

令和4年度導入地域の報告

- 2019年、2021年の実証調査を踏まえ、2022年に市が事業化し、10月末に地域の互助による「松戸モデル」が2地域（河原塚地域、小金原地区）で本稼働を開始しました。



導入地域

河原塚地域

河原塚グリーンスローモビリティ運営委員会

事務局長 堀田重信 氏

小金原地区

小金原地区会

地区会長 渋谷寛之 氏

河原塚地域

河原塚第一・河原塚第二・河原塚南・河原塚南山の4町会共同で運営委員会を創設し、市から提供頂いた多機能で付加価値の高い車両を活用して、地域の互助の力で誰もが安心・安全に住み続けられる地域の実現を目指しています。

- ・事務局 河原塚GSM運営委員会（4町会から編成）
- ・運行便数 定期運行は平日午前/午後 原則各一便
青パト運行 週1回程度
各種イベント提供 随時
- ・定期運行ルート
 - 月曜日 AM 東松戸中央公園行き（GG練習会）
PM ベルク松戸河原塚店行き
 - 火曜日 AM ベルクス行き
PM ベルクス行き
 - 水曜日 AM ヤオコー松戸稔台店行き
PM イトーヨーカドー八柱店行き
 - 木曜日 AM 日暮公園行き（GG練習会）
PM 南山巡回
 - 金曜日 AM・PM ヤオコー松戸稔台店行き
 - 土曜日 AM イトーヨーカドー八柱店行き
 - その他 加I等の催事、GG大会、子ども食堂、各種まつり等の地域内イベント、防犯パトロール、視察試乗会に提供
- ・運転手等 26人
- ・利用者数 定期1運行当り 12.6人(延べ1476人)



河原塚地域

運行に伴い、工夫した点

- ・利用者ファーストとし、出来る限り近く迄お迎え、帰りは玄関先までお送り(荷物運び)
- ・市や小金原とのホットラインで気付き事項共有
- ・必要の都度委員会や事務局会議で課題意見交換
- ・参加メンバーでLINEグループを作り随時情報交換
- ・運行日誌に記録を残し注意事項共有、データを集計
- ・パトロールやイベント運行等を通して周知宣伝

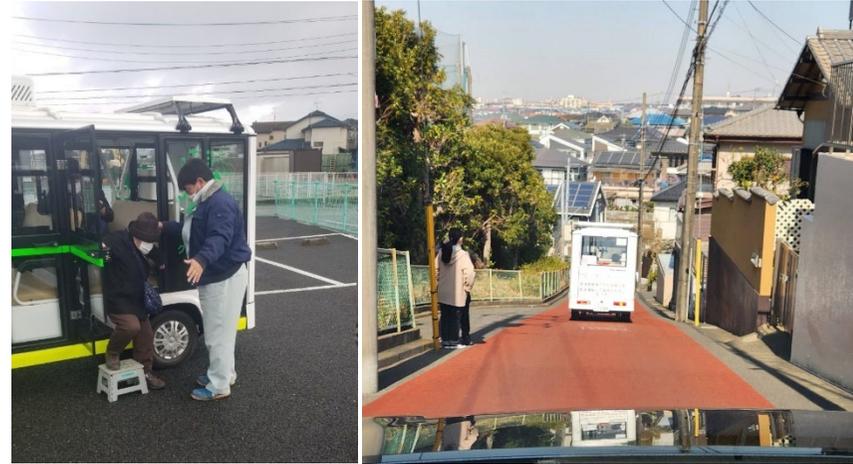
懸念事項

- ・事故等のリスクは不可避と認識し安全優先で運行
- ・予約/シフト管理アプリ開発による事務局負担軽減
- ・ドライバー登録者増員による負担軽減
- ・関心や潜在需要喚起による効果的利用者拡大対策
- ・市内各地域で活動常態化により利用相乗効果期待

チラシ・時刻表など

- ・委員会作成の定期運行の案内チラシは別添参照
- ・市で作成のパンフレット配布
- ・各町会内で回覧、掲示等で周知

運行風景写真など



👉 降車時の介助

急な坂➡

桜まつり👉



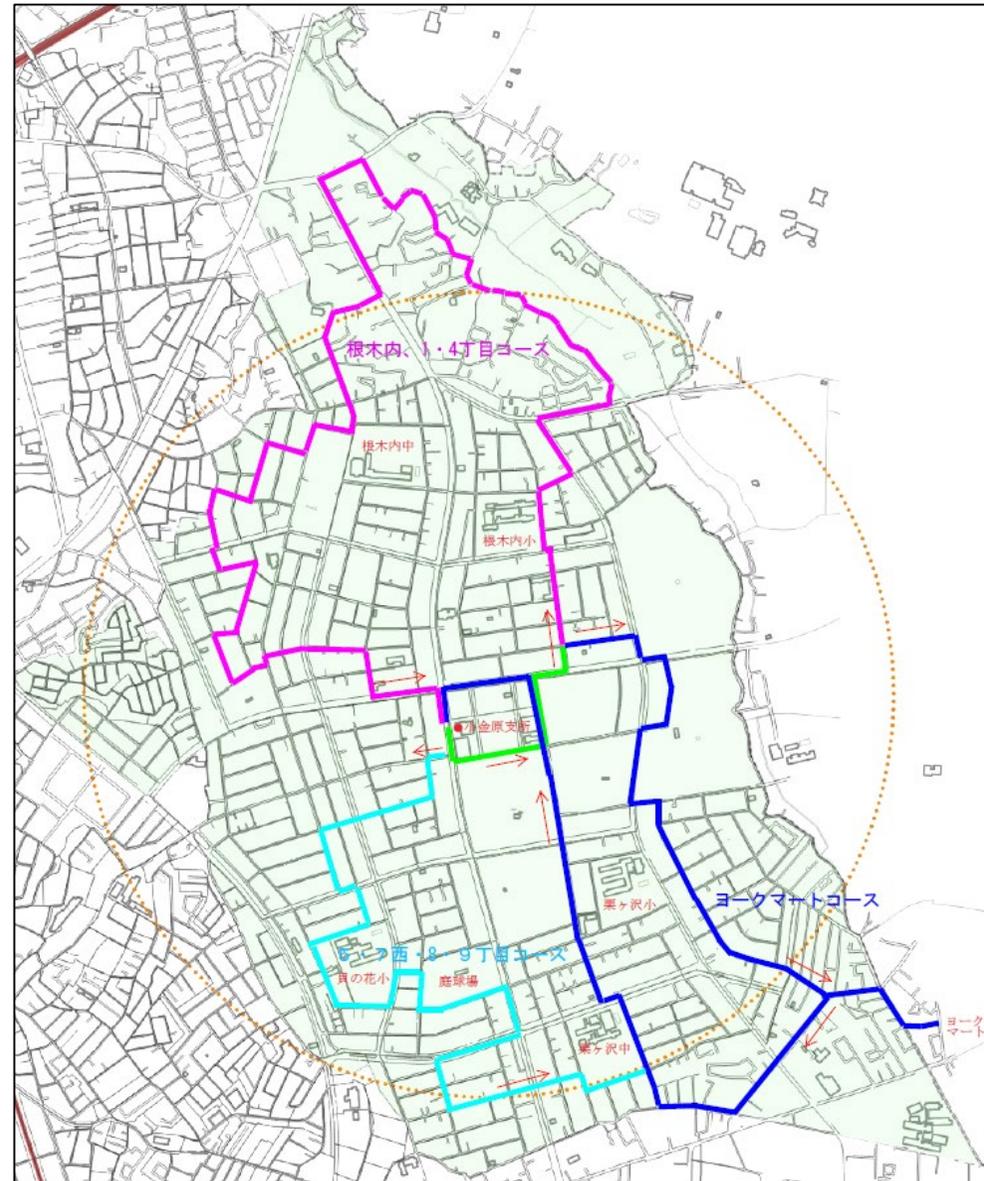
登校時の「青パト」

「予約」や運行状況確認

小金原地区

小金原地区会（18町会）は、市内で最も高齢化率が高いこの地区に地域の互助の力で地域の移動手段を確保し、多機能で付加価値の高い車両を活用して、安心・安全で誰もが住み続けられる地域の実現を目指しています。

- ・事務局 小金原地区会（18町会から編成）
- ・運行便数 平日の午前3便、午後3便
- ・運行ルート
 - 月曜日 AM ヨークマート行き
PM ヨークマート行き
 - 火曜日 AM 根木内・小原原巡回
PM 根木内・小原原巡回
 - 水曜日 AM おやこDE広場など
PM おやこDE広場など
 - 木曜日 AM ヨークマート行き
PM ヨークマート行き
 - 金曜日 AM 根木内・小金原巡回
PM 根木内・小金原巡回
 - その他 地域内のイベント（おやこDE広場など）
防犯パトロールに活用
- ・運転手等 67人
- ・利用者数 1日あたり 10.7人（延べ818人）



小金原地区

運行に伴い、工夫した点

☆運転手のLINEグループを作って情報を共有

→→運転手シフト表はGoogleドライブを使用し、各人がLINEで予定を確認したり、予定を入力できるようにした。

→→運転手さんが急に来られなくなった時等、LINEで呼びかけ、代替わりの方をすぐに見つけることができた。

懸念事項

ルートによって乗車人数に差がある

時刻表

	区分	月	火	水	木	金
1便	9:30~10:00	ヨークマート	北	おやこDE 広場	ヨークマート	北
2便	10:15~10:45	ヨークマート	南		ヨークマート	南
3便	11:00~11:30	ヨークマート	北	ふれあい 会食会	ヨークマート	北
4便	13:30~14:00	ヨークマート	南		ヨークマート	南
5便	14:15~14:45	ヨークマート	北	栗カフェ	ヨークマート	北
6便	15:00~15:30	ヨークマート	南		ヨークマート	南

※小金原支所出発～到着

運行風景

