

都市再生整備計画

まつどえきしゅうへんちくとしさいせいせいびけいかく
松戸駅周辺地区都市再生整備計画

ちばけんまつどし
千葉県 松戸市

平成27年12月

都市再生整備計画の目標及び計画期間

都道府県名	千葉県	市町村名	まつどし 松戸市	地区名	まつどえき しゅうへんちく 松戸駅周辺地区	面積	65 ha				
計画期間	平成	28 年度	～	平成	32 年度	交付期間	平成	28 年度	～	平成	32 年度

目標 大目標 本市の核にふさわしい“にぎわい”と“やすらぎ”を感じるまちづくりの実現 小目標① やすらぎを感じられる駅前空間の整備 小目標② 魅力あふれる滞留空間の整備
--

目標設定の根拠 まちづくりの経緯及び現況 <p>JR東日本在来線及び新京成電鉄が乗り入れ、市内のバス路線の主要なターミナルである松戸駅を中心とした中心市街地は、都市機能の更新時期を迎え、商業・業務面においても活力が薄れつつあり、より良い市街地環境の再構築が必要となっている。</p> <p>このような中、平成27年6月に松戸駅を中心とした中心市街地におけるまちづくりを主とする「松戸駅周辺まちづくり基本構想」を作成した。</p> <p>このたび、JR松戸駅の改良工事に合わせて、松戸駅周辺バリアフリー化等の整備を実施し、「ひとの回遊性を生み出し、賑わいと活気のあるまち並みや安らぎのある環境整備、良好な歩行空間の再整備」を行い、本市の中心市街地における高次都市機能の集約化によるコンパクトなまちづくりの再構築を図ることを目的とする。</p> <p>また、松戸駅周辺まちづくり基本構想を踏まえ、コンパクトなまちづくりを図るため、中心市街地に点在する公共施設等の都市機能の集約を行い、都市機能の拡散を抑制するとともに公共不動産の有効活用を図る。</p>

課題 一方通行や細い路地が多い松戸駅周辺において、歩行者が安全・安心で快適に移動できるようなユニバーサルデザインに配慮した基盤整備が望まれている。 まちの空洞化が進む中心市街地において、都市の再構築の効果を促進する基盤整備を図るとともに、オープンスペースを活用した賑わいの創出が望まれている。

将来ビジョン(中長期) 「松戸市都市計画マスタープラン」(平成11年6月)において、本計画区域である中心市街地における取り組みとして、「松戸駅周辺のにぎわいのある商業・業務集積空間の形成」及び「松戸駅東口の駅前広場、バスターミナル整備」を掲げている。 「松戸駅周辺まちづくり基本構想」(平成27年6月)において、「多様なニーズが満たされる活気あふれるまち」、「人の流れが多く、歩行者に優しいまち」、「様々な世代が、住み続けたい・移り住みたいと思ふまち」及び「価値ある自然や地域資源が活かされ愛着を感じるまち」を掲げている。
--

目標を定量化する指標							
指 標	単 位	定 義	目標と指標及び目標値の関連性	従前値	基準年度	目標値	目標年度
駅周辺の利用満足度	%	快適・便利・賑わいがあると感じている人の割合	歩行者デッキ整備、エレベーター及びエスカレーター設置による快適で回遊性の歩行空間の整備	39	H24	50	H32
駅周辺の賑わいの創出件数	件	松戸駅周辺で実施されるイベント開催件数	歩行者デッキ整備による安らぎを感じられる駅前空間の整備	39	H26	50	H32

都市再生整備計画の整備方針等

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>○やすらぎを感じられる駅前空間の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・歩行者が安全・安心で快適に移動できるようなユニバーサルデザインに配慮した空間の整備 ・移動しやすい交通環境の整備 	<p>【基幹事業】</p> <p>地域生活基盤施設：人工地盤</p> <p>高質空間形成施設：歩行支援施設（エレベーター及びエスカレーター）</p> <p>【関連事業】</p>
<p>○魅力あふれる滞留空間の整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・滞留空間の整備 	<p>【基幹事業】</p> <p>地域生活基盤施設：人工地盤 広場（（仮称）春雨橋親水広場）</p> <p>高質空間形成施設：歩行支援施設（エレベーター及びエスカレーター）</p> <p>【関連事業】</p>

その他

【まちづくりの住民参加】

・松戸駅周辺まちづくり基本構想の作成にあたっては、平成26年7月から関係機関、地元商店会等関係団体、学識経験者など15名の委員による委員会により、平成26年10月の意見公募、平成26年11月の市民説明会はじめ、検討を行い、素案の作成を行った。この素案を基に平成27年3月にパブリックコメントを行い、平成27年6月に作成した。

都市再生整備計画の区域

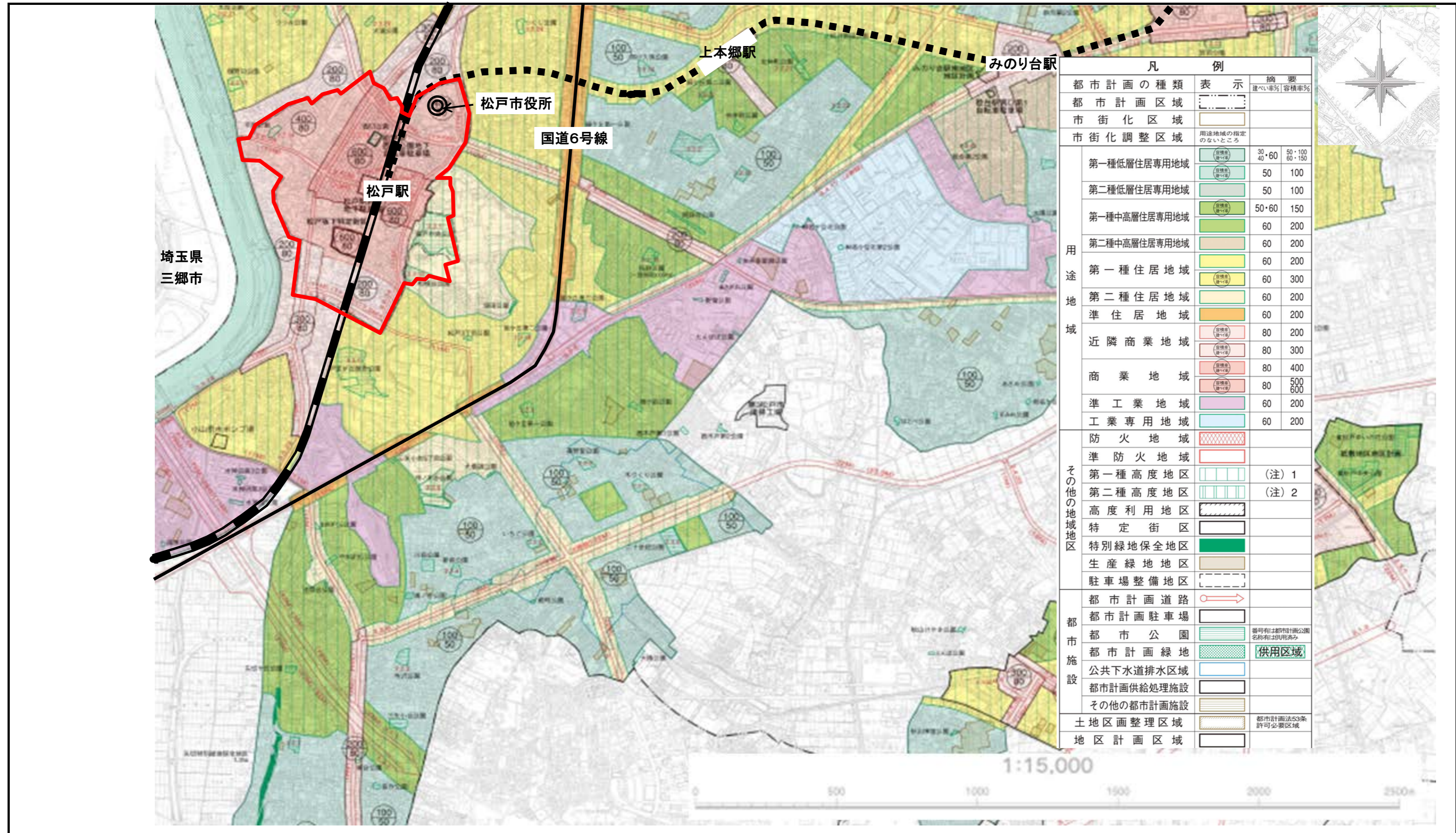
松戸駅周辺地区(千葉県松戸市)

面積

65 ha

区域

松戸市本町の全部と松戸、根本、小根本、岩瀬の一部



凡 例		摘要	
都市計画の種類	表示	建ぺい率% 容積率%	
都市計画区域			
市街化区域			
市街化調整区域		用途地域の指定のないところ	
用途地域	第一種低層住居専用地域	30・60 50・100 60・150	
	第二種低層住居専用地域	50 100	
	第一種中高層住居専用地域	50・60 150	
	第二種中高層住居専用地域	60 200	
	第一種住居地域	60 200	
	第二種住居地域	60 300	
	準住居地域	60 200	
	近隣商業地域	80 200	
	商業地域	80 400	
	準工業地域	80 500 600	
その他の地域	工業専用地域	60 200	
	防火地域		
	準防火地域		
	第一種高度地区		(注) 1
	第二種高度地区		(注) 2
	高度利用地区		
	特定街区		
	特別緑地保全地区		
	生産緑地地区		
	駐車場整備地区		
都市施設	都市計画道路		
	都市計画駐車場		
	都市公園		番号は都市計画公園名称とは異なる
	都市計画緑地		供用区域
	公共下水道排水区域		
	都市計画供給処理施設		
その他の都市計画施設			
土地区画整理区域		都市計画法53条許可必要区域	
地区計画区域			

松戸駅周辺地区(千葉県松戸市) 整備方針概要図

目標	本市の核にふさわしい“にぎわい”と“やすらぎ”を感じるまちづくりの実現	代表的な指標	駅周辺の利用満足度 (%)	39	(24年度)	→	50	(32年度)
			駅周辺の賑わいの創出件数 (件)	39	(26年度)	→	50	(32年度)

