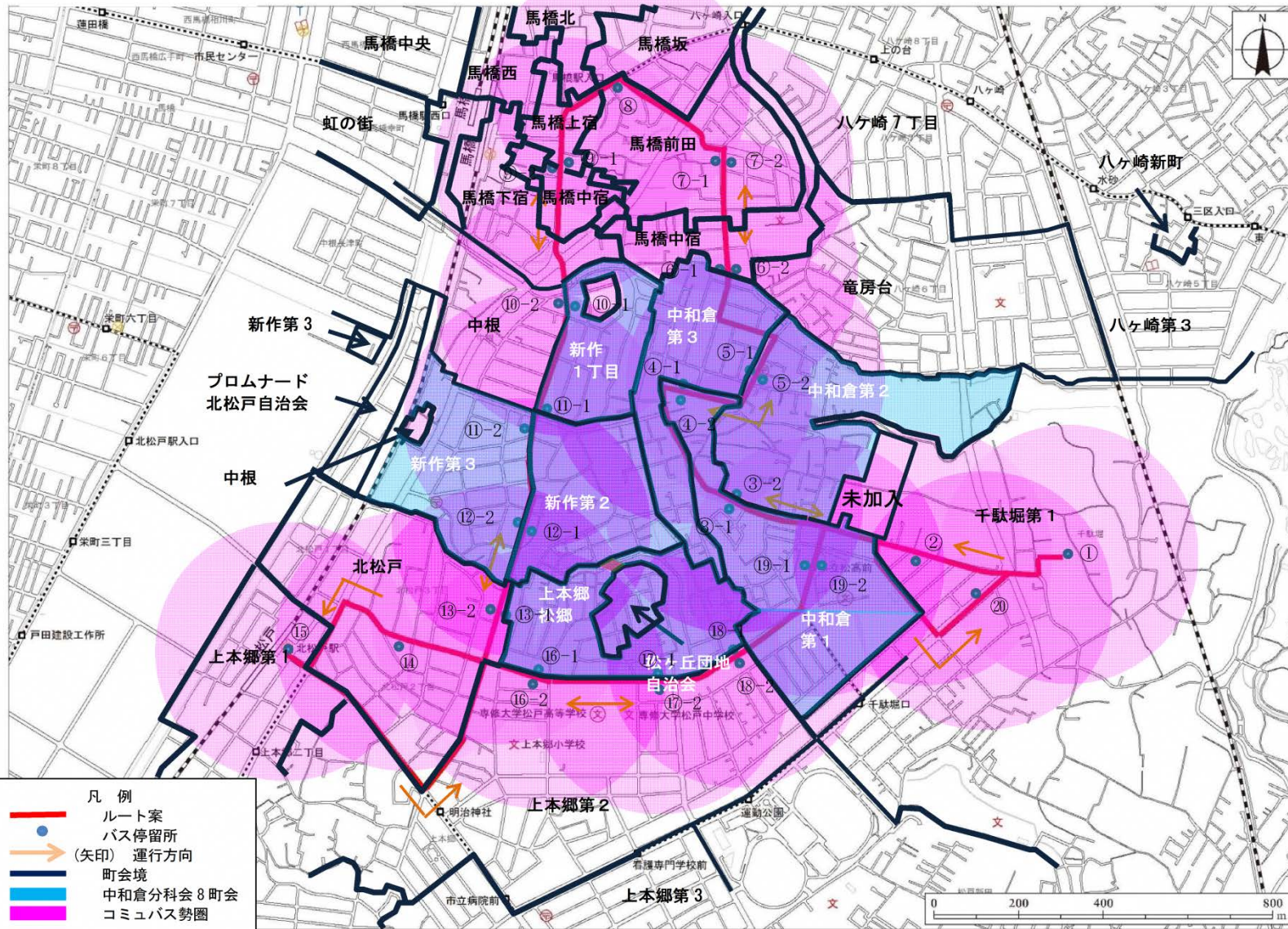
実証運行期間内有効

イメージ(裏)



3-2. コミュニティバス・バス勢圏

コミュニティバス勢圏



P5

- 凡 例
- ルート案
 - バス停留所
 - (矢印) 運行方向
 - 町会境
 - 中和倉分科会 8 町会
 - コミュバス勢圏

当事業は、中和倉地区においてコミュニティバスの実証運行を実施し、評価・検証を経て、本格導入を目指すものである。

本市においてコミュニティバスの運行は初めての事業であり、当該地区がモデル地区となることから、既に当該地区において運行を行っている交通事業者により既存事業の延長として運行されることが自然であり、かつ、安全な運行に関して信用に足りることから、運行については**松戸新京成バス**の協力を得たいと考えている。

なお、松戸新京成バスの運行が実現することで、下記事項が期待できると考える。

- (1) 当該地区の交通安全上の問題等の把握にとどまらず、住民の移動傾向や公共交通の利用傾向まで熟知しているため、当運行において正確な見通しを持ち、適切な改善策を提案されること。
- (2) 市内に事業所があるため、回送費用等の運行経費が軽減されること。
- (3) 市内交通事業者の育成強化と雇用拡大が促進され、市内の交通事業拡大や新規事業展開に繋がることで、市内公共交通網が拡充されること。

5. 車両イメージ

<p>車両</p>	<p>日野ポンチョ</p>
<p>定員</p>	<p>35人(座席数11+立席24+運転席1) 程度</p>
<p>イメージ</p>	   
<p>バリアフリー対応</p>	 

工 程 表 (予 定)

件 名 みんなが元気になる公共交通の検討会議 中和倉地区実証運行

年度	平成28年度			平成29年度												備 考
	4~1月	2月	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	
みんなが元気になる公共交通の検討会議	5/26 第一回協議会	2/3 第二回会議	要綱改正		5/29 第三回会議	経路・運賃等について合意										
中和倉地区分科会	8/23,10/31,11/25 開催		5/19開催			バス停地権者との交渉			広報・周知			実証運行開始 予定 (12ヶ月)				
事務局	関係者協議			運行計画案を作成 (分科会随時開催)			関東運輸局へ認可申請									
申請手続き							バス停設置									
車両関係				車両発注(車両設備・ラッピング含む)												