

工 事 設 計 書

所 属 部 課 名		建設部 道路維持課							
部長	審議監	課長	補佐	主幹	主査	班	班	設計者	設計審査
工事名		市内一円舗装補修工事 (R7-8)							
工事場所		松戸市市内一円							
事 業 年 度		令和 7 年度							
工事価格		円							
請負工事費計		円							

設 計 説 明	舗装工・・・・・・・・一式 附帯工・・・・・・・・一式 仮設工・・・・・・・・一式 ※週休二日制適用工事
------------------	---

本 工 事 内 訳 書

費目	工種	種別	細別	単位	数量	単価	金額	摘要
	幸田地区							/3
		舗装工	幸田地区	式	1			第 1 号内訳書参照 @U001
		附帯工	幸田地区	式	1			第 2 号内訳書参照 @U002
		仮設工	幸田地区	式	1			第 3 号内訳書参照 @U003
	小金地区							/3
		舗装工	小金地区（夜間）	式	1			第 4 号内訳書参照 @U011
		附帯工	小金地区	式	1			第 5 号内訳書参照 @U012
		仮設工	小金地区	式	1			第 6 号内訳書参照 @U013
	南花島地区							/3
		舗装工	南花島地区	式	1			第 7 号内訳書参照 @U008
		附帯工	南花島地区	式	1			第 8 号内訳書参照 @U009

本 工 事 内 訳 書

2 頁

費目	工種	種別	細別	単位	数量	単価	金額	摘要
		仮設工	南花島地区	式	1			第 9 号内訳書参照 @U010
	直接工事費計			式	1			++P
		運搬費		式	1			第 10 号内訳書参照 @U014
		共通仮設費		式	1			!07Kr
		共通仮設費計		式	1			+3K
	純工事費			式	1			++J
		現場管理費		式	1			!07Jo
	工事原価			式	1			++G
		一般管理費等		式	1			!90Gp
	工事価格			式	1			++T
		消費税及び地方消費税 相当額		式	1			%S10

本 工 事 内 訳 書

3 頁

費目	工種	種別	細別	単位	数量	単価	金額	摘要
工事費計				式	1			++U

第 1 号内訳書 舗装工

幸田地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断		m	27			第 1 号単価表参照 SCB430510-J01&80
舗装版切断排水処分工		m3	0.1			第 2 号単価表参照 V0001&80
舗装版破碎		m2	350			第 3 号単価表参照 SCB430310-J01&80
As廃材処分工	舗装版破碎	m3	35			第 4 号単価表参照 V0002&80
床掘り		m3	35			第 5 号単価表参照 SCB210030-J01&80
路盤廃材・運搬処分工		m ³	35			第 6 号単価表参照 V0008&80
上層路盤工	アスファルト安定処理 t=100	m2	350			第 7 号単価表参照 SCB410040-J02&80*
基層工	再生粗粒度アスコン (20) PK-4	m2	350			第 8 号単価表参照 SCB410240-J01&80*
表層工	再生密粒度アスコン (13) PK-4	m2	350			第 9 号単価表参照 SCB410260-J03&80*
計						

第 2 号 内訳書 附帯工

幸田地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
人孔高さ調整工		組	2			第 10 号単価表参照 SDGD10810-J01&80*
区画線設置	実線（白）W=15cm	m	45			第 11 号単価表参照 SWB821210-J01&80*
区画線設置	ゼブラ（白）W=45cm	m	41			第 12 号単価表参照 SWB821210-J02&80*
区画線設置	文字（白）W=15cm	m	35			第 13 号単価表参照 SWB821210-J03&80*
計						

第 3 号 内訳書 仮設工

幸田地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員 B		人日	16			第 14 号単価表参照 SWB010212-J01
計						

第 4 号 内訳書 舗装工

小金地区（夜間）

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
切削オーバーレイ		m2	1,600			第 15 号単価表参照 SWB430210-J01&83*
混合廃棄物処分費	路面切削	m3	16			第 16 号単価表参照 V0007&83
As廃材処分費	路面切削	m3	144			第 17 号単価表参照 V0006&83
不陸整正		m2	1,600			第 18 号単価表参照 SCB410010-J02&83*
表層工	改質II型 再生密粒度アスコン 20	m2	1,280			第 19 号単価表参照 SCB410260-J01&83*
表層工（バス停留所）	開粒度アスコン（13）t=50	m2	320			第 20 号単価表参照 SCB410260-J04&83*
セメントミルク浸透	超速硬型	m2	320			第 21 号単価表参照 SCB410410-J01&83*
計						

第 5 号 内訳書 附帯工

小金地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
人孔高さ調整工		組	4			第 10 号単価表参照 SDGD10810-J01&80*
区画線設置	実線（白）W=15cm	m	400			第 11 号単価表参照 SWB821210-J01&80*
区画線設置	破線（白）W=30cm	m	9			第 22 号単価表参照 SWB821210-J05&80*
区画線設置	ゼブラ（白）W=45cm	m	36			第 12 号単価表参照 SWB821210-J02&80*
区画線設置	文字（白）W=15cm	m	62			第 13 号単価表参照 SWB821210-J03&80*
計						

第 6 号 内訳書 仮設工

小金地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員 B	夜間	人日	28			第 23 号単価表参照 SWB010212-J01&84*
交通誘導警備員 B		人日	3			第 14 号単価表参照 SWB010212-J01
計						

第 7 号 内訳書 舗装工

南花島地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
舗装版切断		m	45			第 1 号単価表参照 SCB430510-J01&80
舗装版切断排水処分工		m3	0. 1			第 2 号単価表参照 V0001&80
舗装版破碎		m2	470			第 3 号単価表参照 SCB430310-J01&80
As廃材処分工	舗装版破碎	m3	24			第 4 号単価表参照 V0002&80
不陸整正		m2	470			第 24 号単価表参照 SCB410010-J01&80*
表層工	再生密粒度アスコン (1 3) PK-3	m2	470			第 25 号単価表参照 SCB410260-J05&80*
計						

第 8 号 内訳書 附帯工

南花島地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
人孔高さ調整工		組	4			第 10 号単価表参照 SDGD10810-J01&80*
区画線設置	実線（白）W=15cm	m	128			第 11 号単価表参照 SWB821210-J01&80*
区画線設置	破線（白）W=30cm	m	15			第 22 号単価表参照 SWB821210-J05&80*
計						

第 9 号 内訳書 仮設工

南花島地区

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員 B		人日	19			第 14 号単価表参照 SWB010212-J01
計						

第 10 号 内訳書 運搬費

1 式

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
貨物自動車による運搬（1車1回）		台	2			第 26 号単価表参照 SWB010010-J01
計						

第 1 号 単価表

舗装版切断

1 m 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
コンクリートカッタ〔バキューム式 (超低騒音型)〕	湿式 切削深20cm級 フレート径φ56cm	%	K1			MM001161013
労務構成比		%	R			/H
特殊作業員		%	R1			RR0101
土木一般世話役		%	R2			RR0125
普通作業員		%	R3			RR0102
材料構成比		%	Z			/H
コンクリートカッタ (プレート)	径18インチ	%	Z1			TZ006540009
ガソリン	レギュラー	%	Z2			TZ006704001
	1 m 当り					

第 1 号 単価表		舗装版切断		※施工パッケージ単価 SCB430510-J01&80	
				1 m 当り	2 頁
SCB430510					
J01	舗装版種別 = 1	アスファルト舗装版	J02	アスファルト舗装版厚 = 1	15cm以下
J05	費用の内訳 = 1	全ての費用			

第 2 号 単価表

舗装版切断排水処分工

1 m3 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
汚泥及び廃アルカリ処分費		kg	1,130			AF70020
汚泥運搬		m3	1			第 27 号単価表参照 SCB210110-J01&80*
計	1 m3 当り					

第 3 号 単価表

舗装版破碎

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
コンクリート圧砕装置（大割機）	開口幅735～850mm破碎力550～980kN	%	K1			MM000907002
バックホウ（クローラ型）〔後方超小旋回型〕	山積0.45m ³ （平積0.35m ³ ）	%	K2			ML001010012
労務構成比		%	R			/H
運転手（特殊）		%	R1			RR0114
普通作業員		%	R2			RR0102
土木一般世話役		%	R3			RR0125
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m2 当り					

第 3 号 単価表

舗装版破碎

※施工パッケージ単価

SCB430310-J01&80

1 m2 当り 2 頁

SCB430310

J01 舗装版種別 = 1 アスファルト舗装版
J03 騒音振動対策 = 2 必要
J06 積込作業の有無 = 1 有り

J02 障害等の有無 = 1 無し
J04 舗装版厚 = 3 15cm以下
J07 費用の内訳 = 1 全ての費用

第 4 号 単価表

As廃材処分工

舗装版破碎

1 m3 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬		m3	1			第 28 号単価表参照 SCB227010-J01&80
A S 廃材処分費	東葛飾	t	2.35			TZ901145040
計	1 m3 当り					

第 5 号 単価表 床掘り 1 m3 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
バックホウ（クローラ）〔標準〕	山積0. 8 m 3（平積0. 6 m 3）	%	K1			ML001010007
労務構成比		%	R			/H
運転手（特殊）		%	R1			RR0114
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m3 当り					

SCB210030

J01 土質 = 1
J03 土留方式の種類 = 1

土砂
無し

J02 施工方法 = 1
J04 障害の有無 = 1

標準
無し

第 6 号 単価表

路盤廃材・運搬処分工

1 m³ 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
路盤廃材処分費	東葛飾	t	1.8			TZ901143040
土砂等運搬		m ³	1			第 29 号単価表参照 SCB210110-J02&80
計	1 m ³ 当り					

第 7 号 単価表

上層路盤工

アスファルト安定処理 t=100

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3～6. 0 m	%	K1			ML001210002
タイヤローラ [普通型]	運転質量 1 3～1 4 t	%	K2			ML001060004
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0～1 2 t	%	K3			ML001050002
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
運転手 (特殊)		%	R2			RR0114
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
アスファルト混合物（安定処理材）	瀝青安定処理材(30)	%	Z1			TZ004106003
アスファルト乳剤	P K－3 プライムコート用	%	Z2			TZ004130002
軽油		%	Z3			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410040

J01 材料 = 2

J05 1層当平均仕上厚 100mm以下[mm] = 100

J09 費用の内訳 = 1

瀝青安定処理材（30）

全ての費用

J02 平均幅員 = 4

J08 瀝青材料種類 = 2

3.0m超

プライムコート PK-3

第 8 号 単価表

基層工

再生粗粒度アスコン（20）PK-4

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2.3～6.0 m	%	K1			ML001210002
タイヤローラ [普通型]	運転質量 13～14 t	%	K2			ML001060004
ロードローラ [マカダム]	運転質量 10～12 t	%	K3			ML001050002
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
運転手（特殊）		%	R2			RR0114
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 8 号 単価表

基層工

再生粗粒度アスコン（20）PK-4

1 m2 当り

2 頁

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン（20）	%	Z1			TZ004101002
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	%	Z2			TZ004130003
軽油		%	Z3			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410240

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 12

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超
再生粗粒度アスコン（20）
全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 1

タックコート PK-4

第 9 号 単価表

表層工

再生密粒度アスコン（１３）PK-4

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	%	K1			ML001210002
タイヤローラ [普通型]	運転質量 1 3 ～ 1 4 t	%	K2			ML001060004
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0 ～ 1 2 t	%	K3			ML001050002
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
運転手（特殊）		%	R2			RR0114
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 9 号 単価表

表層工

再生密粒度アスコン（１３）PK-4

1 m2 当り

2 頁

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン（１３）	%	Z1			TZ004101004
アスファルト乳剤	P K－3 プライムコート用	%	Z2			TZ004130002
軽油		%	Z3			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410260

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 11

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超
再生密粒度アスコン（１３）
全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 2

プライムコート PK-3

第 10 号 単価表

人孔高さ調整工

1 組 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人				0.08×1.5=0.12 RR0125
特殊作業員		人				0.08×1.5=0.12 RR0101
普通作業員		人				0.16×1.5=0.24 RR0102
トラッククレーン [油圧伸縮ジブ型]	4. 9 t 吊	日				0.08×1.5=0.12 ML001120001
諸雑費		式	1			#09
計	1 組 当り					

SDGD10810

J01 作業区分 = 2

調整コンクリートブロックを使用しない

J02 トラッククレーン賃料補正 = 1

標準 (1.0)

第 11 号 単価表

区画線設置

実線（白）W=15cm

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 実線15cm 制約受ける 月単位現場閉所	m	1,000			W0003
トラフィックペイント 溶融 型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	570			TZ004350001
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	25			TZ004352001
接着用プライマー	区画線用	kg	25			TZ004354001
軽油		L	40			TZ006702002
諸雑費（率+まるめ）		式	1			#09
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

J01 夜間作業の有無 = 1 無し
J03 豪雪補正の有無 = 1 無し
J05 時間的制約の有無 = 2 有り
J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し
J09 溶融式塗料規格 = 1 含有量15～18%
J12 プライマー規格 = 1 アスファルト舗装

J02 施工方法区分 = 1 溶融式手動
J04 規格・仕様区分 = 1 実線 15cm
J06 塗布厚 = 1 1.5mm
J08 未供用区間の場合の補正 = 1 無し
J11 塗料区分 = 1 白
J13 費用の内訳 = 1 全ての費用

第 12 号 単価表

区画線設置

ゼブラ（白） W=45cm

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 ゼブラ45cm 制約受ける 月単位現場閉所	m	1,000			W0004
トラフィックペイント 溶融 型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	1,700			TZ004350001
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	75			TZ004352001
接着用プライマー	区画線用	kg	75			TZ004354001
軽油		L	89			TZ006702002
諸雑費（率+まるめ）		式	1			#09
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

J01 夜間作業の有無 = 1
J03 豪雪補正の有無 = 1
J05 時間的制約の有無 = 2
J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し
J09 溶融式塗料規格 = 1
J12 プライマー規格 = 1

無し
無し
有り
= 1 無し
含有量15～18%
アスファルト舗装

J02 施工方法区分 = 1
J04 規格・仕様区分 = 12
J06 塗布厚 = 1
J08 未供用区間の場合の補正 = 1
J11 塗料区分 = 1
J13 費用の内訳 = 1

溶融式手動
ゼブラ 45cm
1.5mm
無し
白
全ての費用

第 13 号 単価表 区画線設置 文字（白）W=15cm 1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 矢印・記号・文字 制約受 月単位現場閉所	m	1,200			1000*1.2 W0005
トラフィックペイント 溶融 型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	684			570*1.2 TZ004350001
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	30			25*1.2 TZ004352001
接着用プライマー	区画線用	kg	30			25*1.2 TZ004354001
軽油		L	120			100*1.2 TZ006702002
諸雑費（率+まるめ）		式	1			#09
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210						
J01	夜間作業の有無 = 1	無し	J02	施工方法区分 = 1	溶融式手動	
J03	豪雪補正の有無 = 1	無し	J04	規格・仕様区分 = 13	矢印・記号・文字 15cm換算	
J05	時間的制約の有無 = 2	有り	J06	塗布厚 = 1	1.5mm	
J07	排水性舗装に施工する場合の補正 = 1	無し	J08	未供用区間の場合の補正 = 1	無し	
J09	溶融式塗料規格 = 1	含有量15～18%	J11	塗料区分 = 1	白	
J12	プライマー規格 = 1	アスファルト舗装	J13	費用の内訳 = 1	全ての費用	

第 14 号 単価表

交通誘導警備員 B

1 人日 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員 B		人				RR0804
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 人日 当り					

SWB010212

第 15 号 単価表

切削オーバーレイ

100 m2 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
土木一般世話役		人				RR0125
特殊作業員		人				RR0101
普通作業員		人				RR0102
再生アスファルト混合物	再生粗粒度アスコン (20)	t	12.573			100*50/1000*2.35*1.07 TZ004101002
アスファルト乳剤	PK-4 タックコート用	L	43			TZ004130003
路面切削機運転		日				第 30 号単価表参照 SWK430050-J01&83
路面清掃車運転		日				第 31 号単価表参照 SWK430060-J01&83
アスファルトフィニッシャ運転		日				第 32 号単価表参照 SWK430070-J01&83
ロードローラ運転		日				第 33 号単価表参照 SWK430080-J01&83
タイヤローラ運転		日				第 34 号単価表参照 SWK430090-J01&83
諸雑費 (率+まるめ)		式	1			#09

第 15 号 単価表

切削オーバーレイ

100 m2 当り

2 頁

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
計	100 m2 当り					
	1 m2 当り					

SWB430210

J01 平均切削深さ = 2

J03 すりつけの区分 = 3

J06 アスファルト材料（一層目） = 20

7cmを超え12cm以下

設置撤去

再生粗粒度アスコン(20)

J02 即日舗設層数 = 1

J04 舗装厚（一層目）（実数入力） [mm] = 50

J10 瀝青材料種類（一層目） = 1

一層

タックコート

第 16 号 単価表

混合廃棄物処分費

路面切削

1 m3 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬（路面切削）	半たわみ舗装	m3	1			第 35 号単価表参照 SCB430020-J02&83*
安定型混合廃棄物処分費	半たわみ舗装	m3	1			2025/09/01 W0001
計	1 m3 当り					

第 17 号 単価表

As廃材処分費

路面切削

1 m3 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
殻運搬（路面切削）		m3	1			第 36 号単価表参照 SCB430020-J01&83
A S 廃材処分費	東葛飾	t	2.35			TZ901145040
計	1 m3 当り					

第 18 号 単価表

不陸整正

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
モータグレーダ [土工用]	排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m	%	K1			MM000701021
ロードローラ [マカダム]	運転質量10～12t	%	K2			ML001050002
タイヤローラ [普通型]	運転質量13～14t	%	K3			ML001060004
労務構成比		%	R			/H
運転手 (特殊)		%	R1			RR0114
普通作業員		%	R2			RR0102
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 18 号 単価表 不陸整正 1 m2 当り 2 頁

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
再生粒度調整碎石	RM30～0	%	Z1			AF60003
軽油		%	Z2			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410010

J01 補足材料の有無 = 2

J03 補足材料 = 8

有り

再生粒度調整碎石 RM-30

J02 補足材料平均厚さ = 6

J04 費用の内訳 = 1

28mm以上34mm未満

全ての費用

第 19 号 単価表

表層工

改質II型 再生密粒度アスコン 2 0

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	%	K1			ML001210002
タイヤローラ [普通型]	運転質量 1 3 ～ 1 4 t	%	K2			ML001060004
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0 ～ 1 2 t	%	K3			ML001050002
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
運転手 (特殊)		%	R2			RR0114
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 19 号 単価表

表層工

改質II型 再生密粒度アスコン 2 0

1 m2 当り

2 頁

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
アスファルト合材	改質II型 再生密粒度アスコン 2 0	%	Z1			TZ004104004
アスファルト乳剤	P K－4 タックコート用	%	Z2			TZ004130003
軽油		%	Z3			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410260

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 35

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超

各種 (2.30以上2.40t/m3未満)

全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 1

タックコート PK-4

第 20 号 単価表

表層工（バス停留所）

開粒度アスコン（１３）t=50

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3～6. 0 m	%	K1			ML001210002
タイヤローラ [普通型]	運転質量 1 3～1 4 t	%	K2			ML001060004
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0～1 2 t	%	K3			ML001050002
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
運転手（特殊）		%	R2			RR0114
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 20 号 単価表 表層工（バス停留所） 開粒度アスコン（１３） t=50 1 m2 当り 2 頁

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
アスファルト混合物	開粒度アスコン（１３）	%	Z1			TZ004100001
アスファルト乳剤	P K－4 タックコート用	%	Z2			TZ004130003
軽油		%	Z3			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410260

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 30

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超
開粒度アスコン（１３）
全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 1

タックコート PK-4

第 21 号 単価表

セメントミルク浸透

超速硬型

1 m2 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
トラック [クレーン装置付]	ベ-トラック4~4.5t積 吊能力2.0t	%	K1			MM000302012
振動ローラ (舗装用) [搭乘・コンバインド式]	排出ガス対策型(第1次) 運転質量3~4t	%	K2			MM000804020
散水車 [トラック架装型]	3 8 0 0 L	%	K3			MM001108007
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
特殊作業員		%	R2			RR0101
運転手 (特殊)		%	R3			RR0114
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 21 号 単価表

セメントミルク浸透

超速硬型

1 m2 当り

2 頁

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
半たわみ性舗装用セメントミルク	超速硬型	%	Z1			TZ004122001
軽油		%	Z2			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410410

J01 施工厚さ = 150mm

J02 浸透用セメントミルク種類 = 1 超速硬型

第 22 号 単価表

区画線設置

破線（白）W=30cm

1000 m 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
区画線設置（溶融式） 昼間	豪雪無 破線30cm 制約受ける 月単位現場閉所	m	1,000			W0006
トラフィックペイント 溶融 型	3種1号 ビーズ15～18 白	kg	1,130			TZ004350001
ガラスビーズ	0.106～0.850mm	kg	50			TZ004352001
接着用プライマー	区画線用	kg	50			TZ004354001
軽油		L	73			TZ006702002
諸雑費（率+まるめ）		式	1			#09
計	1000 m 当り					
	1 m 当り					

SWB821210

- J01 夜間作業の有無 = 1

J03 豪雪補正の有無 = 1

J05 時間的制約の有無 = 2

J07 排水性舗装に施工する場合の補正 = 1 無し

J09 溶融式塗料規格 = 1

J12 プライマー規格 = 1
- 無し

無し

有り

= 1 無し

含有量15～18%

アスファルト舗装
- J02 施工方法区分 = 1

J04 規格・仕様区分 = 7

J06 塗布厚 = 1

J08 未供用区間の場合の補正 = 1

J11 塗料区分 = 1

J13 費用の内訳 = 1
- 溶融式手動

破線 30cm

1.5mm

無し

白

全ての費用

第 23 号 単価表

交通誘導警備員 B

夜間

1 人日 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
交通誘導警備員 B		人				RR0804
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 人日 当り					

SWB010212

第 24 号 単価表

不陸整正

1 m2 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
モータグレーダ [土工用]	排出ガス対策(2014年規制)プレート幅3.1m	%	K1			MM000701021
ロードローラ [マカダム]	運転質量10～12t	%	K2			ML001050002
タイヤローラ [普通型]	運転質量13～14t	%	K3			ML001060004
労務構成比		%	R			/H
運転手 (特殊)		%	R1			RR0114
普通作業員		%	R2			RR0102
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 24 号 単価表

不陸整正

1 m2 当り

2 頁

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
再生粒度調整碎石	RM30～0	%	Z1			AF60003
軽油		%	Z2			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410010

J01 補足材料の有無 = 2

J03 補足材料 = 8

有り
再生粒度調整碎石 RM-30

J02 補足材料平均厚さ = 6

J04 費用の内訳 = 1

28mm以上34mm未満
全ての費用

第 25 号 単価表

表層工

再生密粒度アスコン（１３）PK-3

1 m2 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
アスファルトフィニッシャ	[ホイール型] 舗装幅 2. 3 ～ 6. 0 m	%	K1			ML001210002
タイヤローラ [普通型]	運転質量 1 3 ～ 1 4 t	%	K2			ML001060004
ロードローラ [マカダム]	運転質量 1 0 ～ 1 2 t	%	K3			ML001050002
労務構成比		%	R			/H
普通作業員		%	R1			RR0102
運転手（特殊）		%	R2			RR0114
特殊作業員		%	R3			RR0101
土木一般世話役		%	R4			RR0125
材料構成比		%	Z			/H

第 25 号 単価表

表層工

再生密粒度アスコン（１３）PK-3

1 m2 当り

2 頁

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
再生アスファルト混合物	再生密粒度アスコン（１３）	%	Z1			TZ004101004
アスファルト乳剤	P K－3 プライムコート用	%	Z2			TZ004130002
軽油		%	Z3			TZ006702002
	1 m2 当り					

SCB410260

J01 平均幅員 = 4

J05 材料 = 11

J07 費用の内訳 = 1

3.0m超
再生密粒度アスコン（１３）
全ての費用

J04 1層当平均仕上厚 70mm以下[mm] = 50

J06 瀝青材料種類 = 2

プライムコート PK-3

第 26 号 単価表

貨物自動車による運搬 (1車1回)

1 台 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
貨物自動車基本運賃	20t車以上30t車まで 20kmまで	台	1			TZ006811001
諸雑費 (まるめ)		式	1			#99
計	1 台 当り					

SWB010010

J01 運搬区分 = 1

J03 その他の諸料金の有無 = 2

路面切削機 (ホイール廃材積込付) 2.0m
無

J02 片道運搬距離 (実数入力) [km] = 20

J05 運搬中の賃料(損料)の有無 = 2 無

※施工パッケージ単価
SCB210110-J01&80*

第 27 号 単価表 汚泥運搬 1 m3 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	2 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			MM000301001
労務構成比		%	R			/H
運転手 (一般)		%	R1			RR0115
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m3 当り					

SCB210110
J01 土砂等発生現場 = 3 現場制約あり
J03 土質 = 1 土砂 (岩塊・玉石混り土含む)
J18 運搬距離 (km) (DID区間有) = 13 23.0km以下

J02 積込機種・規格 = 7 人力
J04 DID区間の有無 = 2 有り

第 28 号 単価表 殻運搬 1 m3 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			MM000301005
労務構成比		%	R			/H
運転手 (一般)		%	R1			RR0115
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m3 当り					

SCB227010
J01 殻発生作業 = 3
J03 DID区間の有無 = 2
J13 費用の内訳 = 1

舗装版破碎
有り
全ての費用

J02 積込工法区分 = 2
J06 運搬距離 (km) (DID区間有) = 11 17.5km以下

機械 (対策不要厚15cm超) 又は必要

第 29 号 単価表 土砂等運搬 1 m3 当り

名 称	規 格	単 位	構 成 比	東 京 単 価	積 算 単 価	摘 要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			MM000301005
労務構成比		%	R			/H
運転手 (一般)		%	R1			RR0115
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m3 当り					

SCB210110

J01 土砂等発生現場 = 1

J03 土質 = 1

J06 運搬距離 (km) (DID区間有) = 13 14. 0km以下

標準

土砂 (岩塊・玉石混り土含む)

J02 積込機種・規格 = 1

J04 DID区間の有無 = 2

バックホウ山積0. 8m3 (平積0. 6m3)

有り

第 30 号 単価表

路面切削機運転

1 日 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人				RR0114
軽油		L	240			TZ006702002
路面切削機〔ホイール式・廃材積込装置付〕	排ガス型(第3次) 切削幅2.0m 深さ23cm	供用日	1.28			MM001131014
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 日 当り					

SWK430050

J01 平均切削深さ = 27cmを超え12cm以下

J02 即日舗設の層数 = 1一層

第 31 号 単価表

路面清掃車運転

1 日 当り

名 称	規 格	単 位	数 量	単 価	金 額	摘 要
運転手（一般）		人				RR0115
軽油		L	43			TZ006702002
路面清掃車[ﾌﾞﾗｼ・四輪式・路面 切削工事用]	ホッパ容量1． 5 m 3	供用日	1. 28			MM001101020
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 日 当り					

SWK430060

J01 平均切削深さ = 27cmを超え12cm以下

J02 即日舗設の層数 = 1一層

第 32 号 単価表

アスファルトフィニッシャ運転

1 日 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人				RR0114
軽油		L	67			TZ006702002
アスファルトフィニッシャ〔ホイール型〕	排ガス対策2014年規制 舗装幅2.3~6.0m	供用日	1.41			MM001003045
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 日 当り					

SWK430070

J01 平均切削深さ = 27cmを超え12cm以下

J02 即日舗設の層数 = 1一層

第 33 号 単価表

ロードローラ運転

1 日 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人				RR0114
軽油		L	29			TZ006702002
ロードローラ [マダム・排ガス型 2014年規制]	運転質量 1 0 t 締固め幅 2 . 1 m	供用日	1. 28			MM000810002
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 日 当り					

SWK430080

J01 平均切削深さ = 27cmを超え12cm以下

J02 即日舗設の層数 = 1一層

第 34 号 単価表

タイヤローラ運転

1 日 当り

名称	規格	単位	数量	単価	金額	摘要
運転手（特殊）		人				RR0114
軽油		L	23			TZ006702002
タイヤローラ[普通型・排ガス対策2014年規制]	運転質量13～14t	供用日	1.28			MM000820006
諸雑費（まるめ）		式	1			#99
計	1 日 当り					

SWK430090

J01 平均切削深さ = 27cmを超え12cm以下

J02 即日舗設の層数 = 1一層

第 35 号 単価表 殻運搬（路面切削） 半たわみ舗装 1 m3 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			MM000301005
労務構成比		%	R			/H
運転手（一般）		%	R1			RR0115
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m3 当り					

SCB430020

J01 DID区間の有無 = 2
J04 費用の内訳 = 1

有り
全ての費用

J03 運搬距離（km）（DID区間有） = 20 14.5km以下

第 36 号 単価表 殻運搬（路面切削） 1 m3 当り

名称	規格	単位	構成比	東京単価	積算単価	摘要
標準単価			P			/H
機械構成比		%	K			/H
ダンプトラック [オンロード・ディーゼル]	1 0 t 積級 タイヤ損耗費及び補修費(良好)含	%	K1			MM000301005
労務構成比		%	R			/H
運転手（一般）		%	R1			RR0115
材料構成比		%	Z			/H
軽油		%	Z1			TZ006702002
	1 m3 当り					

SCB430020

J01 DID区間の有無 = 2
J04 費用の内訳 = 1

有り
全ての費用

J03 運搬距離（km）（DID区間有） = 20 14.5km以下

設計基本情報

項 目	内 容	備 考
単価世代	2025年11月1日	
諸経費の工種	舗装工事	
施工地域補正	市街地DID補正(1)	
時間的制約状況	制約を受ける	昼間：労務費×1.06倍 夜間：労務費×1.71倍とする。※交通誘導員の時間的制約は考慮しない
週休2日補正	あり	月単位（現場閉所）
昼間・夜間工事		昼間：幸田地区、南花島地区 夜間：小金地区とする。

市内一円舗装補修工事 (R7-8)

(昼間施工)

幸田地区

工種・種別	規格・寸法	数 量
1. 路線延長		= 68 m
2. 舗装工		
舗装版切断工	t=150mm以下	= 27 m
舗装切断排水処分工		= 0.1 m ³
舗装版破碎	t=40cm以下	= 350 m ²
As廃材処分工	舗装版破碎	= 35 m ³
床掘		= 35 m ³
路盤廃材・運搬処分工		= 35 m ³
上層路盤工	As安定処理 t=100mm	= 350 m ²
基層工	再生粗粒度As (20) PK-4 t=50mm	= 350 m ²
表層工	再生密粒度As (13) PK-4 t=50mm	= 350 m ²
3. 附帯工		
人孔高さ調整工		= 2 組
区画線設置工	実線(白) W=15cm	= 45 m
	ゼブラ(白) W=45cm	= 41 m
	文字(白) W=15cm換算	= 35 m
4. 仮設工		
安全費 (交通誘導員B)		= 16 人

市内一円舗装補修工事 (R7-8)

(夜間施工)

小金地区

工種・種別	規格・寸法	数 量
1. 路線延長		= 183 m
2. 舗装工		
切削オーバーレイ	再生粗粒度As (20) PK-3 t=50mm	= 1,600 m ²
混合廃棄物処分費	路面切削 半たわみ舗装	= 16 m ³
As廃材処分工	路面切削	= 144 m ³
不陸整正工		= 1,600 m ²
表層工	改質II型再生密粒度As (20) PK-4 t=50mm	= 1,280 m ²
表層工	開粒度As (13) PK-4 t=50mm	= 320 m ²
(セメントミルク浸透)		= 320 m ²
3. 附帯工		
人孔高さ調整工		= 4 組
区画線設置工 (昼間)	実線 (白) W=15cm	= 400 m
	破線 (白) W=30cm	= 9 m
	ゼブラ (白) W=45cm	= 36 m
	文字 (白) W=15cm換算	= 62 m
4. 仮設工		
安全費 (交通誘導員B)	夜間	= 28 人
	昼間	= 3 人

市内一円舗装補修工事 (R7-8)

(昼間施工)
南花島地区

工種・種別	規格・寸法	数 量
1. 路線延長		= 65 m
2. 舗装工		
舗装版切断工	t=150mm以下	= 45 m
舗装切断排水処分工		= 0.1 m ³
舗装版破碎	t=15cm以下	= 470 m ²
As廃材処分工	舗装版破碎	= 24 m ³
不陸整正工	補足材 : RM30	= 470 m ²
表層工	再生密粒度As (13) PK-3 t=50mm	= 470 m ²
3. 附帯工		
人孔高さ調整工		= 4 組
区画線設置工	実線(白) W=15cm	= 128 m
	破線(白) W=30cm	= 15 m
4. 仮設工		
安全費 (交通誘導員B)		= 19 人

特記仕様書及び施工条件の明示

工 事 名 称

工 事 箇 所

工 事 概 要

市内一円舗装補修工事（R7-8）
松戸市市内一円
舗装工・・・一式
附帯工・・・一式、仮設工・・・一式

工事請負契約書、千葉県土木工事共通仕様書及び関係法令等を遵守すること。

明 示 項 目	明 示 事 項
工事関係	工事着手前に周辺住民及び地権者等との調整を図り、全ての作業を工期内に完了しなければならない。 また、原則として日祝日は作業を休止すること。 昼間の作業時間は8：30～17：00とする。 夜間の作業時間は23：00～5：00とする。 ただし、道路上の作業時間は所轄警察の道路使用許可証に従うこと。
用地関係	特になし
契約制度関係 （週休2日制）	本工事は、週休2日制適用工事である。 受注者は、現場閉所による週休2日工事として取り組むこと。 なお、予定価格には月単位の週休2日（4週8休以上）達成相当の経費を補正しており、補正係数は、千葉県が定める「週休2日制適用工事実施要領(令和7年10月版)」における「別紙1 現場閉所による週休2日工事の補正 月単位の週休2日」の値を採用している。 週休2日制の実施にあたっては、「松戸市建設工事週休2日制適用工事実施要領」に基づき行うこと。
公害対策関係	常に整理整頓及び清掃するなど周辺環境の保全、安全確保に留意すること。 また、騒音及び振動対策についても極力、低減するよう努めること。 (低騒音型建設機械等使用・クラクション音の制限)
安全対策関係	安全管理及び安全教育の徹底を図り現場内の安全に努めること。 荒天時及び荒天が予測されるときは作業を中止し、現場周辺の安全を確保すること。 交通整理員の配置については、交通に支障をきたさぬよう適正に配置すること。 特に重機等による作業事故を未然に防ぐよう十分な対策をとること。
工事用道路関係	開放時におけるマンホール・側溝及び舗装の段差には、十分注意を払い管理すること。 また、近隣住民とのトラブルが無いように努めること。
仮設備関係	施工方法等を考慮のうえ、請負者で設置するものとする。
残土・産業廃棄物関係	法令等に従い適切に処分し、関係書類を提出すること。 ただし、Asガラ及びコンクリートガラ等は、再利用を図るため、再生プラント施設へ搬出すること。
工事支障物件等	特に地下埋設等の占用物については事前に調査しておくこと。また、調査に係る費用は請負者の負担とする。なお、近接作業のおそれがある場合は、必ず、占有者の立会いのもと施工すること。 マンホール等の高さ調整がある場合は、速やかに報告すること。

施工体制	施工体制、下請け施工については、建設業法等を遵守すること。
境界杭等	道路境界（官杭(プレート)、及び民杭(プレート)）は、請負者の責任において確認し、工事完了後に復元するものとする。 特に民民の境界については、必ず杭の有無に係わらず写真を撮り住民立会いのもと復元すること。 公共基準点が設置されている、若しくは発見した場合には、監督職員に報告するとともに、管理者の指示に従い、適切な措置をとること。
公共基準点の維持管理	工事施工区間内に公共基準点等が確認されたとき、建設総務課との協議を実施し、必要な申請書類を提出すること。
再生資源の利用	原則として、舗装材等については、再生材を利用すること。 A s ガラ等は、再生資源として処理プラント等に搬出するので、仮置場等で他現場の発生材と混ざらないよう管理すること。
施工管理に関する特記事項 （舗装）	舗装は、道路左右の街築高さを基準とし、道路のセンター高を計画し、平坦性を十分に考慮しつつ、横断勾配を計画すること。 計画した高さは、監督職員の承認を得ることとし、請負者はその高さに基づき管理しなければならない。 横断勾配については原則2 %とする。
施工管理に関する特記事項 （現状復旧）	請負者は、施工に際し施工現場周辺、及び他の構造物並びに施設（民地内）などへ影響を及ぼさないように施工しなければならない。 周辺施設への影響が予想される場合は直ちに監督職員へ通知し、その対応方法等に関して協議し決定するものとする。また、損傷が請負者の過失によるものと認められる場合、請負者自らの負担で現状復旧しなければならない。
完了確認検査 （事前検査）	請負者は、日常管理の段階確認、立会い確認とは別に、工事監督職員等による完了確認検査を受検しなければならない。 完了確認検査は、しゅん工届提出前に、工事完了した時点で速やかに受検すること。
その他	地元住民等の要望等を受けたとき及び疑義等があるときは、随時協議すること。 工事内容及び施工範囲の詳細については、監督職員と現場立会い等を実施した上で、確認すること。また、起終点の立会いに関しては立会い写真を撮り、しゅん工図書に収めること。 本工事箇所はバス路線を含むため、公共交通機関等と事前に協議した上で利用者への周知方法、施工時間及び施工方法を検討し、監督職員の確認を得ること。

建設副産物に関する特記仕様書

1. 共通事項

- (1) 受注者は、建設副産物対策を適切に実施するため、工事現場における責任者を明確にすること。また、責任者は、再生資源利用計画、再生資源利用促進計画、廃棄物処理計画等の内容について現場担当者の教育を十分に行うとともに、協力業者もこれを周知徹底すること。
- (2) 請負者は「建設リサイクル推進計画2020」に基づき、本工事に係る「再生資源利用計画書」及び「再生資源利用促進計画書」を「建設副産物情報交換システム（COBRIS）」により作成し、施工計画書に含め各1部提出すること。また、計画の実施状況（実績）については、「再生資源利用実施書」及び「再生資源利用促進実施書」並びに「建設副産物情報交換システム工事登録証明書」を同システムにより作成し、各1部提出するとともに、これらの記録を工事完成後1年間保存しておくこと。
- (3) 建設副産物の処理に先立ち「建設副産物処理承認申請書」を作成し、監督職員の確認を受け、同申請書を2部提出すること。
- (4) 建設廃棄物の処分にあって、排出事業者（元請業者）は処分業者と建設廃棄物処理契約を締結し、建設廃棄物処理委託契約書（厚生省作成または建設八団体廃棄物対策連絡会作成様式）を監督職員に提示するとともに、同契約書の写しを提出すること。なお、収集運搬業務を収集運搬業者に委託する場合は、別に収集運搬業者と建設廃棄物処理契約を締結すること。
- (5) 建設副産物の処理完了後速やかに、「建設副産物処理調書」を作成し、監督職員に2部提出するとともに、実際に要した処理費等を証明する資料（受入伝票、写真等）を監督職員に提示し、確認を受けること。
- (6) 建設廃棄物については、「建設廃棄物処理におけるマニフェストシステム（集荷目録制）」の実施に基づく、建設廃棄物マニフェストA票、B2票、D票、E票（複写式伝票）を監督職員に提示し、確認を受けるとともに、D票、E票の写しを提示すること。また、排出事業者はA、B2、D、E票を5年間保存すること。
- (7) 発生した余剰材は、元請業者が、責任をもって処理することが基本であり、資材として再利用される場合以外は協力業者や資材納入業者に持ち帰らせてはならない。

2. 建設発生土

建設発生土は、柏市岩井296-1番地先、片道運搬距離16.7 kmの(株)エスブロックに搬出するものとする。

建設発生土の処分については、仮置きについて考慮するものとする。

3. 改良土

発生土の内、図面等の指示により改良土を埋戻し材として利用する場合は千葉県知事の許可を得た改良プラントに発生土を搬出し、改良土を得るものとする。

4. 路盤廃材

本工事により発生する路盤材（35m³）は、柏市風早1-5-1地先、片道運搬距離13.3kmの東京石油興業㈱に運搬し、処理するものとする。

5. 建設廃棄物

本工事により発生する

- 1) アスファルト塊（203m³）は、柏市風早1-5-1地先、
片道運搬距離13.3kmの東京石油興業㈱に運搬し、処理するものとする。
- ~~2) コンクリート塊（ m³）は、松戸市松飛台286-17地先、
片道運搬距離6.4kmの石建商事㈱に運搬し、処理するものとする。~~
- ~~3) 建設発生木材（ m³）は、 市 町地先、
片道運搬距離 kmの に運搬し、処理するものとする。~~
- 4) 建設汚泥（0.2m³）は、八千代市吉橋字内野1075-9地先、
片道運搬距離20.3kmの千葉丸辰道路㈱に運搬し、処理するものとする。
- 5) 建設混合廃棄物（16 m³）は、柏市風早1-5-1地先、
片道運搬距離13.3kmの東京石油興業㈱に運搬し、処理するものとする。

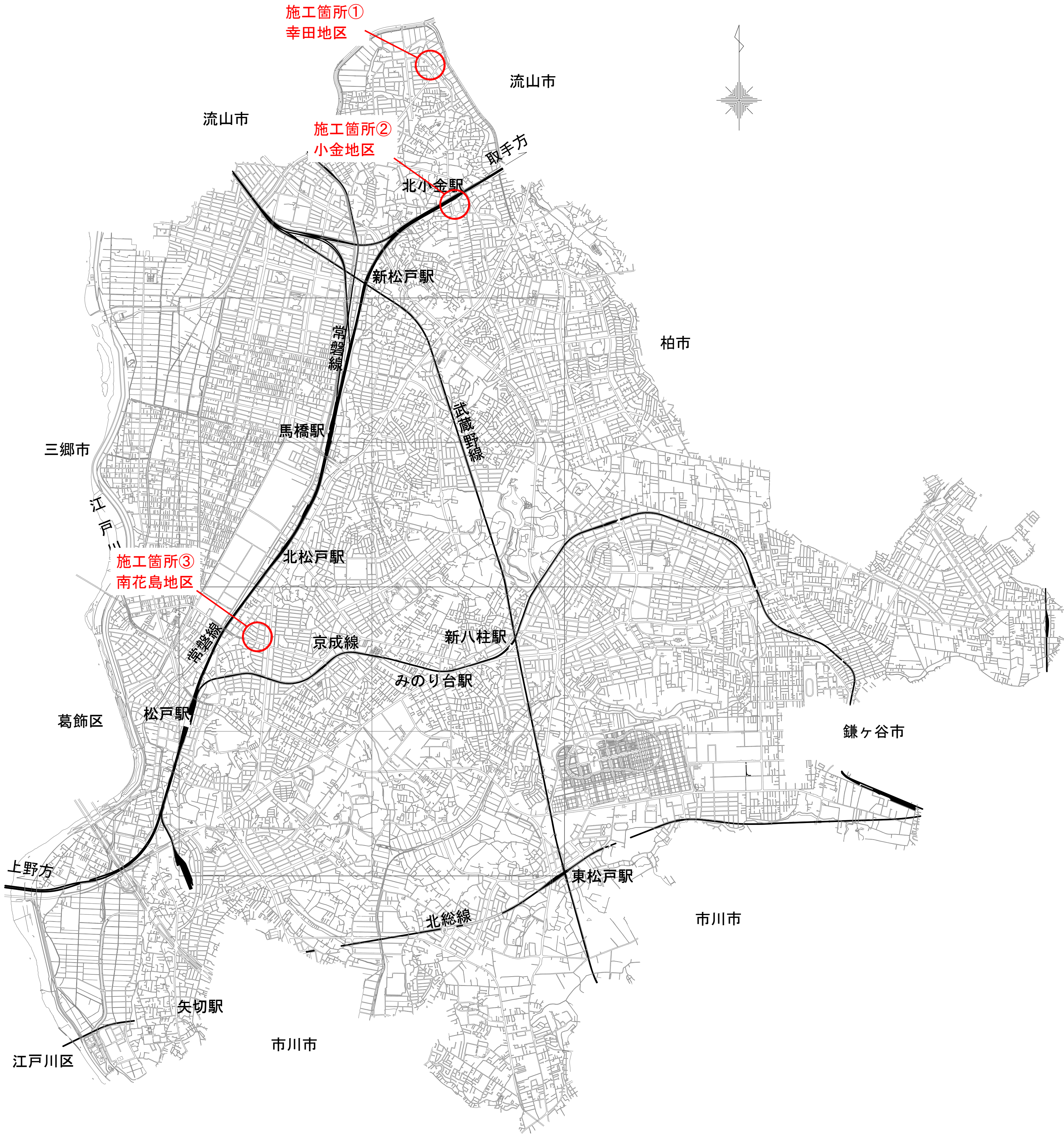
なお、運搬に先立ち受入れ条件等を確認し、監督職員に報告するものとする。
工事発注後、上記の指定処理により難しい場合は、監督職員と協議するものとする。
片道運搬距離は積算上代表地点から算出した距離であり、実際の運搬距離と差異が生じた場合においては設計変更の対象としない。

又、元請業者は、次の事項に留意し建設廃棄物を運搬しなければならない。

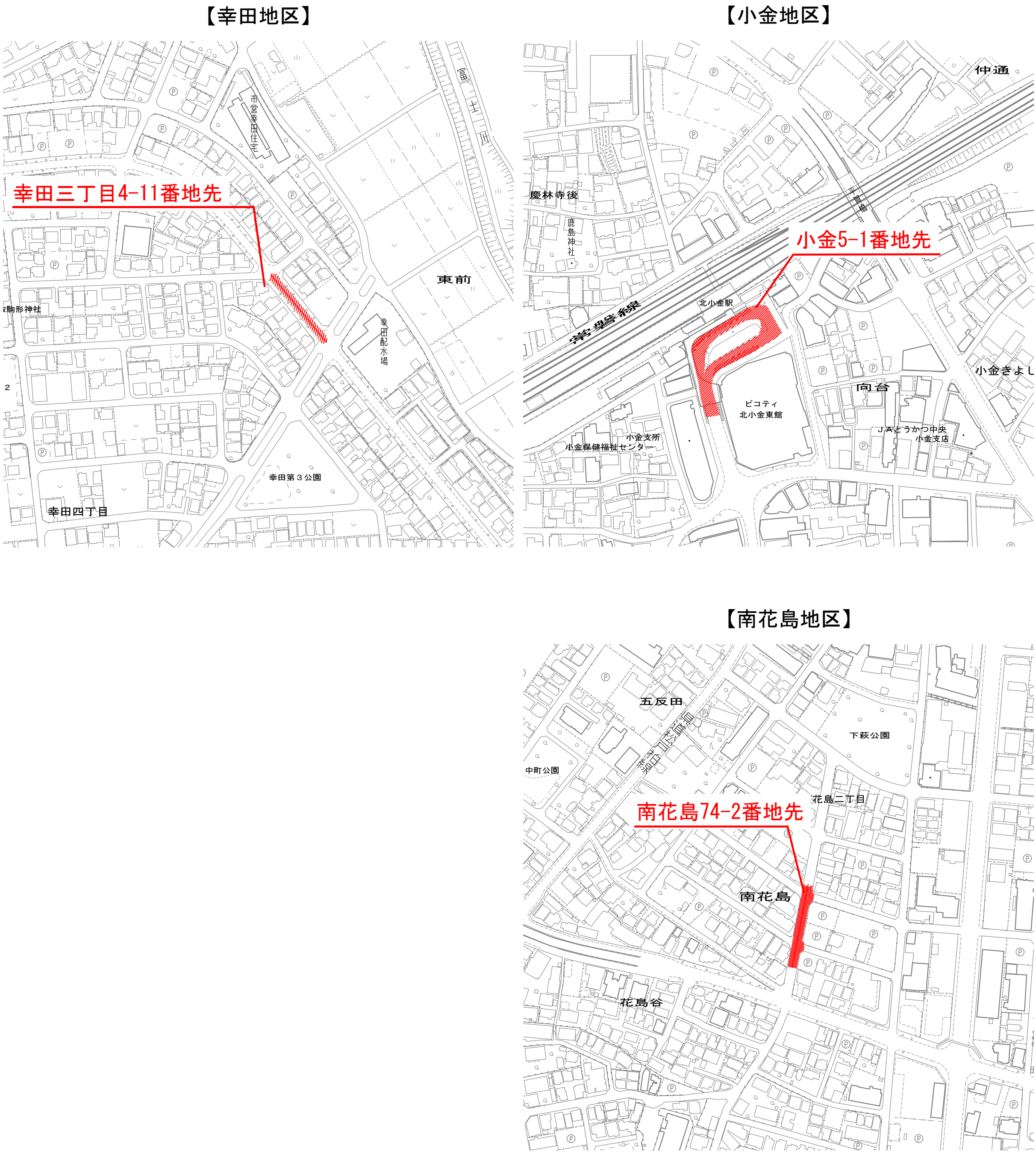
- ① 廃棄物処理法に規定する処理基準を遵守すること。
- ② 運搬経路の適切な設定並びに車両及び積載量等の適切な管理により騒音、振動、塵芥等の防止に努めるとともに、安全な運搬に必要な措置を講じること。
- ③ 運搬途中において積替えを行う場合は、関係者と打合せを行い、環境保全に留意すること。
- ④ 混合廃棄物の積替保管に当たっては、手選別等により廃棄物の性状を変えないこと。

位置図・案内図

位置図
S=1:25,000



案内図
S=1:2,500

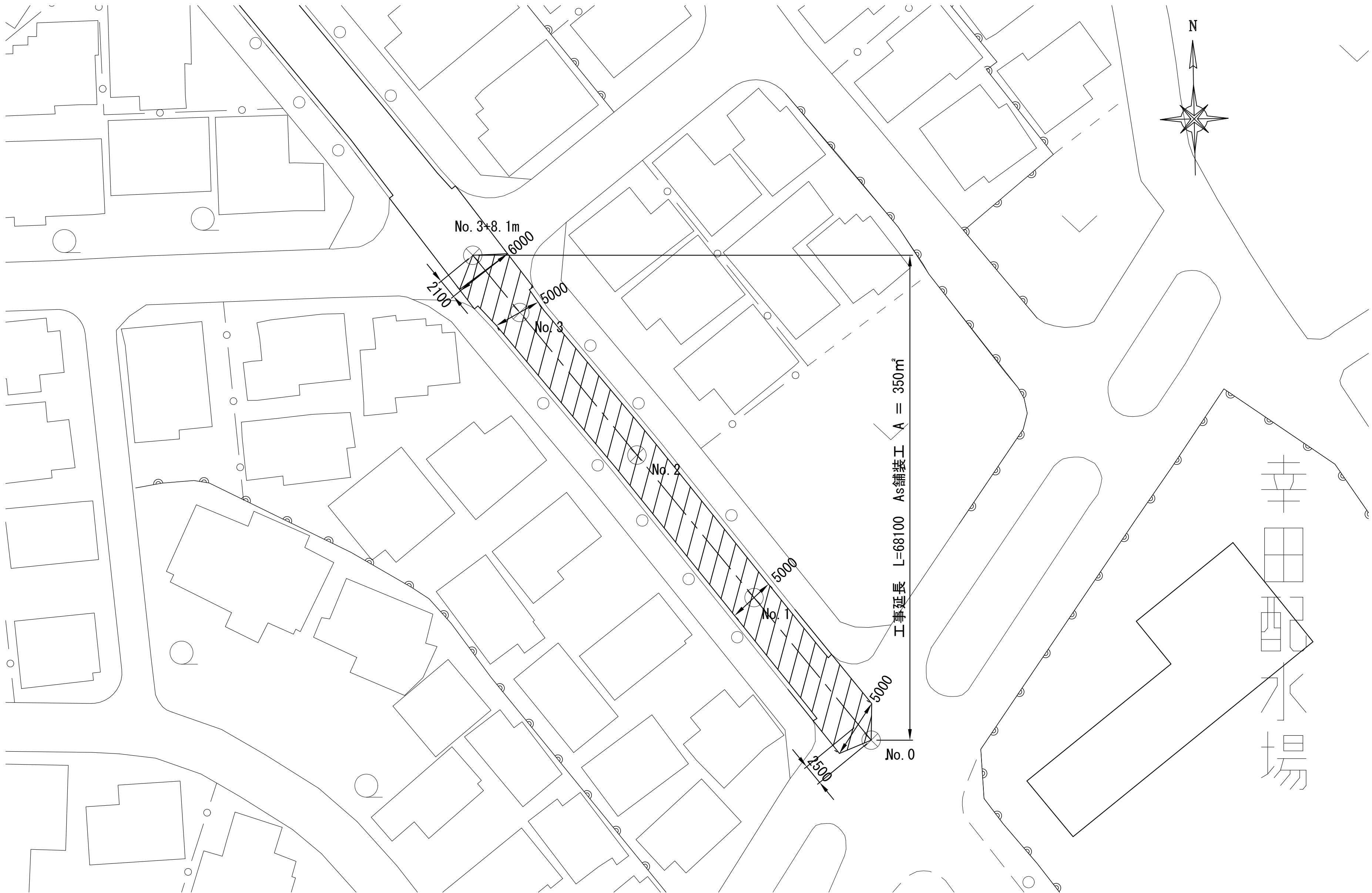


全 体 工 事 概 要	工事延長		316m
	舗装工		一式
	附帯工		一式
	仮設工		一式

令和7年度			
工事名称	市内一円舗装補修工事 (R7-8)		
工事箇所	松戸市市内一円		
図面種別	位置図・案内図		
図面番号	全 4 葉の内第 1 号		
縮 尺	図示	内容表示	
松戸市 建設部 道路維持課			

幸田地区 平面図・標準横断図

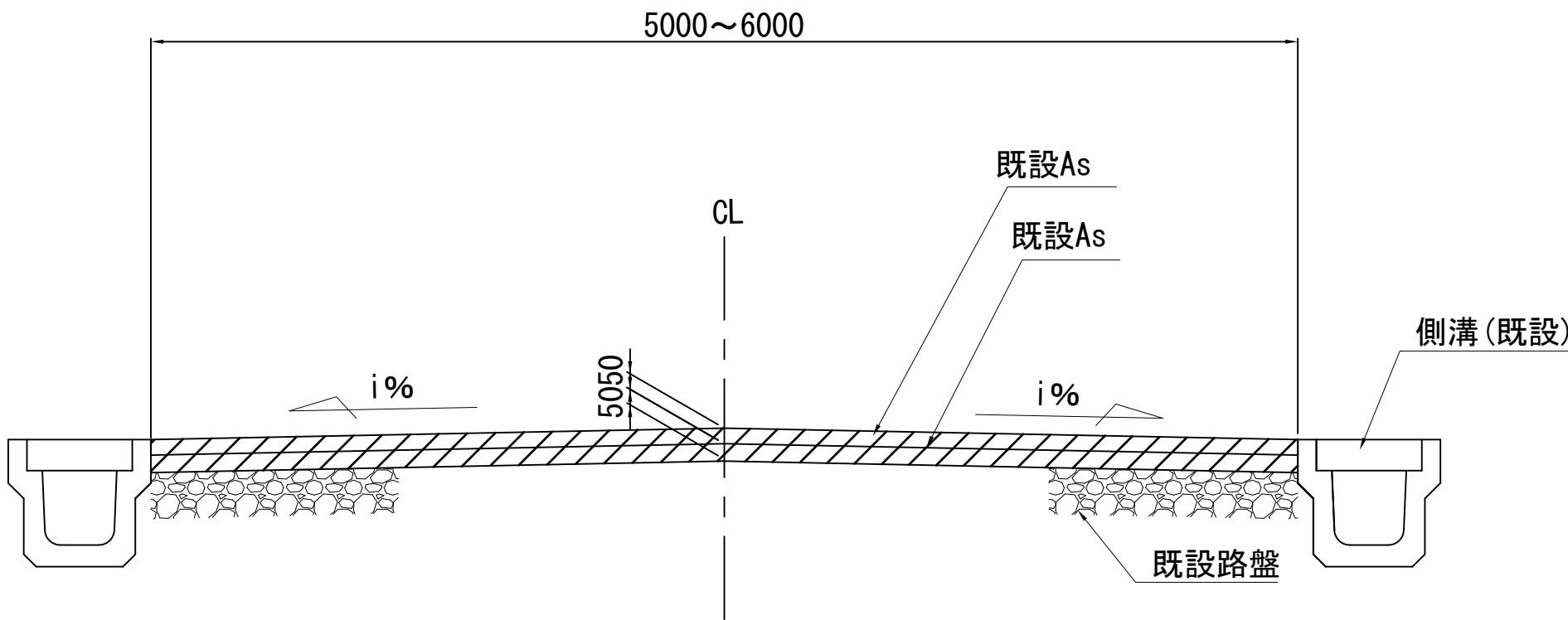
平面図 S = 1/300



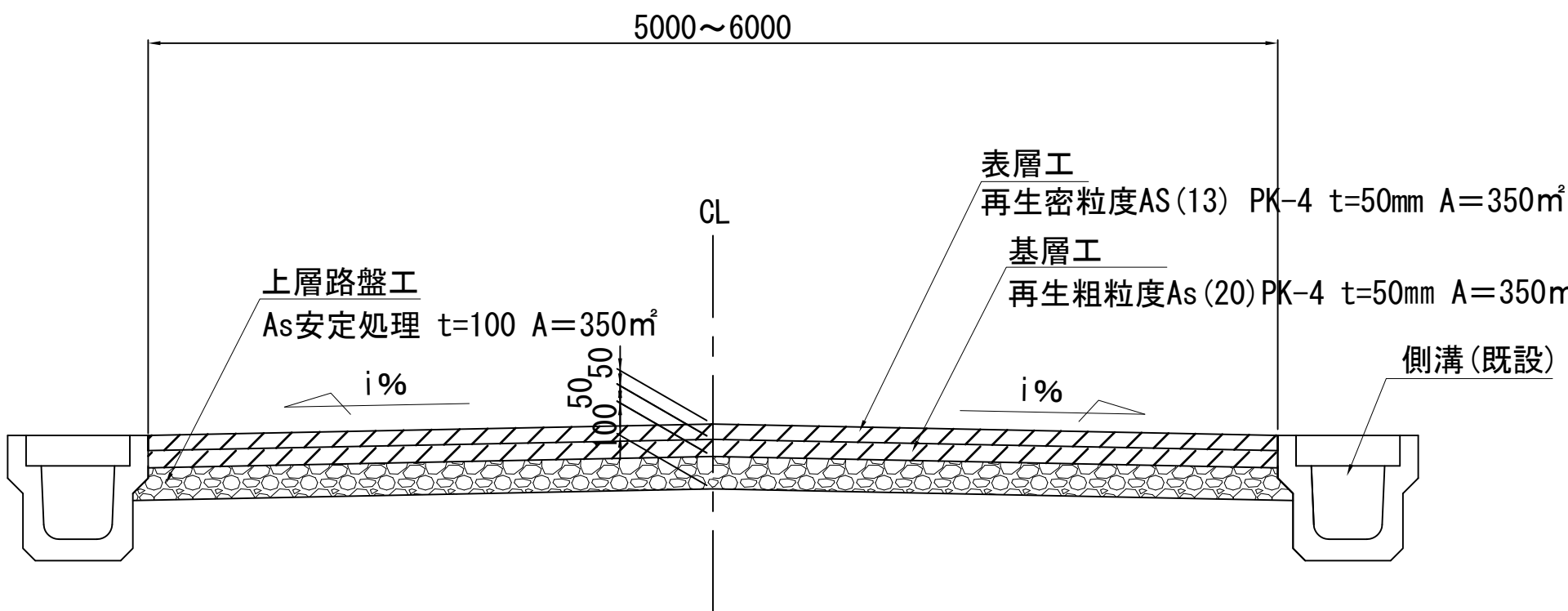
主要幹線2級10号 ゼンリンP2-J-5

工事概要	工事延長		68m
	舗装工		一式
	附帯工		一式
	仮設工		一式

既設標準横断図 S = 1/20



計画標準横断図 S = 1/20

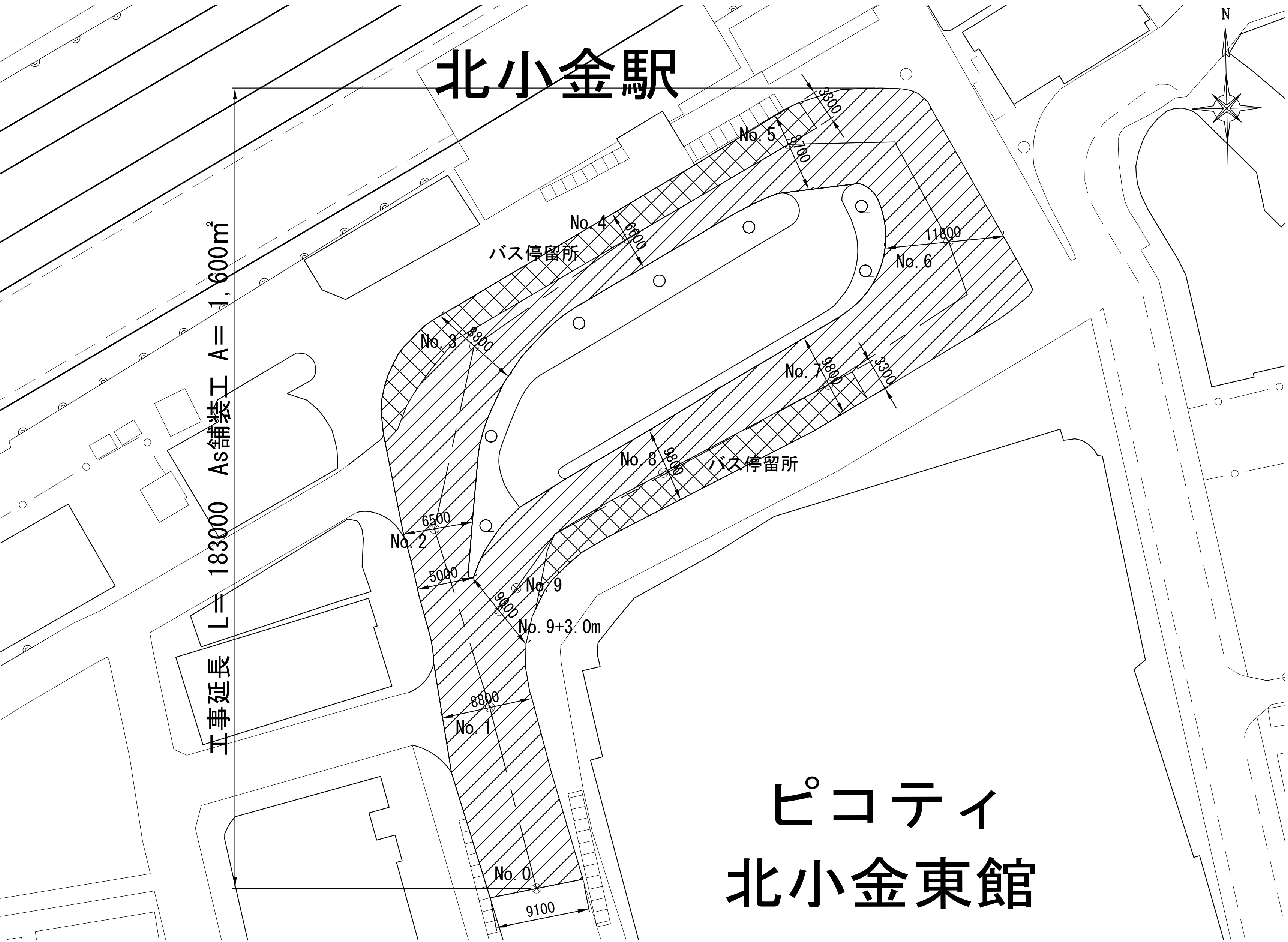


- 注) 1. 舗装は、道路左右の既設構造物高さを基準とし、縦横断計画を立て、計画平面図・縦断図・横断図を作成し、監督職員に提出すること。
2. 横断勾配は、原則i=2%とする。
3. 計画した高さについては、現場立会の上、相互確認を行い、監督職員の承認を得ること。

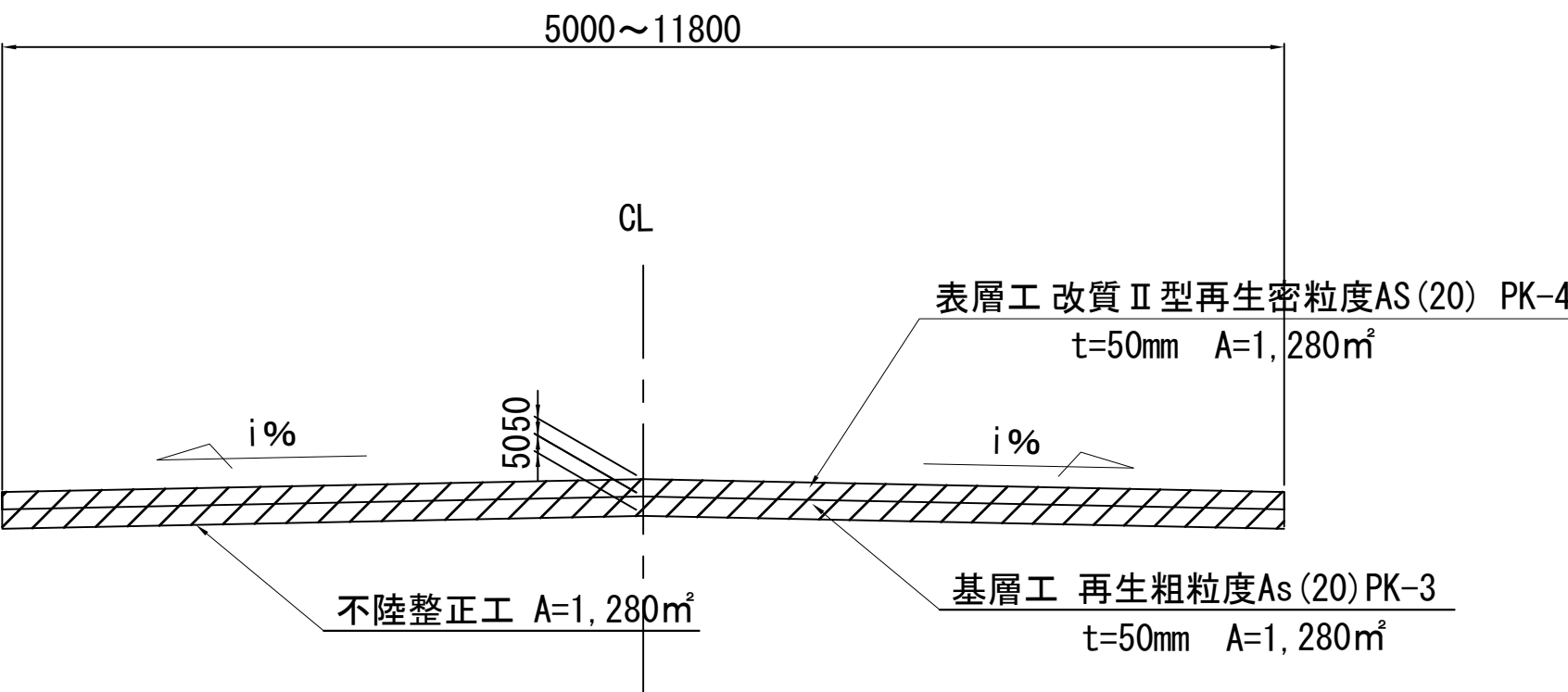
令和 7 年度			
工事名称	市内一円舗装補修工事 (R7-8)		
工事箇所	松戸市市内一円		
図面種別	幸田地区 平面図 標準横断図		
図面番号	全 4 葉の内第 2 号		
縮 尺	図示	内容表示	
松戸市 建設部 道路維持課			

小金地区 平面図・標準横断図

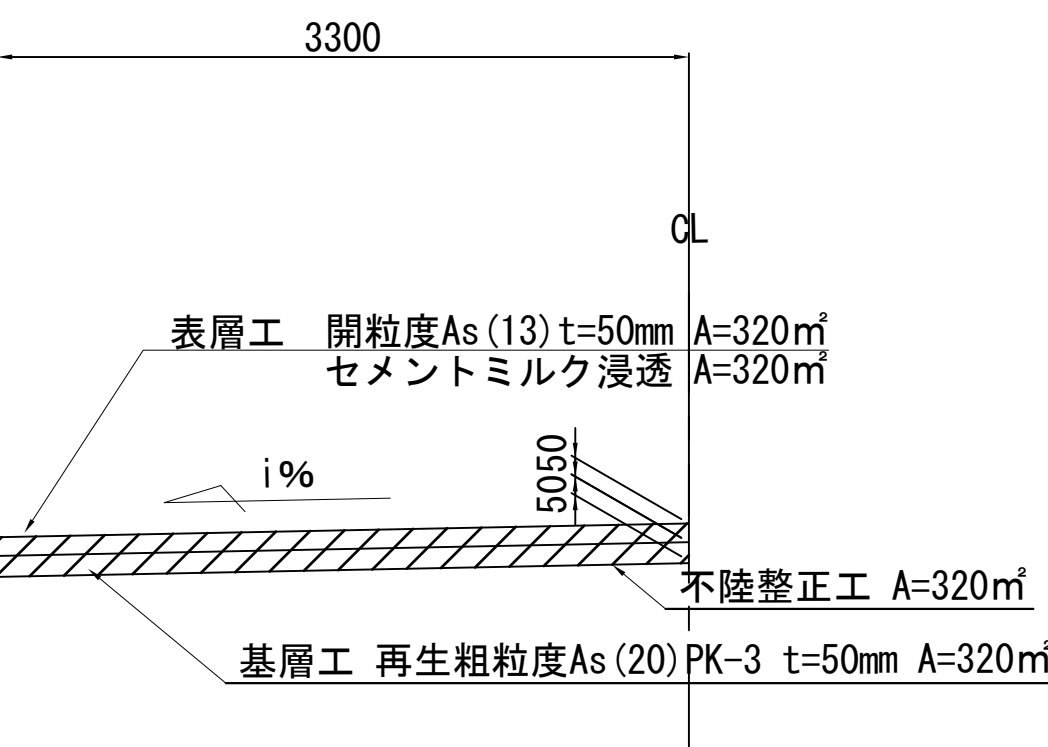
平面図 S = 1/100



標準横断図 S =1/20



標準横断図(バス停留所) S =1/20



市道1地区1035号 ゼンリンP15-C-4

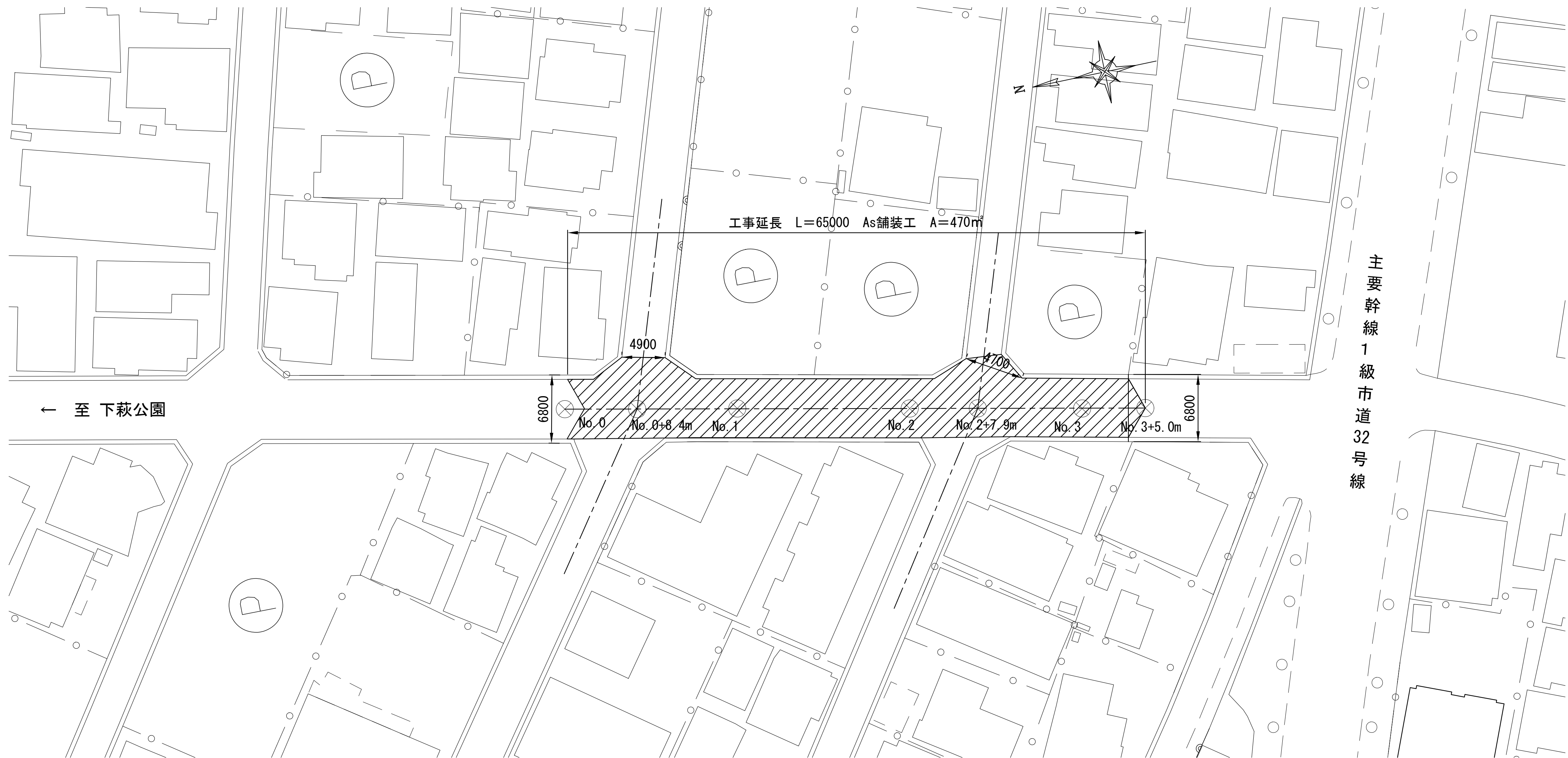
工事概要	工事延長	183m
	舗装工	一式
	附帯工	一式
	仮設工	一式

- 注) 1. 舗装は、道路左右の既設構造物高さを基準とし、縦横断計画を立て、計画平面図・縦断図・横断図を作成し、監督職員に提出すること。
2. 横断勾配は、原則i=2%とする。
3. 計画した高さについては、現場立会の上、相互確認を行い、監督職員の承認を得ること。

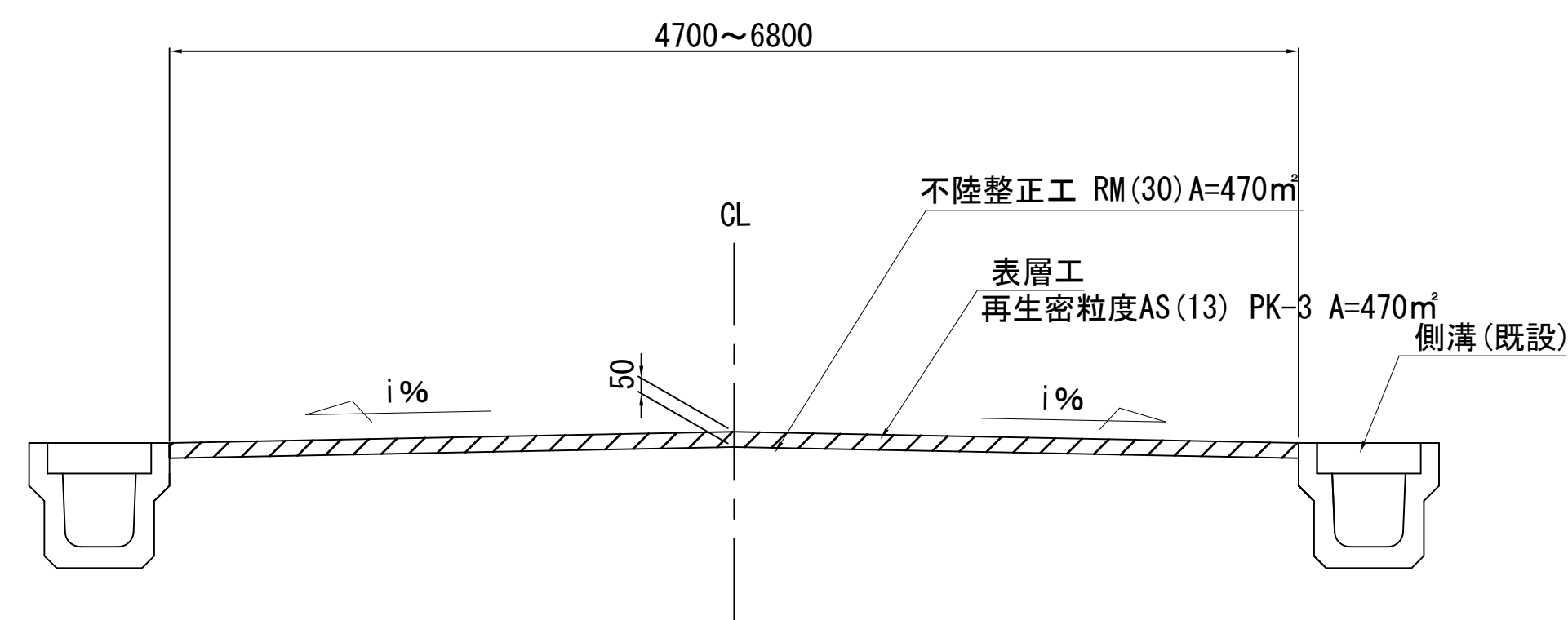
令和 7 年度			
工事名称	市内一円舗装補修工事 (R7-8)		
工事箇所	松戸市市内一円		
図面種別	小金地区 平面図 標準横断図		
図面番号	全 4 葉の内第 3 号		
縮 尺	図示	内容表示	
松戸市 建設部 道路維持課			

南花島地区 平面図・標準横断図

平面図 S = 1/300



標準横断図 S = 1/20



市道6地区199号 ゼンリンP102-E-4

工事概要	工事延長	65m
	舗装工	一式
	附帯工	一式
	仮設工	一式

- 注) 1. 舗装は、道路左右の既設構造物高さを基準とし、縦横断計画を立て、計画平面図・縦断図・横断図を作成し、監督職員に提出すること。
2. 横断勾配は、原則 $i=2\%$ とする。
3. 計画した高さについては、現場立会の上、相互確認を行い、監督職員の承認を得ること。

令和 7 年度			
工事名称	市内一円舗装補修工事 (R7-8)		
工事箇所	松戸市市内一円		
図面種別	南花島地区 平面図 標準横断図		
図面番号	全 4 葉の内第 4 号		
縮 尺	図示	内容表示	
松戸市 建設部 道路維持課			

工 程 表 (参 考 资 料)

[illegible]